روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۱۹ خرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۲۱

روزنه

جابه‌جایی بیش از ۲۷ میلیون مسافر توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از جابه‌جایی بیش از ۲۷ میلیون مسافر توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور در دو ماهه نخست ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، داریوش باقرجوان اظهار کرد: در فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری، در مجموع بیش از ۲۷ میلیون و ۱۶۰ هزار مسافر از طریق ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری جاده‌ای در سطح محورهای بین‌شهری کشور جابه‌جا شده است که از این تعداد، بالغ بر ۱۴ میلیون و ۵۰۰ هزار مسافر از طریق ۱۴ هزار و ۱۹۴ دستگاه اتوبوس، بیش از ۹ میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر به وسیله قریب به ۳۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه مینی بوس و بالغ بر دو میلیون و ۷۷۰ هزار مسافر نیز توسط بیش از ۳۴ هزار دستگاه سواری کرایه عمومی از مبادی سفر و در شبکه راه‌های کشور جابه‌جا شده‌اند.

وی عنوان کرد: بر این اساس، افزون بر ۷۸ هزار و ۹۰۰ دستگاه ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافری جاده‌ای در قالب حدود ۲۵۰۰ شرکت حمل‌ونقل فعال در سطح استان‌های کشور در حال خدمات‌رسانی به مسافران در مسیرهای برون‌شهری هستند.

مدیرکل دفتر حمل و نقل مسافر با اشاره به فعالیت ۸۳۵ پایانه حمل‌ونقل مسافر در سطح استان‌های کشور، ادامه داد: در حال حاضر بالغ بر ۹۲ هزار و ۳۰۰ راننده فعال در این بخش، عملیات جابه‌جایی مسافران توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور را انجام می‌دهند.

تشریح عملکرد هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران: ناوگان فعال هما به ۱۷ فروند رسید

با وجود چالش‌هایی از جمله تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های تأمین قطعه در صنعت هوانوردی ایران، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران با افزایش ۵ فروند هواپیما ناوگان فعال خود را به ۱۷ فروند رساند و تلاش دارد تا در ماه های آینده مسیرهای پروازی شرق آسیا را راه اندازی کند.

به گزارش خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، در شرایطی که صنعت هوانوردی ایران همچنان با چالش‌هایی از جمله تحریم‌های بین‌المللی و محدودیت‌های تأمین قطعه مواجه است، شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) تلاش‌هایی را برای حفظ و ارتقای ظرفیت عملیاتی خود انجام داده است. مهمترین اقدامات و دستاوردهای هما در بازه‌ی زمانی هفت‌ماهه از شهریور ۱۴۰۳ تا فروردین ۱۴۰۴ در حوزه افزایش تعداد هواپیماهای فعال، تعمیر و تجهیز قطعات، حاکی از تلاش برای ارتقا با وجود محدودیت هاست.

در این بازه زمانی، ۵ فروند هواپیما به ناوگان هما افزوده شده‌اند. دو فروند از مدل‌های جدید ایرباس A۳۳۰ خریداری و وارد چرخه بهره‌برداری شد و سه فروند دیگر از وضعیت زمین‌گیری خارج شده‌اند. بر این اساس، ظرفیت صندلی فعال ناوگان به ۳ هزار و ۷۲ صندلی رسیده و تعداد هواپیماهای عملیاتی به ۱۷ فروند افزایش یافته است که شامل ۱۶ فروند هواپیمای مسافری و یک فروند هواپیمای باری است.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

فاز جدید دیپلماسی ریلی ایران و آسیای مرکزی

برنامه‌ریزی برای گسترش تعاملات حمل‌ونقلی ایران و ازبکستان

سرآمد گروه حمل‌ونقل- ایرج گلشنی- تقویت همکاری‌های منطقه‌ای با ایفای نقش محوری از سوی جمهوری اسلامی ایران در کریدورهای حمل‌ونقل بین‌المللی؛ مسیری را پیش روی اقتصاد کشور قرار داده است که می‌تواند با ایجاد ده‌ها هزار فرصت شغلی، رونق تجارت خارجی، افزایش تبادل کالا و کسب درآمدهای ارزی بیشتر برای کشور همراه باشد. بسیاری از کارشناسان معتقدند که پررنگ‌شدن نقش ایران در کریدورهای بین‌المللی از مهم‌ترین عواملی است که می‌تواند اقتصاد کشور را در برابر تحریم‌ها مقاوم‌تر کند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، ایران از طریق مرزهای خاکی یا آبی با ۱۵ کشور همسایه است که وجود این تعداد کشور، دسترسی به سواحل خزر و مرزهای آسیای‌میانه و قفقاز در شمال و دسترسی گسترده آن به سواحل راهبردی خلیج‌فارس، تنگه‌هرمز و سواحل مُکران در جنوب، باعث شده تا این کشور در نقشه ژئوپلیتیک جهانی برای ساماندهی به مبادلات چندهزار میلیارد دلاری منطقه و فرامنطقه، از موقعیتی بی‌نظیر نسبت به سایر کشورها برخوردار باشد.

کارشناسان بر این باورند، واقع‌شدن ایران در میانه کمربند اتصالی شرق به غرب به‌عنوان یکی از کوتاه‌ترین و ایمن‌ترین راه‌های دسترسی حمل‌ونقل و تجارت کالا بین دوقطب اقتصادی یعنی چین و اروپا در کنار تنوع کریدورهایی که از مسیرهای دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی ایران عبور می‌کنند، موقعیت استراتژیک منحصربه‌فردی را ایجاد کرده تا ظرفیت ایران تنها به کریدور شمال-جنوب و سایر دسترسی‌های منطقه‌ای محدود نشود.

موقعیت ترانزیتی ایران، همواره به‌عنوان یکی از کوتاه‌ترین و ارزان‌ترین مسیرهای ترانزیتی در جهت‌های مختلف شناخته می‌شود و خطوط راه‌آهن ایران که با ۱۵ هزار کیلومتر شبکه ریلی مسیرهای اصلی، فرعی و آنتن‌ها، اهمیت دوچندانی در این امر دارند. اگر شبکه داخلی خطوط ریلی ایران به تکامل واقعی خود از طریق ایجاد، بهبود و توسعه زیرساخت‌های شبکه ریلی کشور برسد، موجب می‌شود تا کریدورهای عبوری از ایران به‌عنوان کریدورهای توسعه‌ای یا اقتصادی شناخته شده و موجب جریان انتقال وسیع ظرفیت تجارت منطقه در محدوده جغرافیایی ایران و رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور شود.

دیپلماسی ریلی ایران و آسیای مرکزی

تحریم‌های بین‌المللی همچنان مانع اصلی برای ادغام کامل ایران در ساختار اقتصادی آسیای مرکزی باقی مانده‌اند. با وجود نزدیکی جغرافیایی و ظرفیت‌های قابل توجه منابع طبیعی، حجم کل تجارت دوجانبه هنوز نسبتاً پایین است؛ تنها کمی بیش از ۱.۵ میلیارد دلار. هرچند این رقم در سال‌های اخیر اندکی افزایش یافته، اما هدف ایران افزایش تجارت با ازبکستان تا چهاربرابر (۲ میلیارد دلار)، با قزاقستان و تاجیکستان هرکدام تا یک‌میلیارد دلار و افزایش ۳۰درصدی تجارت با ترکمنستان است.

در مقابل، کشورهای آسیای مرکزی نیز در جست‌وجوی بازارهای مصرفی جدید و مسیرهای کارآمدتر برای اتصال به اقتصادهای بزرگ جهان هستند. ایران ترکیبی از این دومزیت را در خود دارد و به همین دلیل به یک شریک ارزشمند منطقه‌ای برای آن‌ها تبدیل شده است. افزون بر این، ایران دارای توانمندی‌های فنی و علمی در حوزه‌های مهندسی، انرژی، کشاورزی، صنایع شیمیایی و داروسازی بوده و زیرساخت‌های سرمایه‌گذاری برای تولید مشترک را نیز داراست.

شبکه گسترده حمل‌ونقل زمینی و ریلی ایران، در کنار بنادر مهم در اقیانوس هند، ایران را به شریک کلیدی برای جمهوری‌های آسیای مرکزی تبدیل کرده است. تهران نقش محوری در پل زمینی اوراسیا ایفا کرده که چین و اروپا را از طریق راه‌آهن به هم متصل می‌کند. همچنین چندین مسیر زمینی شرق به غرب از طریق ایران عبور می‌کنند که کشورهای آسیای مرکزی را نیز در بر می‌گیرد. از جمله این مسیرها می‌توان به کریدور ریلی چین-قزاقستان-ازبکستان-ترکمنستان-ایران-ترکیه-اتحادیه اروپا و مسیر چین-قرقیزستان-ازبکستان-ترکمنستان-ایران-ترکیه-اتحادیه اروپا (با استفاده از روش‌های چندوجهی حمل‌ونقل) اشاره کرد.

فاز جدید همکاری حمل‌ونقلی ایران و ازبکستان

در این میان طی سفر هفته گذشته الهام رستاموپچ محکامف، وزیر حمل‌ونقل ازبکستان به استان هرمزگان و بازدید از مجتمع بندری شهیدرجایی بندرعباس، ظرفیت‌های لجستیکی بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور و روند تبادل کالا بین ایران و ازبکستان ارزیابی شد؛ موضوعی که می‌تواند ضمن تقویت تعاملات اقتصادی دوکشور، مسیر توسعه ترانزیت منطقه‌ای و بهبود تراز تجاری را هموار کند. این سفر با هدف توسعه همکاری‌های لجستیکی و افزایش سهم ایران و ازبکستان از کریدورهای بین‌المللی ترانزیتی انجام شد. فرصتی که به گفته مسئولان، سرآغاز گسترش همکاری‌های حمل‌ونقل دریایی و ریلی و بسترساز فصلی تازه در روابط اقتصادی دوکشور خواهد بود.

بررسی ترکیب تجاری میان ایران و ازبکستان نشان می‌دهد مهم‌ترین اقلام صادراتی ایران به این کشور شامل سیمان، کاشی و سرامیک، تاسیسات عمرانی، شوینده، محصولات پتروشیمی، انواع رنگ و همچنین محصولات کشاورزی مانند لبنیات، شیرخشک، خرما، پسته، سیب، پرتقال، کیوی، چای و غذای آبزیان است. در مقابل، عمده واردات ایران از ازبکستان به پنبه حلاجی‌نشده، نخ‌پنبه به ارزش ۶.۶۵میلیون دلار، میوه و سبزیجات (۱۰میلیون دلار)، انواع غلات و حبوبات مانند ماش، لوبیا چیتی و لوبیا چشم‌بلبلی اختصاص دارد؛ اقلامی که نقش مهمی در تعاملات تجاری و تأمین نیاز دوکشور دارند.

طبق آخرین آمار، مبادلات تجاری ایران با ازبکستان در ۶ماهه نخست سال ۲۰۲۳ با ثبت رقم ۲۲۱.۷میلیون دلار، نسبت به مدت مشابه سال قبل با کاهش ۱۴درصدی مواجه شده که سهم صادرات ایران ۱۴۷.۴میلیون دلار و واردات از ازبکستان ۷۴.۳میلیون دلار اعلام شده است. ازبکستان در تجارت با افغانستان، قرقیزستان، تاجیکستان و فرانسه تراز مثبت تجاری دارد. بازدید و مذاکرات صورت‌گرفته می‌تواند زمینه را برای افزایش ترانزیت کالا، تقویت همکاری‌های حمل‌ونقل و بهبود تراز تجاری دوکشور در سال‌های آینده فراهم کند.

پوست‌اندازی ترانزیت با توسعه دیپلماسی ریلی

دیپلماسی ریلی پدیده جدیدی نیست؛ در مناطق مختلف جهان عملیاتی شده است. این امر ارتباطات بین‌المللی را بیشتر تقویت کرده و به یک عامل مهم فزاینده در سیاست خارجی تبدیل شده است. در دنیای وابستگی متقابل، ژئواکونومیک به امر ضروری برای گسترش همکاری تبدیل شده است. اکثر کشورها برای دستیابی به دسترسی‌های اقتصادی و سایر اهداف، استفاده از انواع دیپلماسی غیرسنتی را برای تقویت روابط خود آغاز کرده‌اند که یکی از اشکال جالب آن «دیپلماسی ریلی» است.

دیپلماسی ریلی روشی برای حمایت از اولویت‌های اقتصادی هر کشور در سیاست خارجی آن است. در این رویکرد دیپلماتیک، دولت‌ها می‌توانند با ایجاد شبکه عظیمی از راه‌آهن برای کسب منافع اقتصادی جمعی یا متقابل، روابط خوبی با دیگری ایجاد کنند. در واقع، دیپلماسی ریلی سیگنال‌های ژئواکونومیک و ژئواستراتژیک محکمی را نشان می‌دهد و در این میان راه‌آهن وسیله حمل‌ونقل زمینی بسیار کارآمدی است که می‌تواند فرصت‌های اقتصادی بعدی را تضمین کند. موقعیت ایران این کشور را به یک مسیر ترانزیتی تبدیل کرده است، زیرا نقش مهمی در تجارت بین غرب و شرق دارد. از سوی دیگر، به ایران کمک می‌کند تا تحریم‌های آمریکا را دور بزند. این یک مسیر تجاری جایگزین مطلوب برای تهران است زیرا تجارت بین کشورهای اکو با ارزهای محلی و نه دلار آمریکا انجام می‌شود. موقعیت سرزمینی ایران به‌عنوان یکی از مزایای اقتصادی کشور محسوب می‌شود که متاسفانه در سال‌های اخیر مغفول مانده است. از همین رو، استفاده از دیپلماسی ریلی می‌تواند نمونه‌ای موفق برای تداوم آن در راه‌های بین‌المللی دیگر مانند شمال-جنوب باشد.

خبر

آمار متناقضی در خصوص واگذاری زمین مربوط به قانون جوانی جمعیت وجود ندارد

سرآمد سردر سازمان ملیروابط عمومی سازمان ملی زمین و مسکن با اعلام اینکه هیچ‌گونه تناقضی در آمارهای ارائه‌شده از سوی این سازمان وجود ندارد، تاکید کرد تفاوت در نوع شاخص‌ها و گستره آماری مطرح شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، در پی انتشار خبری در یکی از رسانه‌ها مبنی بر اینکه آمار متناقض در خصوص واگذاری زمین در قانون جوانی جمعیت وجود دارد، این موضوع از اساس رد می‌شود.

نخست، لازم است تاکید شود که هیچ‌گونه تناقضی در آمارهای ارائه‌شده از سوی علی نبیان مدیرعامل و تقی رضایی عضو هیئت‌مدیره سازمان ملی زمین و مسکن وجود ندارد، بلکه تفاوت در نوع شاخص‌ها و گستره آماری مطرح‌شده است.بر اساس آخرین آمار رسمی سازمان ملی زمین و مسکن، تعداد ۴۷ هزار و ۱۱۶ قطعه زمین در قالب قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت از ابتدای اجرای این قانون تاکنون واگذار شده است که مجموع مساحت این واگذاری‌ها بیش از ۸۷۴ هکتار است. این آمار دقیقاً منطبق بر سخنان علی نبیان مدیرعامل سازمان، در مراسم واگذاری اراضی در استان خراسان جنوبی است. علاوه بر این شایان ذکر است که از این میزان بالغ بر ۱۶ هزار قطعه زمین معادل ۳۶درصد آن در دولت چهاردهم واگذار شده است.از سوی دیگر، آنچه توسط تقی رضایی، عضو هیئت‌مدیره سازمان مطرح شده، ناظر بر کل اراضی اختصاص‌یافته توسط سازمان ملی زمین و مسکن به مجموع طرح‌های مسکنی کشور از جمله نهضت ملی مسکن، مسکن محرومان، مسکن اقشار ویژه و نیز قانون جوانی جمعیت است. ایشان به درستی اشاره کرده‌اند که در مجموع بیش از ۴۶ هزار هکتار زمین به این طرح‌ها تخصیص یافته که بخش قابل توجهی از آن در حال طی مراحل آماده‌سازی و واگذاری نهایی است. در این میان، زمین‌های تخصیص‌یافته به طرح جوانی جمعیت نیز بخشی از این آمار کلی را تشکیل می‌دهند.ازمان ملی زمین و مسکن ضمن احترام به رسانه‌ها

مناقصه عمومی کد آگهی ۲۳-۱۴۰۴

سازمان سیما،منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در نظر دارد خرید، ساخت، حمل و نصب ۵۰ عدد المان فلزی تصویر شهدای والا مقام با اجرای نورپردازی آن را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی اقدام نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مدت	مبلغ اولیه ریال
۱	خرید ، ساخت ، حمل و نصب ۵۰ عدد المان فلزی تصویر شهدای والا مقام با اجرای نورپردازی	چهار ماه	۱۰۰/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰

۱- متقاضی موظف است جهت اخذ مدارک شرکت در مناقصه عمومی به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس سایت: https://www.setadiran.ir مراجعه نماید.
۲- شرایط متقاضی : ۱-۲-اشخاص حقوقی: اساسنامه مرتبط شرکت و رتبه ۵ ابنیه از سازمان مدیریت برنامه و بودجه وگواهی تائید صلاحیت ایمنی از وزارت کار وامور اجتماعی (HSE) و نمونه قرارداد مشابه با موضوع ساخت المان شهری -کد اقتصادی-گواهی ارزش افزوده(قبل از انعقاد قرارداد ارائه نمایند درغیر اینصورت سپرده شرکت در مناقصه به نفع سازمان ضبط خواهد شد)- آگهی تاسیس -آخرین تغییرات (روزنامه رسمی) وسایر مدارک ثبتی الزامی است.
دارا بودن کارگاه هنری با تجهیزات کافی جهت اجرای المان های فوق الزامی میباشد.
۳- سپرده شرکت در مناقصه به مبلغ ۵/۰۴۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد:
-ضمانتنامه بانکی معتبر ویا ضمانتنامه صادره از موسسات مالی واعتباری معتبر دارای شماره اختصاصی سپام معادل مبلغ فوق ، که به مدت سه ماه اعتبار داشته و قابل تمدید باشد. (شناسه ملی ۱۴۰۰۰۲۸۷۹۴۲ ، کد اقتصادی ۴۱۱۳۶۷۷۵۹۹۱۷ ، کد پستی ۳۱۳۴۸۵۱۹۶۵)
-واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب شماره ۱۰۰۱۰۰۱۰۰۱۲۱ بانک شهر
۴- مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد مناقصه به حساب شماره ۷۰۰۸۲۴۱۲۶۳۹۸ بانک شهر واریز و فیش پرداختی آنرا به امورقراردادها تحویل نمایند.
۵- برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند ، سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۶- سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
۷- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه میباشد.
۸- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج شده است .
۹- مالیات بر ارزش افزوده مطابق قوانین درصورت شمول محاسبه خواهد گردید.
۱۰- ۱۰٪ ازمبلغ کل پیشنهادی وجه نقد و یا ضمانتنامه بانکی معتبر و یا ضمانتنامه های صادره از موسسات مالی و اعتباری معتبر و مورد تایید بانک مرکزی و دارای شماره اختصاصی سپام ضمانت نامه بانکی بعنوان سپرده حسن انجام تعهدات از برنده اخذ خواهد شد.
۱۱- مبلغ قرارداد ۱۰۰٪ نقدی میباشد.
۱۲- تاریخ انتشار درسامانه از مورخ ۱۴۰۴/۳/۱۹ به مدت ۲/دو روز .
۱۳- مهلت زمانی دریافت اسناد درسایت تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۴/۱
۱۴- مهلت زمانی بارگذاری مستندات تا پایان وقت اداری ۱۴۰۴/۴/۱۷
۱۵- زمان بازگشایی درسایت ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۴/۴/۱۸

امور قراردادها و روابط عمومی سازمان سیما ، منظر و فضای سبز شهری شهرداری کرج

آگهی تجدید مناقصه عمومی به شماره ۲۰۰۴۰۰۵۷۶۹۰۰۰۰۴۱ مرحله دوم

نوبت اول

شهرداری هشتگرد

شهرداری هشتگرد در نظر دارد به استناد بودجه مصوب سال ۱۴۰۴ نسبت به برگزاری و انجام تشریفات قانونی تجدید مناقصه عمومی همزمان باارزیابی (یکپارچه) یک مرحله ای ،احداث توسعه و نگهداری سرویس های بهداشتی عمومی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت به شرح ذیل اقدام نماید.
۱- نام و نشانی مناقصه گزار : شهرداری هشتگرد واقع در شهر هشتگرد - بلوار آیت اله خامنه ای — سایت اداری — ساختمان اداری شهرداری
۲- نشانی محل اجرای پروژه سطح شهر هشتگرد
۳- موضوع مناقصه : یک مرحله ای ،احداث توسعه و نگهداری سرویسهای بهداشتی عمومی
۴- مبلغ مناقصه ۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ به) حروف سی و پنج میلیارد ریال)
۵- سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۱/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ به حروف یک میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون ریال می باشد که می بایست به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد: ضمانتنامه بانکی معادل مبلغ ۵٪ که از تاریخ درج آخرین آگهی مناقصه دارای حداقل ۹۰ روز اعتبار و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به حساب ۱۰۰۱۰۰۲۰۹۱۸۱۵ بانک شهر شعبه هشتگرد .
۶- مناقصه گران جهت دریافت اسناد مناقصه می بایست از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ لغایت ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.
۷- مدت اعتبار پیشنهادها (موضوع بند «ی» ماده (۲) و بند «الف» ماده (۲۱ قانون) می بایست از تاریخ ارائه پیشنهاد قیمت ها به مدت ۳ ماه اعتبار داشته باشد
۸- مناقصه گران جهت ارائه پیشنهادات می بایست از تاریخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۵ لغایت ۱۴۰۴/۰۴/۰۹ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نمایند.
۹- هزینه چاپ آگهی بعهده برنده مناقصه است. ۱۴۰۴/۰۳/۱۷
نوبت اول ۱۴۰۴/۰۳/۱۹ نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۳/۲۰

پیام رئیسی، شهردار هشتگرد