

دریاپایه ۳

«» بنادر

استقرار ۶۰ ناجی غریق در مناطق خطر آفرین شهرستان آستارا



فرماندار آستارا از استقرار و آغاز بکار ۶۰ ناجی غریق در مناطق خطر آفرین و طرح‌های سلامت دریا در این شهرستان مرزی و ساحلی استان گیلان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی درمانی با اشاره به فرا رسیدن فصل تابستان و تمایل به استفاده از شناگاه‌ها و طرح‌های سلامت دریا توسط شهروندان و مسافران، به ایسنا اظهار کرد: از هفته نخست خرداد ماه سال جاری ۶۰ نفر از ناجیان غریق آموزش دیده از منطقه ساحلی گمرک تاروسنای قره سو در ۳۲ نقطه خطر آفرین آستارا و طرح‌های سلامت دریا با تجهیزات کامل از جمله دو جت اسکی، قایق موتوری فرمانی، قایق بادی پنج نفره جیمینی و دو دستگاه موتور سیکلت مستقر شدند که در دو شیفت صبح و عصر کار خود را آغاز کرده‌اند.

وی با بیان اینکه در سواحل شهرستان مرزی بندر آستارا در شمال غربی استان گیلان دو طرح سلامت دریا به نام های طرح شیندان (سفیر امید) و طرح صدف در منطقه سیلبی برای شنای گردشگران تابستانی و همچنین مردم بومی تعیین شده است، افزود: ناجیان غریق در شهرستان آستارا در طول ایام تابستان در طرح‌های سالم‌سازی دریا تا هفتم مهرماه سال جاری در حال ارائه خدمت به مردم و مسافirin خواهند بود.
رماندار آستارا ادامه داد: بهرمندی از ناجیان غریق دارای درجات رسمی یک، دو و کمک منجی فدراسیون یکی از ویژگی‌های ممتاز هیئت نجات غریق آستارا است و کلبه ناجیان عضو این هیئت با حضور در دوره‌های فشرده، آموزش‌های لازم را تحت نظر مربیان مجرب و مدرسین فدراسیون نجات غریق جمهوری اسلامی ایران گذرانده‌اند.

درمانی با اشاره به شناسایی ۳۲ منطقه خطر آفرین در سواحل آستارا، گفت: در طول فصل شنا در سال گذشته خوشبختانه هیچ مورد غرق‌شدگی نداشتیم و به مدت سه سال است که آستارا غریق در دریای خزر ندراند. فرماندار آستارا به فعالیت ۱۲ ناجی غریق آقا و خانم در طرح سلامت پرتردد شیندان (سفیر امید) آستارا اشاره و اظهار کرد: کنترل مداوم دریا توسط ستاد ساماندهی سواحل شهرستان، استفاده از نیروهای جوان و زبده در هیأت نجات غریق و همکاری شهر وندان در استفاده از شناگاه‌های مشخص شده شهرستان در فصل شنا بسیار اهمیت دارد.

شتاب توسعه گردشگری دریایی در مناطق آزاد



معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد از گسترش زیرساخت‌ها و مشارکت مردمی در توسعه گردشگری دریامحور مناطق آزاد خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی مزینانی با تأکید بر نقش آرامش‌بخش دریا، آن را بستر مهمی برای توسعه گردشگری و سلامت روان جامعه دانست و گفت: پنج منطقه آزاد با دسترسی مستقیم به دریا، ظرفیت‌های گسترده‌ای برای رشد این صنعت دارند.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد گفت: در نوروز امسال شناورها از ۹۰۰ به ۱۳۰۴ فروند افزایش یافتند و کشتی‌های کروز به ناوگان گردشگری اضافه شدند. مهدی مزینانی همچنین رشد زیرساخت‌ها در چابهار، انزلی و اروند و مشارکت ۱۲۰ اپراتور بین‌المللی در کیش را نشانه‌ای از تحرک در این بخش عنوان کرد. به گفته معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد، روستای سهیلی به مرحله معرفی به‌عنوان روستای جهانی گردشگری رسیده و با کمبود نیروی کار مواجه شده است. با این حال بیش از ۵۰۰ بوم‌گردی در چابهار فعال شده که به اشتغال و مقرون‌به‌صرفه‌بودن گردشگری کمک کرده‌اند. در شمال کشور نیز با راه‌اندازی ورزش‌های دریایی و ساخت کشتی‌های تفریحی، توسعه ادامه دارد.

مهدی مزینانی از آغاز نصب نخستین قطعه پل خلیج فارس در سوم خرداد خبر داد و آن را گامی بزرگ برای اتصال قشم به سرزمین اصلی دانست.

معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد همچنین خواستار اجرای کامل ماده ۶۵ قانون توسعه و مردمی‌سازی گردشگری با هدف افزایش پایداری و امنیت گردشگری شد.



و تاکنون بیش از ۱۰۰ مصدوم این حادثه برای تعیین خسارت و میزان صدمات وارده به پزشکی‌قانونی بندرعباس مراجعه کرده و توسط پزشکان این مرکز معاینه شده‌اند. سازمان تامین اجتماعی موظف به پرداخت مستمری به بازماندگان کارگران بیمه‌شده متوفی است که تحت عنوان «مستمری بازماندگان» قرار می‌گیرند و واجد شرایط مشمول دریافت مستمری خواهند بود؛ حتی اگر کارگر سابقه بیمه کمی داشته باشد. البته علاوه‌بر مستمری تامین اجتماعی، در صورت وقوع حادثه ناشی از کار که منجر به فوت شود، کارفرما نیز مسئول پرداخت دیه یا سایر خسارات به بازماندگان است؛ بنابراین سازمان تامین اجتماعی موظف است خدمات پزشکی لازم را به کارگران بیمه‌شده‌ای که در اثر حوادث ناشی از کار مصدوم شده‌اند، ارائه دهد و در صورت مصدومیت و ناتوانی موقت از کار، سازمان تامین اجتماعی بخشی از دستمزد کارگر را به‌عنوان «غرامت دستمزد ایام بیماری» پرداخت کند، اما اگر مصدومیت منجر به از کارافتادگی جزئی یا کلی شود، کارگر مشمول دریافت مستمری از کارافتادگی از تامین اجتماعی می‌شود.

سازمان بنادر و دریانوردی که مسئولیت اصلی در حوزه ایمنی و عملیات بندری دابرعهده دارد، زیرمجموعه وزارت راهوشهرسازی است و این وزارتخانه باید بر اجرای مقررات ایمنی، استانداردها و پروتکل‌های عملیاتی در بندر شهیدرجایی نظارت کامل داشته باشد تا از وقوع حوادث پیشگیری شود. همچنین وزارت راهوشهرسازی و شخص وزیر مسئول تدوین و اجرای مقررات بندری و دریایی است که باید به‌گونه‌ای باشند که حداکثر ایمنی را برای کارکنان و محیط فراهم کنند که متأسفانه قصور شد. همچنین درحادثه بندر شهیدرجایی نقش دوزارتخانه وزارت راهوشهرسازی و وزارت کار بیش از همه پررنگ و حیاتی است، به‌طوری‌که این وزارتخانه بیشتر بر جنبه‌های فنی، ایمنی زیرساخت‌ها و مدیریت عملیات بندری تمرکز دارد و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر حقوق کارگران، حمایت‌های اجتماعی و تامین اجتماعی متمرکز است. بنابراین هماهنگی این دوزارتخانه برای رسیدگی به تبعات حادثه و حمایت از آسیب‌دیدگان و رسیدگی و تعیین تکلیف کارگران در این زمینه بسیار ضروری است.

به اسکله آمده بودند، به‌طوری‌که به گفته گزارش رسمی استانداری هرمزگان، ۵۷ نفر کشته و ۱۵۰۰ نفر در پی انفجار بندر شهیدرجایی مجروح شده‌اند و برخی از آنان کارگران بلوچ بوده که به دلیل عدم ثبت‌نام رسمی، سرنوشت تعدادی از آن‌ها هنوز نامشخص است.

آنطور که «تابناک» در گزارشی منتشر کرده است؛ اسماعیل حاجی‌زاده، دبیر اجرایی خانه کارگر هرمزگان اعلام کرده که ۱۱ کارگر اسکله هنوز مفقود هستند؛ این در حالی است که مدیرکل دادگستری استان دستسور پرداخت غرامت و بیمه را نشده است؛ چراکه براساس اطلاعات غیررسمی، تعدادی از کارگران روزمزد و فصلی فاقد شناسنامه در این حادثه فوت یا مفقود شده‌اند و نام این افراد در هیچ لیست شرکتی موجود نیست و هنوز مشخص نیست آیا خانواده‌های آنان شامل پرداخت‌های غرامت خواهند شد یا خیر.

ماجرای تلخ بندرعباس هنوز به نقطه پایان نرسیده است و علت اصلی حادثه، مقصران آن و دلایلی که منجر به این انفجار شد، توضیح داده نشده، اما آنچه باقی مانده است راننده‌های بسیاری که آسیب دیده یا خودروی‌شان در انفجار مهیب از بین رفته است و خانواده‌هایی که نان‌آور خود را در این حادثه از دست داده‌اند و حالا عزادار و بلا تکلیف در انتظار پرداخت غرامت از سوی مسئولان هستند. در این حادثه بیش از هزار ۵۰۰ نفر به مراکز درمانی مراجعه کرده‌اند که برای ۵۳۰ نفر درمان‌های تخصصی انجام شده است. پرونده قضایی حادثه بندر شهیدرجایی همچنان در حال بررسی است و علت و عوامل آن به‌زودی مشخص و با هر گونه قصور یا تخلف برخورد قاطع و قانونی می‌شود. البته پرداخت علی‌الحساب به پناهه به تأخیر انداختن معرفی مقصران حادثه بندر شهیدرجایی آن هم پس از یک ماه، شائبه فرار از مسئولیت و خرید زمان به بهانه کاهش فشار افکار عمومی بسیار محتمل است.

مسئولیت پاسخگویی با کیست؟

براساس گزارش سازمان پزشکی‌قانونی، در پی وقوع حادثه بندر شهیدرجایی، ۸۰ قربانی این حادثه با روش‌های مختلف علمی از جمله آزمایشات ژنتیک شناسایی و تعیین هویت شده

«روزنامه سراسرآمد» گزارش می‌دهد

۴۵ روز ابهام در فاجعه بندر شهیدرجایی

ارائه گزارش انفجار بندر شهیدرجایی تنها برای هیات دولت

گروه بنادر-سعید قلیچی- بیش از یک‌ماه

از وقوع فاجعه انفجار در بندر شهیدرجایی بندرعباس که به کشته‌شدن ده‌ها تن و مصدوم‌شدن صدها نفر منجر شد، می‌گذرد. در این مدت باوجود تأکیدات مختلف از سوی مقام‌های رسمی درباره معرفی و برخورد با مقصران احتمالی این حادثه، هنوز خبری شفاف در این زمینه منتشر نشده است. بااین حال، آنطور که خبرگزاری‌ها اعلام کرده‌اند، در هشتادوسومین جلسه هیات دولت چهاردهم به ریاست مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور گزارش مشترکی از سوی وزیر کشور، وزیر راهوشهرسازی و مدیرعامل سازمان بنسادر و دریانوردی کشور درباره اقدامات انجام‌شده و رسیدگی‌ها به ماجرای آتش‌سوزی بندر شهیدرجایی و پرداخت خسارات و دیه فوت‌شدگان و نیز رسیدگی به مصدومان و صاحبان کامیون‌ها و خودروهای خسارت‌دیده ارائه شده؛ گزارشی که تا زمان تهیه این گزارش هیچ جزئیاتی از آن توسط رسانه‌ها نیز منعکس نشده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، چند روز پیش بود که گزارشی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد که در آن به بررسی و برآورد خسارات حادثه انفجار در بندر شهیدرجایی بندرعباس پرداخته شده بود. انتشار این گزارش البته همراه با بازخورد بسیار زیادی در فضای مجازی بود. بااین حال، هنوز هیچ مرجع رسمی گزارشی از ابعاد دسمی خسارت این انفجار که بیش از یک‌ماه از آن می‌گذرد، ارائه نکرده است. در این میان بررسی‌ها نشان می‌دهد، به‌بخش خصوصی و هم بخش دولتی در حادثه مذکور دچار خسارت‌های جدی شده‌اند. ابراهیم شاکری‌زاده، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان هرمزگان مدتی قبل در گفت‌وگویی در واکنش به برخی گزارش‌های منتشرشده درباره ابعاد و خسارات انفجار بندر شهیدرجایی، گفته بود: این گزارش‌ها صرفاً یک برآورد مقدماتی هستند و همانطور که در متن آن‌ها اشاره شده، قابل استناد نیستند، چراکه تعیین خسارت قطعی نیازمند ارزیابی با کمک دستگاه‌های دولتی و همچنین کارشناسان رسمی دادگستری است. او درباره برنامه جبران خسارات این حادثه نیز اعلام کرده بود: دوشرکت بیمه سینا و البرز به‌عنوان بیمه‌گران اصلی این حادثه در حال بررسی و ارزیابی نهایی خسارت هستند. البته شرکت‌های بیمه دیگری نیز در جلسات ستاد بحران حضور داشته‌اند، اما نکته مهم این است که ارزش‌گذاری کانیتیرها و محموله‌های وارداتی در حیطه اختیارات سازمان بنادر است و این موضوع باید با همکاری گمرک کشور و براساس نرخ‌های گمرکی انجام شود.

قهرمانی گفت: در حوزه خودروها نیز خسارت ۸۷۰ دستگاه خودروی دارای بیمه‌نامه بدنه در روزهای ابتدایی پرداخت شده است. رئیس دادگستری هرمزگان همچنین خطر نشان کرد: فرایند جبران خسارت ۵۰۰ دستگاه خودروی فاقد بیمه بدنه نیز در حال انجام است و تاکنون در دومرحله، خسارات وارده به ۲۵۰ دستگاه از این خودروها به حساب مالکان آن‌ها واریز شده است و این روند با دریافت شماره حساب‌ها از طریق سامانه اعلام‌شده ادامه دارد.

ابهام‌هایی درباره پرداخت خسارت به حادثه‌دیدگان
گزارش رسمی استانداری هرمزگان درباره فاجعه انفجار در بندر شهیدرجایی حاکی از این است که ۵۷ نفر کشته و ۵۰۰ نفر مجروح شده‌اند، اما با گذشت بیش از یک‌ماه علت و مقصران آن مشخص نشده و همچنین وضعیت حقوق، دستمزد و پرداخت خسارت به کارگرانی که مصدوم یا قطع عضو شده یا منجر به فوت آن‌ها شده، همچنان در هاله‌ای از ابهام قرار دارد. به گفته شاهدان عینی، بیشتر فوتی‌های انفجار و مصدومان کارگر بوده و تعدادی هم راننده ماشین‌سنگین بوده که برای بارگیری

مدیر بندر و دریانوردی شهرستان دیر:

خروج کالاهای خطرناک از انبار بندر دیر آغاز شد



وی افزود: در این بازدید تخصصی، وضعیت سازه‌ها، ظرفیت پهلوگیری شناورها و متراژ مورد نیاز جهت انتقال ایمن لنج‌های سفاری از حوضچه شیلات به اسکله الی شمالی بررسی شد و درباره نوع سازه مناسب از جمله اسکله شمعی یا بلوک وزنی تبادل نظر صورت گرفت.

جوکار مدیر بندر و دریانوردی شهرستان دیر هدف از این بازدید را ساماندهی پهلوگیری شناورهای سفاری، افزایش ایمنی عملیاتی و تکنیک فعالیت‌های صیادی از فعالیت‌های تجاری در محدوده بندر دیر عنوان کرد و افزود: اداره بندر دیر در مسیر ارتقازیرساخت‌ها و استانداردهاسازی محیط عملیاتی با جدیت اقدام می‌کند و گزارش نهایی این بازدید نیز به‌زودی تهیه و ارائه خواهد شد.

مدیر بندر دیر به آغاز روند خروج کالاهای خطرناک از انبار سرپوشیده بندر دیر اشاره کرد و گفت: در پی هماهنگی با سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، نماینده این سازمان در بندر دیر حضور یافت و عملیات خروج و ردیف کالای خطرناک از انبار آغاز شد.

مدیر بندر و دریانوردی شهرستان دیر افزود: در این مرحله، ۴۰ کارتن باتری خودرو و ۷۰ کارتن گاز موتور کولر و یخچال که از اقلام با ماندگاری بالا و دارای سطح بالای خطر ایمنی محسوب می‌شوند، بارگیری و برای خروج از بندر مهیا شدند.

جوکار مدیر بندر و دریانوردی شهرستان دیر تصریح کرد: این اقدام در راستای ارتقا ایمنی محیط بندری و اجرای الزامات انضباطی و استانداردسازی فضاهای انباری انجام شده و پیگیری برای خروج سایر کالاهای مرسوبی نیز در دستور کار قرار دارد.

استاندار بوشهر خبر داد:

جاده دسترسی مجتمع بندری نگین بوشهر امسال افتتاح می‌شود

استاندار بوشهر از توسعه زیرساخت‌های بندر بوشهر خبر داد و با اشاره به پیشرفت ۹۶ درصدی جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین بوشهر گفت: این طرح امسال تکمیل و افتتاح می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسلان زارع، استاندار بوشهر در بازدید از پروژه‌های عمرانی استان، بر توسعه اقتصاد دریامحور در سال سرمایه‌گذاری برای تولید، تأکید کرد و گفت: امسال که به نام سرمایه‌گذاری برای تولید نامگذاری شده، توسعه اقتصاد دریامحور از اولویت‌های اصلی استان بوشهر است و ما گام‌های موثر در این زمینه

استاندار بوشهر نگین بوشهر را پایلوت سرمایه‌گذاری در حوزه دریایی عنوان کرد و افزود:

جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین بوشهر از طرح‌های مهمی است که برای تکمیل آن حمایت می‌کنیم. این پروژه هم‌اکنون ۹۶ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و تا تابستان سال جاری به بهره‌برداری خواهد رسید.استاندار بوشهر با اشاره به اهمیت محور بوشهر به گناوه تصریح کرد: تسریع در احداث باند دوم این محور از مطالبات جدی مردم و از اولویت‌های مدیریت استان است. قطعه نخست این پروژه به طول ۱۵ کیلومتر با ۴۵ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجراست، زارع با بیان برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده ابراز داشت: برنامه‌ریزی کرده‌ایم که قطعه اول باند دوم محور بوشهر به گناوه را قبل از هفته دولت به بهره‌برداری برسانیم. این محور از اهمیت ویژه‌ای در توسعه حمل و نقل استان برخوردار است. استاندار بوشهر اضافه کرد: این پروژه‌های زیرساختی نقش کلیدی در توسعه اقتصادی استان و تحقق شعار سال خواهند داشت و ما پیگیری مستمر این طرح‌ها را در دستور کار داریم.

خبر