



روزنه

وزیر راه و شهرسازی در دیدار با رئیس دیوان عدالت اداری عنوان کرد:

لزوم بازنگری در برخی فرآیندهای اجرایی و ارتقای سامانه‌های پاسخگویی



وزیر راه و شهرسازی در دیدار با رئیس دیوان عدالت اداری ضمن اعلام آمادگی کامل ایسن وزارتخانه برای همکاری با دیوان عدالت اداری بر لزوم بازنگری در برخی فرآیندهای اجرایی و ارتقای سامانه‌های پاسخگویی برای کاهش زمینه‌های بروز شکایت تأکید کرد.به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در دیدار با حجت الاسلام‌المسلمین احمدرضا عابدی رئیس دیوان عدالت اداری که با هدف بررسی راهکارهای همکاری بیشتر میان دو نهاد برگزار شد، ضمن اعلام آمادگی کامل این وزارتخانه برای همکاری با دیوان عدالت اداری، بر لزوم بازنگری در برخی فرآیندهای اجرایی و ارتقای سامانه‌های پاسخگویی برای کاهش زمینه‌های بروز شکایت تأکید کرد.

رئیس دیوان عدالت اداری نیز در این دیدار با اشاره به جایگاه دیوان به عنوان مرجع رسیدگی به شکایات و نظلمات مردم از تصمیمات و اقدامات دستگاه‌های اجرایی، بر اهمیت هماهنگی و تعامل سازانده میان دستگاه قضایی و اجرایی در صیانت از حقوق شهروندی تأکید کرد.

شایان ذکر است؛ وزیر راه و شهرسازی و رئیس دیوان عدالت اداری با تامل در روند رسیدگی به پرونده‌های مرتبط با حوزه راه و شهرسازی، بر لزوم اتخاذ تدابیر پیشگیرانه برای جلوگیری از شکل گیری و ورود حجم بالای پرونده‌ها به دیوان توافق کردند.

خصوصی‌سازی، چشم‌انداز راه‌آهن در دولت وفاق

مدیرعامل راه‌آهن در نشست صمیمانه با دبیر و اعضای انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی و صنایع وابسته، از رویکرد مثبت راه‌آهن بسرای افزایش تعامل با بخش خصوصی فعال در این صنعت به عنوان شرکای تجاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد،نشست صمیمانه دبیر و اعضای انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی و صنایع وابسته با دکتر جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، شنبه ۱۷ خردادماه، در ساختمان شهدای راه‌آهن برگزار شد. ذاکری در این نشست، با اشاره به رویکرد راه‌آهن در بهبود وضعیت صنعت حمل و نقل ریلی کشور، از راه‌اندازی قطارهای کامل در آینده نزدیک خبر داد.وی با اشاره به ضرورت واگذاری امور نظارت واگن‌ها به شرکت‌های بازرسی بخش خصوصی، تأکید کرد: باید این شرکت‌ها مسئولیت بازرسی را به عهده بگیرند و تمامی ذی‌نفعان صنعت ریلی نیز مسئولیت فعالیت‌های خودشان را عهده دار باشند. ذاکری، همچنین بر لزوم ارتقای کیفیت تعمیرات افزایش بهره‌وری ناوگان ریلی تأکید کرد.محمد هادی ضیایی مهر، معاون ناوگان راه‌آهن نیز در ابتدای این نشست، با اشاره به تعاملات خوب ایجاد شده بین راه‌آهن و شرکت‌های حمل و نقل بخش خصوصی از ابتدای شروع به کار دولت چهاردهم، تأکید کرد: هدف از این تعاملات، هم‌افزایی بیشترین به‌منظور افزایش بهره‌وری در تمامی شاخص‌های صنعت ریلی است.

میزبانی ۲۳فروودگاه کشور هنگام بازگشت حجاج از سرزمین وحی

مدیرعامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به آغاز عملیات بازگشت حجاج در تاریخ ۲۱ خرداد ماه گفت: عملیات بازگشت حجاج از طریق ۲۳ فرودگاه انجام می شود و چهار فرودگاه کشور پذیرای نخستین گروه زائران خانه خدا هستند.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد امیرانی از آغاز عملیات بازگشت حجاج ایرانی از ۲۱ خرداد ماه خبر داد و گفت: فرودگاه‌های بین‌المللی امام خمینی (ره)، شهید هاشمی‌نژاد مشهد، آیت اله صدوقی یزد و شهدای ساری میزبان نخستین گروه زائران خانه خدا در روز ۲۱ خرداد خواهند بود. وی افزود: عملیات بازگشت حجاج از طریق ۲۳ فرودگاه کشور شامل فرودگاه‌های امام (ره)، مشهد، ساری، یزد، رشت، اصفهان، بیرجند، اه‌آهن، چابهار، اردبیل، خرم آباد، تبریز، زنجان، بوشهر، اهواز، شیراز، گرگان، کرمان، همدان، ارومیه، قشم و بندرعباس انجام می‌شود و تا نهم تیر ماه ادامه خواهد داشت.وی با اشاره به آمادگی فرودگاه‌های کشور در میزبانی و استقبال از حاجان اظهار کرده: امیدواریم همچون عملیات رفت که با هماهنگی و تعامل لازم بین سازمان‌ها و نهادهای مختلف صورت گرفت و زائران با کمترین چالش و ایستایی در فرودگاه‌های کشور عازم بیت‌الله‌الحرام روبرو و بودند، عملیات بازگشت نیز بدون چالش برگزار شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

موانع جذب بخش خصوصی در ترانزیت ریل پایه چیست؟

حرکت راه‌آهن در ریل خصوصی‌سازی، یک ضرورت انکار ناپذیر

مشارکت‌های عمومی – خصوصی، توسعه ترانزیت ریلی، ارتقای فناوری‌های نوین ریلی و افزایش سودآوری ترابری ریلی انجام شده و توفیقات حاصله قابل تقدیر است. مدیرعامل راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از رویکرد مثبت راه‌آهن بسرای افزایش تعامل با بخش خصوصی فعال در این صنعت به‌عنوان شرکای تجاری خبر داد. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین بر لزوم ارتقای کیفیت تعمیرات و افزایش بهره‌وری ناوگان ریلی تأکید کرد. محمدهادی ضیایی‌مهر، معاون ناوگان راه‌آهن نیز در این نشست با اشاره به تعاملات خوب ایجادشده بین راه‌آهن و شرکت‌های حمل‌ونقل بخش خصوصی از ابتدای شروع به‌کار دولت چهاردهم اظهار کر :: هدف از این تعاملات، هم‌افزایی بیشتر به‌منظور افزایش بهره‌وری در همه شاخص‌های صنعت ریلی است. در این نشست مدیران شرکت‌های حمل‌ونقل بخش خصوصی حاضر در جلسه، به‌هم‌اندیشی و بیان نقطه‌نظرات خود برای بهبود بخشی در صنعت حمل‌ونقل ریلی و افزایش تعاملات با راه‌آهن پرداختند.

نقطه‌قوت حمل ریلی این است که بتواند خود را به سایر شیوه‌های حمل‌ونقل متصل کند؛ اتفاقی که در ایران و بسیاری از کشورهای کمتر توسعه‌یافته، نیفتاده است. از آنجایی که هر تن بار ترانزیتی ظرفیت ارزآوری معادل یک بشکه نفت را برای این صنعت و مملکت داراست، این موضوع حاکی از این حقیقت است که با توجه به پتانسیل هاب بودن کشور در منطقه جای یک نقشه راه برای استفاده از تمام ظرفیت‌ها و قدرت لجستیکی کشور در اقتصاد کلان خصوصاً ریلی خالی است.

اصل ۴۴ قانون اساسی کشور، نوع مالکیت راه‌آهن را دولتی دانسته، ولی به‌منظور توسعه مشارکت بخش غیردولتی در راه‌آهن در مواد (۳۰) و (۱۲۸) قانون برنامه سوم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور به وزارت راه و ترابری اجازه داده شده است با حفظ مالکیت دولت بر خطوط ریلی و اعمال سیاست جامع و هماهنگ حمل‌ونقل ریلی کشور و جلوگیری از انحصار در بخش غیر دولتی و تضمین استمرار ارائه خدمات، بخشی از فعالیت‌های مربوط به حمل‌ونقل بار و مسافر، تعمیر، نگهداری و بازسازی شبکه و ناوگان حمل‌ونقل ریلی را به اشخاص حقیقی و حقوقی بخش

این منطقه حداقل‌فصل خرچی تونل البرز تا ولی آباد برگزار شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ویژگی‌های خاص این منطقه از نظر توپوگرافی و حساسیت‌های زیست محیطی اظهار کرد: با توجه به اهمیت حفظ محیط زیست این منطقه دسترسی به یک واریانت اصلاحی با رعایت تمامی ملاحظات زیست محیطی، منابع طبیعی و ارزیابی‌های فنی از اولویت‌های اصلی در طراحی و اجرای این منطقه از آزادراه است.

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل این شرکت، ادامه داد: تأکید وزیر راه و شهرسازی بر توسعه پایدار نشان دهنده سیاست‌ها و اولویت‌های این وزارتخانه با تعهد بر حفظ محیط زیست مناطق، دغدغه‌های کارشناسان و علاقمندان این حوزه در قالب پیوست‌ها و الزامات قانونی است.

بازوند معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل این شرکت، تأکید کرد: این دیدار برای رسیدن به یک گزینه بهینه در حوزه زیست محیطی به‌منظور ادامه عملیات اجرایی این پروژه راهبردی کشور است.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: هدف از اجرای این آزادراه توسعه زیرساخت‌های کشور با احترام به محیط زیست و میراث طبیعی کشور است و منطقه آزادراه تهران-شمال می‌تواند نمونه‌ای از توازن میان پیشرفت و حفاظت از طبیعت باشد.



۲۷۲ کیلومتر، شهرهای «اودهامپور»، «سرنیگر» و «بارامولا» را به هم متصل می‌کند و مدت زمان سفر بین کاترا و سرنیگر را به حدود سه ساعت کاهش می‌دهد. نخست‌وزیر هند این طرح را «شاهکاری در معماری» دانست که نخستین بار ارتباط زمینی پایدار از فلات‌های هند به منطقه‌ی کوهستانی کشمیر را برقرار می‌کند. این مسیر ریلی امکان جابه‌جایی آسان‌تر مردم، کالاها و همچنین نیروهای نظامی را فراهم می‌سازد؛ جابه‌جایی‌ای که پیشتر تنها از مسیر جاده‌های کوهستانی خطرناک



برنامه‌بودجه دستورالعملی برای سرمایه‌گذاری وجود دارد با عنوان BOT که این دستورالعمل برای سرمایه‌گذاری‌های ریلی انطباق داده نشده، این مشکل در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای هم وجود دارد؛ لذا سرمایه‌گذارانی که به این بخش‌ها مراجعه می‌کنند با مشکلات عدیده‌ای مواجه می‌شوند.

معاون اسبق برنامه‌ریزی و امور بین‌الملل راه‌آهن با اشاره به فرایند طولانی ترخیص کالا از بندر و گمرکات عنوان کرد: ما در بخش ترخیص کالا از گمرکات و بندر هم به‌خاطر طولانی بودن مراحل ترخیص کالا دچار مشکل هستیم. مثلاً زمان توقف کالا در برخی گمرکات را بین ۶ روز تا ۶۰ روز عنوان می‌کنند که این زمان زیادی است. متوسط این عدد در برخی بندار ما حدود یک‌ماه است، در صورتی که در بندار شلوغ دنیا این عدد حدود ۷ روز است.

این کارشناس حمل‌ونقل ریلی اضافه کرد: در حدود ۳۰سال پیش به اذعان کارشناسان، راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در بهره‌وری در جایگاه اول کشور بود، ولی امروزه متأسفانه اینچنین نیست. همزمان با خصوصی‌سازی‌ها بود که مسئله بهره‌وری به فراموشی سپرده شد. این کارشناس اضافه کرد: یکی از دلایلش این است که سرمایه‌گذاران جلب راه‌آهن نمی‌شوند؛ متأسفانه بهره‌وری پایین در این بخش‌هاست که باعث کاهش بهره‌ اقتصادی در راه‌آهن شده است. ما باید با افزایش بهره‌وری این مشکل را بهبود دهیم مخصوصاً در بخش لکوموتیو که بسیار اهمیت دارد و باید اضافه کنیم در بخش لکوموتیو هم به علت تحریم مشکلات زیادی داریم که به بهانه استفاده دوگانه از موتور لکوموتیو فروش آن را به ما ممنوع کرده‌اند که یکی از گلوگاه‌های ما لکوموتیو است.



در پایان این جلسه مقرر شد: ظرف مدت دو هفته طراحی واریانت نهایی با رعایت تمامی این الزامات از سوی مشاور طرح در تعامل کامل با سازمان‌های ذیربط محیط زیست کشور تهیه و ارائه شود.

با به‌صورت هوایی انجام می‌شد. در همین پیوند، وزارت خارجه پاکستان در بیانیه‌ای ضمن محکوم کردن این طرح، اعلام کرد: «ادعاهای هند درباره‌ی توسعه کشمیر، در سایه حضور بی‌سابقه نظامی، سرکوب آزادی‌های بنیادی، بازداشت‌های خودسرانه و تلاش برای تغییر بافت جمعیتی منطقه، توخالی است.»همزمان، حدود ۱۵۰ نفر در مظفرآباد (مرکز کشمیر تحت کنترل پاکستان) علیه این طرح دست به اعتراض زده و تأکید داشتند که «ساخت پل و جاده به نام توسعه باعث نخواهد شد که مردم کشمیر از آرمان آزادی خود صرف‌نظر کنند.»گفتنی است، منطقه کشمیر از سال ۱۹۴۷، پس از استقلال هند و پاکستان از استعمار بریتانیا، همواره یکی از کانون‌های اصلی مناقشه میان دو کشور بوده است. دهلی و اسلام‌آباد این منطقه را به طور کامل مطالبه می‌کنند اما در عمل بخش‌هایی از آن در کنترل هر کدام قرار دارد. این ۲ کشور تاکنون سه بار در سال‌های ۱۹۴۷، ۱۹۶۵، ۱۹۹۹ بر سر کشمیر جنگیده‌اند و بارها تنش‌های مرزی شدید بین آن‌ها رخ داده است.نارندرا مودی در سال ۲۰۱۹ وضعیت خودمختاری محدود ایالت جامو و کشمیر را لغو کرد و آن را به یک منطقه تحت کنترل مستقیم دهلی نو تبدیل نمود. این اقدام با مخالفت شدید پاکستان و بخش قابل توجهی از مردم کشمیر روبرو شد. از سوی دیگر، گروه‌های مخالف در کشمیر تحت کنترل هند بیش از ده‌دهه است که برای استقلال یا الحاق به پاکستان مبارزه می‌کنند؛ این درگیری‌ها تاکنون هزاران قربانی بر جای گذاشته است.