



## امید ژاین به حفظ تالاب های ایران

www.Eghtesadsaramad.ir

روزنامه



دوشنبه-۱۹ خرداد ۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۱- قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

## فاز جدید دیپلماسی ریلی ایران و آسیای مرکزی

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

## خطرات مبتنی بر هوش مصنوعی برای اقتصاد و نیروی کار

علی جوانمردی

یادداشت

### بازار عراق در معرض خطر

**حسین سلاح ورزی**- بازار عراق، که به سال ها رنج و هزینه های کلان تجاری و سیاسی برای ایران به دست آمده، حالا در خطر نابودی و از دست رفتن است. بی توجهی آشکار دولت ایران، ناکارآمدی دیپلماسی اقتصادی و سیاست های هدفمند تعرفه ای دولت عراق، در کنار فشار تحریم ها، کمر تجار ایرانی را خنم کرده و آن ها را آرام آرام از این بازار حیاتی بیرون می راند. این فاجعه نه تنها میلیاردها دلار زیان مالی به بار می آورد، بلکه نفوذ ایران در منطقه را به مخاطره انداخته است. بی عملی وزارت صمت، زنگ خطری است که نمی توان آن را نادیده گرفت.

دولت عراق با زیرکی از ابزار تعرفه برای کاهش وابستگی به کالاهای ایرانی استفاده می کند. افزایش ۳۰ درصدی تعرفه شوینده ها، ۱۰۰ درصدی کرم ها، ۵۰ درصدی محصولات طیور و ۱۵ درصدی کفش در ماه های اخیر تنها بخشی از این سیاست ها است.

ممنوعیت واردات ۲۹ قلم کالای کشاورزی نیز ضربه دیگری به صادرکنندگان ایرانی زده است. این تعرفه ها قیمت کالاهای ایرانی را در بازار عراق بالا برده و عملاً آن ها را از گردونه رقابت خارج کرده است.

آمارها فریاد می زنند: صادرات ایران به عراق از ۱۰۲۸ میلیارد دلار در سال ۱۴۰۱ به ۹۴۱ میلیارد دلار در ۹ ماهه ۱۴۰۳ سقوط کرده، یعنی افتی حدود ۸۵ درصدی. ادامه این روند می تواند سالانه بیش از ۱ میلیارد دلار به اقتصاد ایران خسارت بزند.

بی کفایتی دست اندرکاران در این ماجرا غیرقابل دفاع است. فقدان اراده برای تدوین و اجرای توافقات تجارت ترجیحی یسا آزاد با عراق، نبود کانال های بانکی برای نقل و انتقال آسان ارز و پافشاری بر سیاست های دست و پاگیر پیمان سپاری ارزی، تجار ایرانی را در برابر رقبایی مثل ترکیه و چین بی دفاع گذاشته است. تحریم ها هم اوضاع را بدتر کرده. تجار ایرانی مجبورند ارز را از بازارهای غیررسمی با هزینه ای ۱۰ تا ۱۵ درصد گران تهیه کنند، که این به معنای گران تر شدن کالاهایشان در عراق است. در مقابل، ترکیه با زیرساخت های تجاری قوی و چین با سرمایه گذاری های کلان در پروژه های عراق، به سرعت جای ایران را می گیرند. پیامدهای این حذف تدریجی اسفناور است. بازار عراق نه فقط منبعی برای ارزآوری غیرنفتی، بلکه اهرمی برای نفوذ سیاسی ایران در منطقه بوده است. کاهش صادرات یعنی از دست رفتن هزاران شغل مستقیم و غیرمستقیم. برای نمونه، توقف صادرات محصولات طیور به دلیل تعرفه ۵۰ درصدی و مسائل بهداشتی، صدها واحد تولیدی ایرانی را به مرز فرپاشی کشانده است. از آن بدتر، این روند رقبای منطقه ای را قوی تر می کند و می تواند نفوذ ایران در عراق را به حاشیه برده کشوری که برای حفظ روابط با آن خون دل ها خورده شده است.

دولت ایران باید از خواب بیدار شود! وقت تنگ است. باید دیپلماسی اقتصادی را جان تازه ای بخشید، برای کاهش تعرفه ها مذاکره کرد، زیرساخت های بانکی را درست کرد و سیاست های ارزی را اصلاح نمود. اگر این بی توجهی ادامه پیدا کند، بازاری که به سال ها زحمت به دست آمده، به رقیبا تقدیم خواهد شد و ایران نه تنها میلیاردها دلار ضرر مالی، بلکه بخشی از اعتبار منطقه ای خود را از دست خواهد داد. این هشدار جدی است؛ دیگر جایی برای تعلل نیست.

# معافیت مالیاتی برای لنج داران

گام های دولت برای  
رسمیت بخشیدن  
به اقتصاد لنجی

دولت چهاردهم گام بلندی برای حمایت از اقتصاد لنج داران در استان های ساحلی برداشته است. تلاش های صورت گرفته از سوی دولت های مختلف برای رسمیت بخشیدن به سهم ته لنجی و تجارت ملوانی از اقتصاد ملی کشور در حال نتیجه دادن است. هرچند هنوز آمار قابل اتکا و شفاف از سهم ته لنجی ها در اقتصاد ایران مشخص نیست، اما مسئولان تلاش های زیادی برای ساماندهی تجارت و اقتصاد لنج داران داشته اند. حالا هم آنطور که رسول رستمی، معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری بوشهر...

صفحه ۶

**باشما هستیم  
باتحلیل های دریایی روزنامه  
اقتصاد سرآمد**

**www.eghtesadsaramad.ir**

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

# با حمایت شما میشه بشه

موهش من ۱۷۹۱۷۹

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک اقتصاد نوین  
۶۲۷۴-۱۲۱۹-۴۰۰۶-۷۴۶۵



یک اسکن تا سلامتی



**محک**

مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org

## نکته ساده جهت نگهداری باتری خودرو

۱- ترمینال باتری را به طور منظم بررسی کنید.  
ترمینال باتری خورده را با آب جوش تمیز کنید  
تا از رسوبات و خوردگی خلاص شوید

۲- حداقل یک بار در روز به مدت ۳۰ دقیقه  
با ماشین خود رانندگی کنید

۳- هنگامی که خودروی شما برای مدت طولانی در  
حال استفاده نیست، سطح شارژ بهینه را با استفاده  
از یک شارژر باتری مناسب خودرو حفظ کنید.

۴- ماشین خود را به طور منظم سرویس  
کنید و باتری ماشین را کنترل کنید

۵- بررسی کنید که آیا سرب باتری اسیدی  
شما دارای الکترولیت کافی است یا خیر،  
در صورت نیاز با آب مقطر پر کنید

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد