

رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی کمبودی در تامین مواد غذایی وجود ندارد



رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی اعلام کرد: در حال حاضر کمبودی در عرضه مواد غذایی در بازار وجود ندارد و کالا در واحدهای عمده‌فروشی به وفور موجود است. تولید و توزیع در کنار هم ادامه دارد و حتی از واحدها خواسته‌ایم در صورت لزوم در دو شیفت فعالیت کنند تا کمبودی در بازار احساس نشود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا کنگری – رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی – در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: ما در حال حاضر هیچ‌گونه کمبودی در عرضه مواد غذایی در بازار نداریم. همه چیز به وفور در واحدهای صنفی عمده‌فروشی و بنکداری‌ها موجود است.

رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی با اشاره به نشتی که روز گذشته با تولیدکنندگان واردکنندگان برگزار شد، ادامه داد: این نشست با هدف اطمینان از ادامه تولید و توزیع کالا برگزار شد. از تولیدکنندگان خواستیم در صورت امکان در دو شیفت، حتی در شب، فعال باشند تا کمبودی در بازار ایجاد نشود.

رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی ضمن اعلام بازدید میدانی از بازار به همراه اعضای هیئت مدیره افزود: هیچ‌گونه نگرانی در مورد کمبود مواد غذایی و سلولزی وجود ندارد. تنها چالش ما در حال حاضر کم بودن مشتری در بازار است.

رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی تشریح ساختار توزیع مواد غذایی در کشور گفت: ۶۷ درصد توزیع از طریق اصناف انجام می‌شود. حدود ۲۲۰۰ عضو در این اتحادیه فعالند و این افراد حدود ۱۹ هزار واحد صنفی خرده‌فروشی مثل سوپرمارکت‌ها و لبنیاتی‌ها را در سراسر کشور تغذیه می‌کنند. کنگری ب رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی ا توجه به خرید هیجانی برخی افراد در فروشگاه‌ها ضمن اعلام اینکه فروشگاه‌های زنجیره‌ای تنها بخش کوچکی از این شبکه توزیع را تشکیل می‌دهند، افزود: فروشگاه زنجیره‌ای بودن یا نبودن آن‌ها تاثیری بر عرضه مواد غذایی در بازار نمی‌گذارد. امروز هر واحد صنفی عمده‌فروشی، در عمل مثل فروشگاه‌های زنجیره‌ای عمل می‌کند و مردم می‌توانند مایحتاج خود را از خرده فروشی‌ها، بنکداری‌ها، سوپرمارکت‌ها و... خریداری کنند.

رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی با یادآوری وضعیت بازار در اوایل همه‌گیری کرونا در سال ۱۳۹۸ ادامه داد: فروشگاه‌های زنجیره‌ای در کشورهای پیشرفته در مدت کوتاهی از مواد غذایی خالی شدند، ولی در کشور ما این وضعیت ایجاد نشد چون اصناف در کنار مردم ایستادند.

رئیس اتحادیه صنف بنکداران مواد غذایی ضمن اعلام اینکه عرضه در حال حاضر از تقاضا پیشی گرفته و این امر سبب رکود در بازار و ثبات در قیمت‌ها شده، اظهار کرد: هرگونه گران‌فروشی، کم‌فروشی یا اختلال در تولید و توزیع از طریق این اتحادیه پیگیری می‌شود. با تولیدکنندگان و واردکنندگان هم در این باره مذاکره کرده‌ایم و آن‌ها اعلام کرده‌اند که با تمام ظرفیت در حال تولید و عرضه‌اند.

ترخیص کالادر تمامی گمرکات طبق روال عادی در حال انجام است

براساس دستورالعمل فوری رئیس کل گمرک ایران خطاب به ناظرین و مدیران گمرکات، کمیته پدافند غیر عامل صبح امروز در ستاد و گمرکات کشور برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرود عسگری معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران در دستورالعملی ضمن تسلیت شهادت مظلومانه جمعی از سرداران رشید اسلام، دانشمندان هسته‌ای و شسماری از هموطنان مظلوم در حمله رژیم غاصب و تروریستی صهیونی خطاب به ناظرین و مدیران گمرکات سراسر کشور به عنوان اولین اقدام خواستار برگزاری کمیته پدافند غیر عامل در گمرکات سراسر کشور شده بود. بنابراین گزارش، طبق گزارش‌های میدانی ترخیص کالا در گمرکات سراسر کشور با حضور کارکنان طبق روال عادی در حال انجام است و طبق مفاد دستورالعمل رئیس کل گمرک ایران، اولویت اول تسریع و تسهیل در انجام تشریفات گمرکی کالاهای اساسی و ضروری مردم است و ترخیص کالاهای اساسی با اولویت بالاتر و سرعت بیشتر انجام می‌شود.



سپهر گروه نظامی دریایی سهیل مرتضوی – به فاصله یک روز پس از آغاز حملات نظامی تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی در شهرهای مختلف ایران، برخی کشورهای اروپایی موضعی را اتخاذ کردند که موجب افزایش تنش‌ها شد. جمهوری اسلامی ایران اما در همان ساعات‌های نخست درباره احتمال حمله به اهداف نظامی کشورهای همسکار اسرائیل در خلیج فارس و دریای سرخ هشدار داد. روز شنبه برخی رسانه‌ها مدعی شدند که ایران‌شن رسماً به فرانسه، بریتانیا و ایالات متحده اطلاع داده است که هر کشوری که در دفع حملات ایران به اسرائیل مشارکت کند، مشمول هدف قرار گرفتن تمام پایگاه‌های منطقه‌ای دولت همدست، از جمله پایگاه‌های نظامی در کشورهای خلیج فارس و دشتی‌ها و شناورهای دریایی در خلیج فارس و دریای سرخ توسط نیروهای ایرانی خواهد بود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، باین حال، روز شنبه برخی خبرها حکایت از ورود یک ناو اطلاعاتی – نظامی انگلیس به محدوده خلیج فارس داشت؛ هرچند در نهایت ناوشکن جاسوسی انگلیسی در دریای عمان توسط نیروی دریایی ارتش متوقف و مجبور به تغییر مسیر شد. آنطور که روابط عمومی منطقه یکم دریایی نیروی دریایی ارتش گزارش داده است، یک فروند ناوشکن انگلیسی که به منظور هدایت موشک‌های رژیم صهیونیستی به داخل خاک ایران، وارد شمال اقیانوس هند شده بود با رصد به موقع سامانه‌های اطلاعاتی نیروی دریایی ارتش شناسایی شده و پهپادهای رزمی نیروی دریایی با اعلام اخطار مانع از ادامه حرکت ناوشکن به سمت خلیج فارس شدند.

روزهای پایانی هفته گذشته آژانس عملیات تجارت دریایی انگلیس در بیانیه‌ای هشدار داد که از افزایش تنش‌ها در خاورمیانه که می‌تواند منجر به تشدید فعالیت‌های نظامی با تأثیر مستقیم بر دریانوردی شود، آگاه است. این آژانس به کشتی‌ها توصیه کرد که هنگام عبور از خلیج فارس، خلیج عمان و تنگه‌هرمز احتیاط کنند. آژانس عملیات تجارت دریایی انگلیس ماهیت افزایش تنش‌هایی را که باعث انتشار این هشدار شده است، مشخص نکرد. شرکت امنیت دریایی انگلیسی موسوم به «امبری» نیز به‌طور جداگانه اعلام کرد: کشتی‌های تجاری وابسته به اسرائیل در معرض خطر بالای اقدام نظامی متقابل ارزیابی می‌شوند. منابع صنعت کشتیرانی و بیمه اعلام کردند که نگرانی فزاینده‌ای در مورد گسترش تنش‌ها در صورت هرگونه اقدام اسرائیل در سایر مناطق منطقه وجود دارد.

کارشناسان معتقدند که موقعیت و جایگاه دریایی می‌تواند در توسعه ناوگان دریایی و تحول اقتصادی

اثر گذار باشد. موقعیت ممتاز ایران با برخورداری از ۱۹۰هزار کیلومتر مربع گستره دریایی و تقریباً ۵۸۰۰کیلومتر نوار و خط ساحلی یک کشور دریایی محسوب می‌شود و از شمال و جنوب کشور با دسترسی به دریاهای آزاد مجاورت با منطقه راهبردی خلیج فارس و تنگه‌هرمز و قرار گرفتن در کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی باید به‌دنبال توسعه پایدار با رویکرد دریایی باشد که توسعه دریامحور در تفکرات نورنالیستی و منظومه فکری رهبر معظم انقلاب جایگاه ویژه‌ای در فرایند تغییر اوضاع جهان و هندسه نظم نوین جدید جهانی داشته و خود را مهیای تغییرات به‌ویژه نقش‌آفرینی در سطوح اقیانوسی کرده است.

بازآرایی قدرت ایران در خلیج فارس

پس از پایان جنگ تحمیلی، روند بازسازی و تقویت

«روزنامه سرآمد»از تاثیر قدرت بازدارندگی نیروی دریایی

گزارش می‌دهد

ناوجاسوسی انگلیس در تور اطلاعاتی نداجا

رمز توقف ناوشکن جاسوسی انگلیسی (حامی اسرائیل) چیست؟

به یکی از بازیگران اصلی در امنیت دریایی منطقه تبدیل شده است.

بازدارندگی پهپادهای ایرانی در خلیج فارس
روزهای پایانی اردیبهشت‌ماه سال جاری بود که از یکی از آشیانه‌های زیرزمینی پهپادی نیروی دریایی سپاه پاسداران در محدوده در خلیج فارس، تنگه‌هرمز و دریای عمان رونمایی شد. همان زمان اعلام شد که طی دوده گذشته، جمهوری اسلامی ایران به‌طور همدفند بر توسعه توانمندی‌های نامتقارن تمرکز کرده است. همچنین می‌توان گفت که رشد توان پهپادی ایران اکنون به گونه‌ای است که به اذعان رسانه‌ها و نهادهای بین‌المللی، در سطحی فراتر از منطقه ظاهر شده است.

رونمایی از پایگاه زیرزمینی پهپادی نیروی دریایی سپاه، نه‌فقط بیانگر یک نمایش نمادین از قدرت نظامی ایران، بلکه نشان‌دهنده بلوغ یک راهبرد دفاعی نوین است که ترکیبی از فناوری، استارت و آمادگی عملیاتی را در هم آمیخته است. این پایگاه‌ها، با بهره‌گیری از پهپادهای پیشرفته و شبکه‌ای از سامانه‌های الکترونیکی، نه‌تنها دفاعی فعال فراهم می‌کنند، بلکه تهدید را از مرزهای ایران فراتر می‌برند



و محاسبات راهبردی دشمن را به چالش می‌کشند. رونمایی اخیر از این پایگاه زیرزمینی پهپادی، تنها نمایش بخشی از توان گسترده‌ای است که در دل زمین، دور از چشم دشمن، اما در آماده‌باش کامل قرار دارد. قدرت ایران در حوزه دفاعی و پهپادی دیگر تنها یک ظرفیت داخلی نیست، بلکه به عاملی تعیین‌کننده در معادلات منطقه‌ای و جهانی تبدیل شده است. امروز ایران با بهره‌گیری از فناوری بومی، سامانه‌های جنگ الکترونیک، طراحی‌های خلاقانه و ساختارهای زیرزمینی، نه‌تنها امنیت خلیج فارس را تضمین کرده، بلکه با صراحت به دشمنان هشدار داده که هر گونه تهاجم، پهپادهای پاشخی کوبنده و قاطع خواهد داشت.

نفتکش‌های متجاوز اشاره کرد؛ مأموریت‌هایی که نشان‌دهنده توان عملیاتی و اقتدار دریایی نیروهای مسلح کشور است.

تلاش‌های ایران برای تأمین امنیت خلیج فارس، به وضوح مشاهده می‌شود که کشورمان در چهاردهه گذشته، اقدامات بی‌ظلمی در حفظ ثبات و امنیت این منطقه حساس انجام داده است. از روزهای جنگ تحمیلی تا مقابله با تهدیدات گسترده در دریا، نیروهای دریایی ارتش و سپاه همواره در خط‌مقدم قرار داشته‌اند، اما توانمندی‌های ایران تنها محدود به تجربیات جنگی نمی‌شود. امروز با تجهیزاتی همچون زیردریایی‌های بومی، پهپادهای پیشرفته، موشک‌های کروز و ناوهای اقیانوس پیما، ایران

توان نیروهای دریایی ارتش و سپاه آغاز شد. نیروی دریایی ارتش برنامه بازسازی و اورهال ناوچه‌ها، ناوشکن‌ها و سایر شناورها را در دستور کار قرار داد و در همین حال، نیروی دریایی سپاه نیز توسعه ناوگان خود را با جدیت پیگیری کرد. نیروهای دریایی ارتش و سپاه پاسداران انقلاب اسلامی پس از دفاع‌مقدس، اقدام به بازآرایی توان خود در عرصه خلیج فارس کرد. در این راستا، نیروی دریایی ارتش با افزودن زیردریایی‌های کیلوکلاس از دهه ۷۰شمسی و نیروی دریایی سپاه پاسداران با افزودن توان موشکی پیشرفته‌تر به شناورهای تندرو و توسعه قدرت و سرعت آن‌ها گام برداشتند.

متخصصان صنعت دفاعی ایران دهه ۸۰را با قدرت

هیچ حادثه‌ای صنعت کشتیرانی جهان را تهدید نمی‌کند

تغذیه‌کننده است.

جشن به سه خطر عمده اشاره کرد که اولین آنها البته قیمت نفت است. علاوه بر تأثیر بسته‌شدن تنگه هرمز بر افزایش قیمت نفت، بر تأثیر آن بر واردات و صادرات از عربستان سعودی، امارات متحده عربی، قطر، بحرین، کویت و عراق نیز تأکید می‌کند. جنسن خاطر نشان می‌کند که اختلال در بنادر اصلی عربستان سعودی، جبل علی و خلیفه، می‌تواند به ازدحام منطقه‌ای در آسیا سرایت کند.

خبرگزاری لوید استار نیز در گزارشی نوشت وضعیت صنعت کشتیرانی بی‌ثبات است. در حال حاضر، هیچ مدرک مستقیمی مبنی بر هدف قرار گرفتن کشتیرانی تجاری وجود ندارد. بااین حال، با توجه به نزدیکی نقاط حساس منطقه‌ای به مسیرهای دریایی و گلوگاه‌های اصلی نباید احتمال تشدید سریع تنش‌ها در محیط دریایی را نادیده گرفت. لارس جنسن، مدیر عامل Vespucci Maritime گفت:

بسته شدن کامل تنگه هرمز بعید است.

در ادامه این گزارش آمده است بسته شدن کامل تنگه هرمز تأثیر زیادی بر زنجیره‌های تأمین کانتینر خواهد داشت، زیرا عملاً مراکز حمل و نقل دبی و ابوظبی را قطع می‌کند. به هر حال هر گونه بسته شدن تنگه هرمز باعث تغییر و مسیرهای صادرات و واردات بنادر دروازه خلیج فارس در عربستان سعودی، قطر، بحرین، کویت و عراق را قطع می‌کند. به هر حال هر گونه بسته شدن تنگه هرمز باعث تغییر مسیر خدمات و افزایش وابستگی به بنادر ساحل غربی هند برای اتصال خاوردور به شبه قاره هند خواهد شد. اختلال اجتناب‌ناپذیر و ازدحام بنادر، و همچنین احتمال افزایش قیمت نفت، باعث افزایش شدید نرخ حمل‌ونقل کانتینری دریایی خواهد شد. /مانا



تغذیه‌کننده درون خلیج فارس و خاورمیانه هستند و بقیه از تنگه هرمز عبور می‌کنند. ابوظبی میزبان ۵۵ سرویس است که ۱۳ مورد از آنها خطوط تغذیه‌کننده درون خلیج فارس و خاورمیانه هستند. هر دو بندر همچنین به عنوان یک خط حمل‌ونقل حیاتی برای طیف وسیعی از تجارت‌های دریایی عمیق عمل می‌کنند. بندر کمتر استفاده شده خور فکان در شارجه میزبان چهار سرویس است که یکی از آنها خط

پیتر سسند در مورد تأثیر احتمالی مسدود شدن تنگه هرمز بر بخش حمل‌ونقل کانتینری اظهار کرد: بسته شدن تنگه هرمز باعث تغییر مسیر خدمات و افزایش وابستگی به بنادر ساحل غربی هند برای اتصال خاور دور به شبه قاره هند خواهد شد.بر این اساس طبق پایگاه داده خطوط کشتیرانی eeSea پایانه‌های جبل علی دبی به ۱۳۲ سرویس خطوط کشتیرانی خدمات ارائه می‌دهند که ۳۰مورد از آنها خطوط