

دریاپایه

بنادر

تبعات بسته شدن تنگه هرمز آمریکا را دچار مشکل خواهد کرد



یک مسئول روس تاکید کرد که آمریکا نمی تواند خود را از پیامدهای گسترده بسته شدن تنگه هرمز دور نگه دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، به نقل از روسا الیوم، کریل دیمیتریوف رئیس صندوق سرمایه گذاری های مستقیم روسیه تاکید کرد که آمریکا در صورت بسته شدن تنگه هرمز توسط ایران از افزایش شدید قیمت سوخت رنج خواهد برد.

وی افزود که قیمت نفت در عرصه جهانی تعیین می شود و اگر تنگه هرمز بسته شود آمریکا به دور از پیامدهای این اقدام نخواهد ماند.دیمتریوف تصریح کرد که هیچ کسی از شوک جهانی قیمت سوخت در امان نخواهد ماند.

پیشتر نیز روزنامه نیویورک تایمز به نقل از مسئولان آمریکایی گزارش داد: ایران گزینه های مختلفی برای پاسخ به تجاوزات دارد.

در ادامه این گزارش آمده است، اتکاء به توان دریایی این کشور برای بستن تنگه هرمز یکی از گزینه های ایران به شمار می رود.

تداوم خدمات به کیشوندان و مسافران در بنادر کیش

مدیر کل بنادر کیش با اشاره به ادامه روند خدمات رسانی به گردشگران و کیشوندان بر لزوم رعایت اصول ایمنی حمل و نقل دریایی در هر شرایطی تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، داریوش حامد خواه با تاکید بسر رعایت اصول ایمنی در بحث حمل نقل گفت : روند خدمات رسانی در بندرگاه کیش از تاریخ ۱۲۴ این ماه بی وقفه و بدون هیچ مشکلی به صورت منظم در حال انجام می باشد و این روند در صورت عدم بروز مشکل آب و هوایی ادامه خواهد داشت.مدیرکل بندر کیش با اشاره به نظارت مداوم بر ششناورها گفت: "نه فروند کشتی مسافربری و یازده فروند ششناور لندی کراف به طور ۲۴ ساعته تحت نظارت همکاران ما در اداره کل بنادر و گمرک دریابانی فعالیت می کنند و ما همواره در تلاشیم تا خدمات انگونه که شایسته مردم می باشد ارایه شود. حامد خواه با اشاره به پیش بینی هوشناسی در مورد وضعیت دریایی ادامه داد : با توجه به پیش بینی اداره هوشناسی ادامه روند فعالیت بندر از ساعت پنج صبح فردا تا ساعت یازده ادامه خواهد داشت و وقفه ای کوتاه به دلیل هشدار هوشناسی خواهیم داشت که بلا فاصله بعد از عادی شدن دریا روند خدمات رسانی از سر گرفته خواهد شد .

سازمان ثبت اسناد واملاک کشور اداره کل ثبت اسناد واملاک استان کرمانشاه اداره ثبت اسناد واملاک حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۸۸۲۱/۱۰۱۰۳۱۶۰۳۱۶۰۳۱۴۰۳/۱/۱۱/۱۴۰۳ هیات اول دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای/خانم محمد رحمانی قبلی فرزند رضا به شماره شناسنامه ۰۹۱/۲۲۴۱۸۰۰۰ و کدملی ۰۹۱/۲۲۴۱۸۰۰۰ به آدرس کرمانشاه این ملک به شماره قطعه ۱۲/۲۲۴۱۲ مبنی بر صدور سند مالکیت نسبت به شش دانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۹۰۱٫۷ مترمربع در قسمتی از پلاک ۱۹۲ اصلی روستای ریکا واقع در بخش یک حومه حوزه ثبت ملک کرمانشاه ناحیه یک که حکایت از احراز مالکیت متقاضی نسبت به ملک مود تقاضا و انتقال ملک از مالک رسمی فانوس بریموندی به متقاضی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار:نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۳/۱۸ تاریخ انتشار نوبت دو:

۱۴۰۴/۰۴/۰۳

سجاد مویدی- رئیس ثبت اسناد واملاک

م الف ۱۳۳۳



فرماندهی کل نداجا و مرکز تولید ناو و زیردریایی. پایگاه جاسک: خط دفاعی اول در دریای عمان، دارای اسکله های پیشرفته، حافظ منافع اقتصادی. پایگاه چابهار: تنها پایگاه مشرف به اقیانوس هند؛ دروازه ایران به آسیای مرکزی. پایگاه بندر انزلی: مرکز تولید زیردریایی و حفاظت از تاسیسات نفتی شمال کشور. پایگاه خارک: پادگان نگهبانی از تاسیسات نفتی خلیج فارس. پایگاه امام علی (چابهار): مقر گشت های شناسایی و تهاجمی در دریای عمان و خلیج فارس. علاوه بر این، پایگاه هایی ویژه سپاه پاسداران نیز وجود دارد؛ از جمله پایگاه سیریک در نزدیکی تنگه هرمز، پایگاه ابو موسی و همچنین پایگاه های تنب کوچک و تنب بزرگ. جزیره ابو موسی میزبان سامانه های دفاع موشکی و استحکامات زیرزمینی است.

ناوگان سپاه: جنگ نامتقارن در دریا

برخلاف نیروی دریایی ارتش، نیروی دریایی سپاه پاسداران (ندسپا) بر نوعی عملیات مبتنی بر «جنگ نامتقارن» تکیه دارد؛ شامل قایق های تندرو، مین ریزی و حملات ضربتی. این نیرو شامل موارد زیر است: ۱۰ فروند قایق کلاس هودونگ ۲۵ فروند قایق کلاس پیکاپ ۲ ۱۰ فروند قایق MK۱۳

یگان های ویژه عملیات اطلاعاتی و تهاجمی این نیروها اگرچه فاقد ناوهای بزرگ یا زیردریایی اند، اما سرعت، تحرک پذیری بالا و توان انجام عملیات غافلگیرانه، آن ها را به یک تهدید مداوم برای هر حضور دریایی بیگانه تبدیل کرده است.

تجهیزات مدرن و ارتقاء توانمندی ها

در آگوست ۲۰۲۴، نیروی دریایی ایران ۲۶۲۰ سامانه موشکی و پهپادی دریافت کرد؛ از جمله موشک های کروز رادارگریز. همچنین، موفق به پر تاب آزمایشی موشک کروز از یک زیردریایی کوچک شد؛ نشانه ای از تقویت توان تهاجمی در حال رشد. در سال ۲۰۲۳، یک ناوگروه ایرانی پس از بیش از هشت ماه، مسیر ۶۳۰۰۰ کیلومتری را طی کرد و برای نخستین بار به تنگه مازلان در آمریکای جنوبی رسید. این ناوگروه شامل ناوشکن «دنا» و کشتی پشتیبانی «مکران» بود؛ پيامی آشکار از تمایل ایران برای گسترش حضور دریایی خود در آب های بین المللی.

بریتانیا و برخی ساخت داخل) که نقشی محوری در عملیات های دریایی متوسط ایفا می کنند.

کشتی های تهاجمی آبی-خاکی و ناوهای کوروت برای حمل نیرو و اجرای حملات سریع.

اما شاید مهم ترین بخش ناوگان ایران، نیروی زیردریایی آن باشد که شامل ۱۹ تا ۲۷ فروند زیردریایی است. در میان آن ها سه زیردریایی کلاس «طارق» (نسخه ایرانی کلاس کیلو) دیده می شود که در عملیات های راهبردی مانند مین ریزی و پرتاب موشک کروز به کار رفته اند. همچنین دو فروند زیردریایی کلاس «فاتح» و تعداد زیادی زیردریایی کوچک کلاس «غدیر» در اختیار ایران است که قابلیت عملیات در آب های کم عمق را دارند.

زیردریایی ها: سلاح خاموش زیر آب

اگرچه ایران هنوز زیردریایی اتمی در اختیار ندارد، اما سال هاست به دنبال دستیابی به آن است. در سال ۲۰۱۸ مقامات ایرانی از برنامه هایی برای ساخت زیردریایی های هسته ای خبر دادند، ولی فناوری پیچیده و فشار تحریم ها مانع تحقق این هدف شده است. با این حال، ناوگان زیردریایی ایران از چندین واحد با قابلیت های نسبتاً پیشرفته تشکیل شده است: کلاس طارق: زیردریایی های ساخت روسیه به طول ۷۴ متر، با قابلیت پرتاب موشک کروز یا مین ریزی. با وجود قدمت، همچنان در مأموریت های راهبردی مورد استفاده اند.

کلاس فاتح: زیردریایی ساخت داخل که در سال ۲۰۱۹ به خدمت درآمد؛ مجهز به لوله های پرتاب اژدر و موشک، مناسب برای عملیات در آب های ساحلی.

کلاس غدیر: زیردریایی های بسیار کوچک، حدود ۲۳ فروند، ویژه عملیات های ویژه و حملات غافلگیرانه. کلاس نهنگ: تنها یک فروند، ویژه انتقال نیروهای ویژه. ایران همچنین در تلاش است با نصب سامانه های پیشران مستقل از هوا بر روی زیردریایی های خود، مدت زمان حضور آن ها را در زیر آب افزایش داده و توان عملیاتی شان را ارتقا دهد.

استقرار راهبردی: پایگاه های دریایی ایران

پایگاه های دریایی ایران در دو منطقه جغرافیایی شمالی (دریای خزر) و جنوبی (خلیج فارس و دریای عمان) پراکنده اند و هر کدام نقش خاصی در تولید، پشتیبانی یا عملیات دارند:

پایگاه بندرعباس: بزرگ ترین مرکز استقرار ناوگان، ستاد

«روزنامه سراسرآمد» منتشر می کند؛

نیروی دریاییِ مقتدر

«جهان درباره توانمندی های دریایی ایران

چه می داند؟

«از زیردریایی های پیشرفته تا پایگاه های استراتژیک

گروه دفاعی دریایی – در حالی که نگاه ها به

چگونگی واکنش ایران به حملات اخیر ایالات متحده معطوف شده، یک سؤال کلیدی این است که جمهوری اسلامی تا چه اندازه می تواند منافع آمریکا را در آب های خلیج فارس هدف قرار دهد. با وجود تداوم تقابل منطقه ای، نیروی دریایی ایران تاکنون نقش مشهودی در درگیری با اسرائیل ایفا نکرده است. این موضوع پرسشی اساسی را مطرح می کند: آیا تهران از ناوگان دریایی خود استفاده می کند؟ و این ناوگان در عمل چه توانمندی هایی دارد؟

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسر آمد، با اینکه ایران عموماً



به عنوان یک قدرت زمینی شناخته می شود، خلیج فارس و دریای عمان نخستین و آخرین خطوط دفاعی آن محسوب می شوند. تهران از زمان انقلاب ۱۳۵۷ تلاش کرده ساختاری چندلایه برای نیروی دریایی ایجاد کند؛ ساختاری که بین ارتش و سپاه پاسداران تقسیم شده و شامل ناوشکن ها، قایق های تندرو تهاجمی، زیردریایی های متعارف و پهپادهاست.

براساس گزارش یورونیوز، اگرچه برخی معتقدند که نیروی دریایی ایران توان رقابت بسا قدرت های بزرگ جهانی را ندارد، اما یک نیروی تخصصی مبتنی بر جنگ نامتقارن، فناوری بومی و استقرار استراتژیک ایجاد کرده که به ویژه در تنگه هرمز و دریای عمان، همواره تهدیدی بالقوه برای هرگونه اقدام خصمانه به شمار می رود.

براساس گزارش ۲۰۲۴ وبسایت Global Firepower، نیروی دریایی ایران در رتبه ۳۷ از میان ۱۴۵ نیروی دریایی جهان قرار دارد. این رتبه، هرچند ایران را در میان ابرقدرت های دریایی قرار نمی دهد، اما بازتابی از رشد تدریجی توان دریایی جمهوری اسلامی علی رغم تحریم ها و محدودیت های فناورانه است. این رده بندی نشان می دهد ایران صاحب یک نیروی دریایی متوسط با قابلیت اثرگذاری در منطقه است. ویژگی بارز ناوگان ایران، تنوع قابل توجه آن است:

ناوشکن های مدرنی مانند «ذوالفقار»، «سهند» و «زاگرس» که یکی پس از دیگری به خدمت درمی آیند و توان پرتاب موشک های دقیق و انجام مأموریت های اطلاعاتی را دارند.

ناوچه های کلاس «موج» و «الوند» (برخی ساخت

استاندار سیستان و بلوچستان:

با تکمیل زیرساخت های ترانزیت، «چابهار» پیشران توسعه اقتصادی ایران می شود



استاندار سیستان و بلوچستان گفت: تکمیل زیرساخت های حمل و نقل به ویژه راه آهن چابهار – زاهدان، ظرفیت های بندر شهید بهشتی چابهار را برای نقش آفرینی در اقتصاد ملی و منطقه ای دوچندان خواهد کرد. منصور بیجار بازدید از پروژه های عمرانی چابهار به ایرنا افزود: پروژه راه آهن چابهار – زاهدان به عنوان مهمترین طرح خطوط سراسری کشور، با تلاش مستمر دولت و تأمین منابع مالی مورد نیاز، با سرعت مطلوب در دست اجراست و بنا بر برنامه ریزی صورت گرفته، تا پایان سالجاری به بهره برداری خواهد رسید.

استاندار سیستان و بلوچستان این راه آهن را نقطه اتصال ظرفیت های دریایی چابهار به کریدورهای شمال – جنوب و شرق – غرب کشور دانست.

وی نقش چابهار در تقویت جایگاه استان های ساحلی و مرزی کشور را بی بدیل توصیف کرد و گفت: با عملیاتی شدن پروژه های حمل و نقل، بندر چابهار استعداد خود را در تبدیل شدن به قطب لجستیک و تجارت داخلی و خارجی کشور نمایان خواهد کرد و ارتباط تجاری ایران را با بازارهای جهانی تسهیل می سازد.بیجار افزود: با شتاب در توسعه زیرساخت ها و فعال سازی ظرفیت های بندر چابهار، آینده اقتصاد منطقه و کشور در مسیر رشد قرار خواهد گرفت و چشم انداز روشنی پیش روی توسعه تجارت دریایی و ترانزیت کالا به سوی بازارهای جهانی ایجاد می شود.

وی ادامه داد: بندر شهید بهشتی چابهار با قرار گرفتن در موقعیت راهبردی به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور، سهم بسزایی در رونق تجارت دریایی، تأمین کالاهای اساسی و شکل گیری کریدورهای نوین ترانزیتی ایفا کرده است.

به گزارش ایرنا، پروژه راه آهن چابهار – زاهدان با هدف اتصال تنها بندر اقیانوسی ایران به شبکه ریلی کشور، ایجاد کریدور ریلی شرق، پیوند سواحل مکران به آسیای میانه و افغانستان و فراهم سازی زیرساخت های توسعه اقتصادی منطقه، مسیر ترانزیتی تازه ای در جنوب شرق کشور ایجاد کرده است؛ عملیات اجرایی این پروژه از سال ۱۳۹۲ آغاز شده و تاکنون ۸۰درصد پیشرفت داشته است.