

دریاپایه ۳

بنادر

سرمایه گذاری در لجستیک، کلید موفقیت در زنجیره تأمین و رشد اقتصادی منطقه آزاد ماکو



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ماکو، به همراه خبرنگاران رسانه‌ها از مجموعه خدماتی رفاهی و تیرپارک بین‌راهی ساوالان (رضازاده) بازدید کرد. این تیرپارک به عنوان یکی از پروژه‌های مهم در حوزه لجستیک و خدمات بین‌راهی شناخته می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیرعامل مجموعه خدمات رفاهی و تیرپارک بین راهی ساوالان درحاشیه بازدید مدیرعامل، در گفت و گو با خبرنگاران گفت: در فاز اول این پروژه، حجم سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۰۰ میلیارد تومان انجام شده و ۳۰ هزار مترمربع به مساحت آن افزوده خواهد شد. رضازاده با بیان اینکه این مجموعه با ایجاد ۳۱ فرصت شغلی، به صورت ۲۴ ساعته به ارائه خدمات می‌پردازد افزود: ۲۰ درصد سرمایه‌گذاری انجام یافته با مشارکت سازمان منطقه آزاد ماکو تأمین شده است. وی با بیان اینکه ایسن تیرپارک شامل امکانات متنوعی از جمله پمپ بنزین، کافی‌شاپ، فروشگاه، غذاخوری، نمازخانه و حمام می‌باشد اضافه کرد: این مجموعه قابلیت پذیرش ۳۰۰ کامیون را دارد و خدمات سیستم نوبت‌دهی فوبلات برای ماشین‌های خروج از مرز را نیز ارائه می‌دهد.

مدیرعامل مجموعه خدمات رفاهی و تیرپارک بین راهی ساوالان در پایان گفت: همچنین، این مجموعه به فروش بنزین و گازوئیل و تأمین مایحتاج کامیون‌های خارجی پرداخته و با استفاده از دوربین‌های مداربسته، تردد خودروها را پایش می‌کند.

رضازاده با بیان اینکه ارتباط این سیستم با شرکت نفت، پایانه و گمرک نیز از دیگر ویژگی‌های این تیرپارک است اظهار داشت: این مجموعه به عنوان تنها مجموعه سیستم نوبت‌دهی در پلدشت، نقش مهمی در تسهیل خدمات به کامیون‌داران و مسافران خواهد داشت.

افزایش ۱۸.۴ درصدی ترابری مسافران دریایی در بنادر قشم



مدیر بنادر و دریانوردی قشم با اشاره به افزایش ۱۸.۴ درصدی ترابری مسافران دریایی در بنادر قشم در سه ماهه امسال، گفت: چهار میلیون و ۹۶۲ هزار و ۷۶۱ نفر – سفر از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه در بنادر قشم جابجا شدند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اشتری به ایرنا، افزود: در سه ماهه امسال ترابری چهار میلیون و ۹۶۲ هزار و ۷۶۱ نفر – سفر در بنادر قشم ۱۸.۴ درصد با افزایش نسبت به مدت مشابه سال قبل به ثبت رسیده است. وی ادامه داد: مجموع مسافران ترابری شده در سه ماهه سال گذشته چهار میلیون و ۱۹۰ هزار و ۸۵۲ نفر بوده است.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم توضیح داد: در این بازه زمانی همچنین تردد ۵۶ هزار و ۶۳۰ فروند شناور به بنادر جزیره قشم به ثبت رسید که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته که ۴۹ هزار و ۲۰۲ شناور در بنادر این جزیره ثبت و گزارش شده ۱۲.۸ درصد افزایش داشته است.

اشتری توضیح داد: از این تعداد شناور ۵۵ هزار و ۳۹۵ فروند شناور زیر هزار تن و یک‌هزار و ۲۳۵ فروند شناور بالای هزار تن بوده است.

وی از جابه‌جایی بیش از ۲ میلیون و ۷۲۷ هزار و ۶۶۸ تن کالا اعم از نفتی و غیرنفتی در بنادر این جزیره خبر داد و گفت: این میزان تخلیه و بارگیری کالا در حوزه غیرنفتی نسبت به مدت مشابه سال گذشته از افزایش ۶ درصدی برخوردار بوده است.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی قشم با بیان اینکه عملیات تخلیه و بارگیری در ۶ بندر تجاری و نفتی جزیره قشم انجام می‌شود، اظهار کرد: از ابتدای سال جاری تاکنون، ۲ میلیون و ۷۲۷ هزار و ۶۶۸ تن کالا تخلیه و بارگیری شده که ۲ میلیون و ۵۹۵ هزار و ۹۱۴ تن آن مربوط به عملیات غیرنفتی و ۱۳۱ هزار و ۷۵۴ تن مربوط به فرآورده‌های نفتی بوده است. وی یادآور شد: در این ایام ضمن آمادگی کامل بنادر این جزیره برای مواجهه با انواع بحران‌ها هیچکدام از عملیات بندری متوقف نشده است.



نوشت: «به جهان تبریک می‌گویم. حالا هنگام صلح است!». یک مقام وزارت دفاع آمریکا تأیید کرده است که پایگاه هوایی العدید در قطر هدف حمله موşk‌های بالستیک کو تاہبرد و میان‌پرخ ایران قرار گرفته است. این مقام گفته است که تا این لحظه گزارشی از تلفات نیروهای آمریکایی دریافت نشده و ایالات متحده همچنان به دقت اوضاع را زیر نظر دارد. یک مقام نظامی آمریکا نیز به رویترز گفت که هیچ حمله‌ای از سوی ایران به هیچ پایگاه نظامی آمریکا به جز پایگاه العدید در قطر شناسایی نشده است. این مقام هم تأیید کرد که هیچ آسیبی به پایگاه هوایی العدید در قطر وارد نشده است. ایران مدعی است سه موşk به این پایگاه اصابت کرده است.

واکنش کشورهای منطقه چه بود؟
آنطور که رسانه‌ها اعلام کردند، حکومت قطر در اطلاعیه‌ای حمله به خاک خود را به شدت محکوم کرد و گفت که «حق پاسخ مستقیم» را برای خود محفوظ می‌دارد. ماجدالانصاری، سخنگوی وزارت خارجه قطر، در نشستی خبری گفت: «با توجه به تعهد قطر به میانجیگری برای حل بحران‌ها، این حمله را تعجب‌آور می‌دانیم و آن را نقض آشکار حاکمیت قطر و نقض اصول حسن همجواری می‌نداریم». او در عین حال گفت که قطر بارها نسبت به «پیامدهای تشدید تنش‌ها توسط اسرائیل در منطقه و رفتار غیرمسئولانه آن کشور» هشدار داده است. عربستان سعودی نیز پس از حمله موşkی ایران به پایگاه نیروهای آمریکایی در قطر، آن را قویاً محکوم کرد و گفت: «تحت هیچ شرایطی توجیهی برای آن وجود ندارد». وزارت خارجه عربستان در شبکه اجتماعی ایکس بیانیه شدیداللحنی علیه این حمله موşkی منتشر کرد که در آن آمده است: «این اقدام غیرقابل قبول است و تحت هیچ شرایطی توجیهی برای آن وجود ندارد». عربستان حمله موşkی ایران را «نقض فاحش قوانین بین‌المللی» خوانده و حمایت کامل ریاض از قطر را اعلام کرده است.

امارات متحده عربی نیز این حمله را «نقض آشکار حاکمیت و حریم هوایی قطر و تخطی آشکار از قوانین بین‌المللی و منشور سازمان ملل» توصیف کرده است. وزارت خارجه امارات در بیانیه‌ای بر «رد قاطع هرگونه حمله‌ای که امنیت و ایمنی قطر را تهدید کرده و امنیت و ثبات منطقه را به مخاطره اندازد» تأکید کرد. امارات نیز حمایت کامل خود را از قطر و از «همه اقداماتی که برای حفظ امنیت و ایمنی شهروندان و ساکنان قطر اتخاذ شده» اعلام کرد. این وزارت‌تخانه خواستار توقف فوری تشدید تنش‌های نظامی شد و هشدار داد که ادامه چنین اقدامات تنش‌آفرین، امنیت منطقه را تضعیف کرده و منطقه را به «مسیرهای خطرناکی می‌کشاند که پیامدهای فاجعه‌باری برای صلح و امنیت بین‌المللی خواهد داشت.»

روز گذشته نیز رسانه‌های بین‌المللی اعلام کردند که قرار است تا وزرای امور خارجه ۶کشور عربی حوزه خلیج فارس روز سه‌شنبه در دوحه (پایتخت قطر) نشست اضطراری برگزار می‌کنند تا درباره حمله ایران به پایگاه نظامی آمریکا در قطر بحث و گفت‌وگو کنند.

به‌شمار می‌رود». در بخش پایانی این اطلاعیه نیز آمده بود: «در آستانه ماه محرم، ماه عزای سید و سالار شهیدان، حضرت اباعبدالله‌الحسین (ع) بار دیگر به دشمنان ایران اسلامی هشدار می‌دهیم که دوره بز درو به سر آمده است و اراده نیروهای مسلح مقتدر مردمی کشور هرگونه تکرار شیطنت منجر به تسریع در فروپاشی ارکان نظامی آمریکا در منطقه، فرار خفت‌بار آن‌ها از غرب آسیا و تحقق آرمان مشترک امت اسلامی و ملت‌های آزادیخواه جهان در محو غده سرطلانی صهیون خواهد شد.»

بیانیه دبیر خانه شعام در باره پاسخ موşkی به آمریکا
دبیرخانه شورای عالی امنیت ملی نیز درباره پاسخ موşkی ایران به تجاوز آمریکا بیانیه‌ای صادر کرد که در متن آن آمده است: «در پاسخ به اقدام تجاوزکارانه و وقیحانه آمریکا علیه اماکن و تأسیسات هسته‌ای ایران، ساعاتی قبل نیروهای مسلح قدرتمند جمهوری اسلامی ایران، پایگاه هوایی نیروهای آمریکایی در العدید قطر را در هم کوبیدند. تعداد موşk‌های به کار گرفته‌شده در این عملیات موفق، به تعداد بمب‌هایی بوده است که آمریکا در حمله به تأسیسات هسته‌ای ایران استفاده کرده بود و پایگاهی هم که در حمله نیروهای مقتدر ایران مورد هدف قرار گرفته از تأسیسات شهری و مناطق مسکونی در قطر فاصله زیادی داشته است. این اقدام فاقد هرگونه جنبه خطرآفرین برای کشور دوست و برادر ما، قطر و مردم شریف آن بوده و جمهوری اسلامی ایران همچنان بر حفظ و ادامه روابط گرم و تاریخی با قطر متعهد است.»

واکنش آمریکا چه بود؟
در پی حمله تلافی‌جویانه ایران به پایگاه العدید آمریکا در قطر، سی‌ان‌ان به نقل از یک مقام ارشد کاخ سفید اعلام کرد: «ترامپ به‌دنبال درگیری بیشتر نظامی در منطقه نیست.» رسانه‌های جهان پاسخ موşkی ایران به تجاوز واشنگتن و هدف قرار دادن پایگاه هوایی نیروهای آمریکایی در العدید قطر را به صورت گسترده‌ای موردتوجه قرار دادند. ساعاتی پس از این عملیات موفقیت‌آمیز، شبکه آمریکایی «سی‌ان‌ان» به نقل از یک مقام ارشد کاخ سفید نوشت: «دولت ترامپ در انتظار واکنش تلافی‌جویانه ایران بود. ترامپ به حمله ایران پاسخ نخواهد داد. او به‌دنبال درگیری بیشتر نظامی در منطقه نیست.» نیویورک تایمز نیز با انتشار مطلبی مدعی شد که هم‌زمان با حمله نشانه‌هایی وجود داشت که ایران حمله را به اطلاع مقام‌های آمریکارسانده و به‌دنبال راهی برای خروج از این رواییوبی با ایالات متحده است. دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده، بعدتر در شبکه اجتماعی خود، تروث سوشال، از ایران تشکر کرد که این حمله «بسیار ضعیف» را پیشاپیش اطلاع داده است. او در یکی از چندین پست خود در این باره نوشت: «شاید ایران اکنون بتواند به سمت صلح و هماهنگی در منطقه پیش برود و من مشتاقانه اسرائیل را هم به انجام همین کار تشویق خواهم کرد.» او همچنین در یکی از پست‌های خود

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سیلی ایرانی به هیمنه آمریکایی

چرا پاسخ موşkی ایران به آمریکا اهمیت دارد؟

گروہ بین‌الملل – سهیل مرتضوی – در پاسخ به حمله هوایی تجاوزکارانه نیروی هوایی ایالات متحده آمریکا به سه سایت هسته‌ای صلح‌آمیز ایران،

غروب دوشنبه (دوم تیرماه) بود که نیروهای مسلح ایران اعلام کردند که به پایگاه نظامی آمریکا در قطر حمله موşkی کرده است. پس از آن بود که رسانه‌های مختلف گزارش دادند که صدای چند انفجار در دوحه پایتخت قطر و لوسیل در حومه آن شنیده شده است و پرتابه‌هایی نیز در آسمان دیده شدند. به گزارش روزنامه اقتصادسراسرآمد، پس از آن بود که رسانه‌های رسمی ایران اعلام کردند که با تدبیر شورای عالی امنیت ملی و راهبری قرارگاه مرکزی خاتم‌الانبیا(ص) سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و بارمز مقدس یا اباعبدالله‌الحسین(ع) در عملیات بشارت فتح پایگاه العدید قطر را هدف تهاجم ویرانگر و قدرتمند موşkی قرار داده است. این پایگاه، مقرسفرماندهی نیروی هوایی و بزرگ‌ترین دارایی راهبردی ارتش تروریستی آمریکا در منطقه غرب آسیاست. ساعتی پس از آن بود که مردم بعد از عملیات غرورآفرین بشارت فتح و حمله به پایگاه آمریکایی العدید قطر به خیابان‌ها آمدند و به شادی پرداختند. در همان دقایق اولیه آغاز عملیات، کلیسه نظامیان آمریکایی مستقر در منطقه خلیج فارس، به پانجاهای زیرزمینی هدایت شدند. هراس از پاسخ کوبنده ایران به حدی بود که حتی نیروهایی که خارج از قطر مستقر بودند نیز به حالت آماده‌باش درآمدند. گزارش‌ها حاکی از آن است که فرماندهان ستکام، در لحظات ابتدای حمله، میگنال‌های هشدار سطح قرمز را



در تمامی پایگاه‌های هوایی منطقه صادر کردند. این واکنش ناگهانی، نشان‌دهنده فقدان آمادگی عملیاتی و شوک راهبردی آمریکا در برابر اراده نظامی ایران است. رویکرد ایران در این پاسخ موşkی نشان داد که در کنار اعلام آمادگی ایران برای حفظ روابط گرم با قطر، حکایت از بلوغ سیاسی و نظامی تهران دارد؛ بلوغی که بر پایه منافع راهبردی بلندمدت، نه واکنش‌های احساسی کوتاه‌مدت استوار است.

آنطور که رسانه‌ها گزارش دادند، پایگاه هوایی العدید در قطر یکی از مهم‌ترین و بزرگ‌ترین پایگاه‌های نظامی ایالات متحده در منطقه غرب آسیا است، این پایگاه به‌عنوان مرکز فرماندهی و عملیات هوایی ایالات متحده در منطقه نقش حیاتی در استراتژی‌های نظامی و امنیتی آمریکا ایفا می‌کند، این پایگاه در جنوب‌غربی دوحه، پایتخت قطر در بیابان‌های مرکزی این کشور قرار داشته و تا مرزهای جنوبی ایران ۳۰۰ کیلومتر فاصله دارد. ساخت پایگاه العدید در اواخر قرن بیستم میلادی آغاز و در سال ۲۰۰۳ افتتاح شد و نقش بارزی در فرماندهی تهاجم

استاندار گیلان:

۱۰۸ کشتی با پرچم ایران در مسیر دریای خزر تردد دارند



استاندار گیلان با اشاره به تردد کشتی‌های ایرانی در دریای خزر گفت: امروز ۱۰۸ فروند کشتی با پرچم جمهوری

اسلامی ایران در این آب‌ها تردد دارند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حق‌شنسان در نشست مشترک با سفیر جمهوری اسلامی ایران در باکو با اشاره به ظرفیت‌های تجاری و تاریخی بندر انزلی اظهار کرد: ایرانی‌ها و به ویژه گیلانی‌ها از دوران قاجار از مسیر بندر انزلی برای ارتباط با کشورهای اروپایی استفاده می‌کردند و این بندر در آن زمان به‌عنوان «دروازه اروپا» شناخته می‌شد. وی با بیان اینکه در دوران شوروی سابق روابط تجاری از این مسیر کاهش یافت، گفت: خوشبختانه پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی، حجم مبادلات تجاری ایران با کشورهای حوزه خزر افزایش قابل‌توجهی پیدا کرد. حق‌شنسان با اشاره به تردد کشتی‌های ایرانی در دریای خزر ادامه داد: امروز ۱۰۸ فروند کشتی با پرچم جمهوری اسلامی ایران در این آب‌ها تردد دارند، در حالی که پیش از فروپاشی شوروی حتی یک کشتی با پرچم ایران در این مسیر تردد نمی‌کرد. وی ظرفیت تجاری دریای خزر و مسیر انزلی را برای تعامل با کشورهای عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا بی‌نظیر دانست و افزود: این مسیر می‌تواند به توسعه همکاری‌های تجاری کمک شایانی کند.

حق‌شناس همچنین با اشاره به اهمیت واردات چوب در کشور اظهار داشت: در حالی که سرانه مصرف چوب در کشورهای صنعتی یک مترمکعب است، این رقم در ایران تنها ۰.۲ مترمکعب است و با توجه به اینکه برداشت چوب از جنگل‌های کشور ممنوع است. استاندار گیلان در ادامه افزود: ایران می‌تواند در رأس زنجیره واردات کالاهایی مانند چوب، غلات و فولاد از کشورهای منطقه قرار گیرد.

وی همچنین به وضعیت حمل‌ونقل هوایی اشاره کرد و گفت: در هفته منتهی به تجاوز رژیم صهیونیستی به غزه، بیش از ۶۰ پرواز خارجی از گیلان انجام شد. حق‌شنسان با اشاره به وضعیت مرزهای ایران و جمهوری آذربایجان تصریح کرد: پیش از جنگ، مرز ما با آذربایجان تنها به عبور بار اختصاص داشت، اما اکنون علاوه بر بار، کامیون و مسافر نیز از این مرز عبور می‌کنند که نشان‌دهنده توسعه روابط و افزایش تبادل‌ات است.

دبیر کل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک:

روند عادی کار در تمام بنادر تجاری دنبال می‌شود



دبیر کل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک از روند عادی کار در تمام بنادر تجاری کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد عقیقلو درباره فعالیت‌های بندری در شرایط جنگی به مانا بیان کرد: تا جایی که اطلاع دارم، بندر کارش را انجام می‌دهد و مورد خاصی در بنادر تجاری رخ نداده است. وی افزود: البته کشتی‌های تجاری کارشان را به سختی انجام می‌دهند زیرا اکنون منطقه خلیج فارس جزء مناطق پرخطر است و خطوط کشتیرانی بین‌المللی و معتبر به این منطقه نمی‌آیند.

عقیقلو گفت: شرکت‌های واسطه و تجار ایرانی کشتی‌های متفرقه را می‌گیرند و کار حمل‌ونقل را پیگیری می‌کنند. از خطوط رسمی بین‌المللی هیچ کشتی سمت ایران نمی‌آید.

شرکت‌های ایرانی کار می‌کنند و کالاهای تجاری را جابه‌جا می‌کنند.

وی یادآور شد: با توجه به شرایط حاکم بر منطقه، ورود کشتی به حوزه خلیج فارس هزینه بیشتری از نظر بیمه دارد. به خاطر می‌آورم که یک زمانی بابت یک کانتینر ۱۲۰ دلار حق بیمه اضافی پرداخت می‌کردیم. شرکت‌های ایرانی در حال حاضر با کمک بیمه خسارت‌ها را می‌پوشانند. دبیر کل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک درباره شرایط بیمه کشتی‌ها توضیح داد: در صنعت دریانوردی انواع بیمه‌ها را داریم. بیمه کالا با بحث بیمه کشتی مقوله جداگانه‌ای است و هر کدام بیمه‌های جداگانه دارد.

وی افزود: بیمه‌های بزرگ اصلاً به ما پوشش بیمه‌ای نمی‌دهند. یک کشتی که در دریا حرکت می‌کند، انواع و اقسام بیمه‌ها را دارد. این بیمه‌ها شامل بیمه ماشین، خدمه، بار، خود کشتی و بیمه P&I است.

دبیر کل فدراسیون حمل و نقل و لجستیک در توضیح بیمه P&I گفت: وقتی یک کشتی در هر بندری به اسکله خسارت وارد کند یا آلودگی ایجاد کند، کلپ P&I این کشتی باید خسارت را پرداخت کند زیرا در صورت ایجاد آلودگی کشتی را توقیف می‌کنند.

وی افزود: اگر یک کشتی به بنادر ایران بیاید و به هر دلیلی ۵۰۰ تا هزار لیتر آلودگی داخل آب‌های ایران بریزد، سازمان بنادر کشتی را توقیف می‌کند و از متخلف خسارت دریافت می‌کند. در این شرایط P&I خسارت می‌دهد. در حال حاضر مشکل صنعت کشتیرانی ایران در بیمه این حوزه است.