



فرماندار دیر گفت: این شهرستان به‌عنوان یکی از قطب‌های مهم شیلاتی استان نیازمند نگاه ویژه در زمینه توسعه زیرساخت‌ها، جذب سرمایه‌گذار و افزایش بهره‌وری در حوزه دریا و آبزیان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید علیرضا سجادی در نشست با مدیرکل شیلات استان بوشهر با بیان اینکه دَیسَر جایگاه ویژه‌ای در صنعت صید و پرورش آب‌زیان استان دارد اظهار داشت: حمایت از دریامحور و به‌کارگیری ظرفیت‌های دریا محور در دستور کار مدیریت شهرستان قرار دارد. وی با اشاره به ضرورت تقویت نیروی انسانی در حوزه نظارت و صیانت از منابع دریایی افزود: تأمین نیروی متخصص و کافی برای یگان حفاظت شیلات شهرستان دیر امری ضروری است تا ضمن ارتقای توان حفاظتی، ز زمینه مقابله جدی‌تر بسا تخلفات صیادی فرامح شود.

فرماندار شهرستان دیر با تأکید بر ساماندهی اسکله شیلات بندر دیر گفت: در حال حاضر، تجمع شناورهای صیادی و صغاری دراین اسکله، مشکلات ایمنی و بهره‌ر داری ایجاد کرده است که نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و مدیریت منسجم برای ساماندهی آن هستیم.

سجادی با اشاره به مطالبات زیرساختی شهرستان در حوزه دریا و شیلات تصریح کرد: پیگیری برای تخصیص اعتبار فاز دوم اسکله خورخان یکی از اولویت‌های اصلی شهرستان است و انتظار می‌رود اداره‌کل شیلات استان در این زمینه همکاری جدی داشته باشد.

وی با بیان اینکه ظرفیت شیلات شهرستان دیر در زمینه اشتغال، صادرات و توسعه پایدار کم‌نظیر است، گفت: تقویت زیرساخت‌ها، جذب سرمایه‌گذار و هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی، نقش مؤثری در پیشرفت متوازن این حوزه خواهد داشت.

**اجرای طرح پرورش ماهی فیتوفاگ در ایلام**
مدیر شیلات استان ایلام از اجرای طرح آزمایشی پرورش ماهی فیتوفاگ در قفس در سد سیمره استان ایلام خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا سلیمانی به ایسنا گفت: با توجه به‌شکوفایی جلبکی و رشد بیش از حد جلبک‌های میکروسکوپی در نیمه اول امسال در سد سیمره که عملاً رنگ آب را سبز یا به رنگ‌های دیگر در می‌آوردند و در بیشتر مواقع تعادل زیست محیطی دریاچه را به‌هم زده و باعث بروز مشکلاتی جهت آبزیان بومی و پرورشی و موجودات داخل دریاچه می‌شوند و برای استفاده مناسب از این پدیده در تولید و تداروم مستمر فعالیت طرح‌های پرورش ماهی در قفس، برای نخستین‌بار طرح آزمایشی پرورش گونه ماهی فیتوفاگ از خانواده کپور ماهیان به تعداد ۵ هزار قطعه به وزن اولیه ۵۰ گرم در تعدادی از قفس‌های مستقر در سیمره با مشارکت بهره برداران در ابتدای امسال عملیاتی شد.

وی افزود: این گونه ماهی با توجه به تغذیه از این ریزجلبک‌ها و خاصیت فیلتر کردن و عدم نیاز به غذای دستی و استفاده از غذای طبیعی موجود در سد و سازگاری با محیط زیست و رشد سریع و ارزش غذایی بسیار بالا از توجیه اقتصادی بسیار بالایی برخوردار است.

**تصمیم‌گیری برای فعالیت‌های کشتی‌های صیادی گروه کیش و طیس**

در جلسه ای تخصصی، تصمیم‌گیری برای فعالیت های کشتی‌های صیادی یال اسبی در استان بوشهر انجام شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور معاون صید و بنسناد ماهیگیری، مدیرکل دفتر مرکزی خراسانت، نماینده سازمان حفاظت محیط زیست، بسیج دریایی سپاه، استانداران بوشهر، مدیرکل شیلات استان و طیس بوشهر و مالکان کشتی‌های صیادی کیش و طیس امروز ۱۹ خرداد ۱۴۰۴ جلسه ای در راستای تصمیم‌گیری برای فعالیت های کشتی‌های صیادی گروه کیش و طیس برگزار شد.

این جلسه با هدف بررسی مشکلات موجود و ارائه راهکار در خصوص صید ماهیان یال اسبی در استان بوشهر و کشتی‌های صیادی گروه کیش و طیس تشکیل شد. راهکارهای کارشناسی در راستای رفع مشکلات موجود توسط نمایندگان حوزه شیلات و حفاظت محیط زیست ارائه شد.



**گروه اقتصاد دریا- توحید ورستان-** در سال ۲۰۲۵، تصمیم دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده، مبنی بر اعمال ۵۰درصد تعرفه اضافی بر محصولات وارداتی از اتحادیه اروپا و ۲۵درصد بر تلفن‌های هوشمند، به‌عنوان یک نقطه‌عطف مهم در پویایی تجارت جهانی تلقی می‌شود. این تصمیم ادامه سیاست‌های تجاری حمایت‌گرایانه دیرینه دولت ترامپ است و بر بازسازی زنجیره‌های تولید و تأمین بین‌المللی تأثیر می‌گذارد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، بحران فعلی از آوریل گذشته آغاز شد که واشنگتن با استناد به رویه‌های تجاری «ناعادلانه»، قصد خود را برای اعمال تعرفه ۲۰درصدی بر صادرات اتحادیه اروپا اعلام کرد، اما ترامپ اخیراً با افزایش تعرفه به ۵۰درصد، اوضاع را وخیم و اروپا را به تعلل در مذاکرات و «هدف قرار دادن شرکت‌های آمریکایی با دعای و مقررات ناعادلانه» متهم کرد. این تهدید ناگهانی صرفاً یک ابزار چانه‌زنی نبود، بلکه یک سیگنال سیاسی حساب‌شده بود مبنی بر اینکه دولت ترامپ قصد ندارد مدت زیادی منتظر بماند و اگر بروکسل امتیاز ندهد، احتمالاً به سمت اجرای تحریم‌ها حرکت کند.

این تشدید در روابط، موجی از وحشت را در بازارهای اروپایی برانگیخته است: به‌طوری که بازار سهام و یورو به‌شدت کاهش یافته‌اند، چراکه این نگرانی وجود دارد که تعرفه‌ها می‌توانند آغاز یک جنگ تجاری تمام‌عیار باشند که فراتر از اختلافات تعرفه‌ای به سطوح بی‌سابقه‌ای از تنش‌های فرآلاتانتیکی گسترش یابد.

#### پیامدهای تصمیم ترامپ

احتمالاً تعرفه‌های جدید مستقیماً بر بخش‌های خودرو،



داروسازی، هوانوردی و مواد غذایی تأثیر خواهد گذاشت. به‌عنوان مثال، ارزش صادرات دارویی اتحادیه اروپا به ایسالات متحده حدود ۸۰میلیارد یورو است و احتمالاً کمبود بالقوه این محصولات وجود داشته باشد. در بخش خودرو، یک تعرفه جدید ۵۰درصدی علاوه‌بر تعرفه‌های ۲۵درصدی موجود می‌تواند رقابت‌پذیری برندهایی مانند آئودی، پورشه و مرسدس بنز را در بازار ایالات متحده تضعیف کند.

ممکن است افزایش قیمت و مشکلات عرضه نیز در بخش مواد غذایی و آشامیدنی، به‌ویژه برای محصولاتی مانند روغن زیتون، ایجاد شود. تعرفه‌های بالای اعمال‌شده توسط دولت ترامپ، نمونه‌ای جدید از رویکردی است که در ادبیات اقتصادی به‌عنوان «حمایت‌گرایی» شناخته می‌شود. هدف این سیاست‌ها محافظت از تولیدکنندگان داخلی در برابر رقابت خارجی و کاهش کسری تجاری است.

بااین‌حال، چنین تعرفه‌های بالایی در کوتاه‌مدت و میان‌مدت اثرات منفی بر بازار دارد. در بخش فناوری، زنجیره‌های تأمین بازیگران جهانی مانند اپل و سامسونگ عمده‌تا در کشورهای آسیایی متمرکزند. هدف از انتقال تولید به ایالات متحده باید در چارچوبی ارزیابی شود که در آن مفاهیمی مانند «مزیت هزینه» و «بهینه‌سازی لجستیک» در نظر گرفته شود.

هزینه‌های بالای نیروی کار و زیرساخت‌های ناکافی در ایالات متحده، پایداری اقتصادی این فرایند را دشوار می‌کند. علاوه‌بر این، اختلال در فرایندهای تولید می‌تواند منجر به وقفه در زنجیره تأمین و افزایش هزینه‌های تولید شود. در کوتاه‌مدت، تعرفه‌های دولت ترامپ به معنای



«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

## سایه بحران بر سر روابط تجاری فراآتلانتیک

### خطر تعرفه‌های ترامپ برای زنجیره‌های تأمین جهانی

#### اختلال در زنجیره‌های تأمین جهانی

دولت ترامپ این تعرفه‌ها را به منظور جلب حمایت طبقه کارگر، به‌ویژه در مناطق صنعتی و تشویق تولید داخلی اعمال می‌کند. اسکات بسنت، وزیر خزانه‌داری ایالات متحده، اظهار داشته است که این اقدام به‌عنوان ابزاری برای فشار بر اتحادیه اروپا جهت وادار کردن این اتحادیه به مذاکره استفاده می‌شود. در زمان افزایش ملی‌گرایی اقتصادی و حمایت‌گرایی، این استراتژی را می‌توان گامی در جهت تغییر شکل سیاست‌های تجاری ایالات متحده دانست.

بااین‌حال، هشدارهایی نیز وجود دارد مبنی بر اینکه این رویکرد می‌تواند زنجیره‌های تأمین جهانی را مختل کند و منجر به فشارهای تورمی و عدم قطعیت اقتصادی شود. اظهارات تعرفه‌ای ترامپ باعث نوسانات قابل توجهی در لوکس بیش از ۳درصد ضرر کر دند. از سوی دیگر، کردند. به‌طور خاص، بخش‌های خودرو و کالاهای بازده اوراق قرضه دولتی ۲ساله و ۱۰ساله آلمان کاهش یافت، زیرا بازارهای اوراق‌قرضه به‌دنبال یک پناهگاه امن بودند. هرچند یورو در برابر دلار کاهش ارزش داشت، اما این ژاپن به‌عنوان یک پناهگاه امن تقویت شد. در این دوره با تغییر شکل تجارت جهانی و زنجیره‌های تأمین، سرمایه‌گذاران با دقت اثرات بلندمدت سیاست‌های تجاری ایالات متحده را زیر نظر دارند.

تعرفه ۵۰درصدی برنامه‌ریزی‌شده آمریکا بر اتحادیه اروپا، نه‌تنها می‌تواند بر روابط تجاری بین دو طرف، بلکه بر تعادل اقتصادی جهانی نیز تأثیر بگذارد. اقدامات تلافی‌جویانه اتحادیه اروپا و اهداف سیاسی آمریکا، ایسن روند را پیچیده‌تر می‌کند. نوسانات بازار مالی و عدم قطعیت‌های اقتصادی، تأثیر ایسن جنگ تجاری بر اقتصاد جهانی را تشدید می‌کند. ادامه مذاکره بین طرفین و جست‌وجوی راه‌حل‌های دیپلماتیک بسیار مهم است. با توجه به وضعیت فعلی، می‌توان انتظار داشت که این جنگ تجاری تشدید شود و ثبات اقتصادی جهانی را تهدید کند.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان محیط زیست:

## هیچ گونه آلودگی در حادثه بندر شهید رجایی وارد دریانشد

شیرین‌کن‌ها در کشور ما بسیار پایین است، گفت: بزرگترین آب شیرین‌کن ایران در بندرعباس سالانه ۱۵۰ میلیون متر مکعب آب شیرین تولید می‌کند در حالیکه این عدد در کشورهای عربی روزانه ۲۰۰میلیون متر مکعب است، در کشور ما پیش بینی شده اگر تمام پروژه‌های آب شیرین اجرا شود ۳میلیون متر مکعب آب به صورت روزانه شیرین خواهد شد. لاهیجان زاده در ادامه به کاهش ۴۵ سانتی متری تراز آب دریاچه ارومیه در مقایسه با سال گذشته اشاره کرد و گفت: بر اساس آخرین آمار تراز آب دریاچه ارومیه ۱۲۷۰.۲۲ و مساحت آن ۱۰۵۰۰ کیلومتر مربع با حجم آب ۴۷.۱ میلیارد متر مکعب است که همین اعداد به ترتیب در سال گذشته ۱۲۷۰.۲۷ بوده است، همچنین مساحت دریاچه در سال گذشته ۲ هزار و ۱۷۱ کیلومتر مربع و حجم آن ۲۸ میلیارد متر مکعب بوده است که این ارقام در سال جاری نسبت به سال قبل کمتر شده است.

وی با اشاره به کاهش بارندگی در حوضه آبریز دریاچه ارومیه گفت: بحث روان آب‌ها به حداقل رسیده و تأمین مقاله هم امسال بسیار کمتر از سال گذشته بوده است به گونه‌ای که در حال حاضر وضعیت محیط زیست دریاچه ارومیه بسیار نگران کننده است. لاهیجان‌زاده همچنین از برگزاری کنوانسیون خزر در پاییز خبر داد و گفت: در این اجلاس که به میزبانی ایران برگزار خواهد شد، اهتمام کشورها را برای کاهش پسروی خزر، رهاسازی آب از ولگا و حفاظت از فوک خزری بررسی خواهد شد.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های کشور در خصوص پروژه نجات بخشی خلیج گرگان نیز اظهار داشت: پسروی آب خزر را از سال ۱۹۹۵ میلادی شاهد هستیم، این پسروی در ابتدا کند و حدود ۷سانتی‌متر در سال بود، اما از سال ۲۰۲۱میلادی شدت گرفت و در ۲ سال اخیر به عدد ۲۰ سانتی‌متر در سال رسیده است؛ در اجلاسی که اخیراً در روسیه برگزار شد، بخش مهمی از گفت‌وگوها به پسروی آب خزر اختصاص داشت، در این جلسات با حضور کارشناسانی از همه کشورهای حاشیه خزر، اعلام شد که پسروی تا ۱۵ سال آینده ادامه خواهد داشت و از حدود ۱۰سال بعد، روند پسروی کمی کند و آهسته خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه یکی از نقاطی که پسروی آب دریای خزر در ایران به شدت تحت تأثیر قرار دارد، خلیج گرگان بود، بیان داشت: بعد از اینکه مطالعات در سال ۱۴۰۳ نشان داد که اگر لایروبی صورت نگیرد ۹۰درصد خلیج را از دست خواهیم داد، به دستور رئیس‌جمهور وقت به فوریت لایروبی آشوراده انجام شد؛ اکنون مطالعات نشان می‌دهد که تا سال ۱۴۰۸ برای پمپاژ آب فرصت داریم و در غیر این صورت خلیج خشک خواهد شد.



شورابه دارد.

وی با تأکید بر اینکه در حوزه تخلیه ششورابه‌های ناشی از آب‌شیرین‌کن نیز استانداردهای دقیق و سختگیرانه و علمی تهیه کردیم تا ششورابه‌ها در اعماق دریا رهاسازی شود تا آن‌، جمعیت تیلایا در شادگان کاهش چشمگیری پیدا کرد، حال اگر تالاب‌ها به شرایط طبیعی خود بازگردند، بار دیگر گونه‌های بومی رشد و با گونه‌های مهاجم مقابله خواهند کرد که نمونه موفق آن در تالاب نیوز است که توانستیم گونه مهاجم کاراکال را در آن کنترل کنیم.

وی همچنین در خصوص آب‌شیرین‌کن‌ها و تأثیر آنها بر محیط زیست دریایی خاطر نشان ساخت: با توجه به اینکه

توسعه دریامحور به یک سیاست در اسناد بالادستی از جمله برنامه هفتم توسعه تبدیل شده و توسعه به سمت سواحل به ویژه سواحل جنوب است، یکی از شاخص‌های اصلی توسعه بحث تأمین آب برای شهرهای جدید در سواحل و توسعه اقتصادی در این مناطق است که در این راستا تأمین آب از دریا در دستور کار قرار گرفته است.

وی با اشاره به اینکه در کنار این موارد و با توجه به شرایط بحرانی آب به ویژه در کویر مرکزی به دلیل توسعه نامتوازن روبه‌رو هستیم که این شهرها اکنون برای تأمین آب شرب نیز با چالش مواجه هستند، تصریح کرد: سازمان حفاظت محیط زیست از حدود ۵ سال قبل در این خصوص

احساس خطر کرد و به سرعت مطالعات پهنه‌های استقرار آب‌شیرین‌کن که کمترین آسیب را به کیفیت دریا وارد می‌کند را انجام دادیم و اجازه ندادیم پروژه‌های بزرگ مقیاس آب‌شیرین‌کن در دریا ایجاد شود چرا که خلیج فارس یک دریای نیمه بسته محسوب می‌شود که تنها راه ارتباطی آن تنگه هرمز است و لذا پذیرش محدودی برای

از تباطی آن تنگه هر مز است و لذا پذیرش محدودی برای