

رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران: پیگیری برای تسریع در ترخیص مواداولیه صنعت غذا



رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران با اعلام اینکه واردات و فرآیند ترخیص کالاهای مورد نیاز کشور بدون وقفه در حال انجام است، گفت: اتاق ایران پیگیری‌های لازم برای تسریع فرآیند واردات کالاهای را انجام داده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمدرضا فرشچیان با بیان اینکه همه مرزهای برای واردات باز و فعال هستند، گفت: فرآیند ترخیص کالا از بنادر و گمرکات در سراسر کشور نیز بی‌وقفه انجام می‌شود.

وی از پیگیری کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران به منظور تسریع در ترخیص مواد اولیه مورد نیاز صنعت غذا خبر داد و افزود: همه کالاهای مورد نیاز صنایع بدون مشکل در حال تأمین است.

فرشچیان با اشاره به واردات کالاهای اساسی به اندازه کافی به کشور، ادامه داد: با وجود اینکه بخشی از کارکنان گمرکات کشور به صورت دورکاری فعالیت می‌کنند، اما جریان فعالیت‌های مربوط به گمرک به صورت روان در حال انجام است.

رئیس کمیسیون مدیریت واردات اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در زمینه آزمایش‌های مواد غذایی وارداتی از سوی سازمان غذا و دارو نیز گفت: کمیسیون مدیریت واردات اتاق ایران، پیگیری لازم را از وزارت بهداشت صورت داده است تا در اعلام نتایج آزمایش‌های لازم از مواد غذایی وارداتی تسریع شود. فرشچیان خاطر نشان کرد: طی پنج روز اخیر صدها آزمایش از سوی سازمان غذا و دارو انجام و پاسخ‌های آنها اعلام شده است.

وی تأکید کرد: فعالان اقتصادی و واردکنندگان کشور در کنار همه دستگاه‌های موثر در جریان واردات کالا به کشور، در حال هدایت جریان بی‌وقفه واردات کالاهای مورد نیاز هستند.

هیچ کمبودی در کالاهای اساسی نداریم؛ جای نگرانی نیست



رئیس اتاق اصناف تهران با تأکید بر وفور کالاهای اساسی در کشور، از مردم خواست به شایعات فضای مجازی توجه نکنند و از خرید بیش از نیاز خودداری کنند چرا که انبارهای کشور مملو از کالاهای اساسی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا رستگار رئیس اتاق اصناف تهران اظهار کرد: در حوزه اقتصاد، کسب‌وکار و تأمین کالای اساسی هیچ‌گونه کمبودی وجود ندارد؛ فقط باید مدیریت کنیم، چراکه به هر حال ممکن است بعضی افراد درباره برخی کالاهای اساسی نگران باشند. رستگار ادامه داد: من اینجا به‌صورت دقیق و کارشناسی عرض می‌کنم که واقعاً در حوزه تأمین کالای اساسی هیچ کمبودی وجود ندارد.

وی در مصاحبه با برنامه خبری، برخی نگرانی‌ها را ناشی از فضاسازی دشمنان در شبکه‌های مجازی دانست و افزود: بعضی از القائات از سوی دشمنان به مردم منتقل می‌شود، اما واقعیت این است که انبارهای ما مملو از کالاهای اساسی است. چه بحث نان و چه سایر کالاهای، همه این موارد از سسوی دولت رصد و تأمین می‌شود.

بنابراین هیچ جای نگرانی نیست.

رستگار تأکید کرد: از مردم درخواست داریم که خرید بیش از نیاز نداشته باشند زیرا ذخایر کالایی ما به اندازه‌ای است که هیچ‌گونه نگرانی وجود ندارد.

رئیس اتاق اصناف تهران یادآور شد: مسأ این تجربه را در دوران ۸ سال‌ دفاع مقدس هم داشتیم، اما امروز شرایطمان صد در صد بهتر از قبل است. تولید داخلی ما پاسخگوست و برای واردات نیز هیچ مشکلی وجود ندارد. وی با تأکید بر ضرورت همکاری مردم در حفظ ثبات بازار ادامه داد: فقط خواهش مان این است که مردم به اندازه نیاز واقعی شان خرید کنند. هیچ اتفاقی برای اقتصاد کشور، به‌ویژه در زمینه کالاهای اساسی، رخ نداده است. رئیس اتاق اصناف تهران در پایان از مردم خواست در صورت مشاهده هر گونه احتساکار، موضوع را به نهادهای نظارتی اطلاع دهند و گفت: اگر جایی مشاهده کردند کالایی احتکار شده یا می‌شود، حتماً به ما اطلاع دهند تا بازرسان حضور یافته و موضوع را پیگیری کنیم.



گروه اقتصاد دریا- امید اسماعیلی – اسماعیل کوثری، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس شورای اسلامی روز گذشته اعلام کرد که مجلس شورای اسلامی به این جمع‌بندی رسیده است که تنگه هرمز را ببندد، اما تصمیم نهایی در این زمینه برعهده شورای عالی امنیت ملی است. این اولین بار نیست که چنین خبری منتشر می‌شود، با این حال باید منتظر روزهای آینده بود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، تنگه‌هرمز یکی از حساس‌ترین گلوگاه‌های استراتژیک جهان است. مسدودشدن این تنگه از سوی ایران، مخاطرات جدی برای اروپا در پی خواهد داشت. تنگه‌هرمز که خلیج فارس را به دریای عرب متصل می‌کند، محل عبور روزانه حدود ۲۰میلیون بشکه نفت و فرآورده‌های نفتی است که تقریباً یک‌پنجم محموله‌های نفتی جهان را تشکیل می‌دهد. به همین دلیل هرگونه تلاش برای مسدود کردن آن، بازارهای انرژی را تحت تأثیر قرار خواهد داد.

با افزایش تنش‌های نظامی در منطقه پس از دهمین روز درگیری‌ها میان رژیم صهیونیستی و جمهوری اسلامی ایران، حالا شرایط تغییر کرده است. بسا حمله نظامی صورت گرفته از سوی ایالات متحده آمریکا به تأسیسات هسته‌ای صلح‌آمیز ایران، حالا زم‌مه‌های مختلفی درباره واکنش‌های احتمالی جمهوری اسلامی در آینده بیشتر موردتوجه رسانه‌های جهان قرار گرفته است. در این میان شنیده می‌شود که احتمال خروج ایران از پیمان منع گسترش سلاح‌های هسته‌ای (NPT) بیش از سنوات گذشته موردتوجه قرار گرفته است. احتمال انسداد یا بستن تنگه‌هرمز به‌عنوان یکی از آبراهه‌های استراتژیک و محل عبور بیش از ۴۰درصد نفت موردنیاز جهان نیز از موضوعاتی است که حالا بیشتر شنیده می‌شود.

ایران پیش از این در سال ۲۰۱۸ میلادی یعنی زمانی که تنش‌ها پس از خروج ایالات متحده از توافق هسته‌ای و اعمال مجدد تحریم‌ها افزایش یافت، یک‌بار تهدید به بستن تنگه‌هرمز کرد. پیش از آن نیز تهدید بزرگ دیگری در سال‌های ۲۰۱۱ و ۲۰۱۲ میلادی مطرح شده بود؛ یعنی

زمانی که مقامات ایرانی از جمله محمدرضا رحیمی، معاون رئیس‌جمهور وقت، درباره احتمال بسته‌شدن این تنگه در صورت اعمال تحریم‌های بیشتر غرب بر صادرات نفت ایران به دلیل برنامه هسته‌ای، هشدار دادند. تنگه‌هرمز که عرض آن بین ۵۵ تا ۹۵کیلومتر است، خلیج فارس و دریای عرب را به هم متصل می‌کند. ایده بستن این آبراه یکی از لغاظی‌های تکراری مقامات ایران بوده اما تاکنون هرگز عملی نشده است. در حالی‌که بسته‌شدن تنگه‌هرمز بسیار بعید است، اما تشدید درگیری‌ها میان ایران و اسرائیل برخی را بر آن داشته که حتی این احتمال ضعیف را در نظر بگیرند.

انسداد تنگه هرمز شدنی است

ایران در مواجهه با تحریم‌های غرب، نخستین بار در دوران ریاست جمهوری محمود احمدی‌نژاد تهدید انسداد تنگه‌هرمز را مطرح کرد، آبراهه‌ای است مشترک میان ایران و عمان که خلیج فارس را به دریای عمان و سپس اقیانوس هند متصل می‌کند. مطابق تازه‌ترین داده‌های منتشرشده توسط وزارت انرژی ایالات متحده، طی ۶سال گذشته روزانه به‌طور متوسط ۲۰میلیون بشکه نفت و فرآورده‌های نفتی از این تنگه عبور کرده که معادل ۲۰درصد از مجموع نفت و فرآورده‌های مصرفی آن در جهان بوده است. باریک‌ترین قسمت این تنگه بین جزیره لارک ایران و جزیره قوئین بزرگ عمان حدود ۳۳.۶کیلومتر عرض دارد، ولی کمی بیش از ۳کیلومتر آن دارای عمق کافی برای کشتیرانی است. در وسیع‌ترین بخش آن نیز تنها در یک نوار حدود ۱۰کیلومتری، عمق لازم برای تردد کشتی‌ها وجود دارد. پس روی کاغذ ایران می‌تواند با اعلام ممنوعیت تردد از این تنگه، انسداد آن را کلید بزند.

به باور بسیاری از تحلیلگران بازار انرژی، بسته‌شدن تنگه‌هرمز به معنای توقف صادرات ۲۰درصد از صادرات جهانی نفت و فرآورده‌های آن از کشورهایی مانند عربستان سعودی، کویت و عراق و تا حدودی امارات است که دارندگان ظرفیت تولید مازاد جهانی به‌شمار می‌روند. بنابراین، احتمال ثبت قیمت‌های ۱۰۰دلاری نفت در

کوتاه‌مدت وجود دارد. همچنین بسته‌شدن تنگه‌هرمز می‌تواند، بازار گاز طبیعی مایع (الان‌جی) را نیز دچار شوک قیمتی کند. در این میان در روزهای اخیر اسماعیل کوثری، عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس که از اعضای جبهه پایداری است هم درباره احتمال بستن تنگه‌هرمز به‌عنوان یک راهکار تدافعی، صحبت کرده است. همچنین در سال‌های اخیر، یکی از پرواق‌ص‌ترین طرفداران بستن تنگه‌هرمز، حسین شریعتمداری، مدیر مسئول روزنامه کیهان بوده است. پیشنهاد بستن این تنگه حالا در شرایطی دوباره سر زبان‌ها افتاده است که در چند روز گذشته اسرائیل تأسیسات هسته‌ای، فرماندهان نظامی، دانشمندان هسته‌ای و تأسیسات انرژی ایران را بمباران کرده است. شماری از مسئولان جمهوری اسلامی شاید تصور کنند که بستن تنگه‌هرمز یک «قدرت‌بازدارندگی» است. قرار است مجلس شورای اسلامی این موضوع را بررسی کند. این در حالی است که قدرت‌های بزرگ بارها اعلام کرده‌اند، اجازه نمی‌دهند ایران از جایگاه جغرافیایی استراتژیک خود برای بستن گلوگاه انرژی جهان استفاده کند. بسیاری از کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند که ایران می‌تواند تنگه‌هرمز را برای مدت محدودی مسدود کند، اما از طرف دیگر هم با اطمینان‌خاطر می‌گویند که آمریکا و متحدانش قادرند ظرف مدت کوتاهی در یک رویارویی نظامی با ایران دوباره عبور کشتی‌ها از این تنگه را برقرار کنند.

نگاهی به ویژگی‌های استراتژیک تنگه‌هرمز

تنگه‌هرمز، آبراهی میان ایران و عمان است با عرض ورودی و خروجی حدود ۵۰کیلومتر که کوتاه‌ترین عرض با حدود ۴۰کیلومتر در میانه تنگه قرار دارد. اما تنگه‌هرمز تنها در بخش میانی‌اش عمیق است. برای همین هم در نقشه‌های دریانوردی یک مسیر رفت، یک مسیر برگشت ایمن و یک نوار حائل – بین این دو مسیر – برای نفتش‌های سنگین در نظر گرفته شده است. در مجموع عرض نوار قابل استفاده برای کشتی‌های سنگین حدود ۱۰کیلومتر است. تانکرها و قتی با گذر از این آبراه وارد

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

چشم‌جهانیان به‌تنگه‌هرمز!

کشورهای حاشیه خلیج فارس در وضعیت آماده‌باش

خلیج فارس می‌شوند، از نزدیکی دوجزیره تنب کوچک و بزرگ می‌گذرند که ایران آن را بخش جدایی‌ناپذیر سرزمین خود می‌داند و امارات متحده عربی ادعای مالکیت آن را دارد.

به‌رغم باریک بودن مسیر نفتش‌ها و با در نظر گرفتن اینکه کشتی‌های بزرگ مجبورند از آب‌های عمیق عبور کنند، بستن تنگه‌هرمز یا مسیرهای دریایی – برخلاف ایده‌های مطرح‌شده در بعضی از رسانه‌ها– به شکلی مانند بستن جاده قابل تصور نیست، بلکه تنها راه مسدود کردن کشتی‌ها گزینۀ نظامی در راستای ناامن کردن مسیر است؛ وضعیتی که در زمان جنگ ایران و عراق هم تجربه شده بود. مسدود کردن تنگه‌هرمز با نیروی نظامی، به معنی بستن یکی از شریان‌های اصلی تجارت نفت و همچنین مسیر ارتباطی همسایگان ایران در خلیج فارس با دنیای خارج است که بی‌تردید با واکنش تند جامعه جهانی روبه رو می‌شود.

برخی کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند، در صورتی که ایران تصمیم بگیرد از امکانات نظامی برای مسدود کردن تنگه‌هرمز استفاده کند، مین‌گذاری با استفاده از شناورهای تندرو یکی از در دسترس‌ترین و کارآترین شیوه‌ها برای متوقف کردن عبور و مرور حدود سه‌هزار کشتی است که ماهانه از این آبراه عبور می‌کنند. همچنین گفته شده که زیردریایی‌های نیروی دریایی ایران هم می‌توانند به مین‌گذاری کمک کنند. مین‌زدایی کاری سخت خواهد بود و عبور و مرور را دست‌کم تا مدتی متوقف خواهد کرد. در بین خریداران نفتی که از تنگه‌هرمز عبور می‌کنند، سهم آمریکا حدود هفتصد هزار بشکه نفت خام و معاینات گازی در روز است که می‌شود حدود ۱۱درصد از کل نفت و معاینات وارداتی و سه‌درصد از بنزینی که در این کشور مصرف می‌شود. به نظر می‌رسد، بیشتر از آمریکایی‌ها و اروپایی‌ها که در جریان حمله اسرائیل به ایران در کنار اسرائیل ایستاده‌اند، این کشورهای عربی و آسیایی هستند که از مسدودشدن تنگه‌هرمز ضرر می‌کنند. کشورهایی که این روزها از متحدان ایران محسوب می‌شوند یا با ایران روابط خوبی دارند.

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی وساختمانهای فاقدسندرسمی

شهرستان الشتر –سری (۳۳۴) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان‌های فاقد سندرسمی ،املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی شهرستان الشتر مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی می گردد. در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد می تواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتبا به اداره ثبت اسناد واملاک ثبت تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خودرا به مراجع محترم قضایی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید، در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست.

۱- تقاضای «فیروز عیدی نژاد» فرزند «حاتم» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین زراعتی» بمساحت «۲۱۸۲،۲۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۱» فرعی از «۱۲۵» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «نور علی یوسفوند»

۲- تقاضای «اله یار یوسف وند» فرزند «بهرام» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۲۹۲۰،۰۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸۵» فرعی از «۱۰۵» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی کرم کرم پوریان»

۳- تقاضای «اله یار یوسف وند» فرزند «بهرام» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۱۳۴۲،۷۵» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸۴» فرعی از «۱۰۵» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه « شاهی طلا کرم پوریان»

۴ - تقاضای «اله یار یوسف وند» فرزند «بهرام» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۳۵۱۱،۰۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸۷» فرعی از «۱۰۵» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی کرم کرم پوریان»

۵ - تقاضای «اله یار یوسف وند» فرزند «بهرام» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۲۰۳۳،۳۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۸۶» فرعی از «۱۰۵» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «علی کرم کرم پوریان»

۶- تقاضای «شجاع رضائی ملک اباد» فرزند «تجاتعلی» نسبت به «شش‌دانگ یک باب عمارت مسکونی» بمساحت «۱۷۰» مترمربع مجزی شده

از پلاک شماره «۱۵۱۸» فرعی از «۱۰۴/۸۳» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «محمداحمدی پور»

۷ - تقاضای «علی بلواسی» فرزند «شیرولی» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۲۸۴۰،۳۴» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۳۱» فرعی از «۷۸» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «بگ میرزا اندری»

۸ - تقاضای «نور عباس ندری» فرزند «میر عباس» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه زمین مزروعی» بمساحت «۳۲۵۰،۳» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۱۲۰» فرعی از «۲۰۲/۹۵» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «کریم یوسفوند فرزند موسی»

۹ - تقاضای «نورالدین عطائی» فرزند «میرولی» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۸۷۱،۶۸» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۸۴» فرعی از «۷/۲۶۸» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «نورالدین عطایی»

۱۰- تقاضای «نصرت اله عطائی» فرزند «میرولی» نسبت به «شش‌دانگ یک قطعه باغ» بمساحت «۸۰۷،۰۶» مترمربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۸۵» فرعی از «۷/۲۶۸» اصلی واقع در بخش «بخش ۱۱ حوزه ثبت ملک الشتر (سلسله)» خروجی از مالکیت مالک اولیه «نصرت اله عطایی»

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۱۸

نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۰۲

شناسه آگهی: ۱۹۴۵۶۵۸

مصطفی نیک مهر رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان الشتر