

دریا پایانه ۳

بنادر

الزام مدیران شهرک‌های ساحلی جویبار به استفاده از ناچیان غریق



فرماندار جویبار از الزام تمامی شهرک‌های ساحلی این شهرستان به استفاده از ناچیان غریق برای مدیریت بحران و کاهش غرق شدگان در فصل تابستان خبرداد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد مداللو در نشست مدیریت بحران استانداری مازندران در ساری با بیان این که، با آغاز فصل گرما و افزایش حضور مسافران، نظارت بر ایمنی سواحل تشدید شده است، افزود: در ۲۱ کیلومتر نوار ساحلی جویبار ۲ طرح سالم‌سازی دریا در چیکرود و لایزم فعال است که همه شهرک‌های ساحلی ملزم به همکاری و تأمین ناچیان غریق برای نقاط مربوطه هستند.

وی ادامه داد: در سال گذشته هیچ مورد غرق‌شدگی در سواحل جویبار گزارش نشد که حاصل استقرار ۶۵ ناچی در دو ششیفت و نظارت مستمر بر فعالیت آن‌ها بوده است.

این مقام مسوول تصریح کرد: حرم ۶۰ متر ساحل جویبار آزاد و برای استفاده عمومی در نظر گرفته شده و کمیته‌های دوازده‌گانه ستاد ساحل سالم، موظف به اجرای مأموریت‌های محوله هستند؛ به‌طوری‌که هر روز باید یک مدیر به‌صورت میدانی در ساحل حضور داشته باشد.

فرماندار جویبار با توصیه به مسافران برای استفاده از طرح‌های دریا به‌عنوان مکان‌های امن‌تر برای شنا، تأکید کرد: شنا در مناطق غیرمجاز خطرآفرین است و طرح‌های دریا با حضور نیروهای امدادی، ضریب ایمنی بالایی دارند.

هر ساله در اواسط طرح سالم‌سازی به منظور جلوگیری از مرگ افراد به واسطه غرق شدن در دریا اجرامی شود و در آن ناچیان غریق در مناطقی که افراد بیشتری به آب می‌زنند مستقر می‌شوند تا در صورت بروز هر گونه حادثه افراد را نجات دهند.

فعالیت ۱۱ طرح سالم‌سازی دریای در سواحل خزر



معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران با اشاره به آغاز فعالیت طرح‌های ساماندهی شнай استان از اوایل خرداد ماه امسال، گفت: هم اکنون تعداد طرح‌های سالم سازی فعال به ۱۱ طرح در نقاط مختلف ساحلی استان رسیده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فضل الله کیقبادی به مانا اظهار داشت: ششای گردشگران در آب‌های دریای خزر به لحاظ انجام اقدامات امداد و نجات احتمالی و جهت جلوگیری از غرق شدگان مسافران نیازمند مدیریت است که این امر هر ساله توسط استانداری مازندران صورت می‌گیرد

معاون ستاد ساماندهی سواحل استانداری مازندران با اشاره به آغاز فعالیت طرح‌های ساماندهی شنای استان از اوایل خرداد ماه امسال، گفت: هم اکنون تعداد طرح‌های سالم سازی فعال به ۱۱ طرح در نقاط مختلف ساحلی استان رسیده است.

وی باتأکید بر اینکه طرح‌های سالم سازی شنا توسط سرمایه گذاران بخش خصوصی اداره و مدیریت می‌شوند، خاطر نشان ساخت: نظارت استانداری بر عملکرد و فعالیت این طرح‌های سالم سازی همواره در طول تابستان صورت می‌گیرد.

این مقام مسئول در استانداری مازندران، بیان داشت: تعداد طرح‌های سالم سازی شنا تا اوایل تیر ماه افزایش خواهد یافت تا بتوانیم به گردشگران بیشتری خدمات ارائه دهیم.

کیقبادی همچنین به استقرار ناچیان غریق در سواحل دریای خزر از اوایل خرداد ماه امسال با همکاری هلال احمر خبر داد و تصریح کرد: حضور ناچیان غریق در سواحل نقش مهمی در حفظ جان گردشگران خواهد داشت به طوری‌که هر ساله شاهد آمار قابل توجهی از نجات گردشگران توسط ناچیان غریق هستیم.



می‌گوید: در چند مرتبه‌ای که به مصر سفر داشته‌ام، سفر من به این کشور با دعوت بخش خصوصی گردشگری مصر بوده است و حتی هزینه سفر را آن‌ها پرداخت کرده‌اند و با استقبال گرم‌شان مواجه شدم. ملاقات رسمی در شرم‌الشیخ روابط هستند.

طی روزهای گذشته سیدرضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی نیز در نشست خبری اخیر خود درخصوص برنامه‌هایی برای توسعه گردشگری میان ایران و مصر تأکید ویژه‌ای داشت و گفت: با مصری‌ها گفت‌وگوهای مفصلی داشتیم. آغاز این گفت‌وگوها از سفر آذرماه سال گذشته رئیس‌جمهور بود. فرایند اعتمادسازی پیگیری شد و بعد از آن رئیس‌جمهور به من دستور دادند به مصر بروم و مسیر را هموار کنم. به مصر سفر داشتم و در آنجا رفتار مصری‌ها با ما بسیار مثبت بود. استراتژی دولت بازگشایی مسیر مصر است. برداشت ما این است که مصری‌ها نیز استراتژی‌شان بازگشایی مسیر ایران است.

وزیر امور خارجه، سفری را به مصر جهت توسعه روابط داشتند. جالب است بدانید که همین الان مصری‌ها در قاهره سه خیابان با نام‌های ایران، تهران و مصادق دارند.

۲میلیارد دلار فرصت گردشگری مصریان به ایران

در سال‌های اخیر بخش خصوصی گردشگری ایران و مسیر گام‌های بلندی برای توسعه روابط با یکدیگر برداشته‌اند. به هر روی باید پذیرفت که سفر گردشگران مصری به تخت‌جمشید و سایر جاذبه‌های ایران و اعزام گردشگران ایرانی به شرم‌الشیخ و قاهره، می‌تواند برای توسعه گردشگری دو کشور بسیار سودمند باشد. رفیعی، رئیس انجمن صنفی دفاتر خدمات مسافرت هوایی ایران درخصوص میزان تمایل بخش خصوصی مصر برای توسعه روابط گردشگری با ایران در گفت‌وگویی با «ایرنا»

معاون وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد:

استفاده از ظرفیت مرزهای آبی برای توسعه اقتصادی واجتماعی باهوایمماهای آب‌نشین



معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در کشور ما، با بیش از ۲ هزار کیلومتر مرز آبی، ظرفیت‌های زیادی برای بهره‌برداری وجود دارد که می‌تواند به توسعه اقتصادی و اجتماعی مناطق مختلف کمک کند. یکی از راهکارهای مؤثر در این زمینه، استفاده از هوایمماهای آب‌نشین است که می‌توان با استفاده از آن به جابه‌جایی مسافران و کالاها پرداخت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین پورفرزانه به ایرنا افزود: به عنوان مثال، ایجاد ترمینال‌های هوایمما آب‌نشین در بندرعباس و جاسک می‌تواند به تسهیل جابه‌جایی مسافران و پزشکان در این مناطق کمک کند.

رئیس سازمان هوایممایی کشوری گفت: با این روش، می‌توان درمانگاه‌ها و بیمارستان‌ها را به موقع تجهیز کرد و پزشکان را به مناطق محروم رساند. همچنین، با فراهم کردن شرایط مناسب و انتقال استادان دانشگاه، زمینه توسعه تحصیلی نیز فراهم می‌شود.وی ادامه‌داد: علاوه بر این، با بهره‌برداری از منابع دریایی و صید ماهی در این مناطق، می‌توان بهترین محصولات دریایی را به بازارهای بزرگ‌تر مانند تهران منتقل کرد. این امر نه تنها به رونق اقتصادی مردم جنوب کشور کمک می‌کند، بلکه باعث کاهش محرومیت در این مناطق خواهد شد.پورفرزانه معتقد است: با توجه به جزایر زیبای موجود در کشور مانند هندورابی و کیش، استفاده از هوایمماهای آب‌نشین برای جابه‌جایی گردشگران نیز می‌تواند منجر به توسعه صنعت گردشگری شود.

وی تصریح کرد: با ایجاد زیرساخت‌های لازم مانند هتل و رستوران در این جزایر، می‌توان کسب و کارهای جدیدی راه‌اندازی کرد که به تولید ثروت و اشتغال‌زایی کمک خواهد کرد

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: در نهایت، با توجه به ظرفیت‌های موجود و نیاز به توسعه حمل و نقل دریایی، برنامه‌ریزی برای استفاده از هوایمماهای آب‌نشین می‌تواند گامی مؤثر در راستای پیشرفت اقتصادی و اجتماعی کشور باشد.

هوایمما آب‌نشین، Seaplane گونه‌ای از هواگرد ثابت‌بال است که قابلیت برخاست و فرود بر روی سطح آب را داراست. این هواپیما زیرمجموعه‌ای از هوایمماهای آبی – حاکی محسوب می‌شوند که قابلیت فرود و برخاست بر روی سطح خشک و آب را دارند.



تفریحات دریایی است. رئیس میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان خمیر با اشاره به موقعیت ممتاز بندر خمیر در سواحل خلیج فارس، افزود: راه‌اندازی این کشتی گامی مهم در مسیر توسعه زیرساخت‌های گردشگری دریایی و بسترسازی برای ایجاد فرصت‌های شغلی جدید برای جوانان بومی است.

درخور با تأکید بر نقش گردشگری در معرفی فرهنگ بومی و ایجاد شور و نشاط اجتماعی، اظهار کرد: بندر خمیر با جاذبه‌های طبیعی و تاریخی غنی، همواره مورد توجه گردشگران داخلی و خارجی بوده است و فعالیت این کشتی می‌تواند به عنوان یک ظرفیت تازه، به رونق هر چه بیشتر صنعت گردشگری این منطقه کمک کند.

رئیس میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان خمیر در پایان ضمن قدردانی از حمایت‌های فرمانداری، شورای اسلامی شهر و شهرداری خمیر، ابراز امیدواری کرد با استقبال گردشگران و استمرار برنامه‌ریزی‌های منسجم، این کشتی به یکی از جاذبه‌های شاخص گردشگری شهرستان تبدیل شود.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

گره‌گشایی گردشگری از روابط ایران و مصر مصر سالانه ۲میلیارد دلار برای ایران ارزآوری خواهد داشت

طریق شرکت‌های گردشگری می‌توانند وارد مصر شوند و براساس آن اظهارات و تأیید رئیس دفتر حافظ منافع ایران در قاهره، سفر شهروندان ایرانی به «جنوب سینا» و «شرم‌الشیخ» محدود بود.

توسعه گردشگری بامصر تحت نظر کشورهای اسلامی

گروه هشت کشور اسلامی در حال توسعه، گروهی اقتصادی متشکل از هشت کشور در حال توسعه اسلامی شامل ایران، ترکیه، پاکستان، بنگلادش، اندونزی، مالزی، مصر و نیجریه است. مجموع جمعیت این هشت کشور حدود ۱/۲میلیارد یا ۶۰درصد کل جمعیت مسلمانان و همچنین نزدیک به ۱۳درصد کل جمعیت جهان است که این بستر جمعیتی می‌تواند فرصت‌های بسیاری را برای صنعت گردشگری فراهم کند. این درحالی است که مهم‌ترین بناهای تاریخی جهان در ایسن مناطق وجود دارد. با توجه به ویژگی‌های تمدنی و جاذبه‌های گردشگری تاریخی و فرهنگی، روابط گردشگری با مصر حتما یکی از فرصت‌های جذاب میان ملت‌های دو کشور است. هرچند گردشگری ایران و مصر چندسالی است میان فعالان حوزه گردشگری و علاقه‌مندان به سفر مطرح شده و بخش خصوصی مذاکراتی را با همتایان مصری خود آغاز کرده است، ولی همچنان کر‌های است که گشوده نشده. اگر چه به ظاهر منعی برای توسعه روابط تجاری و همکاری بخش خصوصی ایران با مصر وجود ندارد و مذاکرات در سایه نظارت و اطلاع دستگاه‌های دولتی مرتبط انجام می‌شود، اما رسمیت بخشیدن به آغاز روابط گردشگری دو کشور منوط به تصمیم سیاسی و دیپلماتیک تهران-قاهره است.

دولتمردان چه می‌گویند؟

هفته گذشته عباس عراقچی، وزیر امور خارجه در نشست خبری مشترک با وزیر خارجه مصر از توافق ایران و مصر برای آغاز تبادلات میان دو کشور خبر داد. وی با اعلام اینکه

یک مقام مسئول در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور خبر داد:

آغاز مطالعات ساحلی، پایش زمین لرزه و جهش در مشارکت بخش خصوصی



یک مقام مسئول در سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور از آغاز مطالعات زمین‌شناسی دریایی در استان مازندران خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر شریعتمدار طهرانی با اعلام اینکه در نیمه دوم تیرماه، کار بر روی ۱۷ برگ نقشه زمین‌شناسی در مقیاس ۱:۵۰،۰۰۰ در سه حوزه رسوب‌شناسی، ژئوشیمی رسوبی و ژئومورفولوژی آغاز خواهد شد، تصریح کرد: ایسن پروژه در محدوده‌ای به وسعت ۱۰ هزار کیلومتر مربع در نوار ساحلی استان‌های مازندران و گلستان اجرا خواهد شد. مدت زمان پیش‌بینی شده برای

اجرای این پروژه سه سال است و بودجه‌ای معادل ۲۵۰ میلیارد تومان برای آن اختصاص یافته است.

وی همچنین بر ضرورت همکاری استانداری مازندران برای تأسیس مرکز منطقه‌ای پژوهش‌های کاربردی دریای خزر تأکید و ابراز امیدواری کرد که مصوبه هیئت وزیران برای این پروژه اخذ شده و روند واگذاری زمین و صدور مجوزهای ساخت نیز با شتاب بیشتری دنبال می‌شود تا این طرح کلان برای توسعه استان‌های مازندران و گلستان به مرحله عملیاتی برسد.

شریعتمدار طهرانی همچنین از تلاش این سازمان جهت اخذ مجوزهای لازم در تأمین دستگاه‌های پایش‌نشانگر زلزله در نقاط حساس استان از جمله کوه دماوند خبر داد و گفت: این اقدام به ارتقای تحلیل‌های زمین‌شناسی و رفتارسنجی آتی کمک شایانی خواهد کرد.

به نقل از روابط عمومی سسازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور، شریعتمدار طهرانی به تغییر رویکرد سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی پس از انتصاب دکتر داریوش اسماعیلی به ریاست این سازمان و حضور مهندس اتابک در رأس وزارت صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد و گفت: در پنج سال گذشته، میانگین تهیه نقشه‌های زمین‌شناسی سالانه بین ۱۷ تا ۱۸ برگ بوده که این تعداد در سال جاری به ۱۲۰ نقشه افزایش یافته و تنها ۲۰ برگ آن توسط سازمان زمین‌شناسی و اکتشافات معدنی کشور تهیه و مابقی برون‌سپاری خواهد شد. این تغییر رویکرد، حاکی از واگذاری ۸۵ تا ۹۰ درصد فعالیت‌های این حوزه به بخش خصوصی و تمرکز دولت بر استفاده از ظرفیت‌های این بخش است.

خمیر

رئیس میراث‌فرهنگی و گردشگری شهرستان خمیر:

آغاز بهره‌برداری از نخستین کشتی تفریحی در بندر خمیر

رئیس میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان خمیر گفت: نخستین کشتی تفریحی و گردشگری شهرستان خمیر با هدف توسعه گردشگری دریایی و ایجاد شور و نشاط اجتماعی در این بندر، آغاز به‌کار کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس در‌خور با اعلام این خبر اظهار کرد: این کشتی تفریحی با ظرفیت ۹۸ نفر، از امروز فعالیت خود را آغاز کرده و هر روز از ساعت ۱۷ تا ۲۱ آماده خدمت‌رسانی به گردشگران و علاقه‌مندان به دریا و