

رئیس شورای تأمین دام کشور اعلام کرد ذخایر گوشت واردتی و تولیدی کشور بالااست



رئیس شورای تأمین دام کشور از کاهش قیمت گوشت طی یک هفته گذشته خبر داد و گفت: به‌دلیل عرضه گسترده دام برای ذبح در ایام عید و توزیع مستقیم گوشت بین مردم و خیره‌ها، بازار با افزایش ۱۷ درصدی عرضه لاشه مواجه شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بر اساس تجاوز رژیم غاصب صهیونیست به ایران، دغدغه تأمین کالای اساسی همچون گوشت قرمز مطرح است که منصور پوریان، رئیس شورای تأمین دام کشور، در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به وضعیت بازار گوشت در روزهای اخیر گفت: از چهارشنبه هفته گذشته شاهد کاهش قیمت لاشه در بازار بوده‌ایم. دلیل این کاهش، افزایش عرضه دام به مناسبت عید قربان بود؛ چرا که گوشت حاصل از ذبح در این ایام، بلافاصله میان مردم و خیره‌ها توزیع می‌شود و ذخیره‌سازی صورت نمی‌گیرد.

وی افزود: این توزیع گسترده باعث شد بازار به‌نوعی به خودکفایی موقت برسد و در نتیجه، حجم زیادی از دام به کشتارگاه‌ها منتقل شود. بر همین اساس، عرضه لاشه ۱۷ درصد افزایش یافته که در کاهش قیمت هر کیلوگرم گوشت تأثیرگذار بوده است.

پوریان با اشاره به روند همیشگی افزایش عرضه دام در تابستان گفت: هر سال در این فصل، حجم دام عرضه‌شده بیشتر از سایر فصول است؛ اما امسال میزان دام قابل کشتار، هم از نظر تعداد و هم از نظر وزن، رشد چشمگیری داشته است.

او با تأکید بر ورود بخش دولتی به بازار دام اظهار کرد: دولت برنامه خرید حمایتی برای ۵۰ هزار رأس دام آماده کشتار را در نظر گرفته است. با این حال، در بخش دام سبک خرید حمایتی صورت نمی‌گیرد و عرضه به‌صورت عادی ادامه دارد.

رئیس شورای تأمین دام همچنین به وضعیت ذخایر گوشت منجمد اشاره کرد و گفت: ذخایر موجود در سردخانه‌ها بسیار بالاست که بخشی از آن از محل واردات و بخشی دیگر از تولید داخلی تأمین شده است. این در حالی است که خرید تضمینی دولت نیز به افزایش این ذخایر کمک خواهد کرد.

پوریان در پایان با رد برخی گمانه‌زنی‌ها درباره کاهش قیمت به دلیل کاهش تقاضا در تهران گفت: تهران همواره بیشترین میزان مصرف گوشت را دارد و مصرف خانوار در این شهر در وضعیت عادی خود قرار دارد. به طور کلی، می‌توان گفت شرایط بازار گوشت، چه در بخش گرم و چه منجمد، کاملاً مناسب و باثبات است.

شعب بانک‌های سراسر کشور فعال هستند، خدمات ساناو پایا برقرار است

مدیر روابط عمومی بانک مرکزی از فعالیت شعب بانک‌ها در سراسر کشور خبر داد. وی همچنین گفت: همه خدمات بانکی نیز از جمله، سسانتا، پایا و دیگر خدمات، طبق روال عادی در حال ارائه خدمت به مردم کشورمان هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بانک مرکزی از فعالیت شعب بانک‌ها در سراسر کشور خبر داد. مصطفی قمری وفا- مدیر روابط عمومی بانک مرکزی با بیان این مطلب که تمامی شعب بانک های کشور درحال ارائه خدمات به مردم ایران هستند، گفت: تمامی زیرساخت‌ها و شبکه بانکی پایدار بوده و همه خدمات بانکی نیز از جمله، سسانتا، پایا و دیگر خدمات، طبق روال عادی درحال ارائه خدمت به مردم کشورمان هستند.



توسط ایران قرار گرفت، ناوشکن‌های نیروی دریایی ایالات متحده حدود ۱۲ موشک رهگیر را در دفاع از اسرائیل شلیک کردند.

**توقف ناوشکن انگلیس در دریای عمان**
در همین حال طی روزهای گذشته و پس از آغاز حمله نظامی رژیم صهیونیستی به خاک ایران و پاسخ قاطع موشکی جمهوری اسلامی ایران به این تجاوز آشکار، برخی خبرها از ورود یک ناوشکن انگلیسی به محدوده خلیج فارس منتشر شد. در واکنش به همین اخبار بود که رسانه‌های ایران اعلام کردند که ناوشکن جاسوسی انگلیسی در دریای عمان توسط نیروی دریایی ارتش متوقف و مجبور به تغییر مسیر شد. براساس گزارش روابط عمومی منطقه یکم دریایی نیروی دریایی ارتش اعلام کرد: یک فروند ناوشکن انگلیسی که به‌منظور هدایت موشک‌های رژیم صهیونیستی به داخل خاک ایران، شب گذشته وارد شمال اقیانوس هند شده بود با رصد به‌موقع سامانه‌های اطلاعاتی نیروی دریایی ارتش شناسایی شده و پهبادهای رزمی نیروی دریایی با اعلام خطر مانع از ادامه حرکت ناوشکن به سمت خلیج فارس شدند. گفتنی است؛ ناوشکن مذکور در تور نیروهای اطلاعاتی و عملیاتی نیروی دریایی ارتش در دریای عمان قرار گرفته و مجبور به تغییر مسیر شده است.

در همین حال در روزهای گذشته راشل ریوز، وزیر دارایی انگلیس گفته است که این کشور به‌رغم ارسال جت‌های بیشتر نیروی هوای سلطنتی به غرب آسیا در میانه درگیری نظامی ایران و رژیم صهیونیستی، در این جنگ مشارکت ندارد. روزنامه ایندیپندنت همچنین در گزارش خود نوشته است که ریوز گفت: انگلیس ممکن است در دفاع از اسرائیل نقش نظامی ایفا کند اما اقداماتی که تاکنون انجام شده، «به معنای این نیست که ما در جنگ هستیم.» او در گفت‌وگویی با شبکه اسکای نیوز با اشاره به پیشینه حمایت‌های لندن از تجاوزات رژیم صهیونیستی گفت: ما در گذشته وقتی حمله موشکی انجام می‌شد، از اسرائیل حمایت کرده‌ایم. درباره این که در آینده چه رخ خواهد داد، اظهار نظری نمی‌کنم اما تا کنون، ما مداخله نکرده‌ایم و در حال ارسال مبعلاقات نظامی هم برای حفاظت از خود و هم احتمالاً برای حمایت از متحدانمان هستیم.

#### وضعیت استقرار نیروهای آمریکایی در خاورمیانه

همچنین بر اساس این گزارش، دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، در حال دیدار با رؤسای شورای امنیت ملی این کشور برای بحث در مورد این وضعیت است. این دو مقام آمریکایی به شرط ناشناس ماندن با آسوشیتدپرس صحبت کردند تا جزئیاتی را که هنوز منتشر نشده، ارائه دهند. نیروهای آمریکایی مستقر در منطقه، چندین روز است که برای محافظت از پرسنل خود در صورت واکنش گسترده از سوی تهران، اقدامات احتیاطی از جمله ترک داوطلبانه وابستگان نظامی از پایگاه‌های منطقه‌ای را انجام می‌دهند. حدود ۳۰هزار نیروی آمریکایی در خاورمیانه مستقر هستند. این تعداد در اکتبر گذشته در بحبوحه تنش‌های جاری بین اسرائیل و ایران و همچنین حملات مداوم حوثی‌های یمن به کشتی‌های تجاری و نظامی در دریای سرخ، به ۴۳ هزار نفر افزایش یافت.

پنتاگون روز سه‌شنبه اول آوریل (۱۲ فروردین)، اعلام کرد وزیر دفاع ایالات متحده آمریکا به منظور تقویت موضع دفاعی و قدرت بازدارندگی ایالات متحده، دستور اعزام تجهیزات و اسکاادران‌های هوایی بیشتر به خاورمیانه را صادر کرده است. در همان زمان و در بجه‌وجه افزایش تنش‌ها و بسلا گرفتن بحث درباره حمله احتمالی نظامی آمریکا به ایران، خبرگزاری رویترز به نقل از اظهارات مقام‌های آمریکایی که نام آن‌ها فاش نشد اعلام کرد که شش بمب افکن بی ۲ ارتش ایالات متحده آمریکا به پایگاه نظامی مشترک آمریکا و بریتانیا در جزیره دیه‌گو گارسیا در اقیانوس هند انتقال یافته‌اند. در اول اکتبر ۲۰۲۴، پس از آنکه اسرائیل مورد حمله بیش از ۲۰۰ موشک شلیک شده

«روزنامه سرآمد»گزارش می‌دهد؛

## پالس هراس از ایران در تحرکات ناوهای منطقه

**پیام جابه‌جایی ناوهای آمریکایی و انگلیسی در منطقه چیست؟**

**سید گروه امنیت دریایی-سعید قلیچی** - ایالات متحده در حال انتقال منابع نظامی خود، از جمله کشتی‌ها، در خاورمیانه است؛ اقدامی که در واکنش به حملات نظامی رژیم صهیونیستی به ایران و احتمال حمله تلافی‌جویانه از سوی تهران صورت می‌گیرد. دو مقام آمریکایی این موضوع را در گفتگو با خبرگزاری رویترز اعلام کرده‌اند. روزنامه تایمز اسرائیل نیز در گزارشی نوشته است که نیروی دریایی آمریکا دستور داده است که ناوشکن «یواس اس توماس هاندر» که توانایی دفاع در برابر موشک‌های بالستیک را دارد، از غرب دریای مدیترانه به سوی شرق این دریا حرکت کند. همچنین به یک ناوشکن دوم دستور داده شده تا به موقعیت جلوتر منتقل شود تا در صورت درخواست کاخ سفید، در دسترس قرار گیرد. با این حال این تنها تحرکات مربوط به ناوگان نظامی دریایی در منطقه طی روزهای گذشته نیست. برخی گزارش‌ها از حرکت ناوها و ناوشکن‌های انگلیسی در منطقه نیز گزارش می‌دهند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، حمله غیرقانونی رژیم صهیونیستی که نقض آشکار منشور سازمان ملل بود، از سحرگاه ۲۳ خرداد آغاز شد. طی این حملات، تأسیسات نظامی، هسته‌ای و مناطق



مسکونی هدف قرار گرفته و منجر به شهادت شماری از فرماندهان نظامی عالی‌رتبه، دانشمندان هسته‌ای و شهروندان نظامی و غیرنظامی ایرانی شد. پس از پاسخ قاطع موشکی جمهوری اسلامی ایران به این حملات نظامی تجاوزکارانه، حالا ایالات متحده آمریکا و برخی از کشورهای اروپایی نیز از آغاز تحرکات ناوگان نظامی دریایی خود در منطقه خاورمیانه و حتی دریای مدیترانه خبر می‌دهند. پس از حمله اسرائیل به ایران ایالات متحده آمریکا

مسکونی هدف قرار گرفته و منجر به شهادت شماری از فرماندهان نظامی عالی‌رتبه، دانشمندان هسته‌ای و شهروندان نظامی و غیرنظامی ایرانی شد. پس از پاسخ قاطع موشکی جمهوری اسلامی ایران به این حملات نظامی تجاوزکارانه، حالا ایالات متحده آمریکا و برخی از کشورهای اروپایی نیز از آغاز تحرکات ناوگان نظامی دریایی خود در منطقه خاورمیانه و حتی دریای مدیترانه خبر می‌دهند. پس از حمله اسرائیل به ایران ایالات متحده آمریکا

در حالی که قوانین بین‌المللی استفاده از سوخت کم‌گوگرد را برای کاهش آلودگی در صنعت کشتیرانی الزامی کرده‌اند، تلاش‌های فناورانه در ایران نیز برای بومی‌سازی این نوع سوخت آغاز شده است. با این حال، به گفته دبیر ستاد توسعه مواد و ساخت پیشرفته معاونت علمی، پروژه‌های تولید سوخت بدون سولفور در کشور به دلیل مشکلات قانونی، محدودیت‌های تأمین مواد اولیه و نبود بازار شفاف با موانعی جدی مواجه‌اند؛ موانعی که می‌توانند مسیر توسعه فناوری‌های سبز را سد کنند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در دل دریاهای آرام یا طوفانی، کشتی‌های غول‌پیکری حرکت می‌کنند که اگرچه کالا و مسافر را از قاره‌ای به قاره دیگر می‌رسانند، اما هم‌زمان با سوختن نفت کوره‌های سنگین خود، ردپایی از دود، گوگرد، دوده و دی‌اکسید کربن بر جای می‌گذارند؛ ردپایی که نه تنها آسمان و دریا، که ریه‌های ساکنان سواحل و شهرهای بندری را هم می‌آزارد. سسال‌ها بود که صنعت حمل‌ونقل دریایی، به عنوان یکی از آلاینده‌ترین صنایع دنیا، خارج از توجه دقیق نهادهای زیست‌محیطی فعالیت می‌کرد. اما با افزایش نگرانی‌ها درباره تغییرات اقلیمی، باران‌های اسیدی و بیماری‌های تنفسی ناشی از آلودگی هوا، سرانجام نگاه جامعه جهانی به اقیانوس‌ها نیز معطوف شد.

در این راستا، سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) از آغاز سال ۲۰۲۰ قانونی را به اجرا گذاشت که کشتی‌ها را ملزم می‌کند از سوخت‌هایی با حداکثر ۰.۵ درصد گوگرد استفاده کنند؛ گامی مهم برای کاهش آلودگی هوا در مقیاس جهانی. با این حال، چالش‌های اقتصادی، فنی و زیربنایی برای گذار از سوخت‌های سنگین به منابع پاک‌تر همچنان پابرجاست و آینده صنعت کشتیرانی در گروی پاسخ به این پرسش است: آیا دریاهای فرء، آبی‌تر و پاک‌تر خواهند بود؟

برای بررسی وضعیت داخلی تولید سوخت کم‌سولفور کشتی‌ها و موانع پیش‌روی فناوران ایرانی در این حوزه، به سراغ دکتر مصطفی میلانی رفتم تا از زاویه‌ای نزدیک‌تر به

**دبیر ستاد مواد پیشرفته تشریح کرد**

## روایتی از بن‌بست‌های قانونی و امیدهای فناورانه در تولید سوخت پاک کم‌سولفور کشتی‌ها

در نهایت، پس از حل مشکل محیط زیست، گازوئیل را باید با قیمت بالا بخرد و بعد با قیمت مناسب بفروشد. اما وقتی شرکت ملی کشتی‌رانی از شرکت ملی پخش سوخت می‌خرد، چرا باید از این فناوری بومی خرید کند؟

دبیر ستاد توسعه مواد و ساخت پیشرفته با بیان اینکه "بازار در این حوزه هنوز شکل نگرفته است"، اظهار کرد: برخی قوانین مانع ورود فناوران به بازار شده‌اند. مثلاً قانونی داریم که خرید و فروش بنزین، گازوئیل، بنزین هواپیما و برخی فرآورده‌های دیگر را برای غیر از دولت ممنوع می‌کند. این قانون بالادستی، مانع فعالیت شرکت‌های فناور شده است. وی با بیان اینکه "فناور داخلی می‌تواند بهترین سوخت کشتی را تولید کند" تأکید کرد: تا زمانی که این حلقه‌های قانونی باز نشوند، هر چقدر هم ستاد نانو یا ستاد مواد یا ستاد حمل‌ونقل از این شرکت‌ها حمایت کنند، نتیجه‌ای حاصل نمی‌شود.

دبیر ستاد توسعه مواد و ساخت پیشرفته با اشاره به تجربه موفق تولید کاتالیست در کشور، افزود: در حوزه کاتالیست موفق بودیم، چون شرکت‌ها می‌توانستند مواد اولیه را بخرند و محصول نهایی را بفروشتند. هر جا دست بخش خصوصی را باز گذاشتیم، موفق شدیم.

وی همچنین به موفقیت یک شرکت ایرانی در تأمین قطعات برای شرکت رنو اشاره کرد و گفت: شرک‌کی داریم که در حال حاضر با استانداردهای خاص برای یکی از بزرگ‌ترین خودروسازهای دنیا قطعه تولید می‌کند. میلانی با اشاره به قانون "جهش تولید دانش‌بنیان" اظهار کرد: این قانون تأثیر زیادی داشته و باعث شده تمایل شرکت‌های بزرگ به توسعه فناوری بیشتر شود. اما هنوز بخشی از مشکلات باقی است و برخی موضوعات به کلاف‌های سردرگم تبدیل شده‌اند.

دبیر ستاد توسعه مواد و ساخت پیشرفته در پایان خاطر نشان کرد: تا زمانی که چالش‌هایی مثل بنزین و قیمت ارز حل نشود، چانه‌زنی‌های سطح پایین‌تر فایده‌ای ندارد.



تولید سوخت کشتی بدون سولفور راه‌اندازی کند و من خودم از نزدیک آن را دیده‌ام.

به گفته میلانی، این شرکت اقتصادی که گردش مالی بالایی دارد، برای سرمایه‌گذاری در این حوزه درخواست زمین کرده و موفق به دریافت آن نیز شده است، اما در ادامه برای تأمین گازوئیل مورد نیاز با مشکل مواجه شده است.

دبیر ستاد مواد و ساخت پیشرفته تصریح کرد: زمین را به او دادند، ولی گفتند نمی‌توانیم گازوئیل بدهیم، چون در اختیار شرکت ملی پخش است و این سؤال مطرح می‌شود که اگر قرار است گازوئیل به شرکت داده نشود، چرا زمین را آنجا به او دادند؟

وی افزود: این شرکت مجبور شد زمین را به منطقه آزاد منتقل کند، اما آنجا با مشکلات زیست‌محیطی روبرو شد.

چالش‌ها و امیدهای این صنعت بنگریم. دکتر مصطفی میلانی دبیر ستاد توسعه مواد و ساخت پیشرفته معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان در گفت‌وگو با ایسنا به اشاره به برخی پروژه‌های صنعتی بلندمدت کشور، گفت: ما کار را شروع می‌کنیم، اما مدام از ما می‌پرسند که چرا بازگشت سرمایه صورت نگرفت. پروژه در حال پیشرفت است، اما بلافاصله توقع بازدهی دارند.

وی با اشاره به یکی از خلأهای فناورانه کشور در حوزه تولید آلیاژهای خاص، ادامه داد: در حوزه کاتالیست موفق عمل کردیم، اما در سوخت کشتی‌ها که یکی از معضلات جدی است، هنوز به نقطه مطلوب نرسیده‌ایم. با این حال، یکی از شرکت‌های خوب کشور توانسته پیلوتی برای