



با هزینه ای بیش از ۱۶۰۰ میلیارد ریال، موج شکن غربی بزرگترین بندر ماهیگیری کشور در بندر کنگ استان هرمزگان، بهسازی و به بهره برداری رسید. به گزارش اقتصادسرامد، محمد طاهری با اعلام این مطلب، گفت : بندر کنگ با مساحت حوضچه ۶۳ هکتاری به عنوان بزرگترین بندر ماهیگیری کشور محسوب می شود و با اتمام پروژه ملی بهسازی موج شکن غربی، از بهترین شرایط برای بهره‌برداری برخوردار است.

محمد طاهری سرپرست دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری افزود: با اتمام این پروژه، شرایط فعالیت برای حدود ۱۵۰۰ تنج، ۱۶۰ شناور کوچک تیب الگویی و حدود ۷۰۰ قایق صیادی به بهترین شکل ممکن و ایمن صیادی فراهم شده است. وی ادامه داد: این پروژه از محل اعتبارات ملی سازمان شیلات ایران و با نظارت مهندسین دفتر توسعه مدیریت بنادر ماهیگیری در یک سازه زمانی چهار و نیم ساله (۱۳۹۹ تا ۱۴۰۴) به اتمام رسیده است و از ۱۳ خرداد ماه ۱۴۰۴ به صورت رسمی تحویل بهره بردار، شد.وی همچنین تصریح کرد: این بندر با زیرساخت‌های تقویت شده، نقش مهمی در تأمین معیشت فعالان حوزه صیادی منطقه داشته و امید می‌رود با امکانات جدید، فعالیت‌های اقتصادی و صیادی آن رونق بیشتری یابد.

#### رها سازی بیش از ۹۰ میلیون انواع بچه ماهی خاوباری و استخوانی در گرگانود

رها سازی تلریجی بچه ماهیان خاوباری و استخوانی در حاشیه رودخانه گرگانود آغاز شد.به گزارش اقتصادسرامد، اسماعیل جباری در اولین روز رها سازی بچه ماهی در استان گلستان با اشاره به تولید و رها سازی بیش از ۹۰ میلیون قطعه بچه ماهی در سال جاری، تأکید کرد: این پروژه یک اقدام مقطعی نیست، بلکه فرآیندی مستمر است که براساس شرایط زیستی ماهیان و اکوسیستم آبی استان همواره اجرا میشود.

اسماعیل جباری مدیرکل شیلات گلستان، افزود: «گونه های رها سازی شده شامل ماهیان ارزشمند خاوباری، کپور و کلمه است که هر یک نقش کلیدی در حفظ تعادل و زیست بوم رودخانه ها و احیای ذخایر آبزیان دریای خزر ایفا میکنند. بویژه ماهیان خاوباری که به عنوان گنجینه های اکولوژیک دریای خزر شناخته میشوند، نیازمند حمایت های بلندمدت هستند.»وی با بیان اینکه رها سازی ماهیان در چندین مرحله و با نظارت کارشناسان انجام میگردد، تصریح کرد: این رویکرد تضمین میکند که بچه ماهیان در بهترین شرایط رشد و سازگاری با محیط رها سازی شوند. همچنین برنامه های پایش مستمر پس از رها سازی برای ارزیابی بازدهی پروژه در دست اجراست.مدیرکل شیلات گلستان خاطرنشان کرد: هدف نهایی، تقویت جمعیت ماهیان استخوانی و خاوباری در دریای خزر و رودخانه های منتهی به آن است تا همزمان با حفظ تنوع زیستی، زمینه اشتغال پایدار برای جوامع محلی فراهم شود.

#### مرکز پیشرفته تحقیق و توسعه آبزیان دانشگاه هرمزگان به بهره برداری رسید

مدیر مرکز آموزشگاهی دریایی دانشگاه هرمزگان گفت: مرکز پیشرفته تحقیق و توسعه آبزیان دانشگاه هرمزگان، متناسب با شرایط اقلیمی این استان و به منظور پرورش میگو در زمینی به مساحت ۲ هزار مترمربع و اعتبار ۵۰۰ میلیارد ریال به بهره برداری رسید.

به گزارش اقتصادسرامد، لیلی عبدلی در آیین افتتاح این مرکز، افزود: هدف از راه اندازی این مرکز، دستیابی به روش های پرورش میگو بدون ابتلا به بیماری های رایج در ایسن صنعت بوده که تحقیقات در این زمینه آغاز شده است و نتایج به تدریج اطلاع رسانی خواهد شد.

معاون اداری، مالی و مدیریت منابع وزارت علوم نیز در ادامه این مراسم اظهار کرد: هرمزگان با دارا بودن ۲ هزار کیلومتر نوار ساحلی، موقعیتی منحصر به فرد برای پرورش آبزیان دارد و ایسن وزارتخانه از فعالیت های مرکز هرمزگان حمایت مالی و علمی خواهد کرد.

مهدی پندار تصریح کرد: تبدیل هرمزگان به قطب تولید و پرورش آبزیان کشور در برنامه هفتم توسعه از اولویت های مهم بوده و وزارت علوم با بسته های حمایتی آماده پشتیبانی از این هدف است.



**سازمان** **اقتصاد دریا-سعید قلیچی** – طبق تقویم مناسبت های اعلامی از سوی سازمان ملل متحد، روز ۸ژوئن هر ساله به عنوان روز جهانی اقیانوس ها نام گذاری شده است. بررسی گزارش های جهانی و بین المللی حاکی از آن است که وضعیت اقیانوس ها و خطراتی که آن ها را تهدید می کند، یک مسئله زیست محیطی حیاتی برای بشر است. مطالعات علمی نشان می دهد که اگر انسان ها به غذا، دارو ها و بسیاری چیزهای دیگر دسترسی دارند، به خاطر وجود اقیانوس هاست؛ زیرا آن ها به کنترل آب و هوا کمک می کنند. با اینکه جنگل های استوایی عنوان مهم «ریه های زمین» را یدک می کشند، اما حقیقت این است که نمی توان نقش اقیانوس ها را در تأمین اکسیژنی که ما تنفس می کنیم، نادیده گرفت. از طرف دیگر، باید در خاطر داشت که حیات زمین به این منابع بزرگ آب (اقیانوس ها) وابسته است، تا جایی که محققان پیش از این بارها و بارها تأکید کرده اند که زندگی جانداران ساکن اقیانوس ها و تعادل آب و هوای خشکی ها با از دست رفتن اقیانوس ها به هم خواهد ریخت.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرامد، روز جهانی اقیانوس ها همه ساله در ۸ژوئن در سراسر جهان جشن گرفته می شود. این روز نخستین بار در سال ۱۹۹۲ پس از کنفرانس محیط زیست سازمان ملل در ریودزانیرو نام گذاری شد. در سال ۲۰۰۸، مجمع عمومی سازمان ملل تصمیم گرفت که از ۸ژوئن ۲۰۰۹، این روز به عنوان «روز جهانی اقیانوس ها» تجلیل شود. اقیانوس ها حدود ۷۰ درصد سطح زمین را پوشش می دهند و در تنظیم آب و هوا ما نقش اساسی دارند. آن ها دمای هوا را از گرمای بیش از حد و سرمای بیش از اندازه حفظ می کنند و آب آن ها–تبخیر و به صورت ابر در نقاط دورتر موجب بارندگی می شوند.

میزان افزایش آلودگی اقیانوس ها تحت تاثیر عملکرد انسان ها نگران کننده است. زباله های پلاستیکی، کاهش سطح آب، ناخالصی های موجود در آب و سایر موارد باعث آسیب های گسترده به اقیانوس ها می شود و زمان آن فرا رسیده است که برای حفظ اقیانوس ها اقدامات جدی انجام دهیم. در روز جهانی اقیانوس، افراد گروه جمعی می شوند و در مورد روش های نوآورانه برای نجات اقیانوس ها جهت نسل کنونی و نسل های آینده گفت وگو می کنند.

#### بازتاب



#### رییس هیات نجات غریق استان مازندران مطرح کرد:

### ۴۰ نجات یافته در هفت روز

افزون بر هزار ناجی غریق در حالی برای به صفر رساندن آمار فوتی های ناشی از غرق شدگی در دریای خزر محذوده مازندران از دهم خردادماه جاری به صف شدند که در مدت هفت روز اجرای طرح سالم سازی دریا توانستند ۴۰ نفر را از مرگ حتمی نجات دهند.

به گزارش اقتصادسرامد، نقی کریمیان با اشاره به زمان آغاز اجرای طرح سالم سازی دریا از دهم خرداد ماه به ایرنا اظهار داشت: از زمان اجرای این طرح تاکنون ناجیان غریق ۴۰ نفر را از خطر غرق شدن در دریای خزر نجات دادند.نقی کریمیان رییس هیات نجات غریق استان مازندران این نجات یافتگان را شامل ۳۰ مرد و ۱۰ زن برشمرد و افزود: همانطور که پیش بینی شده بود همزمان با تعطیلات سه روزه و موج حضور مسافران در مازندران بر حجم کار ناجیان غریق افزوده شد و بیشترین تعداد نجات یافتگان در این مدت است.

وی بیشترین موارد نجات یافتگان از دریا را شامل سواحل بابلسر، چالوس، عباس آباد و محمودآباد دانست که همواره مقاصد اصلی مسافرت ها در ایام مختلف هستند.

رییس هیات نجات غریق مازندران با اشاره به اینکه در این مدت حادثه فوت غریق نداشتیم، توضیح داد: با برنامه ریزی های صورت گرفته برای استقرار نیروهای ناجیان غریق در سواحل دریا امسال برای دومین سال متوالی است که در تعطیلات نیمه خرداد ماه فوت بر اثر غرق شدن نداشتیم.

وی گفت: زمان فعالیت ناجیان غریق در طرح سالم سازی دریا از هشت تا ۲۰ است و این افراد در ساعات کاری تعریف شده در نقاط حادثه خیز معین ارائه خدمات می کنند.

به گفته کریمیان با توجه به ضرورت راه اندازی سامانه «ساحل امن» بمنظور تسریع در فرایند امداد رسانی به غریق، اما بنا به دلایلی از جمله تعلل مسوولان و قت در تخصیص اعتبار برای به روز رسانی، این سامانه فعال نیست و در حال حاضر فرایند کار به شیوه سنتی انجام می شود.

وی نبود سامانه ساحل امن را عامل تاثیر گذار در فرایند خدمات رسانی به غریق دانست و گفت : این مساله می تواند حتی در فعالیت ناجیان غریق در برخی موقع خلل ایجاد کند.

رییس هیات نجات غریق مازندران اظهار داشت: با توجه به این موارد و کاستی ها سعی شده با بهره گیری از ظرفیت دیگر نهادهای جمله جمعیت هلال احمر و بخش خصوصی ضعف موجود را جبران کنیم و در حال حاضر حاضر موتور سواران هلال احمر مشغول گشت زنی در سواحل دریا هستند.

وی همچنین ادامه داد : در نامه ای به فرمانداران شهرستان های ساحلی از آنها خواسته شد تا با به کار گیری از ظرفیت بخش خصوصی از قایق رانان و جت رانان عملیات امداد ونجات غریق در سواحل تحت پوشش خود را انجام دهند.

«روزنامه سرآمد» به بهانه روز جهانی اقیانوس ها بررسی می کند؛

# چرا ایران پیشرفتی در اقتصاد اقیانوسی ندارد؟

### سهم ایران در بهره وری از اقتصاد اقیانوسی صفر است

۴۰میلیون شغل را داراست.

#### تأمین سوخت مورد نیاز بشر از اقیانوس ها

مزارع بادی دریایی، موج و قدرت جزر و مد پتانسیل عظیمی برای تأمین انرژی تجدیدپذیر جهانی دارند که موجب کاهش مصرف سوخت های فسیلی می شوند. البته اقیانوس ها منبع مهمی از این سوخت های فسیلی هستند و بیش از یک چهارم از کل نفت و گاز از این منبع تأمین می شود، اما میلیون ها گالن نفت هر ساله به دلایل مختلفی از جمله نشست طبیعی، حفاری و نشست از کشتی و خطوط لوله اقیانوس ها را آلوده می کنند. روغن حاصل از سوخت در جاده ها و مواد آلوده دیگر نیز به اقیانوس ها و دریاها جاری می شوند. نشست نفت تهدیدکننده زندگی موجودات دریایی است. دلفین ها نفت را اشتناق می کنند و موجب آسیب به ریه های آن ها می شود، به ماهی ها آسیب می زند، لاک پشت ها را به دام می اندازد و باعث می شود پر پرندگان نتوانند آب را دفع کنند و باعث مرگ آن ها از هیپوترمی (کم گرمایی) می شود. بهبود اکوسیستم به دلیل رخداد چنین رویدادی چندین دهه زمان لازم دارد.

#### حرکت به سمت اقیانوس سبز

برای غلبه بر این تهدیدها، بسیاری از کارشناسان خواستار ایجاد اقتصاد اقیانوسی سبز تر شده اند. برای مثال، لویچنکو و همکاران، پنج اولویت سرمایه گذاری برای سبز کردن اقتصاد اقیانوس ها را پیشنهاد می کنند که شامل: مدیریت پایدار غذاهای دریایی، کاهش تغییرات آب و هوا، جلوگیری از کاهش تنوع زیستی، استفاده از فرصت برای بهبود اقتصادی و مدیریت کل اقیانوس ها. دلیل اصلی نابودی سرمایه دریایی این بوده که به شدت نادیده گرفته می شود. بسیاری از مزیتهای محیط زیست دریایی مانند حفاظت از توفان، تنوع زیستی، زیستگاه ها و ... در تصمیم گیری برای بهره برداری، تبدیل و آلودگی سواحل و دریاها نادیده گرفته می شوند. در برخی موارد مانند امتیازات ماهیگیری، بهره برداری بیش از حد از سرمایه اساسی تشویق می شود که پیامدهای زیانبار اقتصادی، زیست محیطی و توزیعی را به همراه دارد. علاوه بر این، شکاف بزرگی بین سرمایه گذاری های مورد نیاز برای حفاظت و نگهداری از اقیانوس ها و سواحل و سطوح فعلی بودجه منابع دریایی وجود دارد. این شکاف بودجه در حال حاضر ۱۲۰ تا ۱۵۴میلیارد دلار در سال است که با کاهش دارایی های دریایی، می توانسد به طور قابل توجهی افزایش یابد.

تحلیل قبلی سازمان توسعه و همکاری اقتصادی شتاب قابل توجهی را در طیف وسیعی از فعالیت های اقتصادی اقیانوس ها تا سال ۲۰۳۰ پیش بینی می کرد. برآوردها نشان می دهد که ارزش افزوده تولید شده توسط صنایع مبتنی بر اقیانوس در سطح جهان می تواند از ۱.۵ تریلیون دلار در ارزش افزوده جهانی در سال ۲۰۱۰ به ۳ تریلیون دلار در سال ۲۰۳۰ برسد و حدودا دو برابر شود. به طور خاص، آبی پروری دریایی، ماهیگیری صید دریایی، فرآوری ماهیان دریایی، باد دریایی و فعالیت های بندری پتانسیل بهتری نسبت به اقتصاد جهانی دارند. بر اساس چنین رشدی، انتظار می رفت فشارهای عمده بر محیط زیست دریایی افزایش یابد.

#### وضعیت ایران در اقتصاد اقیانوس

ایران به رغم بهره مندی از چند هزار کیلومتر مرز دریایی بالاخص در جنوب کشور که از طریق دریای عمان ایران را به اقیانوس هند متصل می کند، توسعه چشمگیری در حوزه دریا و اقیانوس نداشته است. به رغم آنکه بخش اعظم جمعیت جهان در حاشیه دریاها زندگی می کنند، نزدیک به ۹۰ درصد حمل و نقل کالا در جهان از طریق دریا صورت می گیرد و مهم ترین شهرهای جهان عموما در حاشیه یا نزدیک به دریاها و اقیانوس ها ساخته شده اند، هیچ یک از شهرهای مهم ایران سه استثنای بندرعباس و شرایط خاص بندری آن- در حاشیه خلیج فارس یا دریای خزر قرار نگرفته و مرکز تجمع جمعیت نیستند. بیم آن می رود این روند که به دلایل ساختاری یا نوع سیاست گذاری ها شکل گرفته است، کماکان ادامه یابد.

این در حالی است که یکی از بزرگ ترین مراکز تجاری منطقه جنوب غرب آسیا امروز در نزدیکی ایران و در امارات متحده عربی شکل گرفته و کاملا از ظرفیتهای دریایی استفاده کرده است. ایران نیز برای توسعه متوازن، بهره گیری از ظرفیتهای طبیعی و ژئوپلیتیک خود و استفاده از ظرفیتی که به واسطه جایگاه جغرافیایی کشور در اختیار قرار گرفته، ملزم به توسعه دریایی و دسترسی و بهره برداری بیشتر از اقیانوس است.

گزارش «اقتصاد اقیانوس در سال ۲۰۳۰» با تفصیل نشان می دهد که آبی پروری دریایی، استخراج نفت و گاز عمیق و بسیار عمیق، انرژی بادی فراساحلی، انرژی تجدیدپذیر اقیانوس، معدنکاری در دریا و بستر دریا، بیوتکنولوژی آبی، امکان تحصیل غذا از اقیانوس و سایر کسب و کارهای دریایی ظرفیتی برای تولید سه هزار میلیارد دلار (برابر ۲.۵ درصد ارزش افزوده ناخالص جهان) و ایجاد نزدیک به

#### دریچه



#### رئیس اتاق مشترک ایران و عمان اعلام کرد:

### ایران به دنبال راه اندازی سه خط کشتیرانی روزانه با عمان

رئیس اتاق مشترک ایران و عمان اعلام کرد که ایران برای توسعه تجارت با عمان، به دو تا سه خط کشتیرانی روزانه نیاز دارد. وی تأکید کرد که ایجاد این خطوط منظم می تواند نقش مهمی در تسهیل حمل و نقل کالا و افزایش مبادلات تجاری بین دو کشور ایفا کند.به گزارش اقتصادسرامد، جمال رزاقی درباره دستاوردهای سفر رئیس جمهور به عمان به مانا بیان کرد: داستان ما با عمان این است که علیرغم رابطه سیاسی بسیار دوستانه ای که طی سالیان متمادی با عمان داشته و داریم، ولی حجم تجارت خارجی ما با عمان با وجود رشد ۴۰ تا ۶۰ درصدی طی سه سال اخیر، حدود یک دهم حجم تجارت خارجی با یکی دیگر از کشورهای حاشیه خلیج فارس است.

وی افزود: اگر قرار باشد که این رابطه دوستی مستحکم بماند و مستحکم تر بشود که شواهد نشان می دهد چنین عزمی وجود دارد، باید حجم تجارت ما با عمان هرچه سریع تر و بیشتر عمق پیدا کند.

رزاقی گفت: ما در اتاق مشترک هدف گذاری که برای تجار عمان با عمان انجام دادیم، این است که حجم تجارت دو کشور باید به حدود ۲۰ میلیارد دلار در سال برسد. برای اینکه این عدم محقق شود، اولین موضوع این است که ما مشکل حمل و نقل خود با عمان را حل کنیم.

وی افزود: در حال حاضر قسمت عمده حمل و نقل بین دو کشور از بندر جبل علی انجام می شود و بنابراین ما نیاز به یک یا چند خط کشتیرانی داریم که بتوانند روزانه و منظم کالا را بین ایران و عمان حمل کنند.

رزاقی ادامه داد: طبق آنچه مدیرعامل منطقه آزاد چابهار اعلام کرده است، خط چابهار به عمان راه اندازی شده است. در مورد احیانان هرمزگان در بندرعباس یا یکی از بنادر دیگر که ترجیح ما بندرعباس است، امیدواریم ظرف دو تا سه هفته آتی یک خط کشتیرانی برقرار شود.

وی درباره دیگر مسائل مرتبط با توسعه روابط تجاری دو کشور توضیح داد: یکی دیگر از مسائل ما مسئله بانکی است. مسئله بانکی را از چند طریق حل می کنیم. یکی از آن مسائلی که حل شده است، برای افتتاح حساب بانکی برای فعالان اقتصادی ایران به ریال عمان است. رئیس اتاق مشترک ایران و عمان ادامه داد: دیگر این است که با وجود تحریم ها بتوانیم تبادلات مالی با عمان داشته باشیم. این هم راه حلش پیدا شده است و موافقت هایش با بانک مرکزی انجام شده است. امیدواریم ظرف دو تا سه هفته آتی این مسئله هم حل بشود.

وی بیان کرد: یک موضوع دیگر تکمیل زنجیره تولید و مصرف فعالان اقتصادی ایرانی در عمان است تا این افراد راحت تر با همه دنیا تعامل داشته باشند و از تعرفه تجاری پایین استفاده کنند.

رزاقی گفت: اعلام کردیم که این آمادگی وجود دارد تا فعالان اقتصادی ما در این کشور حضور یابند. تعدادی از فعالان اقتصادی ما که کارشان را شروع کرده اند، در سفر رئیس جمهور به عمان حضور داشتند.