



معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن، به همراه علی نیکزاد، نایب‌رئیس اول مجلس شورای اسلامی و باژوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور، از پروژه راه‌آهن میانه – اردبیل بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، این بازدید با هدف بررسی آخرین وضعیت پیشرفت پروژه و سرعت بخشیدن به روند اجرایی آن انجام شد. این مسیر ریلی که از اهمیت بالایی برای توسعه منطقه برخوردار است، در حال حاضر مراحل پایانی خود را طی می‌کند. این پروژه شامل ۷ ایستگاه (۴ ایستگاه مسافری و ۳ ایستگاه پشتیبانی) است، با حداکثر سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت برای قطارهای مسافری و ۱۲۰ کیلومتر در ساعت برای قطارهای باری طراحی شده است. همچنین، مرفق‌ترین پل ریلی کشور به ارتفاع ۸۱ متر، ۲۷ کیلومتر تونل و ۷ کیلومتر گالری از دیگر ویژگی‌های فنی این پروژه هستند.

این پروژه که به عنوان یکی از مهمترین طرح‌های زیربنایی کشور محسوب می‌شود، نقش کلیدی در اتصال استان اردبیل به شبکه سراسری راه‌آهن و تسهیل حمل و نقل بار و مسافر خواهد داشت.

برنامه راه آهن تهران برای تحقق حمل ۵۴ میلیون تن بار



به گفته مدیرکل راه آهن تهران با اتصال به چشمه های بار موجود در منطقه، سال گذشته حدود یک میلیون و ۷۶۰ تن بار در راه آهن تهران حمل شده و برنامه ریزی شده تا این مقدار به یک میلیون و هشتصد تن برسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، یوسف گران پاشا گفت: با اتصال به چشمه های بار موجود در منطقه، سال گذشته حدود یک میلیون و ۷۶۰ تن بار در راه آهن تهران حمل شده و برنامه ریزی شده تا این مقدار به یک میلیون و هشتصد تن برسد. یوسف گران پاشا مدیر کل راه آهن تهران افزود: ۴ کیلومتر از زیرسازی شهرک صنعتی گرمسار انجام شده و پس از ریل گذاری تا چند ماهه آینده بار این مجموعه ها بر روی ریل می آید. در ۶ ماهه ابتدایی سال جاری در تلاش هستیم سایر بارها همچون سیمان و نمک را نیز بر روی ریل آوریم. با اضافه شدن حدود ۸۶ لکوموتیو در پنج ماهه گذشته به چرخه حمل و نقل ریلی در بخش مسافری نتایج خوبی در حال رخ دادن است. بطور روزانه نیز حدود ۱۰۰ قطار در بخش مسافری راه آهن تهران تردد دارند و بطور رفت و برگشت نیز تقریباً ۱۸۰ قطار در محدوده تهران در حال جابجایی هستند. همچنین روزانه بطور متوسط ۴۵ الی ۵۰ هزار مسافر در منطقه تهران جابجایی می شوند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

«روز نامه سرآمد» گزارش می دهد

رشد ترانزیت ریل پایه کمک حال عبور از ناترازی انرژی

اهمیت استراتژیک کوتاه شدن مسیر ایران و چین برای واردات پنل های خورشیدی

گروه حمل و نقل – سال ۱۴۰۱ بود که حضرت آیت الله خامنه ای، رهبر معظم انقلاب اسلامی در یکی از سخنرانی های خود تاکید کردند: «ایران یک معبر ترانزیت بسیار پیشرفته و خوبی می تواند در دنیا باشد، البته به خطوط راه آهن و خطوط ریلی احتیاج دارد، زیرا با جاده نمی شود». از طرف دیگر، براساس برنامه ششم توسعه کشور، باید از فروش نفت بعد از کسر سهم صندوق توسعه ملی و شرکت ملی نفت، یک درصد به توسعه راه آهن اختصاص می یافت. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، باین حال برخی گزارش های منتشر شده حاکی از این است که تزریق این مبلغ به حوزه حمل و نقل ریلی کشور با چالش هایی مواجه شده است. در این میان طی سال های گذشته و با اوج گرفتن ناترازی انرژی در کشور، بسیاری از کارشناسان درباره اهمیت توسعه شبکه حمل و نقل ریلی به عنوان یکی از عوامل تاثیر گذار در کاهش ناترازی ها صحبت می کنند. کمک حمل و نقل ریل پایه به عبور از ناترازی انرژی، تنها محدود به ناترازی سوخت در کشور نیست. طی هفته های گذشته و با ورود نخستین قطار از مبداء چین به بندر خشک ریلی آپرین که حامل پنل های خورشیدی بود، صحبت ها و گزارش های مختلفی نیز درباره کمک راه آهن برای توسعه نیروگاه های خورشیدی کشور و عبور از ناترازی صنعت برق نیز منتشر شده است.

انتقال تجهیزات مربوط به نیروگاه های خورشیدی به مدد شبکه ریلی از چین، اکنون نقشی حیاتی برای راه آهن در تامین نیازهای زیرساختی مهم کشور تعریف کرده است. آنطور که روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران در مطلبی منتشر کرده است، سیر نخستین قطار کانیتیری چین به مقصد بندر خشک آپرین، هفته در پی نیاز مبرم کشور به ساخت نیروگاه های خورشیدی در راستای کاهش ناترازی برق، قطار کانیتیری چین با بار تجهیزات لازم برای راه اندازی نیروگاه های خورشیدی طی ۱۵روز به بندر خشک آپرین در تهران رسید. در اهمیت راه اندازی قطار باری ترانزیتی میان چین و ایران مطالب متعددی به رشته تحریر در آمده و می توان گفت که درک خوبی از چرایی راه اندازی و استمرار سیر قطار چین به ایران ایجاد شده است، اما حمل باتری های خورشیدی و دیگر ادوات لازم برای راه اندازی نیروگاه برق، اهمیتی استراتژیک برای راه آهن جمهوری اسلامی ایران تعریف کرده که نشان از افزایش نقش انرژی بیشتر حمل و نقل ریلی در توسعه زیرساخت های حیاتی کشور دارد.

اهمیت یافتن مسیری کوتاه میان ایران و چین

مسئله ناترازی انرژی به ویژه در بخش صنعت برق، به مهم ترین معضل پیش روی کشور تبدیل شده است. اگر چه تا سال گذشته، توانی برای تامین برق واحدهای صنعتی دچار مشکلاتی گسترده بود، اما این ناترازی امروز به بخش برق مصرفی منازل مسکونی نیز تسری یافته که موجب ایجاد نگرانی های گسترده آن هم در آستانه ورود به فصل تابستان شده است. از سوی دیگر، تحریم های اقتصادی وضع شده علیه ایران طی سال های اخیر، مانع از خرید قطعات مورد نیاز برای ساخت نیروگاه شده و همین امر سبب شده تا تهران برای ساخت این نیروگاه ها از چین کمک بگیرد.

عباس علی آبادی، وزیر نیروی دولت چهاردهم، مدتی قبل از تقاضای ۸۰هزار مگاوات برق در کشور سخن گفت. این در حالی است که به گفته وی، تاکنون قطعات لازم برای ساخت تنها ۲۹۷مگاوات نیروگاه خورشیدی در ۵استان کشور فراهم و آماده نصب شده است؛ رقمی که فاصله بسیار زیاد و معناداری با نیاز برقی مطرح شده از سوی آقای وزیر دارد. اکنون ظاهراً وزارت نیرو قراردادی بزرگ و بلندمدت با شرکت های چینی برای تامین ادوات لازم جهت راه اندازی نیروگاه های خورشیدی متعدد در ایران به امضا رسانده که قطار حامل این ادوات از چین نیز در همین راستار هسپار کشور شده است.

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: مصمم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



نکته دیگر اینکه محدودیت های اعمال شده در بنادر چین در پی تحریم های اقتصادی وضع شده علیه تهران، مانع از بارگیری به موقع کشتی های ایرانی در بنادر این کشور طی سال های اخیر شده است. همچنین حمل بار از مسیر دریایی در خوش بینانه ترین حالت حدود ۲۰روز و در برخی شرایط نیز ۵۰هزار زمان خواهد برد. حال آنکه اساساً با توجه به مبرم بودن وضعیت ناترازی، امکان تخصیص زمان کافی به حمل دریایی برای حمل پنل های خورشیدی وجود ندارد. حمل سریع و مستمر روزانه قطار چین به ایران نشانگر ایفای نقش گسترده تر راه آهن در همین نیازهای حیاتی کشور به ویژه در بخش زیرساخت هاست. اگر چه طی سال های گذشته عمده بار وارداتی کشور از طریق جاده یا دریا وارد ایران می شد، اما اکنون مزایایی چون امکان حمل سریع بارهای حجیم در راه آهن، این نکته را به اثبات رسانده که نه دریا و نه جاده، هیچکدام از قابلیت مانور بالای راه آهن در تامین نیازهای حیاتی و مبرم کشور برخوردار نیستند.

استراتژی راه آهن برای ساخت خطوط فرعی متصل کننده کارخانه های بزرگ کشور نیز همچون فولادی های اصفهان، یزد یا گیلان، مجتمع های بزرگ کشت و صنعت همچون شیرین عسل و دیگر موارد مشابه، نشانگر عزم صنعت ریلی کشور برای تامین نیازهای زیرساختی و مبرم نقش آفرین در امنیت اجتماعی است. لذا نباید فراموش کرد که نیاز امروز کشور به رفع ناترازی و ساخت نیروگاه های جدید با کمک راه آهن در حال انجام است. امید است پس از عبور کشور از بحران انرژی، مسئولان همچنان این نقش آفرینی بزرگ را به یاد داشته و در توسعه مسیرها و ناوگان ریلی کشور ذروی درنگ نکنند.

کمک راه آهن برای عبور سریع از ناترازی برق

صنعت برق یکی از زیرساخت های حیاتی برای توسعه پایدار اقتصادی و اجتماعی هر کشور به شمار می رود. سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران – خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی – پلاک ۵۵۶ طبقه سوم – واحد ۳

در نشست ارائه برنامه های اربعین ۱۴۰۴ مطرح شد:

تاکید وزیر راه و شهرسازی بر نظارت بر نرخ بلیت هواپیمادر ایام اربعین

وزیر راه و شهرسازی در نشست ارائه برنامه های اربعین ۱۴۰۴ بر ضرورت نظارت بر نرخ بلیت هواپیما و خدمات ایرلاین ها به زائران، ساماندهی پایانه های مرزی و تامین ناوگان مورد نیاز برای جابه جایی زائران، افزایش ظرفیت حمل و نقل ریلی، تکمیل زیرساخت های عبوری و هم افزایی دستگاه های تابعه در راستای ارائه خدمات هرچه بهتر به زائران اربعین حسینی تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، طبق دستور فرماندهی پایانه های مرزی تا پیش از شروع عملیات روسای شرکت ها و سازمان های تابعه در حوزه حمل و نقل و هواشناسی در خصوص ارائه برنامه ها و اقدامات، همچنین لزوم آمادگی هرچه بیشتر این وزارتخانه در برگزاری مراسم اربعین حسینی ۱۴۰۴ برگزار شد.

وزیر راه و شهرسازی در این نشست ابتدا خواستار برگزاری هفتگی این جلسات به منظور پیگیری اقدامات و دستورات تا پایان برگزاری عملیات اربعین حسینی ۱۴۰۴ شد و در ادامه دستور ساماندهی پایانه های مرزی تا پیش از شروع عملیات اربعین، تامین ناوگان مورد نیاز در این ایام، توجه به سفرهای داخل کشور، راپزنی با سازمان برنامه و بودجه برای تامین اعتبارات مورد نیاز محوهای در دست تکمیل منتهی به مرز، راپزنی با سازمان هواپیمایی کشور عراق و نیز نظارت بر قیمت بلیت هواپیما در ایام اربعین، تهیه پیوست رسانه ای توسط مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی با همکاری روابط عمومی های شرکت ها و سازمان های تابعه حوزه حمل و نقل، همچنین ایجاد هم افزایی بین مدهای حمل و نقل را صادر کرد.

در ابتدای این نشست، گزارشی از عملکرد سال گذشته و اقدامات پیش بینی شده برای اربعین امسال به همراه راهکارهای رفع مشکلات و کاستی های موجود در مسیر خدمت رسانی به زائران ارائه و مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

در حوزه حمل و نقل جاده ای، اتخاذ تمهیدات لازم برای استفاده از ۳۰۰۰ دستگاه ناوگان سایر دستگاه ها، استفاده حداکثری از ظرفیت ناوگان کشورهای همسایه به ویژه افغانستان و ترکیه و ... برای ایام اربعین، استفاده حداکثری از ناوگان مسافری غیر اتوبوسی به ویژه در پایانه برکت، برنامه ریزی مناسب برای استفاده از ناوگان مسافربری استان ها، تامین تجهیزات و امکانات لازم برای اسکان و استراحت زائران و رانندگان در پایانه ها، انتخاب پایانه مرزی سوار برای تردد ناوگان تجاری در دستور کار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای قرار گرفت.

در حوزه زیرساخت، تکمیل ۶محور پیرانشهر-تمرچین، سنندج-مریوان-باشماق، اسلام آباد-قصر شیرین، حمیل-ایلام، ایلام-صالح آباد، اهواز-چذابه به ۶همت نیاز دارد و تا یک ماه آینده برای بهره برداری از ۱۲ کیلومتر محور تمرچین در محدوده گردنه عبرت و چند قطعه دیگر، پیش بینی های لازم انجام شده است. در حوزه حمل و نقل ریلی؛ «تامین حداکثری ناوگان مسافری برای سفرهای اربعین حسینی توسط شرکت های حمل و نقل ریلی»، «تجهیز آماده سازی لکوموتیوهای مسافری برای این ایام»، «برنامه ریزی برای راه اندازی قطارهای فوق العاده برای انتقال زائران به خرمشهر و شلمچه از مسیرهای تهران به خرمشهر و اهواز، تهران به کرمانشاه و تهران به همدان، مشهد به کرمانشاه و همدان، همچنین زهدان و کرمان و یزد به خرمشهر و برای شهر ساری در استان مازندران»، «افزایش تعداد قطار حومه ای خرمشهر به اهواز از ۲ به ۴ زوج در روز»، «ارائه خدمات شبانه روزی رایگان توسط قطار حومه ای خرمشهر – شلمچه با سرفاصله ۲۰ دقیقه» و «تامین اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومانی برای ایستگاه های شلمچه، خرمشهر و حمیده» انجام شده است.

در حوزه حمل و نقل هوایی؛ آمادگی کامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) و شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران برای اعزام و پذیرش زائران، برپایی ۲۵ موب و ۱۶ هزار پارکینگ رایگان خودرو در شهر فرودگاهی امام، افزایش ظرفیت ناوگان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» نسبت به اربعین سال گذشته، افزایش پروازها به کشور عراق طبق تفاهم به عمل آمده میان دو کشور، پیگیری امکان پرواز هواپیمای «ام دی» ایرانی به مقصد عراق، ضرورت تعیین نرخ ویژه ایام اربعین، پیگیری و راپزنی با فرودگاه کرلا برای فرود ایرلاین های ایرانی در ایام اربعین، نظارت بر خدمات و عملکرد شرکت های هواپیمایی در این ایام در دستور کار دستگاه های هوایی قرار گرفت.

طبق گزارش سازمان هواشناسی ضمن ارائه گزارشی از وضعیت اقلیم و گرمای هوای پیش رو در این نشست نرم افزار پیش بینی وضعیت آب و هوای ویژه ایام اربعین با انتخاب مبدا و مقصد و مسیر عبوری را معرفی کرد که قرار است در ترمینال های فرودگاه ها برای اعزام زائران نیز نصب شود.

در حوزه حمل و نقل دریایی نیز مشخص شد؛ با توج ه به تجهیزات و زیر ساخت مناسب در پایانه های خرمشهر و آبادان در صورت ارائه سوخت یارانه ای با شناورهای ویژه حمل زائران اربعین حسینی، میزان استقبال زائران امسال افزایش می یابد.