



حمید الماسی‌نیا - در سایه تهدیدات نظامی و ناامنی های منطقه‌ای، صنعت گردشگری بار دیگر قربانی خاموش بحران ها می شود. در روزگاری که جهان بیش از هر زمان دیگری درگیر رقابت های تسلیحاتی، تهدیدات امنیتی و تنش های ژئوپلیتیکی شده، شاید کمتر کسی نگاهش به سرنوشت صنعت گردشگری باشد؛ صنعتی که بی صدا، آرام و بی ادعا، بار بزرگ پیوند فرهنگی و گفت و گو میان ملت ها را به دوش می کشد، اما در میدان رقابت های نظامی، یکی از نخستین و شدیدترین قربانیان است.

در حالی که تنش های سیاسی و نظامی در مناطق مختلف جهان رو به افزایش است، یکی از بخش هایی که بیشترین آسیب را متحمل می شود، صنعت آرام، انسانی و فرهنگی گردشگری است. صنعتی که بر پایه صلح، امنیت، گفت و گو و شناخت فرهنگ ها بنا شده، امروز در میانه تهدیدهای نظامی و جنگ افزاری ها، بیش از هر زمان دیگری در معرض فراموشی، رکود و سقوط قرار گرفته است. گردشگری، برخلاف صنایع نظامی یا انرژی، وابسته به «آرامش» و «اعتماد» است. با یک تیر هشتدار آمیز، یک مانور نظامی یا حتی یک شایعه جنگ، میلیون ها مسافر بار سفر را بر زمین می گذارند، رزروها لغو می شود، پروازها خالی می مانند و هتل ها به سکوت فرو می روند، اما آنچه بیشتر نادیده گرفته می شود، چهره واقعی این آسیب است: زنان صنعتگر، جوانان راهنما، بومیانی که خانه هشان را اقامتگاه کردند و مردمی که تمام امیدشان به گردشگری فصلی بود. برخلاف صنایع نظامی، نفت یا حتی فناوری های دیجیتال که در بحران ها گاه رشد تصاعدی دارند، گردشگری نخستین حوزه های است که تحت تأثیر جنگ افزاری، ترس عمومی و بی ثباتی اقتصادی، به کما می رود. بسته شدن مرزها، لغو پروازها، کاهش سرمایه گذاری و از همه مهم تر، تغییر ذهنیت عمومی مسافران نسبت به یک مقصد، همه و همه موجب می شود که چرخه حیات این صنعت گاه برای ماه ها و حتی سال ها متوقف شود.

ادامه در همین صفحه



سهم ایران از اقتصاد اوراق کشتی ها چقدر است؟

طی ۱۰ سال آینده ۱۶ هزار کشتی
در جهان قابل اوراق می شود

ادامه از همین صفحه

این آسیب، تنها متوجه شرکت های گردشگری با هتل ها نیست، بلکه مستقیماً بر زندگی هزاران فعال حوزه های بومی، هنری، صنایع دستی، راهنمایان محلی، رانندگان، غذاخوری ها و صاحبان مشاغل خرد در مقاصد گردشگری اثر می گذارد. جایی که شاید تنها منبع درآمد یک روستا یا یک خانواده، حضور فصلی مسافران و گردشگران باشد. در مقاصد مهم گردشگری ایران، فعالان گردشگری در روزهای اخیر نسبت به افت شدید سفرها و لغو رزروها هشدار داده اند. شرایط منطقه ای، نگرانی های امنیتی و حتی اخبار نگران کننده از سایر مناطق جهان، موجب شده گردشگران داخلی و خارجی با تردید و ترس بیشتری نسبت به سفر تصمیم گیری کنند. این واقعیت بسیار عینی تر و دردناک تر است، گردشگری برای بسیاری از ساکنان محلی، نه یک انتخاب لوکس، بلکه نان شب است. وقتی سفرها متوقف می شود، چرخه های کوچکی که سال ها با تلاش محلی ساخته شده اند، یک شبه به بن بست می رسند. صنایع دستی خاک می خورد، غرفه های محلی تعطیل می شوند و حس ناامنی جای حس میزبانی را می گیرد. گردشگری نه یک تفنن، بلکه ستون اصلی اقتصاد محلی است. با کاهش سفرها، زنجیره معیشت مردم از هم می پاشد؛ زنان هنرمندی که دیگر چیزی برای فروش ندارند، کشتی های گردشگری که پهلو نمی گیرند و خانه هایی که دوباره به سکوت فرو می روند.

شاید زمان آن رسیده از نگاه صرفاً اقتصادی به گردشگری عبور کنیم و آن را به عنوان ابزاری فرهنگی، اجتماعی و حتی سیاسی در مسیر صلح بشناسیم. صنعت گردشگری نماد «باهم بودن» است؛ زبانی که در آن گفت و گو جای گلوله و تجربه، جای دوری های کور را می گیرد. نگاه به گردشگری در زمان بحران، نیاز به تدبیری هوشمندانه و نگاهی انسانی دارد. همانطور که از مراکز درمانی، پشتیبانی لجستیک یا امنیت غذایی در روزهای سخت محافظت می کنیم، باید از قلب تپنده گفت و گو یعنی گردشگری نیز مراقبت کنیم. اگر بخواهیم امید را زنده نگه داریم، باید صدای سفر را خاموش نکنیم، چراکه در خاموشی گردشگری، صدای صلح نیز کم فروغ می شود. گردشگری فقط یک صنعت نیست؛ زبان صلح است. پلی است میان فرهنگ ها، آینده ای برای نمایش مهربانی ها و بستری برای شناخت انسان از انسان. خاموش شدن این صنعت، به معنای خاموش شدن امید به باهم بودن است. در جهانی که بیش از همیشه به گفت و گو، همدلی و شناخت متقابل نیاز دارد، خاموش شدن چراغ صنعت گردشگری، به معنای خاموشی بخشی از امید جهانی برای صلح است.

فعال رسانه ای



میشه دنیاش یه بار دیگه رنگی بشه...
برای حمایت کردن، تو راه رو انتخاب کن!



۰۲۱ - ۲۳۵۴۰
شماره کارت بانک اقتصاد نوین
۶۲۷۴-۱۲۱۹-۴۰۰۶-۷۴۶۵
یک اسکن تا سلامتی



محک
مؤسسه خبریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

سایه گزارش می دهد:

خیز راه آهن برای جابه جایی ۵۴ میلیون تن بار

رشد ۲۵ درصدی حمل بار
ریلی در بنادر در دستور کار

۸

رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی
سیستان و بلوچستان اعلام کرد:

تخصیص اعتبار ۲ هزار میلیارد تومانی برای توسعه سواحل مکران

۳

تدابیر نظام مهندسی ساختمان برای ساختمان های آسیب دیده در حملات رژیم صهیونیستی به ایران



تهران، ۳ تیر ۱۴۰۴

ارائه خدمات رایگان به اماکن آسیب دیده از حملات



ارزیابی سازه ای ساختمان های آسیب دیده توسط مهندسان عمران



بازسازی واحدهای آسیب دیده از حملات بر اساس دستورالعمل زلزله



سامان دهی کمک های نقدی و غیرنقدی سازمان نظام مهندسی



سامان دهی نیروهای داوطلبانه سازمان نظام مهندسی

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد