روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

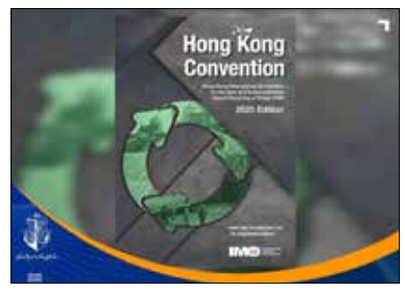
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

شنبه - ۷ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۳۶

روزنه

آغاز اجرای کنوانسیون بین‌المللی هنگ کنگ برای بازیافت ایمن کشتی‌ها از تیرماه ۱۴۰۴



نماینده ثابت سازمان بنادر و دریانوردی و معاون نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران نزد سازمان بین المللی دریانوردی اعلام کرد: با تصمیم سازمان بین المللی دریانوردی (IMO)، کنوانسیون هنگ کنگ برای بازیافت ایمن کشتی‌ها از ۲۶ ژوئن ۲۰۲۵ مصادف با ۵ تیر ماه ۱۴۰۴، لازم الاجرا شد و این اقدام، نویدبخش آغاز دورانی نوین در بازیافت کشتی‌ها با هدف ارتقای ایمنی و حفاظت محیط زیست جهانی به شمار می‌رود.

پوریا کولیوند با اعلام این خبر اظهار داشت: کنوانسیون بین‌المللی هنگ کنگ برای بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست کشتی‌ها (Hong Kong Convention) که با هدف تنظیم ضوابط جهانی برای بازیافت اصولی کشتی‌ها تدوین شده است از ۲۶ ژوئن ۲۰۲۵ مصادف با ۵ تیرماه ۱۴۰۴ لازم‌الاجرا است.

وی افزود: سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) بیش از ۲ دهه است که در راستای ایجاد مقررات جهانی برای بازیافت ایمن کشتی‌ها فعالیت می‌کند و اولین دستورالعمل‌های مرتبط در سال ۲۰۰۳ به تصویب رسید و با تدوین و تصویب کنوانسیون هنگ‌کنگ در سال ۲۰۰۹، چارچوب جامعی برای ارتقای استانداردهای ایمنی، زیست‌محیطی و حقوق کار تدوین شد.

به گفته نماینده ثابت سازمان بنادر و دریانوردی و معاون نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران نزد سازمان بین المللی دریانوردی، بر اساس مفاد این کنوانسیون، تمامی کشتی‌هایی که به پایان عمر عملیاتی خود می‌رسند، موظف به ثبت «فهرست مواد خطرناک» ویژه خود هستند که این فهرست در مراحل مختلف بازرسی و تأیید می‌شود و پیش‌نیاز اجرای فرآیند بازیافت به‌شمار می‌رود. کولیوند افزود: همچنین مراکز بازیافت کشتی باید مجاز بوده و برای هر کشتی، «برنامه بازیافت اختصاصی» تدوین کنند که تمامی جزئیات بازیافت و نحوه مدیریت ایمن مواد خطرناک را شامل می‌شود.

نماینده ثابت سازمان بنادر و دریانوردی نزد سازمان بین المللی دریانوردی تصریح کرد: کنوانسیون هنگ‌کنگ مسئولیت‌هایی مشخص برای تمامی طرف‌های درگیر از جمله مالکان کشتی، سازندگان، کشورهای صاحب پرچم، بنادر و دولت‌های میزبان مراکز بازیافت، تعریف کرده است تا بازیافت کشتی‌ها در چارچوبی ایمن، بهداشتی و مطابق با استانداردهای زیست‌محیطی، انجام گیرد.

وی خاطر نشان کرد: سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) در راستای اجرای مؤثر این کنوانسیون، تمامی دستورالعمل‌های فنی مرتبط از جمله در زمینه صدور گواهینامه‌ها، بازرسی‌ها، تدوین فهرست مواد خطرناک و برنامه بازیافت کشتی‌ها را تصویب و منتشر کرده است و از مهم‌ترین این دستورالعمل‌ها می‌توان به دستورالعمل تهیه برنامه بازیافت کشتی (۲۰۱۱)، دستورالعمل بازیافت ایمن و سازگار با محیط زیست (۲۰۱۲)، دستورالعمل صدور مجوز برای مراکز بازیافت (۲۰۱۲)، دستورالعمل بازرسی و گواهی‌دهی کشتی‌ها (۲۰۱۲)، دستورالعمل تهیه فهرست مواد خطرناک (۲۰۲۳) و راهنمای موقتی برای اجرای هماهنگ کنوانسیون‌های هنگ‌کنگ و بازل (۲۰۲۴) اشاره کرد. معاون نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران نزد سازمان بین المللی دریانوردی گفت: با توجه به تأثیرات گسترده این کنوانسیون بر ایمنی محیط زیست، ارتقای شرایط کاری، صرفه‌جویی در انرژی و پیشگیری از آلودگی جهانی، اجرای آن نقطه عطفی در مسیر توسعه پایدار صنایع دریایی محسوب می‌شود و شرکت‌های کشتیرانی، مدیران صنایع بندری، نهادهای دولتی و اپراتورهای بازیافت کشتی‌ها باید از هم اکنون برای همسویی با الزامات این کنوانسیون برنامه‌ریزی و اقدام کنند.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

خیز راه‌آهن برای جابه‌جایی ۵۴ میلیون تن بار

رشد ۲۵ درصدی حمل بار ریلی در بنادر در دستور کار

گروه حمل‌ونقل - امید اسماعیلی - تفاهم‌نامه میان راه‌آهن و سازمان بنادر برای دستیابی به سهم ۲۵درصدی حمل بار ریلی در بنادر به امضا رسید؛ تفاهم‌نامه‌ای که در صورت اجرایی‌شدن مسیر شبکه ریلی را برای رسیدن به رکورد جابه‌جایی ۵۴میلیون تن بار داخلی و بین‌المللی، هموار می‌کند. به نظر می‌رسد راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران این روزها به معنی واقعی در مسیر تحول قرار گرفته است. این همان وعده‌ای است که هفته گذشته جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران همزمان با اعلام خبر افزایش سرعت بازرگانی در شبکه ریلی کشور مطرح کرده بود. در این میان گزارش‌های منتشرشده در روزهای گذشته به‌ویژه ایام حملات نظامی غیرقانونی رژیم صهیونیستی به خاک ایران نشان‌دهنده افزایش نرخ جابه‌جایی مسافر است. از طرف دیگر، گزارش‌های رسمی منتشرشده حاکی کاهش حوادث ریلی از ابتدای سال‌جاری است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، قرار است سهم شبکه ریلی کشور از جابه‌جایی بار داخلی و بین‌المللی افزایش پیدا کند. افزایش سهم راه‌آهن در جابه‌جایی کالا به معنای افزایش حجم کالاهایی است که از طریق حمل‌ونقل ریلی به جای سایر روش‌های حمل‌ونقل (مانند جاده‌ای) منتقل می‌شوند. این موضوع می‌تواند به دلایل مختلفی از جمله کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل، کاهش ترافیک جاده‌ای، کاهش مصرف سوخت و کاهش آلایندگی هوا و مسائل زیست‌محیطی مهم باشد.

کشور ایران به دلیل قرار گرفتن در کریدورهای ارتباطی مهم، وجود مبادی ورودی در سواحل خلیج‌فارس و دریاهای عمان و خزر، اتصال مراکز باری مهم به شبکه حمل‌ونقل ریلی ایمنی بیشتر و مقرون‌به‌صرفه بودن مصرف سوخت از موقعیت استراتژیک در منطقه برخوردار است و این نکته توسعه صنایع ریلی را ضروری می‌سازد. نیاز واقعی ناوگان حمل‌ونقل ریلی نیز در دوبخش نوسازی ناوگان فرسوده و افزایش تعداد ناوگان به منظور توسعه حمل‌ونقل ریلی قابل طرح است.

کارشناسان معتقدند که با افزایش بهره‌وری می‌توان با ناوگان و بار قابل حمل ریلی موجود به اهداف رسید و صرفاً برای نوسازی ناوگان باری نیاز به ناوگان نو است. ناوگان باری کشور سالانه کمتر از ۸۰هزار کیلومتر در سال (با بار و بدون بار) سیر می‌کند که این کیلومتراژ معادل روزانه کمتر از ۲۲۰کیلومتر است که نشانگر بهره‌وری پایین ناوگان باری است. با افزایش سرعت متوسط سیر واگن‌های باری به راحتی می‌توان عملکرد حمل‌ونقل ریلی باری را افزایش داد که در این صورت بدون افزایش تعداد ناوگان باری، میزان بار ریلی جابه‌جاشده تا دوبرابر قابلیت افزایش دارد.

هدف‌گذاری حمل ۵۴میلیون تن بار

آنطور که روابط عمومی شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گزارش داده است، جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در دومین نشست با اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به منظور بررسی مشکلات حمل بار و دستیابی به راهکارهای مناسب، افزود: با وجود اینکه در برنامه‌های توسعه کشور، سهم بار ریلی از کل بار کشور ۳۰درصد در نظر گرفته شده، اما این میزان طی دهه‌های گذشته بین ۹ تا ۱۳درصد متغیر بوده است. وی افزود: لازمه رسیدن به تکلیف در نظر گرفته‌شده برای راه‌آهن در برنامه‌های توسعه، فراهم کردن مقدمات و عزم جدی بین دستگاه‌های مختلف است.

ذاکری همچنین درباره سهم بار ریلی از بنادر کشور، گفت: رسیدن به ظرفیت ۲۵درصدی از بار موجود در بنادر در مجلس مصوب شده است که با امضای تفاهم‌نامه بین شرکت راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی، امیدواریم به نتیجه مطلوب برسیم. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر سهم راه آهن از بار موجود در بنادری همچون امیرآباد و کاسپین قابل‌قبول نیست، تصریح کرد: وجود الزامات قانونی برای صاحبان دولتی بار می‌تواند منجربه افزایش سهم راه‌آهن از کل بار کشور شود.

به گفته ذاکری، استفاده از ظرفیت‌های موجود در بخش‌های مختلف کشور، اصلاح فرایندها و پرهیز از نگاه جزیره‌ای و بخشی، از دیگر مواردی است که می‌تواند در افزایش سهم ریلی بار کشور موثر باشد. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به عبور راه‌آهن از بحران کمبود ناوگان در سال گذشته، افزود: اکنون تعداد لکوموتیوهای آماده به کار از ۴۸۹دستگاه در مرداد و شهریور سال گذشته، به ۵۵۵دستگاه رسیده است و در حال حاضر نیز درصدد اخذ چند مجوز از دولت به منظور تامین ناوگان ریلی هستیم.

صرفه‌جویی سوخت با حمل‌ونقل ریلی

رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست با بیان اینکه میزان مصرف سوخت در حمل‌ونقل جاده‌ای چهار تا هفت برابر حمل‌ونقل ریلی است، گفت: این در حالی است که با انتقال بار از جاده به روی ریل، صرفه‌جویی قابل توجهی رخ می‌دهد. محمدرضا رضایی، در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه بندر ذخیره‌گاه نیست، بلکه محل عبور کالاست، گفت: بار باید به سرعت از بنادر کشور به پس کرانه‌ها و بنادر خشک مانند مطهری و آپرین منتقل و تخلیه شود و شبکه کامیونی حمل بار نیز دو سر بار شود تا راندمان جابه‌جایی حمل بار افزایش یابد. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با قدردانی از عملکرد فعالان حوزه حمل‌ونقل کشور به‌ویژه کارکنان شرکت راه‌آهن، گفت: وجود فرماندهی واحد در بنادر ضروری است تا کالاهایی که به کشور وارد می‌شود بلادرنگ ترخیص و حمل شود.

افزایش سرعت بازرگانی ریلی در کشور

در حال حاضر، سرعت بازرگانی راه‌آهن‌های پیشرفته جهان دست‌کم بین ۳۰ الی ۸۰کیلومتر در ساعت بوده و البته این سرعت در برخی راه‌آهن‌های پیشرفته جهان، تا ۳۵۰کیلومتر در ساعت نیز قابل افزایش است، اما نکته دیگری که درخصوص سرعت پایین بازرگانی به‌عنوان مانعی بزرگ بر سر راه وجود دارد، محدودشدن تنوع بارهای مورد حمل است که در عمل، شبکه ریلی را از حمل بسیاری از بازارهای پرحجم و احتمالا فاسدشدنی یا حساس به زمان حمل، محروم می‌سازد. با سرعت فعلی سیر قطارهای باری در ایران، راه‌آهن تنها امکان حمل بارهایی با ماندگاری بالا و کمتر آسیب‌پذیر همچون کودهای شیمیایی، سنگ‌های معدنی، گندم و غلات و ... را خواهد داشت. حال آنکه، در صورت افزایش سرعت بازرگانی، امکان استفاده از شبکه ریلی به‌عنوان ابزاری برای پست کالاهای مختلف و البته پرحجم ایجاد خواهد شد که سهم بسزایی در توسعه بازارهای ریل‌پسند ایفا می‌کند. لذا، به نظر می‌رسد با توجه هدف‌گذاری مدیرعامل راه‌آهن برای حمل ۵۴میلیون تن بار ریلی و البته ۸میلیون تن بار ترانزیتی در سال‌جاری، افزایش سرعت بازرگانی امری کاملا اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. ذکر این نکته نیز الزامی است که در صورت عدم‌افزایش سرعت سیر بار ریلی در ایران، سهم راه‌آهن از بازارهای جدید ریل‌پسند همچنان پایین بوده و عملکرد مناسبی در قیاس با بخش جاده‌ای نخواهد داشت.

کاهش ۲۳درصدی حوادث ریلی از ابتدای سال

هفته گذشته در نشست کارگروه مدیریت بحران و ارتقای ایمنی راه‌آهن، جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن اعلام کرد: اولویت ما، بهبود ارائه خدمات به ذی‌نفعان و مشتریان صنعت ریلی است. ذاکری با بیان اینکه مجموع حوادث ریلی در سه‌ماهه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۳درصد کاهش داشته است، خاطرنشان کرد: ضرورت دارد هماهنگی بین بخش‌های مختلف صنعت ریلی بیشتر باشد تا بتوانیم این روند کاهشی را حفظ کرده و بهبود بخشیم. افزایش نظارت بر عملکرد فعالان بخش مسافری، تحلیل دقیق سوانح و تکمیل فرایندهای نظارتی، ارزیابی فرایندها و بهبود روش‌ها در تمام سطوح نظارتی، تهیه درس‌آموخته از سوانح و حوادث و برنامه‌ریزی فراگیر دوره‌های آموزشی مرتبط با کالاهای خطرناک از مواردی بود که در این نشست بر انجام آن تاکید شد.

خبر

صادق با حضور در سازمان نظام مهندسی ساختمان:

بازسازی مناطق خسارت دیده در جنگ در اولویت ماست

وزیر راه و شهرسازی بازسازی مناطق خسارت دیده در جنگ ۱۲ روزه رژیم غاصب صهیونیستی را مهمترین اولویت این وزارتخانه دانست و گفت: همانطور که مردم کشورمان تمام قد در این روزها در حمایت از «ایران جان» وارد عرصه شدند؛ لازم است ما نیز با انگیزه بیشتر و حضور پررنگ در عرصه بازسازی وارد عمل شویم و پس از آواربرداری، بلافاصله ساخت و ساز را آغاز کنیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق با حضور در سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور از اقدامات داوطلبانه و سریع اعضای این سازمان در جنگ ۱۲ روزه رژیم صهیونیستی علیه کشورمان تقدیر کرد و گفت: هویت و تمدن ایرانی؛ در بزنگاه‌هایی همچون همین جنگ خود را نمایان می‌کند؛ کما اینکه مردم با صدایی رساتر از همیشه به جهانیان نشان دادند که ملتی ریشه دار هستند و با تمام وجود از کشور خود دفاع می‌کنند.

وی تاکید کرد: حضور داوطلبانه و سریع اعضای نظام مهندسی در مناطق آسیب دیده از جنگ برای بررسی های تخصصی به ویژه در قطع و نصب انشعابات آب و برق و گاز که ضامن ایمنی مردم هستند نیز گویای بخشی از همین هویت و تمدن ایرانی است.

صادق گفت: «اخلاق مهندسی و حرفه ای» اعضای سازمان نظام مهندسی که با حضور داوطلبانه‌شان در مناطق آسیب دیده از جنگ، محاسبات دشمن را در همراهی و همدلی با مردم به هم ریختند؛ مثال زدنی است. علاوه بر این حضور اعضای نظام مهندسی با یونیفرم‌های مشخص، این قوت قلب را به مردم می‌داد که مهندسان و متخصصان در کنارشان و در پی تامین امنیتشان هستند.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تشکیل ستاد مدیریت بحران در این وزارتخانه در روز جمعه بلافاصله پس از حمله رژیم غاصب صهیونیستی به کشورمان، ادامه داد: توزیع کالاهای اساسی از طریق ناوگان حمل و نقل کالا در طول جنگ نیز به خوبی انجام شده و کمبودی در این روزها احساس نشد. اگرچه مشکلاتی بروز کرد اما با همدلی و همراهی؛ بهترین عملکرد ارائه شد و مردم کشورمان با کمبود کالاهای اساسی در این ایام روبرو نشدند.

صادق با تاکید بر ضرورت ثبت و ضبط دقیق فنی و مهندسی خسارات وارده به مناطق مسکونی، تجاری، اداری، خصوصی و ساختمان‌های دولتی از سوی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی با همکاری سازمان نظام مهندسی، ادامه داد: گزارش نهایی این بررسی ها به منظور پیگیری حقوق مردم ایران را به وزارت امورخارجه جهت طرح در مجامع بین المللی ارائه خواهیم داد. مستندسازی مهندسی این خسارات؛ کمک خواهد کرد که صدای ملت ایران به مجامع بین المللی برسد.

وی تجربیات اعضای نظام مهندسی در بررسی‌های اخیر مناطق خسارت دیده را ارزشمند خواند که لازم است در بازنگری قوانین و ضوابط ساخت و ساز به کار گرفته شود تا ضریب امنیت ساختمان‌ها افزایش یابد. این تجربیات در کنار دانش مهندسی کشور را حتی لازم است در دانشگاه‌ها تدریس کنند.

وزیر راه و شهرسازی با تقدیر مجدد از همراهی مهندسین غیور و رشید با مردم یادآور شد: ما ناخواسته بخشی از تاریخ این سرزمین را می‌سازیم که بسیار اثرگذار است. به گونه ای کار کنیم که قضاوت آیندگان این باشد که به بهترین شکل؛ این تاریخ را ساخته ایم. در پایان این نشست مهدی محرمی رئیس سازمان نظام مهندسی با اهدای کلاه و یونیفرم این سازمان به وزیر راه و شهرسازی؛ حضور وی در این سازمان را قوت قلبی برای اعضا دانست و از او تقدیر کرد.

وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خراسان رضوی

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۴/۰۴/۰۳ میباشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۴/۳۱/۹۳	تعمیر و نگهداری تاسیسات برقی و مکانیکی، شبکه مخابرات و آب و فاضلاب پایانه مرزی لطف آباد (نوبت اول)	۲۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۶۱	۱/۹۳۱/۳۰۸/۳۰۶	۳۸/۶۲۶/۱۶۶/۱۲۴
۱۴۰۴/۳۱/۹۴	خرید خدمات حجمی ثبت اطلاعات در سامانه مدیریت تردد از مرز پایانه مرزی دوغارون(نوبت اول)	۲۰۰۴۰۰۱۴۲۳۰۰۰۰۶۵	۱/۵۳۱/۴۱۶/۹۰۶	۳۰/۶۲۸/۳۳۸/۱۱۹

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ مهلت تحویل پاکات مناقصه: تا ساعت ۱۷ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکات مناقصه: ساعت ۸:۰۰ روز یک شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۲- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد-انتهای خیابان فدائیان اسلام-کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۶۳۶- تلفن تماس ۸-۳۳۴۱۲۰۲۴-۰۵۱ و نمابر: ۳۳۴۳۵۸۸۸-۰۵۱
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۰۴ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۰۷
شناسه آگهی: ۱۹۵۴۴۴۷

اداره کل راهداری و حمل و نقل جادهای استان خراسان رضوی

نوبت اول

تجدید اول
مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
فراخوان اول

دهیاری زفره

(دهیاری زفره) در نظر دارد عملیات تهیه و اجرای زیرسازی و اسفالت معابر روستای زفره (ارغوان، شهید مهدی موید مولوی ۳ و ۱۱ و خیابان دانش) به شماره (سیستمی) ۲۰۰۴۱۱۰۴۸۱۰۰۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:
زمان اولین انتشار آگهی/ارسال به صفحه اعلان عمومی: ۱۴۰۴/۰۴/۰۷
مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۴/۱۲
مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲
زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۴/۲۳
زمان اعتبار پیشنهاد: ۱۴۰۴/۰۶/۳۱
ارجاع کار: مبلغ ۲,۵۹۱,۹۹۹,۳۷۱ ریال به صورت وجه نقد به حساب سپرده IR۶۴۰۶۰۰۲۴۱۰۰۱۱۱۶۳۱۴۱۹۵۰۰۱ نزد بانک قرض الحسنه مهر ایران واریز و یا معادل آن ضمانتنامه بانکی (بااعتبار حداقل ۳ ماه) ضمیمه پیشنهاد خود نمایند
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: شهرستان فلاورجان روستای زفره خیابان دانش جنوبی ساختمان اداری دهیاری زفره
شماره تماس ثابت: ۰۳۱۳۷۵۲۲۶۰۰ و ۰۳۱۳۷۵۲۲۵۴۳

دهیاری زفره