

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری خبر داد: تردد اتوبوس‌های بین‌شهری برقرار است، مردم نگران نباشند



مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری گفت: مردم نگران نباشند، حمل و نقل جاده‌ای همواره در خدمت مردم است و مشکلی در این بخش وجود ندارد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمدرضا عامری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری با اشاره به آخرین وضعیت ترمینال‌های مسافربری به اینا اظهار داشت: هیچ تغییری در برنامه تردد اتوبوس‌ها در مسیرهای مختلف کشور نداریم و تردد اتوبوس‌ها طبق روال سابق و عادی انجام می‌شود.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری با تاکید بر اینکه هیچ راننده اتوبوسی کار خود را متوقف نکرده است، ادامه داد: دلیلی برای توقف کار وجود ندارد و مانند قبل از تنش‌ها خدمات رسانی به مسافران انجام می‌شود و سرویس‌ها متوقف نشده‌اند.مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تاکید کرد: سفرها با همان قیمت‌های قبلی انجام می‌شود و این شرایط فعلی بهانه‌ای برای افزایش قیمت بلیت اتوبوس نخواهد شد و بدون هیچ تغییری در قیمت‌ها روال عادی برقرار است.

عامری مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری افزود: شرایط جنگی کشور هوایی است و دیوانه‌ای دست به این جنایت زده که حتماً بخش نظامی غیور و دولتمردان پاسخ درخور را می‌دهند، هر چند سفرهای هوایی متوقف شده اما جابه‌جایی‌های جاده‌ای تغییری نکرده است.مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری گفت: مردم نگران نباشند، حمل و نقل جاده‌ای همواره در خدمت مردم است و مشکلی در این بخش وجود ندارد .

هشدار فرمانده فراجا به وطن‌فروشان



فرمانده فراجا گفت: اگر احساس می‌کنید در فریب دشمن گرفتار شدید، می‌توانید سریع اعلام کرده و خودتان را معرفی کنید. در این صورت مورد رأفت نظام جمهوری اسلامی ایران قرار خواهید گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار احمدرضا رادان فرمانده فراجا خطاب به مردم ایران گفت: در ادامه شسرات‌های رژیم صهیونیستی و پاسخ‌گوینده سلحشوران سپاه اسلام به دشمن صهیونی، طبیعی بود که عوامل داخلی، وطن‌فروشان و جاسوسان آنها فعالیت بیشتری را آغاز کنند.

سردار رادان ضمن تشکر از حضور مردم در صحنه و اطلاع‌رسانی آنها از طریق شماره ۱۱۰، اعلام کرد: خوشبختانه با اخبار و گزارش‌های مردمی که به واحدهای پلیس و به طور خاص ۱۱۰ واصل شد، عملیات‌های پی‌در‌پسی در ارتباط باضربه زدن به وطن‌فروشان انجام شد. علاوه بر مواردی که روز گذشته به اطلاع مردم عزیز رسید، شب گذشته نیز واحدهای ضربت نیروی نظامی بر اساس اخبار مردمی موفق شدند در شهری یک واحد را شناسایی کرده و ضربه بزنند.

وی افزود: این واحد در شهری دارای بیش از ۲۰۰ کیلو مواد منفجره و پهپادهای آماده به کار و ریزپرنده‌های فعال بود. این تجهیزات با عوامل داخلی آنها ارتباط داشتند که وظیفه تحویل و انتقال این مواد را بر عهده داشتند. خوشبختانه این افراد نیز دستگیر شدند.

سردار رادان در پیامی خطاب به این‌گونه وطن‌فروشان اعلام کرد: اگر احساس می‌کنید در فریب دشمن گرفتار شدید، می‌توانید سریع اعلام کرده و خودتان را معرفی کنید. در این صورت مورد رأفت نظام جمهوری اسلامی ایران قرار خواهید گرفت. در غیر این صورت، با کمک مردم و هدایت آنها و با لطف خدای، درسی به شما خواهد داده شد که دشمن صحیح در صحنه دارد می‌گیرد.

فرمانده کل انتظامی ضمن تشکر از مردم افزود: مجدداً از مردم سپاسگزارم. تمنا دارم اخبار خود را به ۱۱۰، حتی به کلاترئی‌ها و واحدهای گشتی در کوی و برزن اطلاع دهند. در این صورت واحدهای ضربت ما با سرعت وارد عمل خواهند شد. سپاسگزار و موفق باشید.



گروه بنادر-سهیل مرتضوی- حالا

گلوگاه‌های اقتصادی کشور رژیم صهیونیستی مورد هدف پاسخ موشکی جمهوری اسلامی ایران قرار گرفته‌اند. برخی گزارش‌های رسمی منتشرشده نشان می‌دهد که بیش از ۹۹درصد تجارت خارجی رژیم صهیونیستی از طریق دریا انجام می‌شود. در چنین شرایطی این بنادر حیفا و اشدود هستند که به گلوگاه‌های حیاتی اقتصادی ایسن رژیم تبدیل شده‌اند. تنها چندروز اختلال در عملکرد این بنادر اقتصاد متزلزل رژیم صهیونیستی با بدی ۳۵۷میلیارد دلاری را در آستانه فروپاشی قرار می‌دهد. این اختلالات تنها به کندی زنجیره تأمین محدود نمی‌شود؛ افزایش هزینه بیمه کشتی‌ها، بالا رفتن نرخ واردات، کمبود کالاهای استراتژیک مانند سوخت، دارو و قطعات صنعتی و در نتیجه، افزایش قیمت‌ها و نارضایتی عمومی، از پیامدهای محتمل این بحران است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، حمله موشکی ایران به پالایشگاه حیفا بار دیگر این بندر حیاتی رژیم صهیونیستی را نه‌تنها به عنوان مهم‌ترین و بزرگ‌ترین بندر و یکی از بزرگ‌ترین بنادر شرق دریای مدیترانه، بلکه به دلیل موقعیت استراتژیک و تأسیسات حیاتی آن در کانون درگیری‌های اخیر منطقه‌ای قرار داد. این شهر، با داشتن پالایشگاه نفت و مجموعه‌ای از زیرساخت‌های تجاری، صنعتی، نظامی و انرژی، نقشی محوری در بقا و رشد اقتصادی رژیم صهیونیستی دارد. حیفا در یک خلیج طبیعی و عمیق قرار گرفته و توسط کوه کرمل محافظت می‌شود که این ویژگی به آن ثبات عملیاتی در شرایط جوی نامساعد می‌دهد.

براساس گزارش‌های موجود بندر حیفا نه‌تنها دروازه دریایی اصلی اسرائیل به اروپاست، بلکه یک ایستگاه کلیدی در کریدورهای تجاری جدید جهانی، از جمله کریدور هند- خاورمیانه- اروپا محسوب می‌شود که رقابتی جدی برای طرح موسوم به یک کمربند- یک جاده چین به شمار می‌رود و وارد آمدن آسیب‌های جدی به آن می‌تواند بسیاری از معادلات را تغییر دهد. حیفا با داشتن اسکله‌های کانتینری مدرن، تأسیسات ذخیره‌سازی گسترده و خطوط ریلی مستقیم به داخل اسرائیل، به نقطه توزیع اصلی کالا در منطقه تبدیل شده است.

نقش کلیدی بندر حیفا در اقتصاد اسرائیل

منطقه حیفا شامل کارخانه‌ها و شرکت‌های بزرگ در حوزه‌های مختلف، به‌ویژه صنایع پتروشیمی است. «مجموعه بازان» که بزرگ‌ترین پالایشگاه اسرائیل را اداره و طیف و وسیعی از محصولات صنعتی و کشاورزی را تولید می‌کند، نمونه بارز این اهمیت است. این بندر دارای مخازن عظیمی برای مواد خام پتروشیمی مانند آمونیاک، متانول و اتیلن است که اسرائیل آن‌ها را «ذخایر استراتژیک ملی» و پایه و اساس تولید کود و صنایع نظامی می‌داند. حیفا به شبکه‌های خط لوله گاز و نفت متصل است و اسرائیل از آن برای صادرات مواد شیمیایی و محصولات انرژی استفاده می‌کند که آن را به محوری کلیدی در استراتژی انرژی این رژیم در شرق مدیترانه تبدیل کرده است.

فروگاه بین‌المللی و نیروگاه برق حیفا نیز از

دیگر تأسیسات حیاتی این منطقه هستند که هم در حمل‌ونقل و هم در تأمین انرژی برای صنایع و شهر حیفا نقش دارند و مجهز به سیستم‌های دفاع هوایی هستند. اهمیت استراتژیک حیفا به حدی است که این بندر به‌طور فزاینده‌ای به‌عنوان یک هدف مشروع در درگیری‌های منطقه‌ای این رژیم از جمله با ایران و انصارالله یمن مورد تهدید قرار گرفته است. در مجموع می‌توان این‌گونه نتیجه گرفت که هدف قرار گرفتن پالایشگاه حیفا با توجه به موقعیت راهبردی این بندر و نقش حیاتی پالایشگاه آن در اقتصاد و امنیت اسرائیل، نقطه عطف مهمی در درگیری‌های ایران و رژیم صهیونیستی به شمار می‌آید و این منطقه را به یک هدف استراتژیک بسا پیامدهای گسترده منطقه‌ای و بین‌المللی تبدیل کرده است.

وضعیت بندر اشدود برای اقتصاد اسرائیل

بندر اشدود نیز با ظرفیت حدود ۲۳میلیون تن کالا و نقش حیاتی در واردات خودرو، مواد غذایی و تجهیزات صنعتی، قلب تپنده واردات در جنوب فلسطین اشغالی به شمار می‌رود. این دو بندر مجموعاً نزدیک به ۷۰ تا ۸۰درصد از تجارت کانتینری کشور را پوشش می‌دهند. کارشناسان معتقدند که در صورت هدف قرار گرفتن هم‌زمان

«روزنامه سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

رگ حیات اسرائیل زیر موشک‌های ایران

چرا هدف‌گیری بنادر حیفا و اشدود اهمیت دارد؟

دفاعی مانند استفاده از موشک‌های رهگیر و بسیج نیروهای ذخیره شده است. در پی این درگیری، پیش‌بینی‌های اقتصادی اسرائیل به‌طور چشمگیری کاهش یافته است. وزارت دارایی رشد اقتصادی سال ۲۰۲۵ را از ۴.۳درصد به ۳.۶درصد کاهش داده است، با این فرض که فراخوان نیروهای ذخیره از سه‌ماهه سوم سال آغاز شود؛ فرضی که با تشدید عملیات نظامی در غزه هر روز دور از واقعیت می‌شود.

بازار بورس تل‌آویسو پس از آغاز موج حملات موشکی ایران، افت قابل توجهی را تجربه کرده است. شاخص سهام ۳۵شرکت برتر این بورس روز یکشنبه با ۱.۵درصد کاهش و شاخص گسترده‌تر ۱۲۵شرکت نیز ۱.۴درصد افت کرد. این سقوط ناشی از نگرانی شدید سرمایه‌گذاران نسبت به تشدید تنش‌ها و احتمال گسترش درگیری‌ها است که می‌تواند اقتصاد شکننده اسرائیل را بیش از پیش تحت فشار قرار دهد. بانک مرکزی اسرائیل رشد اقتصادی سال ۲۰۲۵ را حدود ۲.۳درصد پیش‌بینی کرده است، اما ادامه درگیری‌ها می‌تواند این برآورد را به شدت تحت تأثیر قرار دهد. گزارش تحلیل روزنامه اقتصادی «الکالیست» نشان می‌دهد بخش‌های صادرات فناوری و خدمات مالی بیشترین آسیب را خواهند دید، چراکه عدم قطعیت‌ها و کاهش تمایل سرمایه‌گذاران خارجی موجب تضعیف محیط کسب‌وکار می‌شود.

اقتصاد اسرائیل در حال حاضر در وضعیت بحرانی



به سر می‌برد؛ نرخ تورم در حال افزایش است، رشد اقتصادی به کم‌ترین میزان پس از همه‌گیری کرونا رسیده و کسری بودجه ناشی از هزینه‌های نظامی به شدت رو به افزایش است. شرایط بی‌ثبات امنیتی باعث فرار سرمایه‌گذاران و فشار بر ارزش شکیل شده و نگرانی‌های تورمی و کمبود کالاهای اساسی زندگی روزمره شهروندان را تحت تأثیر قرار داده است.

زبان‌های اقتصادی اسرائیل از تجاوز نظامی به خاک‌ایران

هزینه‌های مربوط به عملیات تهاجمی اسرائیل، شامل اولین حمله این رژیم به ایران، حدود ۲.۲۵میلیارد شکل (۶۳۲.۵میلیون دلار) تخمین زده شده که عمدتاً صرف ساعت‌های پرواز جنگنده‌ها و مهمات شده است. مبلغ باقیمانده صرف اقدامات

بندرهای حیفا و اشدود، اسرائیل نه‌تنها دچار بحران اقتصادی خواهد شد، بلکه ادامه واردات کالاهای اساسی و صادرات محصولات فناورانه آن نیز ممکن است تا مرز توقف پیش برسد. در جریان جنگ غزه، کاهش ۲۵ تا ۳۰درصدی فعالیت کانتینری و افزایش زمان تخلیه و بارگیری در بنادر، زنگ خطر جدی برای این رژیم بود. حملات پهبادی به مسیرهای دریایی در دریای سرخ باعث شد فعالیت



رستگار افزود: متأسفانه برخی فضای تشویش‌آور ایجاد می‌کنند و همین موضوع باعث شده خانوارها کالاهایی فراتر از نیاز خود تهیه کنند. این موضوع نه‌تنها باعث ازدحام و تشویش شده، بلکه ممکن است در روزهای آینده منجر به انباشش‌های بی‌مورد و حتی دورریز کالا شود.

وی با اشاره به تجربه دوران کرونا در زمینه خریدهای هیجانی، تأکید کرد: مردم نباید نگران تأمین کالاهای موردنیاز خود باشند. زیرساخت‌های تأمین و توزیع مهیاست و فقط باید از رفتارهای احساسی و انباش خانگی بیش از حد پرهیز شود.