

«روزنامه‌سرآمد» بررسی می‌کند؛

چشم‌انداز نقش آفرینی ایران در بر طرف کردن معضلات دریایی

گروه دریایا به – سید عمران طباطبایی – دریاهای اقیانوس‌ها به‌عنوان گهواره‌های حیات و شریان‌های حیاتی کره زمین، نقشی بی‌بدیل در پایداری محیط‌زیست، اقتصاد و امنیت جهانی ایفا می‌کنند. ایران به دلیل موقعیت ژئوپلیتیک خاص خود و بهره‌مندی از سواحل گسترده در شمال (دریای خزر) و جنوب (خلیج فارس و دریای عمان)، همواره با چالش‌های گوناگون دریایی روبه‌رو بوده است. به‌گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، معضلاتی همچون آلودگی‌های نفتی، صید بی‌رویه، تغییرات اقلیمی، تخریب زیستگاه‌های ساحلی و تهدیدات امنیتی دریایی بخشی از مشکلاتی است که ایران در مسیر حفاظت از محیط‌زیست دریایی با آن‌ها مواجه است، اما کشورمان نه‌تنها متأثر از این معضلات است، بلکه با اتخاذ سیاست‌ها، برنامه‌ها و اقدامات متنوع در سطوح ملی، منطقه‌ای و بین‌المللی تلاش کرده است سهم خود را در برطرف کردن این چالش‌ها ایفا کند.

فصل اول: جایگاه جغرافیایی ایران واهمیت دریاهای

۱. موقعیت دریای ایران: ایران از شمال به دریای خزر و از جنوب به خلیج فارس و دریای عمان دسترسی دارد. این موقعیت جغرافیایی باعث شده تا کشورمان حدود ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی داشته باشد و جزو کشورهای دریامحور منطقه محسوب شود. ۲. اهمیت دریاهای برای ایران: اقتصادای: دریاهای شریان‌های اصلی تجارت خارجی ایران هستند. بیش از ۹۰ درصد صادرات و واردات کشور از طریق بنادر انجام می‌شود.

زیست محیطی: دریاهای نقش مهمی در تعادل اکولوژیکی، تعدیل آب‌وهوا و تنوع‌زیستی دارند. امنیتی: مرزهای دریایی ایران اهمیت حیاتی در راهبردهای دفاعی و امنیت ملی کشور دارند.

فصل دوم: مهم‌ترین معضلات دریایی ایران

۱. آلودگی نفتی: به دلیل تردد بالای نفتکش‌ها در خلیج‌فارس و دریای عمان، این‌ها همواره در معرض نشت‌های نفتی و آلودگی‌های هیدروکربنی قرار دارند.

۲. صید بی‌رویه و غیرقانونی: وجود ناوگان‌های صیادی صنعتی و سنتی و در مواردی صیادان خارجی غیرمجاز باعث فشار شدید به ذخایر آبزیان شده است.

۳. تخریب زیستگاه‌های دریایی: مانند نابودی جنگل‌های حرا (مانگروها)، صخره‌های مرجانی و زیستگاه‌های حساس در اثر فعالیت‌های انسانی و تغییرات اقلیمی.

۴. ورود فاضلاب‌های صنعتی و شهری: ورود فاضلاب تصفیه‌نشده به دریاهای موجب آلودگی‌های شیمیایی و زیستی می‌شود که حیات آبزیان را تهدید می‌کند.

۵. تغییرات اقلیمی و بالا آمدن سطح آب دریاهای: گرمایش جهانی و تغییرات الگوهای بارشی اثرات قابل توجهی بر سواحل و محیط‌زیست دریایی ایران داشته است.

وزیر کشتیرانی یونان:

بسته شدن تنگه هرمز بر اقتصاد جهانی تأثیر خواهد گذاشت

وزیر کشتیرانی یونان هشدار داد که در صورت تشدید درگیری‌ها میان ایران و رژیم صهیونیستی، بسته شدن تنگه هرمز بر اقتصاد جهانی تأثیر خواهد گذاشت.

به گزارش اقتصادسرآمد، از آناتولی، واسیلیس کیکیلیاس به‌پيامدهای جدی اقتصادی جهانی در صورت بسته شدن این گذرگاه دریایی توسط ایران اشاره کرد.

وی به تلویزیون اسکای (SKAI) گفت: در بدترین وضعیت، اگر تنگه هرمز بسته شود این امر بر کل اقتصاد جهانی، نه فقط کشتیرانی، تأثیر خواهد گذاشت. کیکیلیاس توضیح داد که تقریباً ۹۰ درصد

تجارت جهانی به مسیرهای دریایی وابسته است و تغییر مسیر کشتی‌ها در اطراف آفریقا برای رسیدن به مقاصد مهم در اروپا و آمریکا، زنجیره‌های تأمین جهانی را به شدت مختل خواهد کرد.

وی چشم‌انداز ژئوپلیتیکی فعلی را بسیار بی‌ثبات توصیف و خاطر نشان کرد که قیمت نفت در روزهای اخیر به دلیل تنش بین ایران و اسرائیل، ۷ تا ۱۰ درصد افزایش یافته است.

به گزارش ایران، طبق گزارش نیویورک تایمز، مقامات نظامی آمریکایی می‌گویند که ایران دارایی‌های دریایی و سایر قابلیت‌هایی که برای بستن تنگه هرمز نیاز دارد را حفظ می‌کند؛ اقدامی که می‌تواند هر کشتی نیروی دریایی آمریکا را در خلیج فارس گیر بیندازد.

این روزنامه با اشاره به تهاجم نظامی رژیم صهیونی علیه تمامیت ارضی ایران، نوشت: با این حال، اسرائیل از دارایی‌های دریایی ایران دوری کرده است.

نیویورک تایمز افزود: ایران نیروی دریایی قوی دارد و در سراسر منطقه عوامل عملیاتی را حفظ می‌کند، جایی که آمریکا بیش از ۴۰ هزار نیرو دارد. ایران همچنین مجموعه‌ای از مین‌ها دارد که نیروی دریایی آن می‌تواند در تنگه هرمز قرار دهد. این کشور همچنین می‌تواند مین‌روب‌های آمریکایی در خلیج فارس را در یک طرف تنگه گیر بیندازد.

بامداد جمعه ۳۳ خرداد ۱۴۰۴ در پی حمله تروریستی رژیم صهیونی به تهران و تعدادی از شهرهای کشور، شماری از فرماندهان نظامی، دانشمندان و مردم غیرنظامی به شهادت رسیدند.



–برگزاری کارگاه‌ها و دوره‌های آموزشی منطقه‌ای

فصل پنجم: نقش ایران در مقابله با صید غیرقانونی

۱. تقویت یگان‌های حفاظت منابع آبزی: ایران با تقویت گشت‌های دریایی و بهره‌گیری از سامانه‌های نظارتی، تلاش دارد تا با صیادان غیرقانونی مقابله کند.

۲. توسعه آبی‌پروری: ایران برای کاهش فشار بر ذخایر طبیعی، توسعه آبی‌پروری (به‌ویژه پرورش میگو و ماهی در قفس) را در دستور کار قرار داده است. ۳. مشارکت در مبارزه منطقه‌ای با صید غیرقانونی: ایران با همکاری سازمان‌های منطقه‌ای، برنامه‌های



مشترکی برای کنترل صید غیرقانونی اجرا کرده است.

فصل ششم: نقش علمی و فناوریانه ایران

۱. کنوانسیون مازیل (پیشگیری از آلودگی دریاهای توسط کشتی‌ها)

۲. همکاری‌های منطقه‌ای: –مشارکت در برنامه‌های مشترک با کشورهای همسایه برای پیش آلودگی و مقابله با صید غیرقانونی

۲. پژوهش‌های علمی –طرح‌های مشترک پژوهشی با کشورهای حوزه دریای خزر و خلیج فارس.

۳. تعاملات علمی و فنی: –بررسی اثرات تغییرات اقلیمی بر اکوسیستم‌های

ساحلی

۳. آموزش و فرهنگ‌سازی

–برگزاری برنامه‌های آموزشی برای صیادان، دانشجویان و فعالان محیط‌زیست

–انتشار کتاب‌ها، مستندها و برنامه‌های رسانه‌ای درباره حفاظت از دریاهای

فصل هفتم: چالش‌ها و موانع پیش روی ایران

۱. مشکلات بودجه و زیرساختی: کمبود منابع مالی و ضعف زیرساخت‌های فنی گاهی اجرای برنامه‌ها را باچالش روبه‌رو می‌کند.

۲. تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی: تحریم‌ها انتقال فناوری‌های نوین محیط‌زیست دریایی به ایران را دشوار کرده است.

۳. ضعف همکاری‌های منطقه‌ای: گاهی تنش‌های سیاسی مانع از همکاری‌های مؤثر منطقه‌ای برای حفاظت از محیط‌زیست دریایی می‌شود.

فصل هشتم: چشم‌انداز و راهکارها

۱. توسعه دیپلماسی محیط‌زیست دریایی: ایران می‌تواند با پیشبرد دیپلماسی محیط‌زیست، همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی خود را گسترش دهد.

۲. ارتقای زیرساخت‌ها و فناوری‌ها: سرمایه‌گذاری در فناوری‌های نوین، پایش هوشمند و مقابله با آلودگی‌های دریایی ضروری است.

۳. مشارکت عمومی: گسترش آموزش‌های همگانی، ایجاد شبکه‌های داوطلبانه و حمایت از NGOهای محیط‌زیست می‌تواند نقش مردم را در حفاظت از دریاهای تقویت کند.

نتیجه‌گیری

ایران به‌عنوان کشوری دریامحور و دارای منابع عظیم آبی، مسئولیتی بزرگ در حفظ دریاهای و برطرف کردن معضلات دریایی بر دوش دارد. اقدامات انجام‌شده نشان می‌دهد کشورمان به‌رغم چالش‌ها و موانع موجود، تلاش‌های گسترده‌ای در راستای حفاظت از محیط‌زیست دریایی و مقابله با تهدیدات آن انجام داده است.

تقویت همکاری‌های بین‌المللی، ارتقای زیرساخت‌ها، بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و افزایش آگاهی عمومی از جمله راهبردهایی است که می‌تواند موفقیت‌های ایران را در این مسیر دوچندان کند.

مشاور رئیس جمهوری روسیه:

تغییری در اجرای کریدور شمال –جنوب ایجاد نشده است



مشاور رئیس جمهوری روسیه و نماینده ویژه او در همکاری‌های بین‌المللی حمل‌ونقل گفت که با وجود تشدید درگیری‌ها بعد از حمله اسرائیل به ایران، هیچ تغییری در برنامه‌های روسیه برای اجرای کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال –جنوب ایجاد نشده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، از تاس، «ایگور لوبتین» تأکید کرد که پروژه کریدور بین‌المللی شمال –جنوب همواره برای روسیه در اولویت بوده است. وی افزود: تمام توافقات‌نامه‌ها درباره ساخت خطوط راه‌آهن همچنان به قوت خود باقی هستند. این مقام روسی اظهار داشت: نمی‌دانم

که این مسیر [کریدور شمال –جنوب] در حال حاضر هدف حمله اسرائیل قرار گرفته یا نه، اما هرچه توافقی کرده‌ایم، در آن تغییری ایجاد نخواهیم کرد.

توافقات‌نامه بین‌دولتی برای ایجاد کریدور چندوجهی بین‌المللی شمال –جنوب در سال ۲۰۰۰ میان روسیه، هند و ایران امضا شد. هدف این پروژه، انتقال بار از هند، ایران و سایر کشورهای خلیج فارس از طریق خاک روسیه به اروپا بود. بعدها تعداد اعضای این پروژه به ۱۴ کشور افزایش یافت. این مسیر در مقایسه با مسیر دریایی از طریق کانال سوئز، زمان و هزینه حمل‌ونقل را بیش از نصف کاهش می‌دهد. اکنون این پروژه مجموعه‌ای از نظام‌های حمل‌ونقل مختلف ملی را به یکدیگر متصل می‌کند.

به گزارش ایرنا، بامداد روز جمعه ۲۳ خردادماه، در پی حمله تروریستی رژیم صهیونی به تهران و تعدادی از شهرهای کشور، شماری از فرماندهان نظامی، دانشمندان و مردم غیرنظامی به شهادت رسیدند.

به دنبال این جنایت رژیم صهیونیستی، رهبر انقلاب –جمعه شنب – در یک پیام تلویزیونی تأکید کردند: نیروهای مسلح، رژیم ردل صهیونی را بیچاره خواهند کرد. جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به حمله وحشیانه رژیم صهیونیستی، عملیات وعده صادق ۳ را (شامگاه جمعه) با شلیک ده‌ها فروند موشک به سمت سرزمین‌های اشغالی آغاز کرد. به دنبال تداوم تجاوزگری رژیم صهیونیستی تاکنون، مراحل بعدی عملیات وعده صادق ۳ نیز روزهای بعد انجام شد که گزارش‌های میدانی، تصاویرماهواره‌ای و شنود اطلاعاتی حاکی از اصابت موثر ده‌ها موشک به اهداف راهبردی است.



یکشنبه – ۱۴۰۴ سال یازدهم – شماره ۲۲۳۱

دریای پایه

اخبار دریا

اطلاعیه کشتیرانی والفجر از مسیرهای مسافری ونرخ‌های مصوب بلیت



شرکت کشتیرانی والفجر در اطلاعیه‌ای با اشاره به ساعات تردد شناورهای این ناوگان به منظور جابجایی مسافران محترم از مبادی «بندرعباس به بندر شارجه» و «بندر لنگه به دویی» از تمامی مسافران محترم درخواست کرد تا با توجه به سوءاستفاده‌های صورت گرفته، ضمن حصول اطمینان از موجودی بلیت پیش از عزیمت به بندر مسافری، نسبت به تهیه بلیت صرفاً از طریق دفاتر رسمی این شرکت مستقر در بندر «شهید باهنر»، «بندر مسافری لنگه»، «بندر خالد در شارجه» و «ترمینال ۲ کروز بندر راشد در دویی» اقدام نمایند.

به گزارش اقتصادسرآمد از روابط عمومی گروه کشتیرانی، به اطلاع می‌رساند مطابق با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، شرکت کشتیرانی والفجر بدون وقفه و با تمام ظرفیت خود مشغول به خدمات‌رسانی به هموطنان محترم در مسیرهای دریایی «بندر لنگه به دویی» و «بندرعباس به شارجه» به صورت رفت و برگشت می‌باشد.

بر این اساس ساعات تردد شناورها در مسیر «بندرعباس به شارجه» روزهای یکشنبه، سه شنبه و پنجشنبه ساعت ۲۱ و برگشت از «شارجه به بندرعباس» در روزهای دوشنبه، چهارشنبه و جمعه ساعت ۲۱ می‌باشد که بر این اساس از مسافران محترم تقاضای می‌گردد حداکثر تا ساعت ۱۶ در ترمینال مسافری بندر شهید باهنر جهت عزیمت به شارجه و «بندر خالد» جهت عزیمت به بندرعباس حضور یابند.

همچنین به استحضار می‌رساند سفرهای «بندر لنگه به دویی» به دلیل بدی شرایط آب و هوایی دریا، به صورت هفتگی برنامه‌ریزی و اطلاع‌رسانی می‌گردد که بر این اساس در هفته جاری، شناورها در روزهای شنبه ۳۱ خرداد، یکشنبه اول تیرماه و چهارشنبه ۴ تیرماه ساعت ۷.۵ صبح امروز از ترمینال مسافری بندر لنگه به سمت ترمینال ۲ کروز بندر راشد در دویی عزیمت خواهند کرد.

همچنین ساعت برگشت مسافران محترم از بندر راشد دویی به مقصد بندرعباس ساعت ۱۶.۳۰ عصر برنامه‌ریزی گردیده که لازم است مسافران محترم حداکثر سه ساعت قبل از زمان درج شده در بلیت، در ترمینال‌های مسافری حضور یابند.

از آنجاکه شرکت کشتیرانی والفجر هیچگونه دفتر نمایندگی خارج از بنادر مسافری ذکر شده ندارد، لازم است مسافران محترم به دلیل جلوگیری از هرگونه سوء استفاده‌های احتمالی در فروش بلیت، صرفاً به دفاتر نمایندگی شرکت کشتیرانی والفجر مستقر در ترمینال‌های مسافری شهید باهنر بندرعباس، بندر مسافری لنگه، بندر راشد در دویی و بندر خالد در شارجه مراجعه نمایند.

امکان تسریع در ترخیص کالاهای وارداتی مورد نیاز خوزستان از بندر شهیدرجایی



رئیس اتاق بازرگانی اهواز گفت: امکان تسریع در ترخیص فوری کالاهای اساسی وارداتی مورد نیاز استان خوزستان از بندر شهید رجایی متعلق به تجار عضو اتاق‌های بازرگانی اهواز، آبادان و خرمشهر فراهم شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، شهلا عموری در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: تجاری‌کنه به منظور تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز خوزستان، از طریق بندر شهید رجایی در استان هرمزگان اقدام کرده و برای ترخیص کالاهای خود موانع و مشکلاتی نداشته باشند، می‌توانند با اعلام مراتب، موضوع را از طریق اداره کل صنعت، معدن و تجارت خوزستان پیگیری کنند.

وی یادآور شد: تسهیل ترخیص کالاهای اساسی کشور از بنادر کشور با همکاری دستگاه‌های اجرایی مختلف در حال انجام است.

دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی یادآور شد: همچنین با همکاری‌های بین بخشی در داخل استان، روند ترخیص کالاهای اساسی از بندر امام خمینی (ره) نیز با سرعت در حال انجام است.