

رییس کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران: کامیون‌داران کشور در جبهه جابه جایی کالاهای اساسی حضور مستمر دارند



رییس هیات مدیره کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور گفت: کامیون‌داران و اعضای این کانون صنفی در سراسر کشور به شکل پرشور در حال خدمت‌رسانی در جبهه حمل و نقل کالا به ویژه اقلام اساسی از بنادر کشور به مقاصد داخلی هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا تیموری به ایرنا افزود: هفته قبل و پیش از آغاز تجاوز رژیم صهیونیستی به کشور در حال ریزی با مقاصد دولتی در خصوص مطالبات صنفی بودیم که البته این چانه زنی ها در حال به ثمر رسیدن بود که متأسفانه تجاوز رژیم صهیونیستی این روند را متوقف کرد.

وی ادامه داد: با توجه به شرایط پیش آمده اکنون زمان یکرنگی و همراهی است و هم اکنون حمل کالا از مسیرهای جاده ای از بندرعباس و بندرامام خمینی (ره) به اقصى نقاط کشور در حال انجام است.

رییس هیات مدیره کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور گفت: حضور کونی اعضای این کانون صنفی در جاده هایی شک نشان دهنده پشتیبانی ما از فرماندهی کل قوا و نیروهای مسلح مقتدر و شجاع ایران است که اکنون در حال فشردن گلولی رژیم متجاوز و صهیونیستی هستند.

تیموری افزود: از سوی دیگر حضور پرشور ما در میدان حمل و نقل جاده ای بیعت مجددی بسا آرمان های امام خمینی (ره)، انقلاب اسلامی و رهبر معظم انقلاب و همچنین فرماندهان، دانشمندان هسته ای و هموطنانی است که به تازگی به دست رژیم صهیونیستی در خانه به شهادت رسیده اند.

استاندار: حدود چهار هزار مسافر از بندر چارک هرمزگان به استان‌های خود منتقل شدند

استاندار هرمزگان گفت: حدود چهار هزار مسافر و گردشگر با ۶۰ دستگاه اتوبوس از بندر چارک در شهرستان بندرلنگه به استان‌های خود منتقل شدند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آشوری تازیانی با اعلام این خبر اظهار کرد: این گردشگران از اقدامی هماهنگ و برنامه‌ریزی شده از جزیره کیش به بندر چارک منتقل و بلافاصله با اتوبوس‌های پیش‌بینی شده به استان‌های مقصد جابجا شدند.

وی بیان کرد: این عملیات با هماهنگی استانداری هرمزگان و همکاری دستگاه‌های اجرایی از جمله وزارت راه و شهرسازی، سازمان بنادر و دریانوردی، منطقه آزاد کیش و پلیس راهور، به منظور تسهیل سفر مسافران و ارائه خدمات مطلوب به گردشگران انجام شد.نماینده عالی دولت در هرمزگان اظهار کرد: با توجه به اهمیت ساماندهی مطلوب مسافران در بنادر استان، تمامی تمهیدات لازم برای رفاه و ایمنی مسافران در این فرایند در نظر گرفته شد.

احتمال تعویق دوالی سه‌هفته‌ای در برگزاری کنکور سراسری

سخنگوی کمیسیون آموزش مجلس از احتمال تاخیر در برگزاری کنکور در دوالی سه هفته آینده خبر داد. به گزار ش اقتصادسراسرآمد، احسان عظیمی راد درباره درخواست تعویق کنکور سراسری گفت: با توجه به شرایط پیش آمده در روزهای اخیر و تجاوز رژیم صهیونیستی به خاک جمهوری اسلامی ایران که هنوز هم به ایلا ادامه دارد، بازخوردهای متعددی از داوطلبان کنکور و خانواده‌های آن‌ها دریافت کرده‌ایم. وی ادامه داد: باتوجه به اینکه این حملات وحشیانه در برخی از شهرهای کشور، تأثیرات روانی و فکری روی داوطلبان و خانواده‌های آنان گذاشته است، در این راستا، به منظور حفظ امنیت روانی و آرامش خاطر عزیزان، تأکید شده است که در صورت امکان، کنکور سراسری به تعویق بیفتد. برگزاری کنکور در شرایط کنونی، به صلاح نیست و لازم است که عزیزان فرصت کافی برای مطالعه و آماده‌سازی داشته باشند. سخنگوی کمیسیون آموزش مجلس گفت: در از تبساط با این موضوع، با دوستان در وزارت علوم و سازمان سنجش گفت‌وگوهای داشته‌ایم و پیشنهاد کردیم که بررسی دقیقی در خصوص تعویق کنکور، حداقل به مدت دو یا سه هفته انجام شود.

وی ادامه داد: سازمان سنجش هم تحلیل‌هایی در این زمینه انجام داده است. با توجه به اینکه عزیزان مسئول در سازمان سنجش به مدت یک ماه در قریطه به سر می‌برند تا از اطلاعات آزمون سراسری محافظت کنند، همچنین پس از آزمون نیاز به تصدیق اوراق و اعلام به موقع نتایج وجود دارد تا داوطلبان بتوانند انتخاب رشته کنند و شروع به تحصیل در دانشگاه‌ها نمایند. بنابر این، اگر کنکور به تعویق بیفتد، تمامی این فرآیندها به تاخیر خواهد افتاد.

گروه به بازار سرمایه- حالا ۶۷۰۰ از آغاز حملات هوایی و آغاز تجاوز نظامی رژیم صهیونیستی به خاک ایران می‌گذرد.

هر چند پاسخ قاطع موشکی تهران به اقدامات رژیم اسرائیل از همان روز نخست آغاز شد، اما طی روزهای گذشته و با افزایش تعداد کشته‌شدگان و مجروحان و همچنین با گسترش خسارات، برخی نگرانی‌های اجتماعی و اقتصادی نیز برای شهروندان ایجاد شده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، بامداد جمعه ۲۳خردادماه، رژیم صهیونیستی بسا حمله‌ای تجاوزکارانه به خاک جمهوری اسلامی ایران، آغاز گر جنگی مستقیم و تمام‌عیار شد؛ تجاوزی که با هدف قراردادن مناطق غیرنظامی، به جان باختن و مجروح‌شدن ده‌ها تن از هموطنان بی‌گناه‌مان انجامید. در این حملات، منازل مسکونی تخریب و خانواده‌های زیادی داغدار شدند؛ زن‌ها، کودکان و سالخورده‌گان قربانی جنایتی شدند که با سکوت مدعیان حقوق بشر همراه بود.

بررسی تجربیات تاریخی نشان می‌دهد که اقتصاد کشورها در زمان جنگ به دلیل کاهش تولید، افزایش یکبارگی، کمبود منابع، افزایش قیمت‌ها و فرار سرمایه دچار بحران مضاعف می‌شود. باین حال، تجربه کشورهایی مثل اوکراین، سوریه یا حتی ایران در دهه ۶۰ نشان‌داده که اگر مردم خود را جزئی از ستون اقتصاد بدانند، می‌توانند چرخ‌های تولید و توزیع را حتی در بدترین شرایط هم بچرخانند. در چنین شرایطی بیمه‌های ایران و سامان برای پوشش تبعات جنگ تحمیل شده به کشور پیش قدم شدند.

بسته حمایتی بیمه‌ها چه می‌گوید؟ شرکت بیمه سامان در نخستین واکنش رسمی به



شرایط به‌وجودآمده، اعلام کرد که بخشی از استثنائات بیمه‌ای خود را در بیمه‌نامه‌های زندگی از نوع «عمر اندوخته‌دار» به‌صورت داوطلبانه و موقت غیرفعال کرده است. این اقدام که از منظر حقوقی و فنی اقدامی کم‌سابقه در صنعت بیمه کشور محسوب می‌شود، به معنای پوشش دهی خسارات ناشی از جنگ در قالب بیمه عمر است. براساس اطلاعیه این شرکت، بند۶ ماده۱۳ بیمه‌نامه‌های یادشده که در حالت عادی خطرات ناشی از جنگ را استثنا می‌کند، به حالت تعلیق درآمده است. بدین ترتیب، در صورتی که بیمه‌شدگان در اثر حوادث اخیر دچار فوت، از کارافتادگی یا نیاز به درمان شوند، شرکت بیمه سامان متعهد به پرداخت کامل تعهدات خواهد بود؛ آن هم بدون اعمال استثنائات معمول. علاوه‌بر این، بیمه سامان اعلام کرده که در بیمه‌نامه‌های آتش‌سوزی منازل مسکونی که در بازه زمانی فعلی صادر شود، خطر جنگ نیز تحت پوشش قرار می‌گیرد، تصمیمی که بیش از آنکه یک اقدام فنی باشد، پیامی واضح از همدلی و مسئولیت‌پذیری اجتماعی این شرکت در قبال مردم است.

شرکت بیمه ایران به عنوان تنها بیمه‌گر دولتی کشور، اعلام کرده که به‌سه منظور ایفای نقشش ملی و تأمین آرامش مردم، آمادگی کامل دارد تاخطر جنگ را در بیمه‌نامه‌های آتش‌سوزی منازل مسکونی و بیمه بدنه خودروها تحت پوشش قرار دهد. بیمه ایران با اتکا به شبکه گسترده خود، کارشناسان فنی مجرب و توانگری مالی بسالا، در حال طراحی و اجرای طرح‌هایی ویژه برای پوشش خسارات ناشی از جنگ است. به گفته روابط عمومی این شرکت، جزئیات کامل این طرح‌ها به‌زودی از طریق رسانه‌های رسمی منتشر خواهد شد. این شرکت با اشاره به سوابق حمایتی خود در بحران‌های گذشته، بشار دیگر بر

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

اقتصاد ایران زیر سایه جنگ

حمایت‌های بیمه‌ای در شرایط جنگی چه تاثیری دارد؟

نگه دارند. به‌ویژه برای زنان، سالمندان و افراد ناتوان از خروج از خانه، این مشاغل فرصتی برای مشارکت اقتصادی، حفظ استقلال مالی و تقویت حس معنا در شرایط دشوار هستند. دولت‌ها می‌توانند با ارائه زیرساخت‌های دیجیتال ساده، خطوط ارتباطی امن و مشقوق‌های مالی خرد، از این ظرفیت نهفته برای تقویت پایداری اقتصادی بهره‌برداری کنند.

یکی از اشتباهات خطرناک در شرایط بحران، خارج کردن پول از گردش است. وقتی مردم از ترس آینده، پول نقد را نگه می‌دارند یا در معاملات مشارکت نمی‌کنند، اقتصاد دچار رکود و مرگ تدریجی می‌شود. جریان پول مانند جریان خون است، اگر متوقف شود، اندام‌ها فلج می‌شوند. در این شرایط، استفاده از خدمات بانکی دیجیتال، پرداخت‌های خرد، تراکنش‌های محلی و اعتماد به سیستم‌های مالی درون‌محلی، اهمیت ویژه‌ای دارد. اگرچه برخی زیرساخت‌ها ممکن است در جنگ آسیب ببینند، اما تجربه کشورهای درگیر نشان داده که شبکه‌های ساده مالی مانند کیف‌پول‌های موبایلی یا تراکنش‌های آنلاین می‌توانند راه‌حل مناسبی برای ادامه مبادله باشند.

اقتصاد آماده بازسازی پس از جنگ

حقیقت این است که جنگ تمام می‌شود، اما خرابی‌های آن اگر با برنامه‌ریزی مواجه نشود، باقی می‌ماند. بازسازی اقتصادی، فرایندی است که باید هم‌زمان با بحران آغاز شود. کسب‌وکارهایی که اکنون بدر بقا را می‌کارند، فردا پایه‌های رشد خواهند بود. سرمایه‌گذاری در مهارت‌های دیجیتال، حفظ ارتباط با بازارهای بیرونی و تلاش برای مستندسازی آسیب‌ها و ظرفیت‌ها، همه بخشی از نقشه راه بازسازی هستند. مردمی که در زمان جنگ فقط به نجات جان فکر می‌کنند، شاید زنده بمانند، اما مردمی که هم‌زمان به اقتصاد نیز توجه دارند، آینده را نجات می‌دهند. بازسازی پس از جنگ، نه با سیمیان و میلگرد، بلکه با امید، اعتماد و مشارکت اقتصادی آغاز می‌شود. در نهایت، کمک به اقتصاد در زمان جنگ، یعنی مقاومت در برابر فروپاشی روانی، مالی و اجتماعی. یعنی ماندن در میدان کار، حتی وقتی سلاحی در دست نداری. یعنی چرخاندن چرخ کسب‌وکار، حتی با حداقل امکانات. جنگ اقتصاد را تهدید می‌کند، اما خلاقیت، مشارکت و همبستگی مردمی می‌تواند آن را نجات دهد.

دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی استان تاکید کرد

لزوم بازننگری در روند ترخیص کالاهای وارداتی از خوزستان



دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خوزستان با تاکید بر اهمیت راهبردی بنادر استان در تأمین کالاهای اساسی کشور گفت: از استاندار خوزستان می‌خواهیم با استفاده از ظرفیت‌ها، اختیارات استانی و با پیگیری در سطح ملی، روند ترخیص کالا از گمرکات استان به ویژه در بندر امام (ره) را تسهیل کند تا از بروز اختلال در زنجیره تأمین و عرضه کالا جلوگیری شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهلا عموری به ایسنا اظهار کرد:

برای ترخیص کالاهای اساسی ۱۰ درصد کرایه حمل ناوگان خارجی را باید وزارت راه(اداره کل راهداری) به عنوان حق پایانه اخذ کند و این موضوع جزو یکی از موارد است که اگر روند اخذ آن با تعهد صاحب کالا به بعد موکول نشود امکان ترخیص با تأیید اداره کل راهداری استان تسریع خواهد شد.

وی افزود: با وساتر تسریع و ساده‌سازی فرآیند دریافت مجوز سامانه بازارگاه(موکول شدن پرداخت هزینه‌های مربوطه به بعد توسط صاحبان کالا) برای ترخیص کانه‌های روغنی با همکاری وزارت جهاد کشاورزی هستیم تا امکان مشارکت و همکاری بخش خصوصی به منظور کمک به تأمین نیاز بازار داخلی با شتاب بیشتری همراه شود. عموری ادامه داد: حضور و پیگیری مستمر نمایندگان تام‌الاختیار صاحبان کالاهای دولتی در استان برای جلوگیری از بروز تاخیر در فرآیندهای اجرایی همواره ضروری است.

وی با اشاره به شرایط حساس کشور و ضرورت تأمین به‌موقع نیازهای عمومی مردم، بیان کرد: اگرچه دولت در اقدامی قابل تقدیر، مجوز ترخیص ۱۰۰ درصدی کالاهای اساسی بدون نیاز به کد منشأ ارز را صادر کرده است و در حال حاضر این کالاهای به‌طور کامل از گمرک ترخیص می‌شوند اما در خصوص کالاهای تجاری، هنوز ۱۰ درصد از محموله‌ها به دلیل نبود کد منشأارز در گمرک باقی می‌مانند و این موضوع روند تأمین کالاهای تولیدی را با تاخیر مواجه کرده است.

رییس اتاق بازرگانی اهواز ادامه داد: اخذ کد منشأارز از بانک مرکزی برای برخی محموله‌ها ممکن است زمانبر باشد و ضروری است در این بازه زمانی، با اتخاذ تدابیر استانی و پیگیری در سطح ملی، این فرآیند تسهیل شود تا چرخه تولید و عرضه دچار وقفه نشود.

عموری با اشاره به عوامل زمان‌بر در فرآیند ترخیص بیان کرد: نمونه‌برداری و آزمایش‌های جداگانه از سوی دستگاه‌های صادرکننده مجوز نظیر استاندارد، قریطه و دامپزشکی، به‌صورت موازی انجام می‌شود که موجب افزایش زمان ترخیص کالا به ویژه کالاهای اساسی می‌شود و در این زمینه پیشنهاد اتاق بازرگانی اهواز این است که این دستگاه‌ها با یکدیگر هماهنگ شده و نمونه‌برداری مشترک انجام دهند تا صدور مجوزها با سرعت بیشتری انجام شود.وی در ادامه با اشاره به موضوع دریافت کارمزدها از سوی دستگاه‌های مجوزدهنده خاطر نشان کرد: این هزینه‌ها بعضاً مانع صدور به موقع مجوزهای می‌شود و در شرایط فعلی، پیشنهاد می‌شود این کارمزدها برای شرکت‌های دولتی مانند پشتیبانی امور دام و شرکت بازرگانی دولتی ایران به صورت تعهدی دریافت شود تا فرآیند ترخیص تسریع یابد.

عموری یادآور شد: در بحث حمل و نقل، استفاده از ظرفیت راه‌آهن می‌تواند نقش مهمی در سرعت‌بخشی به توزیع کالاهای بنادر ایفا کند. در این راستا با پیگیری‌های انجام‌شده، راه‌آهن موافقت خود را برای افزایش تعداد واگن‌ها اعلام کرده که لازم است این موضوع با حمایت استاندار و هماهنگی ملی، عملیاتی شود.

وی تأکید کرد: اجرای این پیشنهادات در سطح ملی و با محوریت مدیریت استانی می‌تواند ضمن تسریع در فرآیند ترخیص و خروج کالا از گمرک، به تأمین به‌موقع نیاز کشور و استان خوزستان کمک کند و از بروز کمبود، افزایش قیمت و فشار بر بازار مصرف جلوگیری خواهد شد. اتاق بازرگانی اهواز نیز با تمام ظرفیت خود، آماده پشتیبانی و همکاری در اجرای این مسیر راهبردی است.