

دریا پایه

بنادر

ابلاغ فهرست ۹۷ موردی کالاهای مجاز تملنجی



معاون امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت هرمزگان گفت: خروج ۹۷ قلم کالای وارداتی ملوانی از محدوده این استان، در سال اول بدون نیاز به مجوز جدید فراهم شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد عباسی در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه فهرست این کالاها از سوی دفتر مقررات صادرات و واردات به استان‌ها ابلاغ شده است، اظهار کرد: آسان شدن روند ترخیص و خروج کالا، کاهش بروکراسی و هزینه‌های اداری برای تجار و واردکنندگان از اهداف این ابلاغیه است.

وی بیان کرد: بر اساس تصمیمات کارگروه توسعه صادرات و مبادلات مرزی هرمزگان، خروج این کالاها در سال اول بدون پرداخت و جوه اضافی امکان‌پذیر است و برای سال‌های بعد، سازوکارهای لازم توسط کارگروه تعیین و ابلاغ خواهد شد. عباسی تصریح کرد: این اقدام در راستای حمایت از تجار، رونق مبادلات مرزی و ایجاد اشتغال پایدار برای مرزنشینان استان هرمزگان انجام شده است.

افزایش ۱۳۱ درصدی ترانزیت ریلی در بندر شهیدرجایی

معاون بندری و اقتصادی بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: بندر شهید رجایی با عملکرد بیش از ۳۸۱۱تن در بخش ترانزیت ریلی کالا افزایش ۱۳۱ درصدی در دو ماهه اول سال ۱۴۰۴ را ثبت کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، روح‌الله شاعلیا با اشاره به ترانزیت ۳۸۱ هزار و ۳۳۸تن در بندر شهید رجایی در دو ماهه سال جاری اظهار کرد: ترانزیت گوگرد، کود شیمیایی و مواد نفتی بیشترین سهم را در این افزایش را نسبت به مدت مشابه به خود اختصاص داده است. وی ادامه داد: انعقاد تفاهم‌نامه همکاری و سرمایه‌گذاری بین اداره کل بنادر و دریانوردی و فعالان بخش خصوصی و دولتی کشورهای اوراسیا، بندر شهید رجایی را به عنوان یک شاهراه قابل اتکا در مسیر ترانزیت کالاها به این کشورها معرفی کرده است.



غزه را در آب‌های بین‌المللی مالت هدف حمل‌ه پهلادی قرار داد. این کشتی پس از محاصره نسل‌کشی غزه توسط رژیم صهیونیستی، در حال ارسال کمک به این منطقه بود. ۵سال پیش نیز نظامیان کماندوی صهیونیست حمله مرگباری به مسایو مرمره، بزرگ‌ترین کشتی در ناوگان کمک‌رسانی حامل فعالان ترک، انجام دادند. کشتی یادشده حامل ۱۰هزار تن کمک‌های بشر دوستانه بود و از استانبول به قصد شکستن محاصره غزه توسط رژیم صهیونیستی حرکت کرده بود. حمله رژیم صهیونیستی به این کشتی در ۳۱مهر ۲۰۱۰سبب کشته‌شدن ۹داوطلب بشردوستانه شد. مادلین سی‌وششمین کشتی است که توسط ائتلاف ناوگان آزادی سازماندهی شده است.

حاضران در کشتی مادلین چه کسانی هستند؟ همانطور که گفته شد کشتی مادلین ۱۲فعال بین‌المللی را در خود دارد که عبارتند از: گریتا تونبرگ، فعال محیط‌زیست و آب‌وهوا و عدالت اجتماعی از کشور سوئد؛ ریمّا حسن، عضو پارلمان اروپایی از حزب چپ‌گرای «فرانسه تسلیم‌ناپذیر»؛ عمر فیاض، روزنامه‌نگار شبکه الجزیره برای پوشش رسانه‌ای حرکت کشتی؛ یانینس محمدی، روزنامه‌نگار وبگاه فرانسوی «پلاست»؛ پاسکال موریراس، فعال فرانسوی که در کشتی‌های قبلی ناوگان آزادی نیز حضور داشته است؛ تیاگو آفایلا، روزنامه‌نگار برزیلی و فعال اجتماعی و سیاسی حامی آرمان فلسطین که بیش از دوده در این زمینه سابقه فعالیت دارد؛ باتیست آن‌دری، پزشک فرانسوی که قصد دارد خدمات خود را به مسافران و حاضران فعال در کشتی برای درگیری‌های احتمالی با نیروهای اسرائیلی ارائه دهد؛ یاسمین آجار، فعال آلمانی دارای اصالت کرد و عضو ائتلاف نساوگان آزادی؛ ریوا فیارد، فعال در زمینه آب‌وهوا از فرانسه؛ سواپ اوردو، فعال ترک؛ سرجیو توربیری، عضو خدمه کشتی از اسپانیا و عضو سازمان حمایت از محیط‌زیست دریا موسوم به «سی‌شپیر»؛ مارکو فان‌رینیس، دانشجوی مهندسی دریایی از کشور هلند و عضو کادر خدمه کشتی.

درباره ائتلاف آزادی چه می‌دانیم؟

«ائتلاف ناوگان آزادی» خود را یک «جنبش همبستگی مردمی» توصیف می‌کند که می‌گوید: «برای پایان دادن به محاصره غیرقانونی غزه توسط اسرائیل» تلاش می‌کند. کشتی مادلین هم در همکاری با این ائتلاف بین‌المللی غیرانتفاعی به سمت غزه حرکت کرد. آن‌ها می‌گویند، قصد دارند محاصره دریایی غزه را بشکنند و کمک‌های بشردوستانه به آنجا برسانند. این ائتلاف که در سال ۲۰۱۰تشکیل شد، می‌گوید که با «شرکای جامعه مدنی» همکاری می‌کند، نه با هیچ حزب، جناح یا دولتی. کشتی مادلین که به نام اولین و تنها زن ماهیگیر غزه نام‌گذاری شده است، در اول ژوئن ایتالیا را با هدف جلب توجه به بحران غذایی در غزه ترک کرد. ائتلاف نساوگان آزادی می‌گوید، این کشتی حامل مقادیر نمادینی از کمک‌ها، از جمله برنج و شیرخشک است. اسرائیلی می‌گوید، آنچه این کشتی با عنوان کمک انسانی یاد می‌کند، «کمتر از یک کامیون کمک» بوده است.

این گروه ناوگان کوچکی از کشتی‌ها را اداره می‌کند که تلاش کرده‌اند تا از طریق دریا کمک و آذوقه به نوار غزه برسانند، اما به ندرت موفق شده‌اند. رژیم صهیونیستی ماه گذشته، یک کشتی دیگر با نام «وجدان» حامل کمک به

گزارشگر سازمان ملل خواستار آزادی سرنشینان مادلین شد

فرانچسکا آلبانزه، گزارشگر ویژه سازمان ملل متحد در امور فلسطین روز گذشته طی پیامی در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد که با ناخدای کشتی مادلین تماس گرفته و وقتی کشتی متوقف شده هیچ‌کس آسیب ندیده است. آلبانزه نوشت: در حالی که ناخدا با من صحبت می‌کرد، صدای صحبت سربازان را شنیدم. او گفت که قایق دیگری به آن‌ها نزدیک می‌شود، ارتباط قطع شد. فرانچسکا آلبانزه

گروه بین الملل –سپیل مرتضی – کشتی «مادلین» حامل کمک‌های بشردوستانه، سفری انسادوستانه اما پرخطر را با نادیده گرفتن هشدارهای رژیم صهیونیستی به سمت آب‌های نوار غزه آغاز کرده است تا پیام همبستگی و امید را به مردم رنج‌کشیده این منطقه برساند.
بااین حال، روز گذشته بود که رسانه‌های جهان گزارش دادند که ارتش اسرائیل، این کشتی را که با هدف انتقال کمک بشر دوستانه به مردم نوار غزه به راه افتاده بود، توقیف کرده و ارتباط با این کشتی قطع شده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سسرآمد، پراساس گزارش خبرگزاری‌ها، نیروهای ارتش رژیم صهیونیستی با یورش به کشتی مادلین –حامل گروهی از کنشگران که در تلاش بودند تا محاصره کمک‌رسانی به غزه را بشکنند– آن را توقیف کردند. «ائتلاف ناوگان آزادی» که این سفر بشردوستانه را سازماندهی کرده است، رژیم اسرائیل را به «بودن» سرنشینان کشتی متهم کرد. وزارت دفاع اسرائیل می‌گوید: کشتی توقیف‌شده در حال انتقال به بندر اشدود است.

این کشتی که یک‌هفته پیش از سیسیل ایتالیا حرکت کرده بود، ۱۲سرنشین دارد. گفته شده اسرائیل کشتی را به شهر اشدود در سواحل غربی اسرائیل و در حدود ۲۷کیلومتری شمال نوار غزه منتقل کرده است. وزارت خارجه اسرائیل در بیانه‌ای که الفاظ کتا به‌آمیز در آن استفاده شده است، با تایید ضمنی توقیف این کشتی، نوشته: «قایق تفریحی برای سلفی گرفتن سلبریتی‌ها» در ایمنی کامل به‌سر می‌برد و به سمت سواحل اسرائیل در حرکت است. کنشگران سرنشین این کشتی، منتقد جنگ اسرائیل در غزه و خواستار پایان فوری محاصره این باریکه بودند.

در چند روز گذشته خبر حرکت این کشتی به سوی غزه بازتاب گسترده‌ای در رسانه‌های جهانی داشت. اگرچه محموله‌های امداد این کشتی کوچک به نسبت کمک موردنياز جنگ‌زدگان در غزه اندک بود، اما کنشگران هدف خود را در مرحله نخست شکستن محاصره غزه و اقدامی نمادین خوانده بودند. در همین حال وزارت خارجه رژیم

با امضای تفاهم‌نامه‌ای انجام می‌شود؛

تشکیل کنسر سیوم مشترک برای توسعه فناوری‌های دریایی



دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر و جهاد خودکفایی نیروی دریایی ارتش، با امضای تفاهم‌نامه‌ای، گامی مهم در راستای توسعه فناوری‌های دریایی و ایجاد کنسر سیوم مشترک برداشتند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی بختیاری، با دریادار دوم دکتر اکبری، رئیس جهاد خودکفایی نداجا دیدار و گفت‌وگو کرد. بختیاری در این نشست با تاکید بر ضرورت تحقق جهش علمی کشور، ایجاد مناطق نوآوری را از مهم‌ترین روش‌های توسعه پایدار دانست و همکاری بین دانشگاه و جهاد خودکفایی نداجا را الگویی مناسب برای تحقق این مهم برشمرد.رئیس دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر همچنین از رئیس جهاد خودکفایی و مدیران این سازمان برای برگزاری نشستی در دانشگاه خرمشهر به منظور پیشبرد همکاری‌ها دعوت کرد.

دریادار اکبری نیز با استقبال از انجام کارهای مشترک، آمادگی جهاد خودکفایی نداجا را برای انجام پروژه‌های مشترک و تقویت کارخاجات نوآوری تأسیس شده در نداجا اعلام کرد.

این دیدار با هماهنگی ناخدا راضی، فرمانده پایگاه دریایی خرمشهر، انجام شد. در این نشست دکتر معیری، مدیر کارخانه نوآوری نیروی دریایی و ناخدا سسهرابی، مدیر ارتباط صنعت و دانشگاه جهاد خودکفایی نیز حضور داشتند و طرفین در خصوص تعامل بیشتر در حوزه طرح‌های نیازمحور در قالب‌های مختلف از جمله جهاد علمی به تبادل نظر پرداختند.همچنین دکتر مرتضی بختیاری رئیس دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر در نشست دیگر با مسئولان شورای عالی صنایع دریایی دیدار و برنامه‌های توسعه‌ای این منطقه را بررسی کرد. به گزارش ایسنا، بختیاری در این نشست بر اهمیت سرمایه‌گذاری در بخش صنایع دریایی تاکید کرد. وی تشکیل شورای تخصصی صنایع دریایی استان و ایجاد منطقه ویژه صنایع دریایی را از جمله راهکارهای توسعه این بخش عنوان کرد.در این نشست همچنین پیشنهاداتی درباره بازنگري در طرح شهرک صنایع دریایی چوئیده ارائه شد. در ادامه این نشست، دبیر شورای عالی صنایع دریایی از همکاری دانشگاه در زمینه‌های مختلف از جمله توسعه شیلات و گردشگری دریایی استقبال کرد. این جلسه در چارچوب برنامه‌ریزی برای توسعه اقتصادی منطقه و با هدف هماهنگی بیشتر بین نهادهای ذیربط برگزار شد.

خبر

دولت، مجوز تأسیسات گردشگری در حریم آبی را صادر کرد

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از ابلاغ مصوبه دولت برای ایجاد تأسیسات گردشگری در حریم سدها، رودخانه‌ها و منابع آبی طبق زیست‌محیطی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید رضا صالحی امیری از از

ابلاغ مصوبه دولت برای ایجاد تأسیسات گردشگری در حریم سدها، رودخانه‌ها و منابع آبی طبق ضوابط زیست‌محیطی به‌مانا خبر داد.

وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: این مصوبه به منظور جلب مشارکت مردمی جهت سرمایه‌گذاری در طرح‌های گردشگری همجوار منابع، مجاری و تأسیسات آبی با رعایت قوانین و مقررات مربوطه و با همکاری و تایید وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به تایید هیئت وزیران رسیده است.به

رئیس مرکز امور اقتصادی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی:

ورود شناور تفریحی بزرگ کف شیشه‌ای به بندر چابهار



رئیس مرکز امور اقتصادی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از خرید و ورود یک فروند شناور تفریحی بزرگ کف شیشه‌ای به بندر چابهار خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اصغر ششالیفان با اشاره به اقدامات در حال انجام از سوی وزارت میراث فرهنگی به منظور توسعه گردشگری دریایی در کشور بر اساس سیاست‌های کلی نظام مبنی بر توسعه اقتصادی دریامحور، به مانا اظهار داشت: وزارتخانه پس از سال‌ها اکنون عضو کمیسیون اقتصاد دولت و شورای سیاست‌گذاری توسعه دریامحور شده است که این عضویت به تمرکززدایی و سرعت‌بخشی در بررسی پروژه‌های گردشگری دریایی کمک‌شایانی خواهد کرد.

رئیس مرکز امور اقتصادی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به برنامه‌ریزی برای نشست با استانداران استان‌های ساحلی به منظور ساماندهی پروژه‌های مرتبط با توریسم دریایی اعلام کرد:

در این جلسات پروژه‌های اولویت‌دار استان‌ها بررسی و پیگیری می‌شوند. ششالیفان به همکاری وزارت میراث فرهنگی و وزارت نیرو در واگذاری پهنه‌های آبی برای احداث تأسیسات گردشگری اشاره کرد و افزود: شرکت‌های آب منطقه‌ای مجاز به واگذاری این پهنه‌ها شده‌اند که اولین پهنه‌ها اطراف سد شهید عباسپور تعیین و اعلام شده‌اند.وی در ادامه گفته‌های خود به خرید و ورود یک فروند کشتی کروژ با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و پهلوگیری آن در بندر چابهار اشاره کرد و گفت: علاوه بر این کشتی کروژ یک فروند شناور تفریحی بزرگ کف شیشه‌ای نیز توسط سرمایه‌گذار بخش خصوصی خریداری و وارد بندر چابهار شده است.به گفته رئیس مرکز امور اقتصادی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، این شناور کف شیشه‌ای پس از تأمین سوخت مورد نیاز به گردشگران در نوار ساحلی مکران و در مقاصد بین جزایر خلیج فارس به گردشگران خدمات رسانی خواهد کرد.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اذعان داشت: بدون شک به‌کارگیری شناورهای تفریحی مذکور باعث تحول توریسم دریایی کشور خواهد شد و به دنبال آن شاهد افزایش حضور گردشگران در مکران و خلیج فارس خواهیم بود.

گفته وی، این مصوبه بسا پشتوانه وزارت نیرو، وزارت امور اقتصادی و دارایی و نیز وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اجرایی می‌شود و سرمایه‌گذاران می‌توانند از مزایای آن بهره‌مند شوند. صالحی امیرسر، تاکید کرد: اجرای این مصوبه افزایش سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در زمینه گردشگری در منابع آبی کشور را در پی خواهد داشت که به دنبال اجرایی شدن آن شاهد رونق صنعت توریسم آبی کشور خواهیم بود.



قوة قضائيه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان تهران
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۱۲ قانون و ماده ۱۱بین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی
برابر رابر شماره ۰۰۹۷۶-۰۰۷۸-۰۰۴۶۰۳۰۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۲/۱۰ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک یافت آباد تهران تصرفات مالکانه بالاعراض متقاضی آقای فیض اله یمنینی منجم فروزندفصل ه به شماره شناسنامه ۱ صادره از رزن در ششداگ یک قطعه زمین با بنای احداثی در آن به مساحت ۱۵۲/۷۲۴ مترمربع پلاک ۱۲۷۵۸ فرعی از اصلی ۱۴۰۴ موروز و مجری شده از پلاک ۲۵۲ فرعی از اصلی واقع در بخش ۱۲ تهران خریداری از مالک رسمی آقای احمد و محمد اسماعیل عطائی محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت مام اعراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت اتقاضای مدت مذکور عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۰۵ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۲۰
میم الف: ۱۱۴۴۸ شناسه آگهی: ۱۹۳۴۹۰۰
خداداد بشیری- رئیس ثبت اسناد و املاک

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک مانه و سملقان
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۱۲ قانون و ماده ۱۱ این نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی آراه هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی در اجرای ماده ۳ قانون تعیین تکلیف و ماده ۱۱۳ این نامه اجرایی قانون فوق الذکر اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در نشریه آگهی های ثبتی جهت انتشار در روزنامه محلی و کثیرالانتشار بشر ذیل آگهی می گردد.
پلاک ۱۲۴ اصلی موسوم به اراضی آزادگان بخش ۳ پجنورد
۱- برابر رای اصلاحی شماره ۰۰۹۵۵-۰۰۴۶۰۳۰۷۰۰۴۰۰ مورخه ۱۴۰۴/۰۲/۱۴
مورد تقاضای امیر پاکدین نسبت به ششداگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۶۵۷/۴۲ مترمربع از محل مالکیت ثبتی قربانعلی عباسی قسمتی از پلاک ۷۳ فرعی از ۱۴ اصلی بخش سه پجنورد
لذا بدین وسیله به فروشنندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ میگردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستا از تاریخ الصاق در محل تا دوماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند.معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی تاریخ انتشار نوبت اول واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۰۵ تاریخ انتشار نوبت املاک ۱۴۰۴/۳/۲۰
شناسه آگهی ۱۹۳۴۶۹۱

مهدی پادلی- رئیس ثبت اسناد و املاک