

روزنه

اعزام ناوهای آمریکایی به منطقه



وزیر دفاع آمریکا از استقرار تجهیزات بیشتر آمریکایی در منطقه خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، «پیت هگست» وزیر دفاع آمریکا باامداد سه‌شنبه در بیانیه‌ای اعلام کرد: در آخر هفته، من دستور استقرار امکانات اضافی به منطقه مسئولیت ستکمار را صادر کردم.
او گفته که «حفاظت از نیروهای آمریکایی اولویتم است و این استقرارها باعث افزایش موقعیت دفاعی ما در منطقه خواهد شد.»

شبکه ان‌بی‌سی نیز به نقل از مقامات آمریکایی گزارش داد: پنتاگون در تلاش است تا اعزام ناو هواپیمابر و کشتی‌ها به منطقه را در بجم‌حده درگیری اسرائیل و ایران تسریع کند.طبق این گزارش، ناو هواپیمابر «یواس‌اس نیمیتز» و ناوگروه آن به خاورمیانه اعزام شده‌اند و انتظار می‌رود ظرف هفته آینده به منطقه برسد. این اقدام واکنشگتن به این معنی است که ۲ ناو هواپیمابر را حداقل به مدت یک ماه در منطقه نگه خواهد داشت. کشتی‌های دیگری، از جمله ناوشکن‌های نیروی دریایی ایالات متحده، نیز به سمت خاورمیانه در حرکت هستند. این کشتی‌های جدید به کشتی‌های دیگری که از قبل در سواحل اسرائیل حضور دارند، ملحق خواهند شد. رسانه‌ها گفته‌اند این اقدام آمریکا برای کمک به رژیم صهیونیستی برای رهگیری موشک‌های ایران است.

چگونگی استرداد بلیت قطار



راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران درخصوص نحوه استرداد بلیت قطار به ارائه توضیح پرداخت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اگر تهیه بلیت قطار به صورت اینترنتی بود مسافران می‌توانند از طریق گزینه استرداد در همان سایتی که بلیت خریداری کرده‌اند با در نظر گرفتن شرایط زیر اقدام کنند: در هنگام استرداد بلیت، وجه استرداد فقط به شماره کارت خریدار بلیت که لازم است به نام یکی از مسافران باشد، واریز می‌شود. - در صورت نداشتن شرایط فوق، استرداد اینترنتی امکان‌پذیر نیست و باید به مراکز حضوری مراجعه شود. اگر تهیه بلیت از طریق مراکز حضوری مجاز (آژانس‌ها) بود، مسافران می‌توانند به همه مراکز فروش حضوری در سراسر کشور، مراجعه و بلیت خود را مسترد کنند. همچنین سامانه صدای مسافر راه آهن به شماره ۵۱۹-۰۲۱ آماده پاسخگویی به سوالات هموطنان است.

سومین جلسه شورای هماهنگی روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی برگزار شد

سومین جلسه شورای هماهنگی روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی با تأکید بر اطلاع‌رسانی یکپارچه و مدیریت بحران برگزار شد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، سومین جلسه شورای هماهنگی روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی به صورت برخط با حضور مجید اخوان، رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی، سخنگو و دبیر شورای اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی و همچنین مدیران روابط عمومی سازمان‌های زیرمجموعه برگزار شد. در این نشست، موضوعات محوری از جمله هماهنگی در اطلاع‌رسانی، مدیریت بحران و پوشش رسانهای شرایط ویژه مورد بررسی قرار گرفت. اخوان در این جلسه با اشاره به لزوم شفافیت و دقت در اطلاع‌رسانی اعلام کرد: همه سازمان‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی موظف‌اند روزانه اخبار اقدامات و فعالیت‌های مهم خود را ارائه کنند. سخنگوی وزارت راه و شهرسازی در این جلسه بر رعایت پروتکل‌های پدافند غیرعامل در انتشار اخبار تأکید کرد تا از هرگونه تشویش‌آذهان عمومی جلوگیری شود. رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی وزارت راه و شهرسازی همچنین تولید گزارش‌ها و اخبار امیدبخش برای افکار عمومی را در این شرایط ضروری دانست. اخوان در پایان تأکید کرد که این شورا به منظور ارتباط و هماهنگی همه‌جانبه بین سازمان‌ها، به‌صورت مستمر به فعالیت خود ادامه خواهد داد تا پاسخگوی نیازهای اطلاع‌رسانی در شرایط عادی و بحرانی باشد.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد:

بسیج تمام ظرفیت‌ها برای خدمت‌رسانی در جاده‌ها

تمام امکانات لجستیکی کشور پای کار عبور از بحران جنگ

سرتیپ گروه حمل‌ونقل - «با افزایش تقاضای جابه‌جایی مسافران از طریق ناوگان حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری جاده‌ای در روزهای اخیر و پیش‌رو، همه ظرفیت این ناوگان برای خدمت‌رسانی کامل به هموطنان پای کار آمده و فعال است.» این بخشی از صحبت‌های رضا اکبری، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور است. صحبت‌هایی که اشاره به افزایش سفرهای شهروندان شهرهای مختلف بویژه تهرانی‌ها در روزهای گذشته دارد. به گزارش روزنامه سرآمد، طی روزهای گذشته و با آغاز حملات نظامی تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی به تهران و برخی دیگر از شهرهای ایران، حالا به مرور شاهد افزایش تردد در جاده‌های کشور به مقصد نقاطی که کمتر در معرض حملات نظامی خارجی قرار دارند، هستیم. آنطور که مسئولان دولتی و وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده‌اند در این مدت تمامی پروازهای داخلی و خارجی تا اطلاع ثانوی لغو شده‌اند و بیشترین بار حمل‌بار و مسافر در کشور برعهده ناوگان ریلی و جاده‌ای کشور است.

چند هفته پیش بود که صداهای کامیون مشغول اعتصاب برای رسیدن به مطالبات صنفی و رفع مشکلات خود بودند. اعتصاب کامیون‌داران در روزهای پایانی اردیبهشت‌ماه و روزهای آغازین خردادماه امسال به علت بالا رفتن نرخ گازوئیل آغاز شد با این حال طی روزهای بعد با وجود عقب‌نشینی دولت همچنان در برخی شهرها شاهد ادامه این اعتصاب بودیم. این اعتصاب‌ها ابتدا از بندرعباس آغاز شد و به مرور در بیش از ۱۶۰ شهر کشور تسری پیدا کرد. با این حال طی روزهای گذشته و با آغاز حملات نظامی رژیم صهیونیستی به ایران، اما بسیاری دربارۀ اهمیت همراهی و همکاری تمامی بخش‌های کشور برای عبور از بحران جنگ تحمیل شده صحبت کردند.

بررسی اخبار و صحبت‌های منتشر شده از سوی مسئولان دولتی نیز نشان می‌دهد که کامیون‌داران نیز مانند بسیاری از بخش‌های کشور در شرایط جنگی پیش آمده پای کار خدمت‌رسانی به کشور هستند. در همین ارتباط بود که روز دوشنبه فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت با بیان اینکه تلاش بر این است هیچ مسافری در مقصدی که رفته است سرگردان نماند، گفت: تلاش‌هایی در این زمینه در حال انجام شدن است. از انجمن‌های صنفی رانندگان و کامیون‌داران



تمام ظرفیت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای پای کار

در همین حال آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داده است، رضا اکبری، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با اشاره به افزایش تقاضای استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی مسافر جاده‌ای در روزهای جاری و پیش‌رو، اظهار کرد: نظارت مستمر بر روند خدمت‌رسانی به مسافران در پایانه‌های عمومی مسافربری استان‌های کشور در حال انجام است. وی بیان کرد: با توجه به افزایش مراجعه زائران در مسیرهای بازگشت از مشهد مقدس و پایانه شهید سلیمانی (مرز مهران) به سمت مبادی اولیه سفر، با هماهنگی تشکلهای صنفی و شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری استان‌ها، نسبت به تأمین و اعزام ناوگان مورد نیاز به این مناطق و تسهیل در روند بازگشت زائران اقدام می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: بر این اساس، اعزام ناوگان حمل‌ونقل مسافری استان‌های همجوار و معین از استان‌های کرمانشاه، لرستان، همدان و کردستان به پایانه شهید حاج قاسم سلیمانی (مرز مهران) و همچنین ناوگان استان‌های خراسان شمالی، خراسان جنوبی، مازندران، سمنان و گلستان برای جابه‌جایی زائران از مشهد مقدس در اولویت قرار دارد. اکبری تأکید کرد: همچنین ناوگان مسافری استان‌های تهران، البرز و قم که در روزهای گذشته بیشترین میزان اعزام زائر به مناطق یاد شده را داشته‌اند، نسبت به انتقال مسافران در مسیرهای بازگشت به سمت مبادی سفر اقدام می‌کنند. وی با تأکید بر نظارت کامل و مؤثر ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌های کشور بر نرخ بلیت‌های عرضه شده، افزود: با ارائه حداکثری ظرفیت در قالب پیش‌فروش و روزفروش بلیت، برنامه‌ریزی برای جابه‌جایی مسافران بدون هیچ‌گونه خللی در حال انجام است.

برقراری تردد اتوبوس‌های بین شهری

همچنین احمد رضا عامری، مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری در گفتگویی با ایلنا با اشاره به آخرین وضعیت ترمنال‌های مسافربری اظهار داشت: هیچ تغییری در برنامه تردد اتوبوس‌ها در مسیرهای مختلف کشور نداریم و تردد اتوبوس‌ها طبق روال سابق و عادی انجام می‌شود. وی با تأکید بر اینکه هیچ راننده اتوبوسی کار خود را متوقف نکرده است، ادامه داد: دلیلی برای توقف کار وجود ندارد و مانند قبل از تنش‌ها خدمات رسانی به مسافران انجام می‌شود و سرویس‌ها متوقف نشده‌اند.

مدیرعامل اتحادیه تعاونی‌های مسافربری تأکید کرد: سفرها با همان قیمت‌های قبلی انجام می‌شود و این شرایط فعلی بهانه‌ای برای افزایش قیمت بلیت اتوبوس نخواهد شد و بدون هیچ تغییری در قیمت‌ها روال عادی برقرار است. عامری افزود: شرایط جنگی کشور هوایی است و دیوانه‌ای دست به این جنایت زده که حتماً بخش نظامی غیور و دولتمردان پاسخ درخور را می‌دهند، هرچند سفرهای هوایی متوقف شده اما جابه‌جایی‌های جاده‌ای تغییری نکرده است. وی گفت: مردم نگران نباشند، حمل‌ونقل جاده‌ای همواره در خدمت مردم است و مشکلی در این بخش وجود ندارد.

راه‌اندازی قطار فوق‌العاده و افزایش واگن‌ها

از طرف دیگر چندروز پیش از این بود که راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه‌ای از راه‌اندازی قطار فوق‌العاده و افزایش واگن و ظرفیت صندلی قطارها در پی افزایش تقاضای سفر و لغو پروازهای مسافربری خبر داد. راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در اطلاعیه‌ای از راه‌اندازی قطار فوق‌العاده و افزایش واگن و ظرفیت صندلی قطارها در پی افزایش تقاضای سفر و لغو پروازهای مسافربری خبر داد. راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در این اطلاعیه اعلام کرد: به دنبال افزایش تقاضای سفر و لغو پرواز هواپیماهای مسافربری، ظرفیت قطارهای خود را در بخشی از مسیرهای ریلی به ویژه در مسیرهای تهران-مشهد و بالعکس و تهران- تبریز و بالعکس افزایش داد. این اطلاعیه می‌افزاید: برای امروز و فردا، علاوه بر قطارهای موجود، دو رام قطار فوق‌العاده یکی در مسیر تهران-مشهد و یک رام برای فردا از مشهد-تهران پیش‌بینی و راه‌اندازی شد. علاوه بر ۵ واگن به ظرفیت قطارها در مسیر تهران-مشهد و ۲ واگن نیز برای قطار تهران-تبریز و بالعکس افزایش داده شده است.



با حمایت شما میشه بشه

موهاش منگ ۱۹۷۱ اول

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک اقتصاد نوین

۶۲۷۲-۱۲۱۹-۴۰۰۵۰۷۳۶۵



یک اسکن تا سلامتی



مؤسسه خیریه حمایت از

کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org