

معاون استاندار تهران اعلام کرد توزیع ۲۰ هزار تن برنج دولتی در فروشگاه‌های زنجیره‌ای و اصلاح قیمت روغن



معاون امور اقتصادی استاندار تهران با اشاره به بازنگری استانداری در حوزه آرد و نان گفت: در شرایط کنونی کارخانه‌های آرد صنعتی به مدد آمدند و با حداکثر ظرفیت، تولید انجام شده است و اجازه داده نشد در مایحتاج مردم مشکلی به وجود بیاید.

به گزار ش اقتصادسراسر آمد، حشمت‌الله عسگری با اشاره به وضعیت تأمین آرد و نان در استان تهران،به ایسنا بیان کرد: در این حوزه بازنگری داشتیم؛ تقریباً برای تأمین کل آرد مورد نیاز سطح استان تدبیر شد و در اختیار شبکه‌های توزیع قرار گرفت. آرد فوق العاده مورد نیاز هم در اختیار شهرستان‌های استان تهران قرار داده شد و نانواهایی که پای کار بودند تشویق شدند و آرد مازاد آن‌ها را برای سه شیفت کاری تأمین کردیم.

به گفته معاون استاندار تهران، در مورد نانواهایی که چند روز متوالی تعطیل کردند نیز برخورد قانونی صورت گرفت و در ادامه نیز برخورد می‌شود. وی اظهار کرد: یک سیستم آرد حمل‌فوری نیز در نظر گرفتیم و به کمک شهرداری‌ها و دستگاه‌های مربوطه خدمات رسانی می‌شود، به سرعت آرد نانوائی‌هایی که مازاد مصرف می‌کردند را تأمین کردیم و در این خصوص هیچ مشکلی برای مردم وجود ندارد؛ کارخانه‌های آرد صنعتی هم به مدد آمدند و با حداکثر ظرفیت، تولید انجام شده است و اجازه داده نشد در مایحتاج مردم مشکلی به وجود بیاید.

معاون اقتصادی استانداری تهران همچنین با اشاره به وضعیت برنج در استان تهران نیز گفت: در مورد تأمین برنج استان اقدامات بسیار خوبی انجام شد و برنج دولتی در کنسار برنجی که در بازار است، تخصیص داده شد. ۲۰ هزار تن برنج در اختیار فروشگاه‌های زنجیره‌ای قرار گرفت و از چند روز گذشته تولید به سرعت در حال انجام است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی: عرضه گوشت تنظیم‌بازار ادامه دارد

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به تداوم واردات گوشت تنظیم بازار، گفت: نظارت بر قیمت گوشت قرمز و برخورد با متخلفان در دستور کار قرار دارد.

اکبر فتحی، در مورد نظارت بر قیمت گوشت قرمز در شرایط جنگ میان ایران و رژیم صهیونیستی، به ایلناگفت: عمده گوشت قرمز مورد نیاز کشور از تولید داخل تأمین می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: حدود ۹۰۰ هزار تن گوشت قرمز در سال از طریق تولید داخل تأمین می‌شود. فتحی افزود: تنها ۷ درصد گوشت قرمز مورد نیاز کشور در قالب گوشت گرم در راستای تعدیل قیمت در بازار وارد می‌شود.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: ما توان تولید گوشت قرمز مورد نیاز کشور را داریم. فتحی تأکید کرد: برای تأمین گوشت مورد نیاز مردم خودکفاییم و نیازی به واردات نداریم.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به تداوم واردات گوشت قرمز گرم به کشور، گفت: از آنجا که ارز ترجیحی به گوشت قرمز تخصیص می‌یابد، قیمت آن نسبت به گوشت داخلی ارزان‌تر است تا افشار کم‌درآمد جامعه بتوانند از آن استفاده کنند.

فتحی با اشاره به نحوه قیمت‌گذاری گوشت قرمز در سطح کشور، گفت: در سطح استان تهران کارگروه تنظیم بازار وجود دارد. همچنین، هر استان نسبت به شرایط خود قیمت‌گذاری گوشت قرمز را انجام می‌دهد و به‌اتحادیه قصابان اعلام می‌کند تا بر اساس آن عمل شود.

معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: قیمت‌های گوشت در قصابی‌ها و مراکز فروش گوشت قرمز در دپسد عموم قرار می‌گیرد. در عبارت دیگر، گوشت قرمز تولید داخل در کارگروه مربوطه در استان، قیمت‌گذاری و نسبت به آن کنترل می‌شود.

فتحی با اشاره به نظارت بر قیمت گوشت قرمز در شهرهای شمالی با توجه به تجمع جمعیت، گفت: اندک افراد فرصت‌طلب از شرایط موجود سوءاستفاده می‌کنند؛ ولی ما کسبه‌های منصف هم کم نداریم که طبق قیمت‌های مصوب، گوشت قرمز و سایر کالاهای مورد نیاز مردم را عرضه می‌کنند.



روز جمعه بود که شرکت حمل‌ونقل کانپنری مرسک اعلام کرد که در بحبوحه تشدید درگیری‌های «اسرائیل» با ایران رفت‌وآمد کشتی‌ها به بندر حیفارامتوقف کرده‌است. این شرکت دانمارکی اعلام کرد، هیچ‌گونه اختلال دیگری در عملیات برنامهریزی‌شده خود در منطقه تجربه نکرده است. براساس گزارش رویترز، بندر حیفا که در سال ۲۰۲۲ خصوصی شد، ۷۰درصد متعلق به شرکت «آدانی پورتنس» هند و ۳۰درصد متعلق به «گروه اسرائیلی گادوت» است. «آدانی پورتنس»، بازوی عملیاتی بندری «گروه آدانی» متعلق به گوتام آدانی، میلیاردر هندی است. این شرکت چهار بندر خارج از آب‌های هند را اداره می‌کند که بندر حیفاراهم شامل می‌شود. شهردار حیفا اذعان کرد، ۲ نقطه راهبردی در این شهر در جریان حمله موشکی جدید ایران هدف قرار گرفته شده است.

رژیم صهیونیستی از بامداد جمعه ۲۳خردادماه، اقدامات تجاوزکارانه را علیه ایران آغاز کرده که با پاسخ ایران روبه‌رو شده است. ایران، پنجشنبه اعلام کرد که حملات ترکیبی موشکی و پهپادی را به سایت‌های نظامی و صنعتی مرتبط با صنایع دفاعی رژیم صهیونیستی در حیفا و تل‌آویو انجام داده‌است. در این میان خبرگزاری ایسنا به نقل از جنبش جوانان فلسطین، در گزارشی استدلال کرده که مرسک فقط یک شرکت کشتیرانی نیست، بلکه نقش محوری در تولید و حمل‌ونقل تجهیزات نظامی دارد که ماشین جنگی رژیم

گروه اقتصادی دریا- امیدعباسی- طی روزهای گذشته و در پی بالا گرفتن تنش‌های نظامی و جنگ پس از حملات نظامی رژیم صهیونیستی به ایران که با نیروهای نظامی جمهوری اسلامی ایران همراه شد، حالا به نظر می‌رسد بنادر اسرائیل به‌عنوان یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های اقتصادی این کشور، شرایطی متفاوت از تمامی سال‌های گذشته را تجربه می‌کنند. گزارش‌های غیررسمی در روزهای گذشته در برخی رسانه‌ها منتشر شده‌است که حاکی از کاهش تردد کشتی‌های تجاری بین‌المللی در بنادر اسرائیل است. حالا برخی رسانه‌ها زمزمه‌هایی مبنی بر تبدیل‌شدن بنادر تجاری اسرائیل به پارکینگ کشتی‌ها را مطرح می‌کنند.

به گزارش روزنامه اقتصادسراسر آمد، همه چیز از همان نخستین روزهای پاسخ موشکی ایران به حملات نظامی تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی آغاز شد؛ آنجا که موشک‌های ایرانی به سویی برخی زیرساخت‌های اقتصادی و بنادر اسرائیل و به‌ویژه بندر حیفا شلیک شد. عبور موشک‌های ایرانی و به هدف نشستن آن‌ها طی روزهای گذشته بحران‌های مختلفی را در سرزمین‌های اشغالی ایجاد کرده‌است. از یک سو، مردم و مسئولان این حکومت سرگردان پناهگاه‌های شهری شده‌اند و از طرف دیگر با وارد آمدن آسیب به برخی زیرساخت‌های اقتصادی رژیم صهیونیستی، حالا چالش‌های بعدی خود را به نمایش می‌گذارند.

براساس رصد سایت Marine Traffic، تجارت در بندر حیفا متوقف شده و هیچ کشتی‌ای در آن پهلوگیری نمی‌کند؛ یعنی مسیر صادرات و واردات کالا بسته شده‌است. از طرف دیگر، برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که بیش از ۴۰کشتی کوچک و بزرگ در نزدیکی این بندر متوقف شده یا براساس ارزیابی ریسک بالا در طولانی‌مدت، ناچار به بازگشت شده‌اند. این در حالی است که از ۹۹درصد تجارت خارجی اسرائیل از طریق دریا انجام می‌شود و حیفا به‌عنوان مهم‌ترین دروازه ورود و خروج کالا، ستون فقرات اقتصادی

#### بازتاب



بلومبرگ خبر داد:

## صنعت کشتیرانی در خاورمیانه در حالت آماده‌باش است

شبکه خبری بلومبرگ در گزارشی اعلام کرد که به دنبال هشدارهایی مبنی بر اینکه ایران می‌تواند در پی تجاوز نظامی آمریکا علیه تأسیسات هسته‌ای این کشور تنگه هرمز را ببندد، صنعت کشتیرانی در خاورمیانه در حالت آماده‌باش قرار گرفته‌است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد این رسانه در این گزارش افزود: یونان که بیش از هر کشور دیگری نفتکش‌ها را در خود جای داده به مالکان کشتی‌های خود هشدار داده‌است که اگر در پی حملات هوایی آمریکا قصد ورود به خلیج فارس را دارند، این اقدام را دوباره بررسی کنند.

طبق بخشنامه وزارت کشتیرانی یونان که بلومبرگ مشاهده کرده‌است، کشتی‌هایی که قصد عبور از تنگه هرمز را دارند باید تا زمانی که وضعیت عادی شود، عبور از این منطقه را دوباره ارزیابی کنند. همچنین توصیه شده‌است که کشتی‌ها در بندرهای این نزدیک منتظر بمانند.

بنا بر این گزارش، نیروهای دریایی در این منطقه هشدار داده‌اند که کشتی‌ها به یژه کشتی‌های مرتبط با ایالات متحده، ممکن است در معرض خطر بیشتری باشند. غول کشتیرانی «ماژرسک» اعلام کرد که به ترانزیت در تنگه

هرمز ادامه می‌دهد اما آماده ارزیابی مجدد موقعیت خود بر اساس اطلاعات موجود است. این گزارش می‌افزاید که هشدار آتن آخرین نشانه از فشار بر بازارهای کشتیرانی است. درآمد نفتکش‌ها از زمانی که رژیم صهیونیستی برای اولین بار حملات هوایی خود را در ۱۳ ژوئن (۲۳ خرداد) آغاز کر تقریباً ۹۰ درصد افزایش یافته‌است.

بنا بر گزارش این مالکان کشتی این توصیه‌ها را نادیده بگیرند زیرا خلیج فارس منطقه بسیار مهمی است. وزارت کشتیرانی یونان افزود که اپراتورهایی که تصمیم به عبور از تنگه هرمز را دارند باید بالاترین سطح امنیتی موجود را اتخاذ و حداکثر فاصله ممکن را از آب‌های ایران حفظ کنند.

بلومبرگ ادامه داد: در اطلاعاتیه روز یکشنبه، این وزارتخانه (وزارت کشتیرانی یونان) نگرانی درباره بسته شدن احتمالی هرمز را دلیلی برای خود ذکر کرد.

بنا بر این گزارش، مقامات سه شرکت نفتکش یونانی گفتند که هنوز در حال ارزیابی وضعیت هستند. یکی از آنها اشاره کرد که ممکن است همچنان به نفتکش‌هایش اجازه ورود به منطقه را بدهد، در حالی که دیگری گفت کشتی‌های آنها احتمالاً دور خواهند ماند.

این گزارش می‌افزاید: گروه‌های مرتبط با دریانوردی نیز نسبت به خطر بیشتر هشدار می‌دهند. روز یکشنبه، مرکز اطلاعات دریایی مشترک، رابط بین نیروی دریایی آمریکا و کشتی‌های تجاری در منطقه گفت که حملات هوایی واشنگتن به این معنی است که کشتی‌های مرتبط با ایالات متحده که از دریای سرخ و خلیج عدن عبور می‌کنند با خطر حمله بالایی روبه‌رو هستند.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد:

# امتناع کشتی‌ها از حضور در بنادر حیفا و اشدود

توقف کشتی‌های تجاری در بنادر اسرائیل افزایش یافته‌است

وضعیت بندر اشدود برای اقتصاد اسرائیل

بندر اشدود نیز با ظرفیت حدود ۲۳میلیون تن کالا و نقش حیاتی در واردات خودرو، مواد غذایی و تجهیزات صنعتی، قلب تپنده واردات در جنوب فلسطین اشغالی به‌شمار می‌رود. این دوبندر مجموعاً نزدیک به ۷۰ تا ۸۰درصد از تجارت کانپنری کشور را پوشش می‌دهند. کارشناسان معتقدند که در صورت هدف قرار گرفتن

همزمان بندرهای حیفا و اشدود، اسرائیل نه‌تنها دچار بحران اقتصادی خواهد شد، بلکه ادامه واردات کالاهای اساسی و صادرات محصولات فناورانه آن نیز ممکن است تا مرز توقف پیش برود. در جریان جنگ غزه، کاهش ۲۵ تا ۳۰درصدی فعالیت کانپنری و افزایش زمان تخلیه و بارگیری در بنادر، زنگ خطر جدی برای این رژیم بود.

حملات پهپادی به مسیرهای دریایی در دریای سرخ باعث شد فعالیت بندر ایلات به‌شدت کاهش یابد و کشتی‌ها مجبور به تغییر مسیر به حیفا و اشدود شوند، فشار مضاعفی بر زیرساخت‌های موجود وارد کرده و زمان تحویل کالاها را به‌طور قابل توجهی افزایش داد. این اختلالات تنها به کندی زنجیره تأمین محدود نمی‌شود؛ افزایش هزینه بیمه کشتی‌ها، بالا رفتن نرخ واردات، کمبود کالاهای استراتژیک مانند سوخت، دارو و قطعات صنعتی و در نتیجه، افزایش قیمت‌ها و نارضایتی عمومی، از پیامدهای محتمل این بحران است. کارشناسان معتقدند که در صورت هدف قرار گرفتن همزمان بندرهای حیفا و اشدود، اسرائیل نه‌تنها دچار بحران اقتصادی خواهد شد، بلکه ادامه واردات کالاهای اساسی و صادرات محصولات فناورانه آن نیز ممکن است تا مرز توقف پیش برود؛ سناریویی که اقتصاد شکننده و وابسته اسرائیل تاب تحمل آن را ندارد.

بنادر رژیم صهیونیستی همچنین پاشنه آشیل واقعی آن هستند و در صورت تبدیل آن‌ها به منطقه جنگی و توقف تجاری آن‌ها، اقتصاد آن‌ها تاب‌آوری کوتاه مدتی خواهد داشت. از سوی دیگر، نسبت بدهی عمومی به تولید ناخالص داخلی که معیاری کلیدی برای سلامت اقتصادی و مالی است، در پایان سال ۲۰۲۴ برای این رژیم به ۶۹درصد افزایش یافت، زیرا نیازها و هزینه‌های وام برای تأمین مالی جنگ افزایش یافته بود که اخلاط در عملکرد بنادر دریایی این رژیم همراه با محاصره هوایی، طی چند روز، اقتصاد آن را فرو خواهد داشتید.

#### در بچه



پیامدهای تجاوز آمریکابه خاک ایران؛

## سی‌ان‌ان: سرمایه‌گذاران نگران بسته شدن تنگه‌هرمز هستند

شبکه خبری سی‌ان‌ان در تحلیلی درباره اهمیت تنگه هرمز نوشت: اگرچه تاکنون هیچ اختلال عمده‌ای در عرضه جهانی نفت رخ نداده، حملات به ایران – توسط اسرائیل و سپس ایالات متحده – سرمایه‌گذاران را نگران کرده و باعث افزایش حدود ۱۰ درصدی قیمت نفت در معاملات آتی شده‌است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سی‌ان‌ان افزود: نگرانی‌هایی وجود دارد که نشان می‌دهد ایران ممکن است با ایجاد اختلال در کشتیرانی در تنگه هرمز، حملات آمریکا و اسرائیل را تلافی کند.

سی‌ان‌ان نوشت، از نگاه اقتصاد جهانی، مکان‌های اندکی به اندازه تنگه هرمز از نظر استراتژیک مهم هستند. این آبراه که بین خلیج فارس و خلیج عمان واقع شده‌است، در باریک‌ترین نقطه خود تنها ۲۱ مایل عرض دارد. این نفت خام برنت، برای مدت کوتاهی به بالای ۸۰دلار در هر بشکه رسید، که این اولین بار از ژانویه گذشته (دی) تاکنون است. قبل از درگیری، قیمت‌ها از اوت (مرداد) ۲۰۲۴ تا حد زیادی بین ۶۰ تا ۷۵دلار در هر بشکه در نوسان بوده‌اند.

آخرین قیمت نفت برنت ۷۸.۲دلار در هر بشکه بود، در حالی که نفت خام وست تگزاس اینترمدیت، ۷۵.۰۶دلار بود. سی‌ان‌ان در ادامه عنوان کرد: افزایش احتمالی قیمت نفت اکنون به نحوه پاسخ ایران بستگی دارد. راب تومل، مدیر ارشد رفنوری در شرکت سرمایه‌گذاری انرژی در شرکت تورنویس کپیتال (Tortoise Capital)، به سی‌ان‌ان گفت که اختلال احتمالی در مسیر دریایی تحت کنترل ایران، باعث افزایش قیمت نفت به ۱۰۰ دلار در هر بشکه خواهد شد.

تومل گفت: عملکرد صحیح تنگه هرمز برای سلامت اقتصاد جهانی «کاملاً ضروری» است. سی‌ان‌ان به نقل از یک کارشناس نفتی ایرانی افزود: قدرت نفوذ جغرافیایی بر کشتیرانی جهانی به ایران این امکان را می‌دهد که در بازارهای نفت شوک ایجاد کند، قیمت نفت را بالا ببرد، تورم را افزایش دهد و دستور کار اقتصادی ترامپ را به هم بریزد.»

این شبکه خبری خاطر نشان کرد، وقتی صحبت از انتقال نفت می‌شود، تنگه هرمز در واقع بسیار باریک‌تر از عرض رسمی ۲۱ مایلی آن است. خطوط کشتیرانی قابل کشتیرانی برای نفتکش‌های بزرگ تنها حدود دو مایل در هر جهت عرض دارند و این امر مستلزم عبور کشتی‌ها از آب‌های سرزمینی ایران و عمان است.