سرآمد اقتصاد

پنج‌شنبه-۲۲خرداد ۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۲۴

شیلات

آغاز برداشت میگوی پرورشی در هرمزگان

مدیرکل شیلات هرمزگان از آغاز برداشت میگوی پرورشی از اراضی پرورش میگوی استان هرمزگان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود بارانی با اعلام این خبر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: با افزایش ۶۷ درصدی سطح زیر کشت و رشد ۸۳ درصدی در تولید مراکز تکثیر، برداشت میگوی پرورشی از مزارع هرمزگان آغاز شده است.

وی با اشاره به اینکه امید داریم شاهد ارتقای تولید میگوی پرورشی استان هرمزگان باشیم، ادامه داد: در سال جاری، سطح زیر کشت میگو در استان تاکنون به ۳۹۷۸ هکتار رسیده که این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش ۶۷ درصدی را نشان می‌دهد.

مدیرکل شیلات هرمزگان افزود: فرایند پرورش میگو در قالب ۲۸۲ مزرعه، ۲۶ مجتمع پرورشی در سطح استان فعال شده است.

بارانی همچنین از عملکرد موفق مراکز تکثیر میگو خبر داد و بیان کرد: مراکز فعال تکثیر استان تاکنون موفق به تولید ۱۵۵۳ میلیون قطعه لارو شده‌اند که این میزان نسبت به سال گذشته (۸۴۸ میلیون قطعه) رشد ۸۳ درصدی را ثبت کرده است. از این تعداد، ۳۵۰ میلیون قطعه به خارج از استان ارسال شده است.

وی با تأکید بر نقش کلیدی استان هرمزگان در تولید میگوی پرورشی کشور، گفت: این دستاورد حاصل تلاش جمعی اتحادیه آبزیان، تولیدکنندگان، متخصصان و حمایت‌های ساختاری و فنی شیلات و دستگاه‌های مرتبط از جمله دامپزشکی و پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان است.

برای اولین بار در کشور صورت گرفت:

اجرای طرح آزمایشی پرورش ماهی فیتوفاگ در قفس در سد سیمره

برای او لین بار،تعداد ۵ هزار قطعه گونه ماهی فیتوفاگ از خانواده کپور ماهیان در قفس های سد سیمره، رهاسازی شد.به گزارش اقتصادسرآمد، سلیمانی در این باره گفت: با توجه به شکوفایی جلبکی و رشد بیش از حد جلبک های میکروسکوپی در نیمه اول سال در سد سیمره که عملا رنگ آب را سبز یا به رنگ های دیگر در می‌آورند و در بیشتر مواقع تعادل زیست محیطی دریاچه را به هم زده و باعث بروز مشکلاتی جهت آبزیان بومی و پرورشی و موجودات داخل دریاچه می شود، لذا به جهت استفاده مناسب از این پدیده درراستای تولید و تداوم مستمر فعالیت طرح های پرورش ماهی در قفس، برای او لین بار طرح آزمایشی پرورش گونه ماهی فیتوفاگ از خانواده کپور ماهیان به تعداد ۵ هزار قطعه به وزن اولیه ۵۰گرم در تعدادی از قفس های مستقر در سیمره با مشارکت بهره برداران در ابتدای سال جاری عملیاتی شد.

سلیمانی مدیر شیلات استان ایلام افزود: این گونه ماهی باتوجه به تغذیه از این ریزجلبکها و خاصیت فیلتر کردن و عدم نیاز به غذای دستی و استفاده از غذای طبیعی موجود در سد و سازگاری با محیط زیست و رشد سریع و ارزش غذایی بسیار بالا از توجیه اقتصادی بسیار بالایی برخودار است.

برخورد قاطع یگان حفاظت با صیدمخرب شب‌چراغی در جاسک

فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان شیلات هرمزگان از کشف و توقیف ادوات مرتبط با صید شب چراغی در شهرستان جاسک در پی گشت یگان حفاظت منابع آبزیان شهرستان جاسک خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ مسعود احسانی با اشاره به اینکه مبارزه با صید غیر مجاز برای حفظ و حراست از منابع آبزی که به عنوان ثروت ملی محسوب می‌شود از وظایف یگان حفاظت منابع آبزیان است، گفت: وارد کردن هرنوع خسارت به ذخایر آبزیان به عنوان ثروت ملی طبق قانون حفاظت و بهره برداری از منابع آبزی جمهوری اسلامی ایران ممنوع است.وی تصریح کرد: برابر اعلام پایگاه حفاظت منابع شهرستان جاسک، در راستای مبارزه با صید و صیادی غیرمجاز و جلوگیری از گسترش و رواج صید پرسایین شب چراغی، اکیپ گشت دریایی آن پایگاه ضمن اخذ تجهیزات کامل با یک فروند گلف سازمانی به حوزه های استحفاظی اعزام، که ضمن گشت زنی در منطقه موج شکن بحل به تعدادی قایق با ادوات صید شب چراغی برخورد وضمن اخذ تجهیزات کامل نسبت به توقیف آن اقدام لازم به عمل آمد.احسانی افزود: از شناورهای مذکور ۳ دستگاه ژنراتور برق، ۲۰ دستگاه پروژکتور و ۳ عدد لامپ فلورسنت کشف و توقیف شد.

«روزنامه سرآمد» منتشر می‌کند؛

دختران جزیره هنگام از نگاه نیویورکر

زنان ماهیگیر «هنگام» اغلب نان‌آوران اصلی خانواده‌های‌شان هستند

گروه اقتصاد دریا- سهیل مرتضوی- امروزه جزیره هنگام ممکن است بیشتر به خاطر زنان ماهیگیرش که به آن‌ها «دختران دریا» می‌گویند، شناخته شود؛ تنها زنان ماهیگیر در ایران و احتمالا در ۸کشور دیگر اطراف خلیج‌فارس. فروغ علایی، دانشجوی حقوق که عکاس خبری شده است، سال‌ها وقت خود را صرف مستندسازی زنانی کرده که سحرگاه، بدون مردان و اغلب به تنهایی، برای گشت‌وگذار در آب‌های خلیج‌فارس رهسپار می‌شدند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، جزیره هنگام، جزیره‌ای گرمسیری در سواحل ایران، در انتهای جنوبی خلیج‌فارس قرار دارد. این جزیره که تنها ۳۶کیلومترمربع مساحت دارد، دارای سه روستا با تنها چندصد خانوار است. این جزیره از دیرباز به دلیل اهمیت ژئواستراتژیک خود شناخته شده است. نئارخوس، جهانگرد یونانی و دریاسالار ناوگان دریایی اسکندر کبیر، هنگام دریانوردی در خلیج‌فارس در قرن چهارم پیش از میلاد به آن اشاره کرده است.

به نوشته نیویورکر، جزیره هنگام در قرن‌های شانزدهم و هفدهم توسط ارتش پرتغال اشغال شد. در سال ۱۹۱۳، بریتانیا یک پایگاه دریایی در آنجا تأسیس کرد. از اواخر دهه ۱۹۴۰، کشتی‌های نفتکش در مسیر خود به تنگه‌هرمز از «هنگام» عبور کرده‌اند. روزانه یک‌پنجم از نفت و گاز طبیعی جهان از آنجا عبور می‌کند.

به گزارش اکوایران و به نقل از نیویورکر؛ زنان جزیره هنگام سحرگاه، بدون مردان و اغلب به تنهایی، برای گشت‌وگذار در آب‌های خلیج‌فارس رهسپار شده و در قایق‌های کوچک و فرسوده، به صید ماهی دوولمی و ماهی امپراتور پولک‌دوزی‌شده می‌پردازند که دارای خال‌های آبی درخشان هستند که هنگام ترس یا گرفتارشدن تغییر رنگ می‌دهند. هر دو ماهی به خاطر دندان‌های تیز و گاز گرفتن‌های وحشیانه مشهور هستند.

لباس زنان به اندازه صیدشان پر جنب‌وجوش است. آن‌ها برقع‌های تمام‌قد می‌پوشند؛ سبکی که در افغانستان و شیخ‌نشین‌های عرب، بیشتر از ایران رایج است. برقع‌ها اغلب به رنگ تیره و یکدست هستند. بااین‌حال، برقع‌های آن‌ها از طرح‌های گلدار آبی، نارنجی و صورتی تابستانی دوخته شده است. طبق یک روایت، زنان وقتی پرتغالی‌ها و بعدها بریتانیایی‌ها جزیره را اشغال کردند، صورت خود را می‌پوشاندند تا از آزار و اذیت یا بدتر از آن جلوگیری کنند. برخی برقع‌ها، همانطور که در روایت‌های محلی آمده است، شامل سبیل‌های مصنوعی بودند تا از تهدیدات مردان خارجی بیشتر جلوگیری کنند. برقع‌ها همچنین از زنان در روزهای طولانی زیر آفتاب سوزان محافظت می‌کنند.

زنان ماهیگیر و نان‌آوران خانواده

زنان ماهیگیر «هنگام» که اغلب نان‌آوران اصلی خانواده‌های‌شان هستند، افراد مصممی به حساب می‌آیند. علایی از کبری اربابی که یک‌ربع قرن ماهیگیری کرده، در حالی‌که با برقع و نخ ماهیگیری که با وزنه‌هایی از انگشت شست پایش آویزان بود، چرت می‌زد، عکس گرفته است. بسیاری از مردان جزیره هنگام به تجارت دریایی یا ماهیگیری در آب‌های عمیق مشغول هستند و برای مدت طولانی آنجا نیستند. زنان ماهیگیری می‌کنند تا به معنای واقعی کلمه لقمه‌ای برای سفره خود فراهم کنند یا با فروش صید خود در بازارهای محلی، درآمد کسب کنند.

آن‌ها برخلاف قوانین کار ایران کار کرده‌اند که تصریح می‌کند؛ «زنان نباید برای انجام کارهای خطرناک، طاقت‌فرسا یا مضر به کار گرفته شوند.» برای دهه‌ها، دولت از اعطای مجوز ماهیگیری به زنان خودداری و آن‌ها را از یارانه سوخت و حق بیمه قایق‌های‌شان محروم کرد. پس از اعتراض زنان، اداره شیلات دوسال پیش موافقت کرد که مجوز صادر کند، هرچند هر مجوز باید توسط دو زن به اشتراک گذاشته شود، حتی اگر آن‌ها قایق‌های خودشان را داشته باشند.

در سال گذشته میلادی، گزارش مجمع جهانی اقتصاد در مورد شکاف جنسیتی در سطح جهان، ایران را در میان چهارکشور انتهایی در نظرسنجی خود از ۱۴۶کشور قرار داد. علایی که بخش عمده‌ای از آثارش به دختران و زنانی می‌پردازد که تابوها را در ایران به چالش می‌کشند، از زنان ماهیگیر الهام گرفته است. علایی می‌گوید: «دیدن زنانی که نقش مهمی در اقتصاد خانواده دارند، شگفت‌انگیز بود. نرخ زنان در نیروی کار در ایران کمتر از ۲۰درصد است، اما در یک جزیره واقعا سنتی، زنان بخش بزرگی از اقتصاد بودند.»

چشم‌انداز نفوذ مدرنیته به جزیره هنگام

مدرنیته آرام‌آرام به جزیره دورافتاده هنگام نفوذ می‌کند. برخی زنان ماهیگیر به عکاسی گردشگرانی که در سال‌های اخیر به شکل فزاینده‌ای به این جزیره سفر کرده و تصاویرشان را در شبکه‌های اجتماعی منتشر کرده‌اند، اعتراض دارند، اما دست‌کم یک زن ماهیگیر، از همین شبکه‌ها به نفع خود استفاده می‌کند.

خدیجه قدسی‌نژاد، جوان‌ترین زن ماهیگیر جزیره و مادر یک کودک نوپا، صید روزانه‌اش را از طریق صفحه اینستاگرام «خاجو» در سراسر کشور عرضه می‌کند. او تاکنون بیش از صدهزار دنبال‌کننده جذب کرده است. به همراه همسرش، کیهان، یک مهمان‌خانه و کافه کوچک نیز اداره می‌کند که در آن ماهی تازه صیدشده را طبخ می‌کنند.

با افزایش تعداد بازدیدکنندگان و ارتباط روزافزون «هنگام» با سایر نقاط ایران، تعداد دختران دریا در حال کاهش است. امروزه، تنها حدود ۱۲زن ماهیگیر همچنان به این کار مشغول‌اند. نسل جوان‌تر به‌دنبال تحصیلات بالاتر، مشاغل اداری امن، جاذبه‌های زندگی شهری و وعده بازنشستگی هستند، نه کاری سخت، فیزیکی و وابسته به آب‌وهوای ناپایدار و دریاهای غیرقابل پیش‌بینی. عکس‌های علایی نیز نسل جوان «هنگام» را به تصویر می‌کشد. او نگران است که زنان ماهیگیر فعلی، آخرین نسل از این سنت در جزیره باشند.

چالش مجوز برای زنان صیاد هنگام

زنان ماهیگیر جزیره هنگام، تنها زنان باقیمانده جنوب ایران هستند که هنوز صیادی می‌کنند. تعدادشان هم زیاد نیست؛ شاید ۱۵نفر، ولی مصمم و ثابت‌قدم ایستاده‌اند و حتی دخترهای‌شان را هم تعلیم می‌دهند تا سنت ماهیگیری زنان در جزیره هنگام از بین نرود. خود این زنان هم ماهیگیری را از پدران و حتی مادران‌شان یاد گرفته‌اند. مردان این جزیره کار کردن زنان، حتی به‌تنهایی در دریا را عیب نمی‌دانند. پیش از این «عصر ایران» در گزارشی نوشته بود که برخی دختران جزیره هنگام علی‌رغم آنکه ماهیگیری را خوب بلدند، اما به محض آنکه مادر می‌شوند باید برای مدتی دریا را ترک کنند. محیط جزیره خیلی هم برای بچه‌هایی که عادت دارند کنار دریا بازی کنند کم‌خطر نیست و هر لحظه این امکان وجود دارد که یک بازیگوشی ساده جان‌شان را هم بگیرد.

زنان ماهیگیر جزیره هنگام فقط با قلاب ماهیگیری می‌کنند. می‌گویند که طعم ماهی قلاب‌گرفته با طعم ماهی گرفتار در تور فرق می‌کند. از طرفی می‌گویند که تور باعث می‌شود دریا بی‌برکت شود، چراکه گاهی ماهی‌ها و جانوران دریایی که خورده نمی‌شوند هم در دام تور گرفتار شده و می‌میرند. این باعث می‌شود دریا برکتش برود. آن‌ها اگر ماهی غیرخوراکی، قلاب را بگیرد خیلی سریع آزادش می‌کنند. ماهیگیری شغل تعدادی از زنان جزیره هنگام است؛ درست مثل مردان، اما با اینکه پابه‌پای مردان به دریا می‌روند، نزد شیلات ایران، حقوق برابر ندارند. ماهیگیری -آن‌هم با قلاب- حتما نیاز به مجوز صیادی ندارد و اهالی جزیره بدون مجوز هم می‌توانند ماهیگیری کنند، اما مجوز صیادی، شرایط ماهیگیری را به خصوص وقتی با قایق موتوری انجام می‌شود، خیلی متفاوت می‌کند. مجوز صیادی به آن‌ها امکانات بیشتری می‌دهد. مثلا برای سوختی که مصرف می‌کنند می‌توانند یارانه بگیرند یا حتی با مجوزشان وام دریافت کنند. از طرفی چون زن هستند، هنوز بلاتکلیف‌اند که آیا بالاخره شیلات ایران آن‌ها را به‌عنوان ماهیگیر قبول دارد یا خیر.

بازتاب

وزیر جهاد کشاورزی خبر داد:

تمایل قزاقستان برای سرمایه‌گذاری در بنادر جنوبی ایران

وزیر جهاد کشاورزی از تمایل قزاقستان برای سرمایه گذاری در بنادر جنوبی ایران برای صادرات به دیگر کشورها خبر داد و گفت: این امر باعث گسترش روابط و همکاری های متنوع دو کشور در حوزه های صنعتی، کشاورزی، معدنی، علمی و فناوری خواهد شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، غلامرضا نوری قزلجه در دیدار با فعالان بازرگانی و تجار کشاورزی ایران در شهر آستانه پایتخت قزاقستان افزود: رویکرد سیاست خارجی و دیپلماسی دولت چهاردهم، رفع موانع در ارتباطات و توسعه همکاری با سایر کشورها به ویژه کشورهای نزدیک، همسایه و مسلمان در چارچوب «عزت حکمت و مصلحت» است.

وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: سطح و تعداد فعالان اقتصادی و بازرگانان در هیاتی که از ایران حضور دارند، علاقه و جدیت برای توسعه روابط اقتصادی و تجاری با قزاقستان را نشان می‌دهد.

نوری قزلجه با بیان این که رویکرد ایران و قزاقستان تسهیل گری در روابط تجاری و اقتصادی است، تصریح کرد: اگر لغو روادید میان دو کشور از ۱۴ روز به یک ماه افزایش یابد، به‌طور قطع زمینه‌ساز توسعه فعالیت‌های ارزشمند فعالان تجاری و بازرگانی در این کشور خواهد شد.

وی گفت: رویکرد سیاست خارجی دولت چهاردهم، رفع موانع و مشکلات ارتباط با سایر کشورها در چارچوب عزت و حکمت، مصلحت و تقویت همکاری است، اما درباره کشورهای نزدیک، همسایه و مسلمان باید همکاری‌ها بیش از گذشته توسعه یابد که البته خود فعالان تجاری و بازرگانی هم باید حفظ این رویکرد را از دولت مطالبه و پیگیری کنند.

به گزارش ایرنا، غلامرضا نوری قزلجه وزیر جهاد کشاورزی در صدر هیاتی اقتصادی برای حضور در نشست کمیسیون مشترک اقتصادی، تجاری، فنی، علمی و فرهنگی ایران و قزاقستان وارد آستانه پایتخت قزاقستان شد.

وی در این سفر، علاوه بر دیدار با آرمان شاکالیف وزیر تجارت و همگرایی و آیداربیک سپراوف وزیر کشاورزی، با مراد نورتلئو معاون نخست‌وزیر و وزیر خارجه این کشور دیدار و درباره توسعه همکاری و تبادلات تجاری، اقتصادی و بازرگانی دو کشور در چارچوب دیپلماسی اقتصادی گفت‌وگو خواهد کرد.

بیستمین کمیسیون مشترک اقتصادی، تجاری، فنی، علمی و فرهنگی ایران و قزاقستان، ۲۱ تا ۲۲ خرداد ۱۴۰۴ در شهر آستانه در جمهوری قزاقستان برگزار می‌شود. وزارت جهاد کشاورزی از طرف دولت جمهوری اسلامی ایران ریاست این کمیسیون را برعهده دارد.

نوری در این سفر علاوه بر دیدار با ایرانیان و فعالان اقتصادی و بازرگانان ایرانی مقیم قزاقستان، از چندین طرح کشاورزی و مزارع قزاقستان که فعالان اقتصادی ایرانی در آن سرمایه‌گذاری کرده و فعالیت می‌کنند، بازدید خواهد کرد.

دریچه

یک کارشناس حمل‌ونقل ریلی اعلام کرد:

امکان افزایش ۱۰ تا ۱۵ میلیون تُنی ظرفیت کریدور شمال و جنوب

یک کارشناس حمل‌ونقل بر این باور است که با شرایط موجود و اندکی تغییر در موارد نرم‌افزاری، امکان افزایش ۱۰ تا ۱۵ میلیون تُنی ظرفیت کریدور شمال-جنوب وجود دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا شاهجویی در ارتباط با استفاده از کریدورهای حمل‌ونقلی با هدف تحقق سیاست‌های توسعه دریا محوربه مانا بیان کرد: در کریدور شمال- جنوب پروژه راه آهن گرمسار و اینچه برون به کشورهای حوزه CIS ارتباط دارند و به روسیه متصل هستند، اما ظرفیت آن پایین است. این خط قدیمی است و یک مقدار ملاحظات فنی برای بهره‌برداری از آن وجود دارد.

وی ادامه داد: اما اگر خط رشت- آستارا تکمیل شود، می توانیم شاهد این باشیم که نزدیک به بالای چهار میلیون تُن ظرفیت ما در کریدور شمال-جنوب افزایش یابد.

این کارشناس حمل و نقل ریلی گفت: جدای از این، اتصال خوبی به دریای خزر داریم. هم بندر امیر آباد و هم بندر کاسپین که اخیراً به ریل متصل شده است، دارای اهمیت هستند و می‌توانند بخشی از تقاضای موجود برای کریدور شمال - جنوب را به خود اختصاص بدهند.

وی افزود: بنابراین اگر دنبال تکمیل مسیرها باشیم، شاید لزوماً این اقدامات باعث جذب بار نشود. ما باید چالش‌های موجود بر سر راه جذب بار را به صورت عملیاتی، نرم‌افزاری و زیرساختی برطرف کنیم تا امید داشته باشیم که بار بیشتری در مسیرهای حمل‌ونقلی کشور جذب کنیم.

شاهجویی درباره اثر تحریم‌ها بر عملکرد کریدور شمال-جنوب توضیح داد: ما در این مسیر بحث تحریم‌ها را نداریم. اگر بحث هزینه‌ها، زمان و پیش‌بینی پذیری کریدور را حل کنیم و روی بحث بازاریابی کار کنیم، به نتایج بهتری می‌رسیم.

وی یادآور شد: هنوز تجار و فورواردها قانع نشده‌اند که خیلی از این مسیر استفاده کنند. ضمن آنکه اگر فضای رقابت با بقیه مسیرها را نگاه کنیم، عملکرد ما در کریدور شمال- جنوب خیلی مطلوب نیست.

این کارشناس حمل‌ونقل ریلی گفت: بحث‌های مرزی و گمرکی چالش‌هایی هستند که در ترانزیت از خاک ایران وجود دارد. این مباحث باعث می‌شود که جذابیت مسیر کم شود و مسیرهای جایگزین مورد استفاده قرار گیرد.

وی ادامه داد: اگر این مشکلات را برطرف کنیم، با همین ظرفیت‌های موجود می‌توان بین ۱۰ الی ۱۵ میلیون تن ظرفیت کریدور شمال-جنوب را بدون تقویت زیرساخت‌های جدید و با همان زیرساخت‌هایی که داریم، افزایش داد.

شاهجویی درباره دلایل عدم موفقیت در رابطه با حل مسائل بیان کرد: خیلی مشکلات در کشور وجود دارد که هنوز حل نشده است. بحث مسائل گمرکی، ارزیابی فیزیکی و ... چالش‌هایی است که در کشور برطرف نشده است و تلاش می‌شود که این موضوعات برطرف شود.