



روزنامه

روزنه

واردات کشنده بدون انتقال ارز مجاز شد
مدیرکل دفتر واردات گمرک ایران بخشنامه‌ای را صادر کرد که واردات کشنده‌ها بدون نیاز به انتقال ارز با ارائه کد رهگیری بانک مرکزی، مطابق ضوابط قانونی سال ۱۴۰۳ امکان‌پذیر خواهد بود.
به گزارش اقتصاد سرآمد، بخشنامه گمرک ایران موضوع واردات کشنده به صورت بدون انتقال ارز با شماره ۱۴۰۴/۱۴۰/۳۳۴۸۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۰ توسط مدیرکل دفتر واردات گمرک ابلاغ شد.
در این بخشنامه آمده است: بدینوسیله تصویر نامه‌های شماره ۵۰۱۶۱۵۰ مورخ ۱۴۰۴/۱/۳۰ و ۵۲۹۹۱۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۳/۴ دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت در خصوص واردات کشنده از محل آئین نامه اجرایی بند (ث) تبصره (۱۰) قانون بودجه سال ۱۴۰۳ کل کشور به صورت بدون انتقال ارز از محل بند (۹) ماده (۳۸) آئین نامه اجرایی قانون مقررات صادرات و واردات با ارائه کد رهگیری بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران باعنایت به به تبصره (۳) ماده (۷) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز جهت اقدام با رعایت کلیه قوانین و مقررات و ضوابط جاری ارسال می گردد.
بدیهی است نظارت بر حسن اجرا بر عهده بالاترین مقام اجرایی گمرک مزبور خواهد بود.

ضرورت بهرمندی از مراکز داوری در بخش های اقتصادی کشور



از دیر باز میان صاحبان صنایع مختلف و بازرگانان و تاجار در خصوص تفسیر و اجرا و نقض قول و قراردادهای بین یکدیگر، اختلاف وجود داشته و دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، یکی از مشکلات که در این حوزه همیشه آشکار است و پر رنگ می نماید، هزینه های مادی و معنوی است که افراد در خصوص جریانات حقوقی و قضایی خود صرف می نمایند. چالش های موجود در این حوزه و عدم دسترسی به سیستم قضایی متخصص، تحمل این هزینه ها را مضاعف می نماید.

ویژگی های عرف تجاری در هر حرفه و صنعتی و ساز و کارهای قراردادی ایشان از دیگر حلقه های مفقوده ای است که در میان پرونده های سیستم قضایی ناپیداست و به دلیل عدم تسلط کامل قضات محترم در پیچ و خمهای کارشناسی و بالا پایین های راهروهای محاکم، سختی رنج را بر جامعه ی صنایع تحمیل می نماید.

در دنیای امروز، وجود مراکز داوری تخصصی راهگشای بسیاری از این رنج و آسیب هایی است که گریبان خانواده ی جامعه ی صنعتی و تجاری را گرفته است.

مراکزی که با وجود داوران متخصص و تجربه در رشته های مختلف و سفارشی نمودن فرایند رسیدگی، از یک سو انعطاف و سرعت در رسیدگی را داراست و از سوی دیگر حفظ احترام و شأن طرفین اختلاف و پایبندی به محرمانگی و حفظ شهرت تجاری ایشان همیشه از اصول حاکم بر داوری است.

تجربه ی جامعه ی جهانی در خصوص روش حل و فصل اختلاف بر پایه ی داوری، الگوی مناسب برای جامعه ی صنعتی و بازرگانی است و از طرفی نیاز شهرک های صنعتی و تولیدی به وجود مراکز داوری

بیش از پیش احساس می شود.
آن هنگام که داوران متخصص و حقوقدان در کنار صاحبان حرف و صنایع قرار می گیرند، علاوه بر رشد دکترین حقوقی تخصصی در این حوزه، پاسخ مناسب را به نیازهای جامعه ی مخاطب در خصوص حل و فصل اختلافات خواهد داد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد

«آپرین ایران» جهش ترانزیت ریلی ترکیه–ترکمنستان بندر لجستیکی آپرین دروازه تجارت منطقه با اروپا

به بهبود روابط تجاری دو کشور نیز کمک می کند.

چرا بندر خشک برای ایران مهم است؟
کارشناسان معتقدند که ایران به دلیل موقعیت ژئوپلیتیک ممتاز خود، مسیر اتصال آسیای مرکزی، قفقاز و کشورهای حاشیه خلیج فارس به اروپا است و بنادر خشک می توانند به عنوان مراکز پردازش و جابه جایی بار ترانزیتی، ضمن ایفای نقش در کاهش هزینه حمل و نقل به بنادر دریایی، از این بنادر همچون بندرعباس، چابهار یا امام خمینی (ره) به نوعی پشتیبانی کنند و باتوجه به تلاش ایران در سال های اخیر برای توسعه کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب، بنادر خشک نقشی حیاتی در بهره برداری از ظرفیت های کریدوری ایفا خواهند کرد.

بنادر، دروازه های اصلی ورود و خروج کالا به کشورها حساب می شوند و بنادر خشک مکان هایی هستند که خدمات لازم در جهت انجام امور مربوط به حمل و نقل کالاها در آن ها انجام می شود؛ در واقع هر نوع حمل و نقل جاده ای، ریلی، هوایی و دریایی می تواند از محل بنادر خشک برقرار شده و از طریق شیوه های مختلف حمل، به بنادر آبی و دریا متصل شود. امکان ذخیره (انبار) موقت یا دائمی محموله ها و کالاها و نیز ارائه خدمات گمرکی و ارزش افزوده در این نوع بندر وجود دارد. از این رو بندر خشک، نقش موثری در توسعه تجاری کشورها داشته و از اهمیت بالای بین المللی برخوردار است. به عبارتی می توان بندر خشک را مکانی امن برای کنترل، انبارداری، بازرسی و گمرک در تجارت بین الملل دانست.

اهمیت بندر خشک آپرین چیست؟

برخی گزارش ها حاکی از این است که در حال حاضر بندر خشک آپرین تنها بندر خشک به بهره برداری رسیده در ایران است، اما در کشور ظرفیت های متعددی برای احداث بنادر خشک وجود دارد که برخی از آن ها شناسایی شده است؛ از جمله بندر خشک پیشگامان(مهیزر)، بندر خشک سلفچگان، بندر خشک اصفهان، بندر خشک ایرانشهر، بندر خشک قزوین و بندر خشک فرد گاه امام خمینی (ره). همچنین ظرفیت احداث بنادر خشک در استان های فارس، لرستان، خراسان رضوی، یزد، کرمان، شیراز، کرمانشاه و... وجود دارد. شهرهایی از قبیل سیرجان، سگزی، بافق، اینچه برون،

نشست مشترک وزیر حمل و نقل ازبکستان و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی برگزار شد؛

فضای مساعد بندر شهید رجایی برای سرمایه گذاری

نشست مشترک وزیر حمل و نقل ازبکستان و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در راستای سرمایه گذاری های مشترک ایران و ازبکستان و همچنین توسعه زیربنای بندری و ترسیم برنامه همکاری های ترانزیتی دو کشور، در محل بندر شهیدرجایی، برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، نشست مشترک الهام محکم اف؛ وزیر حمل و نقل و ارتباطات جمهوری ازبکستان با حضور هیات همراه و سعید رسولی؛ معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی به همراه مسئولان این سازمان برای ترسیم برنامه توسعه همکاری های ترانزیتی و سرمایه گذاری های مشترک در حوزه زیربنای بندری و تنظیم نقشه راه توسعه همکاری های ترانزیتی و لجستیکی با حضور بخش خصوصی دو کشور، برگزار شد.

در ابتدای این نشست، سعید رسولی؛ معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ضمن عرض تسلیت به مناسبت سالروز رحلت رهبر انقلاب، حضرت امام خمینی (ره) و گرامیداشت یاد و خاطره ایشان، گفت: روز گذشته با حضور سرکار خاتم فرزانة عابدی؛ وزیر راه و شهرسازی ایران و الهام محکم اف؛ وزیر حمل و نقل و ارتباطات جمهوری ازبکستان، یادداشت تفاهم توسعه همکاری های حمل و

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۴۷۵۹۶-۸۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۲۹۹۶



خشکیچجار، لارستان، اصلاندوز، اندیشمک، پارس آباد، مراغه، مشکات، مغان و رباط کریم نیز به عنوان واجدان شرایط احداث بندر خشک در مطالعات شناسایی شده اند.
در مراسم ورود اولین قطار باری چین به بندر خشک آپرین بود که بیرانوند، معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل راه آهن گفت: سرمایه گذاری جدیدی که برای توسعه بندر خشک آپرین در نظر گرفته شده، به حدود ۵۰۰۰ میلیارد تومان می رسد و در آینده نزدیک، قراردادهای جدیدی برای بندر آپرین امضا خواهیم کرد. این مقام مسئول در راه آهن جمهوری اسلامی ایران افزود: بندر آپرین مهم ترین مرکز لجستیک در مرکز کشور است. ما سازوکارهای سرمایه گذاری را تشکیل داده ایم و فرایندهایی را کوتاه کرده ایم تا شرایط بسیار مناسبی برای واگذاری زمین فراهم شود. وی همچنین خاطر نشان کرد: در راستای تأمین سرمایه برای بخش ریلی، بهزودی قرارداد جذب ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه بخش خصوصی در حمل و نقل ریلی مسافری امضا می شود.

اهمیت رفع مشکلات ارزی میان ایران و ترکیه

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در دیدار با معاون وزیر بازرگانی و رئیس گمرک ترکیه، بر توسعه همکاری های تجاری و حمل و نقل بین المللی بین دو کشور از طریق حل و فصل مشکلات پایانه های مرزی مشترک و اصلاح فرایندها تأکید کرد.
آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داده، رضا اکبری، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس این سازمان با اشاره به سطح خوب مناسبات و روابط بین دو کشور ایران و ترکیه در سال های



گرا است، خاطر نشان کرد: حضور بخش خصوصی ازبکستان در بندر شهیدرجایی، جدیت کار را نشان می دهد؛ آن ها روز گذشته از بندر شهید رجایی بازدید کردند و مسأله های اطلاعات رادر اختیار آن ها قرار می دهیم و پیشنهاد می کنیم که بخش خصوصی دو کشور نیز با یکدیگر جلسه داشته باشند تا کارها بهتر پیش برود.

وی افزود: در حال حاضر دارای مراده صادراتی و وارداتی با ازبکستان هستیم اما حجم تجاری دو کشور باید جهش داشته باشد و حضور ازبکستان در بندر شهید

رجایی به عنوان بزرگترین بندر جمهوری اسلامی ایران، می تواند فرصت مهمی برای تحقق این هدف مهم به شمار رود و در عین حال که پاسخگوی تمامی موارد مطرح شده از سوی ازبکستان هستیم، کلیات طرح سرمایه گذاری شمارا مورد بررسی قرار خواهیم داد.

الهام محکم اف؛ وزیر حمل و نقل و ارتباطات جمهوری ازبکستان در ادامه این نشست ضمن تشکر از مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، بازدید میدانی از بندر شهیدرجایی و عالی ارزیابی کرد و گفت: توانستیم از بخش های مختلف این بندر بازدید کنیم و سرمایه گذاری و شکوفایی در این بندر را با چشم خود می بینم. وی افزود: بخش خصوصی ازبکستان می تواند در بندر شهیدرجایی سرمایه گذاری کند و امیدوار هستیم با تسهیل شرایط، بتوانیم شاهد همکاری بخش خصوصی دو کشور و همچنین سرمایه گذاری بخش خصوصی در بندر شهیدرجایی باشیم.

داخلی برای تحقق آن استقبال می کند.» رسولی توسعه اقتصاد دریامحور را یکی از اولویت های راهبردی کشور برشمرد و تصریح کرد: «با توجه به ظرفیت های گسترده شمال و جنوب ایران، توسعه فعالیت های دریایی و بندری نه تنها یک انتخاب، بلکه ضرورتی اجتناب ناپذیر است.»
معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: سازمان بنادر و دریانوردی در اجرای طرح های توسعه ای این حوزه مصمم است و همکاری با نهادهای پژوهشی نظیر سازمان پژوهش های علمی و صنعتی ایران می تواند شتاب بیشتری به این مسیر ببخشد. بنا بر این گزارش، در ابتدای این نشست، علیرضا عشوری، رئیس سازمان پژوهش های علمی و صنعتی ایران، ضمن معرفی تاریخچه و مأموریت این سازمان، گفت: این مجموعه بخشی از سرمایه ملی کشور است و از ابتدا با هدف توسعه فناوری و رفع چالش های کشور در سطح ملی تأسیس شده است.

وی با اشاره به توان شرکت های دانش بنیان مستقر در پارک علم و فناوری سازمان، اعلام کرد: «آماذی داریم پروژه های مورد نیاز سازمان بنادر را از طریق این شرکت ها یا پژوهشکده های تخصصی به اجرا درآوریم.»
بیش از برگزاری نشست مشترک، هیئت سازمان بنادر با حضور در تعدادی از شرکت های فاو

مستقر در پارک علم و فناوری سازمان پژوهش های علمی و صنعتی ایران، از نزدیک با نوآوری ها، محصولات و خدمات فناوریانه این شرکت ها آشنا شدند.

بازدید مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی از سازمان پژوهش های علمی و صنعتی ایران

معاون وزیر و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی به همراه اعضای هیات عامل این سازمان، در راستای گسترش تعاملات فنی و علمی فی مابین و هم افزایی فناوریانه، با حضور در سازمان پژوهش های علمی و صنعتی ایران، ضمن بازدید از توانمندی ها و شرکت های دانش بنیان مستقر در پارک علم و فناوری، در نشست مشترک با رئیس و روسای پژوهشکده های این سازمان، بر لزوم تقویت همکاری های فناوریانه برای تحقق توسعه دریامحور تأکید کرد. به گزارش اقتصادسرآمد، سعید رسولی در این دیدار ضمن قدردانی از ظرفیت های علمی سازمان پژوهش های علمی و صنعتی، گفت: «مهم است بدانیم چه قطعات و فناوری هایی در کدام شرکت ها تولید می شود تا بتوانیم با احصای دقیق نیازهای خود، پروژه های مشترک را تعریف کنیم».

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به گستره فرصت های موجود در حوزه بنادر و دریانوردی، بر لزوم هم افزایی هدفمند برای بهره گیری از توان داخلی در رفع نیازهای راهبردی تأکید کرد و افزود: «سازمان بنادر در مسیر توسعه اقتصاد دریامحور، برنامه های مشخصی دارد و از هر گونه ظرفیت فناوریانه