

رئیس کارگروه آرد و نان گفت: ۹۵ هزار نانوايي سنتي با آرد يارانه‌اي، حدود ۸ هزار نانوايي آزادپز و واحدهای صنعتی نان‌های حجیم در حال تامین نان مردم؛ کمبود نان نداریم



رئیس کارگروه آرد و نان گفت: ۹۵ هزار نانوايي سنتي با آرد يارانه‌اي، حدود ۸ هزار نانوايي آزادپز و واحدهای صنعتی نان‌های حجیم در حال تامین نان مردم هستند.

گندم کالاي استراتژیک در تمام کشور بوده چرا که نان عموماً قوت قالب مردم به شمار می‌رود. بیش از ۴۰ درصد کالری ایرانیان روزانه از طریق مصرف نان تأمین می‌شود.

پس از شرایط ویژه‌ای که برای کشور رقم خورد و حمله ددمنشانه رژیم صهیونیستی با تمهیدات دولت و مسئولان متولي وزارت جهاد کشاورزی اعلام شد، کشور به لحاظ تأمین کالاهای اساسی مشکلی نداشته ضمن اینکه نانوايي‌ها فعال هستند.

رصد این حوزه نشان می‌دهد برخی از نانوايي‌های آزادپز تعطیل بوده و با وجود تاکید بر عدم تعطیلی فعالیت ندارند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدجواد کریمی، رئیس کارگروه آرد و نان در این خصوص به خبرنگار مهر گفت: بر اساس تمهیدات دولتی تمام نانوايي‌ها باز بوده و باید فعالیت داشته باشند.

وی افزود: نظارت و کنترل روی نانوايي‌هایی که با آرد يارانه‌ای پخت دارند بیشتر است زیرا باید محصول نهایی این کالا با وجود تخصیص يارانه به دست مردم برسد.

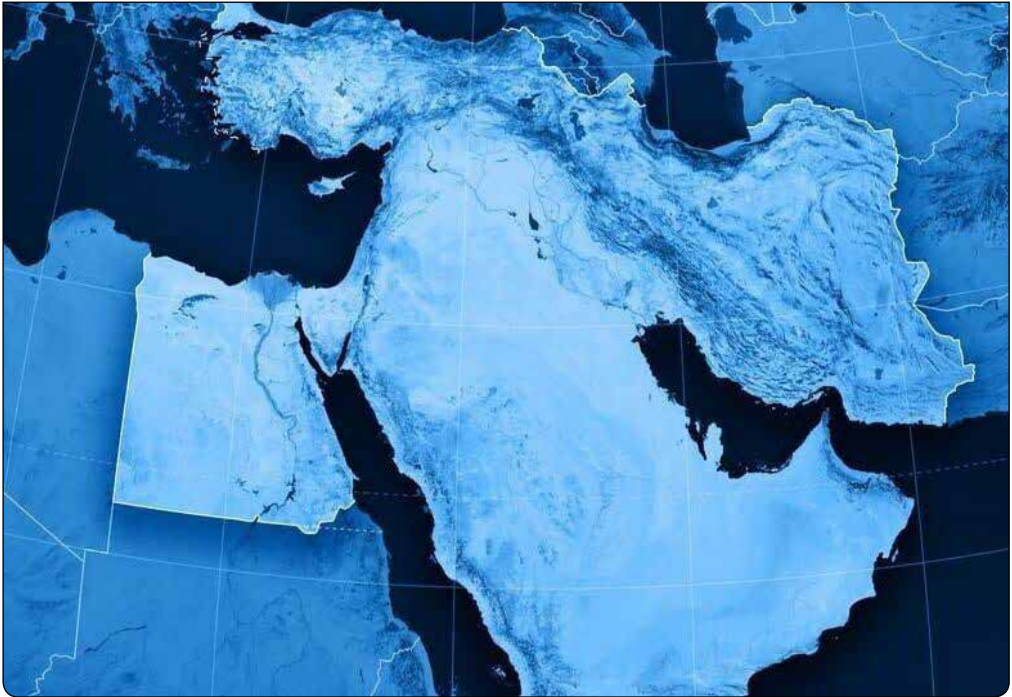
وی با بیان اینکه در کل کشور حدود ۹۵ هزار واحد نانوايي با آرد يارانه‌ای فعالیت دارند و آمار آزادپزها بین ۷ تا ۸ هزار واحد است، عنوان کرد: بسیاری از نانوايي‌های آزادپز هم فعالیت دارند ۲۰ درصد آنها تعطیل باشند.

وی در توضیح بیشتر گفت: دلیل این امر هم قابل بررسی است؛ در اطراف این نانوائان آزادپز ممکن است نانوايي‌هایی با آرد يارانه‌ای هم فعالیت داشته باشند که با خلوت شدن تهران و حذف صف طولانی این نانوايي‌ها، مردم ترجیح به خرید نان‌های ارزان‌قیمت‌تر دارند. موضوع دوم هم به این مسئله برمی‌گردد که این نانوائان آزادپز در مناطقی از تهران قرار دارند که نهادهای دولتی در این مناطق بیشتر مستقر هستند و با دورکاری این ادارات عملاً مشتری وجود ندارد یا به حداقل رسیده است.

کریمی در ادامه اضافه کرد: برخی نانوايي‌های آزادپز طی تماس اعلام کرده‌اند آرد را با قیمت آزاد تهیه و تبدیل‌پسه آرد و نان کرده‌اند اما تمسک نان‌ها مانده و فروش نرفته است؛ ازاین‌رو برای مدیریت مالی ناچار است که فعلاً پخت نداشته باشد.

رئیس کارگروه آرد و نان با اشاره به مسافرت مردم به شهرهای شمالی کشور یادآور شد: ما در حال مدیریت بازار سایر استان‌ها نیز هستیم و در کنار استان تهران به کارخانجات صنعتی و تولیدکنندگان نان‌های حجیم و صنعتی استانی نیز تکلیف شده تا تیراژ تولید خود را با توجه به افزایش تقاضا بالا ببرند.

در صورت افزایش قیمت کالاهای اساسی با متخلفان برخورد جدی می‌شود
دبیر قرارگاه امنیت غذایی درباره تغییر قیمت گوشت مرغ در بازار گفت: کشور با مازاد تولید مواجه است و گوشت مرغ باید با قیمت مصوب عرضه شود و در صورت تخلف بازرسان وزارت جهاد برخورد خواهند کرد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، رصد بازار کالاهای اساسی در شرایط ویژه فعلی به شکل روزانه از سوی خبرنگار مهر در حال انجام است. رصد هفته گذشته این بازار نشان داد هر کیلو گرم قیمت گوشت مرغ در چهارشنبه شب ۲۱ خرداد ۱۴۰۴ مبلغ ۱۰۴ هزار تومان بود و این قیمت روز گذشته با تغییر قیمت مواجه شده است.
همچنین این تغییر قیمت شامل مرغ‌های بسته‌بندی هم شده و هر بسته سینه مرغ به وزن یک کیلو و ۸۰۰ گرم از ۳۳۹ هزار و ۲۰۰ تومان به ۳۸۱ هزار و ۶۰۰ تومان افزایش یافته است. اکبر فتحي، معاون امور برنامه‌ریزی اقتصادی وزارت جهاد در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: امروز و روز گذشته در میدان بهمن با مازاد گوشت مرغ مواجه بودیم که شرکت پشتیبانی امور دام ورود و خرید حمایتی را انجام داد. وی افزود: این گوشت‌ها منجمد و ذخیره می‌شود و در صورت نیاز به بازار دوباره عرضه خواهند شد.
دبیر قرارگاه امنیت غذایی درباره دلیل افزایش قیمت گوشت مرغ گفت: گوشت مرغ به اندازه کافی و مازاد بازار تقاضا در حال تولید است و هیچ تولیدکننده و فروشگاه داری اجازه افزایش قیمت را به ویژه در شرایط فعلی ندارد.



گروه اقتصاد دریا - از هفته گذشته و زمانی که خبری از حملات نظامی تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی به خاک

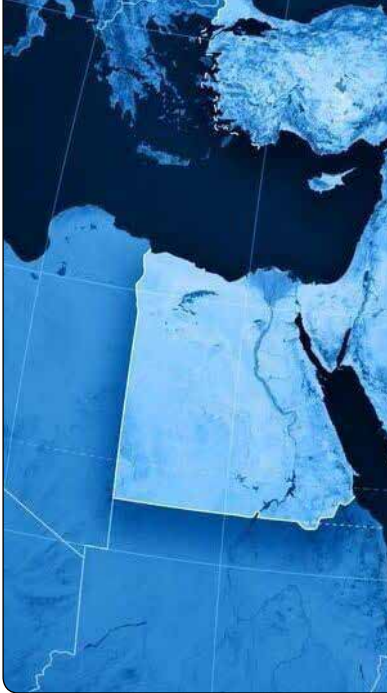
ایران و پاسخ قاطع موشکی تهران نبود، برخی رسانه‌ها و مجموعه‌های مرتبط با حوزه کشتیرانی جهانی و حمل‌ونقل دریایی درباره احتمال اختلال در ناوبری در محدوده تنگه هرمز هشدارهایی را مطرح کردند. اولین هشدار را آژانس دریانوردی انگلیس روز چهارشنبه هفته گذشته مطرح کرد. این مجموعه در بیانیه‌ای ادعا کرد که افزایش تنش‌ها در خاورمیانه ممکن است به تشدید فعالیت‌های نظامی منجر شود که می‌تواند بر کشتیرانی در آبراه‌های حیاتی تأثیر بگذارد. این آژانس همچنین به کشتی‌ها توصیه کرد که هنگام عبور از خلیج فارس، دریای عمان و تنگه هرمز احتیاط کنند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، خبرگزاری بلومبرگ نیز در گزارشی به نقل از داده‌های حمل‌ونقل دریایی در محدوده خاورمیانه آورده که اختلال در ناوبری بیش از ۹۰۰ کشتی در تنگه هرمز و خلیج فارس در پایان هفته گزارش شده است. این اختلال موجب آشفتگی در کریدور حیاتی دریایی شده، همزمان با تشدید درگیری‌های میان ایران و اسرائیل. این اختلال‌ها باعث شده کشتی‌ها برای مسیریابی به رادار، قطب‌نما و دید مستقیم متکی شوند که احتمال برخورد را افزایش می‌دهد. همچنین مرکز اطلاعات دریایی هشدار داده که اختلال شدید در سیگنال‌های ناوبری از بندرعباس ثبت شده است. مرکز اطلاعات دریایی مشترک: هیچ نشانه‌ای از محاصره احتمالی تنگه هرمز وجود ندارد. مطابق برخی از گزارش‌های منتشر شده، کشتی‌ها در محدوده تنگه هرمز قادر به حرکت در مسیرهای مستقیم نیستند و برخی مسیرهای زیگزاگی پیموده یا حتی به‌طور ناخواسته به سمت سواحل منحرف شده‌اند. اختلال گسترده در سیگنال‌ها موجب شده تا خدمه کشتی‌ها به ابزارهای سنتی تری متکی شوند.

مرکز مشترک اطلاعات دریایی نیز در این‌باره هشدار داده و اعلام کرده که منشأ این اختلالات در نزدیکی بندرعباس بوده و مواردی از «پارازیت شدید» ثبت شده است. با این حال، این مرکز تأکید کرده که تاکنون هیچ نشانه‌ای از محاصره یا انسداد تنگه هرمز، که محل عبور بیش از یک‌چهارم تجارت نفت جهان است، مشاهده نشده است.

هشدار انگلیس و یونان برای ناوبری در تنگه هرمز

در این میان یونان و انگلیس به ناوگان‌های کشتیرانی



تجاری خود هشدار داده‌اند که پس از حملات رژیم اسرائیل به ایران، از عبور از خلیج عدن خودداری کنند. پیش از این خبرگزاری رویترز در گزارشی نوشته بود که اسنادی را مشاهده کرده است که نشان می‌دهد یونان و انگلیس به ناوگان‌های کشتیرانی تجاری خود هشدار داده‌اند که پس از حملات رژیم اسرائیل به ایران، از عبور از خلیج عدن خودداری کنند و تمام سفرهای دریایی خود از طریق تنگه هرمز را ثبت کنند. نیروی دریایی مشترک چندملیتی به رهبری ایالات متحده اعلام کرد که با وجود حملات (رژیم) اسرائیل به ایران در روز جمعه، کشتی‌های



تجاری همچنان از تنگه هرمز عبور می‌کنند، اگرچه برخی از مالکان کشتی‌ها به دنبال اجتناب از عبور از این منطقه هستند. طبق یکی از اسناد منتشر شده توسط انجمن کشتیرانی یونان که روز جمعه ارسال شد، از مالکان کشتی‌های یونانی خواسته شده است تا جزئیات کشتی‌های خود را که از تنگه هرمز عبور می‌کنند، برای وزارت دریانوردی یونان ارسال کنند. مالکان یونانی بزرگترین ناوگان نفتکش جهان را کنترل می‌کنند. همچنین رویترز در گزارش خود مدعی شده بود که سند جداگانه‌ای که توسط وزارت حمل‌ونقل

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

افزایش اختلال ناوبری کشتی‌های در تنگه هرمز

چالش جدید برای عرضه و کرایه نفتکش‌ها در مسیرهای خاورمیانه

این منطقه، صادرکنندگان بزرگ شامل عربستان سعودی و امارات عربی متحده، فضای چندانی برای تغییر مسیر صادراتشان ندارد. مالکان کشتی‌ها از برنامه‌ریزی سفرهای جدید در خلیج فارس خودداری کرده‌اند و این امر، زمینه را برای نرخ‌های کارگران کشتی گفته‌اند نرخ کرایه ابرنفتکش‌ها در مسیر بین خاورمیانه و چین، حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد طی مدت یک هفته گذشته، افزایش یافته است.

افزایش کرایه نفتکش‌ها در محدوده خلیج فارس

از طرف دیگر در روزهای اخیر، نرخ کرایه نفتکش‌های حامل فرآورده‌های نفتی تصفیه‌شده از خاورمیانه به‌طور چشمگیری افزایش یافته، چراکه تنش و تبادل آتش میان اسرائیل و ایران، عبور سوخت از تنگه هرمز را با ریسک بیشتری مواجه کرده است. طبق داده‌های بورس بالتیک، هزینه حمل سوخت از خاورمیانه به شرق آسیا در سه جلسه معاملاتی منتهی به روز دوشنبه نزدیک به ۲۰ درصد افزایش یافت. در همین بازه، نرخ کرایه به مقصد شرق آفریقا نیز با جهشی بیش از ۴۰ درصد روبه‌رو شد. هم‌زمان با تشدید تنش‌ها میان اسرائیل و ایران، مالکان و مدیران نفتکش‌ها عرضه کشتی‌های خود در منطقه خاورمیانه را متوقف کرده‌اند. با وجود اینکه تاکنون حملات جدی‌ای به کشتی‌های تجاری در خلیج فارس گزارش نشده اما فضای بازار همچنان مملو از اضطراب و نگرانی است. مسیر تنگه هرمز برای صادرکنندگان بزرگ منطقه، نظیر عربستان سعودی و امارات، شاهراهی حیاتی برای انتقال نفت به تهران‌های جهانی به‌شمار می‌رود.

به گفته دلانان کشتی و مالکان نفتکش‌ها، روند افزایشی نرخ کرایه‌ها در روز سه‌شنبه نیز ادامه دارد. نرخ شاخص برای نفتکش‌های متوسط حامل فرآورده‌های نفتی از خاورمیانه به ژاپن که با عنوان مسیر TC۱ شناخته می‌شود، روز دوشنبه از ۱۱۴ به ۱۳۶ واحد «ورلداسکیل» رسید. هزینه حمل با نفتکش‌های کوچک‌تر در همین مسیر، با مسیر TC۵، نیز طی دو جلسه معاملاتی اخیر از ۱۳۹ به ۱۶۷ واحد افزایش یافته است. در عین حال، سطح شاخص برای نفتکش‌های متوسط حامل سوخت از خلیج فارس به شرق آفریقا که به آن مسیر TC۱۷ گفته می‌شود، روز دوشنبه به ۲۸۷ واحد «ورلداسکیل» رسید، در حالی که دو جلسه قبل ۲۰۲ واحد بود. واحدهای ورلداسکیل درصدی از نرخ پایه تعیین‌شده برای هر مسیر اصلی در ابتدای سال هستند.



کارگزاران و کرایه دهندگان کشتی که مایل نبودند نامشان فاش شود، گفته‌اند: تولیدکنندگان و معامله گرانی که در تلاش برای رزرو کشتی و بارگیری نفت خام و سوخت از خلیج فارس بودند، با پیشنهادهای معدودی روبرو شده‌اند. در حالی که احتمال اختلال قابل توجه عرضه در مقطع فعلی، اندک است، اما ثبات کشتیرانی در داخل و اطراف منطقه خاورمیانه، در هفته‌های آینده، در کانون توجه بازار نفت جهانی قرار خواهد داشت.

منطقه خاورمیانه، حدود یک سوم از نفت جهان را تولید می‌کند و در صورت مختل شدن کشتیرانی

تولید دارو و تجهیزات پزشکی بدون وقفه ادامه دارد

امکان کنترل و توزیع سریع‌تر فراهم می‌شود. وی از دانشگاه‌ها خواست اطلاعات دقیق موجودی دارویی خود را به اداره کل دارو و سازمان غذا و دارو منتقل کنند تا تیم ۲۴ ساعته این سازمان بتواند به سرعت کمک‌های لازم را فراهم کند. رئیس سازمان غذا و دارو همچنین درباره وضعیت داروخانه‌ها گفت: اکثر داروخانه‌ها در تهران باز هستند و فقط تعداد اندکی به دلیل ترس پرسنل تعطیل شده‌اند. با هماهنگی بسیج داروسازی، داروخانه‌های کشیک در تهران و استان‌ها مشخص شده‌اند تا خدمات‌رسانی بدون وقفه ادامه یابد.

وی تأکید کرد: دانشگاه‌ها باید در شرایط اضطراری نسبت به باز بودن داروخانه‌های روزانه حتی در ساعات غیرکاری و روزهای تعطیل سخت‌گیری نکنند و اجازه دهند خدمات به مردم ارائه شود.

پیرصالحی درباره بازرسی‌ها نیز گفت: در این ایام بازرسی‌ها باید بر کیفیت دارو رسانی متمرکز باشد و سخت‌گیری‌های معمول بر حضور دائم مسئول فنی می‌تواند باعث تعطیلی داروخانه‌ها شود که مطلوب نیست.

وی در ادامه به موضوع شیر خشک اشاره کرد و گفت: با اصلاح سهمیه شیر خشک، اکنون برای کودکان از بدو تولد تا دو سالگی، سهمیه ماهانه به صورت مرحله‌ای کاهش یافته است؛ برای ۱ ماه اول ۱۵ قوطی، ۶ قوطی ماه دوم ۱۲ قوطی و برای سال دوم تولد به میزان کمتری.

رئیس سازمان غذا و دارو تصریح کرد: تولید شیر خشک کافی است اما مراقبت از زنجیره تأمین ضروری است تا از خروج غیرمجاز شیر خشک جلوگیری شود. پیرصالحی در پایان با تأکید بر اهمیت کنترل و نظارت بر داروهای خاص مانند انسولین و داروهای کمبوددار، از معاونین غذا و داروی استان‌ها خواست با دقت بیشتری این حوزه‌ها را مدیریت کنند و خود نیز آماده پاسخگویی به سوالات و رفع مشکلات است.



موجودی دارو شدد تا برنامه‌ریزی‌های لازم برای تأمین و توزیع بهینه دارو انجام شود. پیرصالحی اعلام کرد: تأمین داروهای مورد نیاز باید با هماهنگی کامل سازمان صورت گیرد تا از دیو‌های بیش از حد در دانشگاه‌ها جلوگیری شود.

وی تأکید کرد که هر دانشگاه باید ذخیره مناسب دارویی داشته باشد، اما دیوی اضافی می‌تواند مشکلات تأمین را به دنبال داشته باشد و مانع رسیدن سریع دارو به مناطق نیازمند شود.

پیرصالحی افزود: زمانی که دارو در انبارهای بیمارستان‌ها نگهداری شود، جایجایی و مدیریت آن دشوار است، اما اگر دارو در انبارهای توزیع و تحت نظارت سازمان باشد،

تولیدکنندگان و شرکت‌های پخش بر گزار شده تا فروش حجمی به داروخانه‌ها متوقف شود و فروش تحت نظارت کامل سازمان غذا و دارو و معاونت دارو انجام گیرد، تا از انبارداری غیرمجاز دارو و شیر خشک جلوگیری شود. وی تأکید کرد: دانشگاه‌ها باید آمار دقیق موجودی داروها در بیمارستان‌ها و مراکز آموزشی را به سازمان ارائه دهند: در حال حاضر اطلاعات موجودی شرکت‌های تولیدی و توزیعی در دسترس است اما آمار دقیق از موجودی در مراکز دانشگاهی و بیمارستان‌ها موجود نیست که این موضوع مدیریت را دشوار می‌کند.

رئیس سازمان غذا و دارو خواستار همکاری فوری دانشگاه‌ها و مراکز آموزشی برای ارسال آمار و اطلاعات