

## روزنه

وزیر راه و شهرسازی:  
نیروهای مسلح حمایت همه جانبه  
مردم را دارند



وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه رمز موفقیت ما اتحاد و همبستگی است از حمایت همه جانبه مردم و مسئولان از نیروهای مسلح سخن گفت.  
به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی، در جمع مردم در راهپیمایی «خشم و نصر» به همراه معاونان خود حضور یافت و ضمن محکوم کردن حملات رژیم صهیونیستی به خاک کشورمان، حضور مردم در این راهپیمایی را نشانه شکست ناپذیری ایران دانست.  
وزیر راه و شهرسازی گفت: این ملت ۸ سال دفاع مقدس را پشت سر گذاشت. این شیرزنان و شیر مردان سال هاست که ثابت می کنند در بطن پشتیبان ولایت و پشتیبان کشور هستند. یقیناً این بار نیز رژیم غاصب که هیچ ریشه و تاریخ و هویتی ندارد در برابر ملت ایران که متمدن ترین ملت هاست همچنان زیون باقی خواهد ماند.

عضو کابینه دولت چهاردهم رمز موفقیت جمهوری اسلامی ایران را اتحاد و همبستگی عنوان کرد و افزود: ملت بزرگ ایران در برابر دشمنان خواهند ایستاد. سربازان همین سرزمین پشت پداوندها قهرمانانه ایستادگی می کنند و از تمامیت ارضی کشور محافظت خواهند کرد.

صادق وزیر راه و شهرسازی ضمن تقدیر از رسانه ملی و شیرزنان و شیر مردانی که در آن مشغول به فعالیت هستند، گفت: رسانه ملی هم سلحشوری و رشادت سربازان این مملکت را به تصویر کشیده و می کشد و هم حمایت همه جانبه مردم را دارد. وی تصریح کرد: قطعا و یقیناً این روزها می گذرد و این پیروزی نیز بر پیروزی های قبلی افزوده می شود.  
صادق ضمن تقدیر از رشادت نیروهای مسلح توضیح داد: مردم دست نیروهای مسلح را می بوسند، رشادت هایی که این نیروها سالیان سال داشتند همچنان ادامه دارد. امروز مردم به پشتوانه این نیروها، هم اکنون به راهپیمایی آمده اند تا همراهی و حمایت خود را نسبت به این جان پر کف ها اعلام کنند.

سخنگوی وزارت راه و شهرسازی خبر داد:  
**فرایند واردات و صادرات از مبادی بندری، ریلی و جاده ای به صورت شبانه روزی در حال انجام است**

سخنگوی وزارت راه و شهرسازی گفت: تشریفات و فرآیندهای واردات، صادرات و ترانزیت در گمرکات بزرگ کشور از جمله شهید رجایی، بوشهر، امام خمینی خوزستان و سایر مبادی بندری، ریلی و جاده ای به صورت تمام وقت در حال انجام است.  
به گزارش اقتصادسرآمد، مجید اخوان سخنگوی وزارت راه و شهرسازی با اعلام فعالیت شبانه روزی گمرکات برای تأمین نیازهای کشور گفت: تا دیروز جمعه ۳۰ خرداد ۶۵ هزار و ۷۸۹ تن کالا در شبکه ریلی جابه جا شده و بالغ بر ۱۰۸ هزار و ۸۹۹ تن کالا در شبکه حمل و نقل جاده ای بارگیری و حمل شده است.

سخنگوی وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: ظرف چند روز اخیر ۵۴ هزار بارنامه برای ۲ هزار و ۸۳۲ سفر به وزن ۶۹۰۷۸ تن صادره شده است. وی همچنین با اشاره به آمار بازگشت حجاج خانه خدا به کشور گفت: تا دیشب ۱۵ هزار و ۶۹۲ حاجی طی ۵۸۰ سرویس اتوبوسی وارد کشور شده اند.

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد؛

# ابر پروژه چابهار-زاهدان روی ریل اجرا

چشم انداز ریلی توسعه تجاری و افزایش امنیت در منطقه مَکران

گروه حمل و نقل-امید اسماعیلی - راه آهن چابهار-زاهدان، یکی از مهم ترین پروژه های ریلی ایران، به عنوان بخش کلیدی کریدور شمال-جنوب و کریدور شرق کشور در حال تکمیل است. این مسیر با هدف اتصال بندر شهید بهشتی چابهار به شبکه سراسری راه آهن کشور، نقش اساسی در توسعه اقتصادی شرق ایران و افزایش ظرفیت ترانزیتی کشور ایفا خواهد کرد. حالا در روزهایی که بیش از یک هفته از آغاز حملات نظامی تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی به خاک ایران می گذرد و در حالی که نقاط مختلفی از کشور طعم روزهای جنگی را چشیده اند، شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور از تداوم احداث راه آهن چابهار-زاهدان در راستای توسعه محور شرق کشور خبر داده است.  
به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، با وجود حملات نظامی صورت گرفته از سوی رژیم صهیونیستی به شهرهای مختلف ایران، منازل مسکونی غیرنظامیان و برخی پروژه های زیرساختی، گزارش های رسمی حاکی از آن



ویژه دولت چهاردهم قرار دارد. با اجرایی شدن این ابرپروژه ریلی امیدها برای اتصال تنها بندر اقیانوسی ایران به شبکه ریلی کشور با هدف توسعه سواحل مکران، تقویت امنیت ملی و افزایش سهم کشور از تجارت بین المللی را افزایش پیدا است.  
سال گذشته همزمان با سفر استانی مسعود پزشکیان، رئیس جمهور به استان سیستان و بلوچستان بود که رسانه ها اعلام کردند با تخصیص ۲۰همت اعتبار از محل تها تر نفت به این ابرپروژه موافقت شده است. همان زمان اعلام شد که تزریق اعتبارات جدید در ۶ ماهه دوم سال ۱۴۰۳ و افزایش اکیپ های اجرایی در هر سه بخش زیرسازی، روسازی و ساختمان ایستگاه ها، تکمیل محدوده خاش به ایرانشهر تا شهر یورماه و تکمیل کل پروژه تا پایان سال جاری هدف گذاری شده است.

این پروژه ریلی در حقیقت یکی از بزرگ ترین پروژه های عمرانی کشور محسوب شده و نقش بسزایی در اتصال کریدور جنوب شرق ایران به شبکه ریلی ملی ایفا می کند. این ابرپروژه هم اکنون به لحاظ زیرسازی، ۷۹ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و ارزش روز آن یکونیم میلیارد دلار تخمین زده شده است. پروژه اتصال خط آهن چابهار-زاهدان به شبکه ریلی کشور، ۱۲ سال پیش با هدف ایجاد کریدور شمال به جنوب در شرق کشور، اتصال بندر اقیانوسی شهید بهشتی چابهار به شبکه ریلی کشور و تسهیل دسترسی کشورهای آسیای میانه، شرق روسیه و افغانستان به آب های آزاد کلید خورد. پروژه ای که علاوه بر تأثیرگذاری بر توسعه سواحل مکران و مناطق محروم شرق کشور و همچنین امکان اتصال مؤثر مبادی ریلی شمالی مانند امیرآباد، آستانارا با مقاصد جنوبی مانند بندر شهید بهشتی، امام خمینی و ... نقش راهبردی و استراتژیک در افزایش سهم کشور از بازار ترانزیت بین المللی ایفا می کند.

**هدف گذاری انتقال بار از روسیه به هند و بالعکس**  
سیدمرتضی ناصریان، کارشناس ارشد ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در گفت و گویی با «مهر» می گوید: اتمام این راه گذر ریلی، عبور کالا از شمال به جنوب و بالعکس را سرعت می دهد و با توجه به برآوردهای صورت گرفته، حجم باری که در مسیر راه گذر شمال به جنوب از روسیه و کشورهای حوزه CIS به سمت هند و برعکس با افتتاح مسیر ریلی چابهار-زاهدان-یونسی به حدود ۲ میلیون تن در سال می رسد.

این کارشناس اقتصادی حوزه حمل و نقل همچنین خاطر نشان کرد: تحقق بارهای ترانزیتی بیش از وابستگی به تکمیل زیرساخت ریلی، به وضعیت توقف های بارها در گمرکات و بنادر و هماهنگی نهادهای متعدد داخلی و بین المللی و امکانات لجستیکی و تعرفه ها و زمان سیر بستگی دارد و کشور ما در جذب بار ترانزیتی موفقیت نسبی نداشته و امید است با تحول در این زمینه و تشکیل ستاد عالی ترانزیت و رفع مشکلات مدیریتی و نرم افزاری روند جذب بارهای ترانزیتی اصلاح شود.

## اهمیت جایگاه ایران در محل تلاقی کریدورها

ایران در محل اتصال کریدورهای شمال به جنوب و شرق و غرب واقع شده است. این موضوعی است که برای سال ها از آن غفلت شده بود و حالا مدتی است که به صورت جدی از سوی دولت های مختلف برای بهره برداری اقتصادی از آن برنامه ریزی می شود. بسیاری از کارشناسان حوزه اقتصاد

اعتبار شده است.

## کلان پروژه کریدوری در سیستان و بلوچستان

کلان پروژه کریدوری چابهار-زاهدان به عنوان یکی از حلقه های استراتژیک حمل و نقل ریلی کشور، مورد اهتمام

است که مراحل احداث و اجرای برخی دیگر از پروژه های زیرساختی کشور با شتاب بیشتری در حال انجام است. شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور اعلام کرده است که علی رغم حاکم بودن شرایط فعلی بر کشور، بخش های مختلفی از این پروژه در استان سیستان و

## باشما هستیم با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

نوبت دوم

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع گاز:  
نوع: به صورت یک یا ترکیبی از تضامین مورد اشاره در ماده ۶ این نامه ی تضمین در معاملات دولتی مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲  
مبلغ: ۱۳۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال  
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه:  
آدرس: اصفهان/کیلومتر ۱۷ جاده اصفهان-تخف آباد/منطقه دو عملیات انتقال گاز / کدپستی: ۸۴۴۴۱۱۴۹۶۲  
شماره تماس: ۰۳۱-۳۴۰۴۳۴۱۹ و ۰۳۱-۳۴۰۴۳۴۰۴  
ضمناً گهی فوق در سایت های زیر قابل مشاهده می باشد:  
WWW.SHANA.IR http://district.nigte.ir http://iets.mporg.ir  
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۲۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۱۰

شناسه آگهی: ۱۹۵۱۲۳۸

روابط عمومی منطقه دو عملیات انتقال گاز

ذاکری: از آماده به کاری لکوموتیوها تا افزایش سرعت بازرگانی

## راه آهن ایران در مسیر تحول



مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: شبکه ریلی در اوج آمادگی برای حمل و نقل کالا و مسافر قرار دارد و خدمات بازرگانی این شرکت در حال افزایش است.

به گزارش اقتصادسرآمد، جبار علی ذاکری در جلسه شورای معاونین و هیأت مدیره شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: رعایت استانداردهای ایمنی و ارتقاء فناوری های کنترل و نظارت در دستور کار جدی راه آهن قرار دارد تا سفرهای ریلی با کمترین ریسک و حداکثر امنیت انجام شود.  
مدیرعامل شرکت راه آهن در این نشست به تشریح برنامه ها و اقدامات این شرکت در زمینه ارتقاء ایمنی سیر قطارها، خدمت رسانی به مردم، آماده به کار بودن لکوموتیوها، دیپلماسی ریلی و افزایش سرعت حمل و نقل بازرگانی پرداخت.  
مدیرعامل راه آهن با تأکید بر اهمیت افزایش سیر ایمن قطارها، اعلام کرد: رعایت استانداردهای ایمنی و ارتقاء فناوری های کنترل و نظارت در دستور کار جدی راه آهن قرار دارد تا سفرهای ریلی با کمترین ریسک و حداکثر امنیت انجام شود. همچنین،

خدمت رسانی مطلوب به مسافران و جلب رضایت آنها از اولویتهای اصلی این سازمان است.

مدیرعامل راه آهن درباره آماده به کار بودن لکوموتیوها گفت: تمامی لکوموتیوها به طور منظم مورد بازربینی و تعمیرات فنی قرار می گیرند تا همواره در شرایط ایده آل فعالیت کنند و هیچگونه خللی در عملیات راه آهن ایجاد نشود.

ذاکری در بخش دیگری از سخنان خود، به اهمیت توسعه دیپلماسی ریلی با کشورهای همسایه اشاره کرد و افزود: گسترش همکاری های بین المللی در حوزه حمل و نقل ریلی می تواند به افزایش تبادلات تجاری و فرهنگی کمک کند و نقش مهمی در رونق اقتصادی منطقه ایفا کند.

مدیرعامل راه آهن در پایان به برنامه های افزایش سرعت حمل و نقل بازرگانی اشاره کرد و گفت: با به کارگیری فناوری های نوین و بهینه سازی زیرساخت ها، سرعت جابجایی کالاها در خطوط ریلی افزایش خواهد یافت که این امر موجب کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری در بخش حمل و نقل خواهد شد.