

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد؛

# سیمای صعود صادرات نفت ایران بعد از آتش بس!

**ادعای ویتکاف درباره احتمال کاهش تحریم های ایران برای چین**

**روزنامه انرژی-سعید قلیچی** - چند روزی از آغاز آتش بس میان ایران و رژیم صهیونیستی گذشته و حالا به نظر می رسد قیمت جهانی در بازار نفت در حال بازگشت به شرایط عادی است. روزهای پنجشنبه و جمعه قیمت نفت در بازارهای جهانی اندکی افزایش پیدا کرده بود. این در حالی است که پس از پاسخ جمهوری اسلامی ایران در پی عملیات نظامی ایالات متحده آمریکا به سابت های هسته ای و حمله موشکی به پایگاه هوایی العدید در قطر، بازار جهانی مسیر کاهشی را در پیش گرفت. اجرای آتش بس میان ایران و رژیم صهیونیستی همچنین این کاهش قیمت در بازارهای نفت را تثبیت کرد. حالا در حالی که طی ۷روز گذشته شاهد افزایش اندک قیمت نفت بودیم، ما روند هفتگی این بازار کاهش متوسط قیمت نفت را در بازارهای جهانی نشان می دهد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، آنطوری که رسانه های جهان گزارش می دهند، نرخ های لحظه ای برای نفتکش های بسیار بزرگ که از خلیج فارس به آسیا حرکت می کنند، در روزهای اخیر با فروکش کردن تنش های نظامی در نزدیکی تنگه هرمز، به شدت کاهش یافته و جریان کشتیرانی الگوی پایدارتری را از سر گرفته است. اجاره کنندگانی که در اواسط ژوئن به دلیل نگرانی از تحولات منطقه، زرو را تغییر مسیر کشنی ها را متوقف کرده بودند، دوباره وارد بازار شده اند و فشار بر حمل و نقل را کاهش داده اند. به گفته کارگران نفتکش، نرخ کرایه نفتکش های بسیار بزرگ برای مسیرهای خلیج فارس به چین از حدود ۱۰۰هزار دلار در دو هفته پیش، به حدود ۶۳هزار دلار در روز کاهش یافته است. این کاهش، نشان دهنده بهبود دسترس پذیری کشتی ها و کاهش جزئی نرخ اضافی مربوط به ریسک جنگ است که در اوج جنگ میان ایران و رژیم صهیونیستی، افزایش یافته بود.

داده های سیستم AIS نشان می دهد که فعالیت نفتکش ها در نزدیکی هرمز به حالت عادی بازگشته و تعداد کمتری از نفتکش ها در عمان پرسه می زنند یا مسیرهای جایگزین را انتخاب می کنند. شرکت های بیمه هنوز اضافه بهای ریسک جنگ را به طور کامل حذف نکرده اند، اما به نظر می رسد بازار با کاهش نگرانی های فوری در مورد درگیری، در حال بازتنظیم است. تنگه هرمز که مسیر عبور تقریبا یک پنجم از تجارت جهانی نفت است، یک نقطه استراتژیک

خبر

**بر اساس گزارش اوپل پرایس صورت گرفت**

**کاهش نرخ نفتکش ها**

**با کاهش تنش های خاورمیانه**

**روزنامه** نرخ های لحظه ای برای نفتکش های بسیار بزرگ (VLCC) که از خلیج فارس به آسیا حرکت می کنند، در روزهای اخیر، با فروکش کردن تنش های نظامی در نزدیکی تنگه هرمز، به شدت کاهش یافته و جریان کشتیرانی الگوی پایدارتری را از سر گرفته است. به گزارش کارگران نفتکش، نرخ کرایه نفتکش های فوری در مورد درگیری، از تحولات منطقه، زرو یا تغییر مسیر کشتی ها را متوقف کرده بودند، دوباره

**وزیر نفت:**

## دغدغه یانگرانی از بابت سوخت به ویژه بنزین، وجود نداشت



وزیر نفت گفت: همان گونه که پیش تر نیز تأکید کرده ام در آن ۱۲روز (حمله رژیم صهیونیستی به ایران)، مردم عزیز کشورمان هیچ گونه دغدغه یا نگرانی از بابت سوخت، به ویژه بنزین، نداشتند. تدارکات لازم اندیشیده شده بود و تدابیر مؤثر و دقیقی اتخاذ شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محسن پاک نژاد، در حاشیه حضور محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهوری در وزارت نفت گفت: در جریان این بحران، اقدام های انجام دادیم که اجازه به دید فعال از ذکر جزئیات آن صرف نظر کنیم؛ اما همین قدر بگویم که مدیریت عرضه سوخت در آن شرایط به خوبی و با موفقیت انجام شد.

وی افزود: این دستاورد صرفا متعلق به یک شرکت خاص نیست، بلکه حاصل هم افزایی و همراهی زنجیره ارزش صنعت نفت بود. این زنجیره با ایستادگی، هماهنگی و تلاش خستگی ناپذیر توانست کاری بزرگ و تحسین برانگیز را به منصه ظهور برساند.

وزیر نفت افزود: در فاصله زمانی بسیار کوتاهی، دو پالایشگاه گازی توانستند بخش هایی از تأسیسات را که آسیب پذیری جدی نداشتند، به سرعت به مدار بازگردانند. این اقدام نتیجه همکاری مؤثر و هماهنگ میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی گاز ایران بود.

وی با بیان اینکه در سایر حوزه ها نیز شرایط به همین ترتیب مدیریت شد، اظهار کرد: همکاران ما در مناطق عملیاتی ماندند، در محیط هایی که به طور طبیعی پرمخاطره اند. عزیزان عملیاتی در سکوهای خلیج همیشه فارس و نیروهای فدakar حاضر در عسلویه و دیگر نقاط عملیاتی کشور، با وجود خطراتی که کاملاً آن را حس می کردند، ایثارگرانه، شجاعانه و جانانه در میدان ماندند.

وارد بازار شده اند و فشار بر حمل و نقل را کاهش داده اند.

به گفته کارگران نفتکش، نرخ کرایه نفتکش های بسیار بزرگ برای مسیرهای خلیج فارس به چین از حدود ۱۰۰ هزار دلار در دو هفته پیش، به حدود ۶۳هزار دلار در روز کاهش یافته است. این کاهش، نشان دهنده بهبود دسترس پذیری کشتی و کاهش جزئی نرخ اضافی مربوط به ریسک جنگ است که در اوج جنگ میان ایران و رژیم صهیونیستی، افزایش یافته بود. داده های سیستم AIS نشان می دهد که فعالیت نفتکش ها در نزدیکی هرمز به حالت عادی بازگشته است، و تعداد کمتری از نفتکش ها در عمان پرسه می زنند یا مسیرهای جایگزین را انتخاب می کنند. شرکت های بیمه هنوز اضافه بهای ریسک جنگ را به طور کامل حذف نکرده اند، اما به نظر می رسد بازار با کاهش نگرانی های فوری در مورد درگیری، در حال بازتنظیم است.



ایران به ۲/۲میلیون بشکه در روز رسید. براساس این گزارش، حجم صادرات نفت ایران به مرز ۲/۲میلیون بشکه در روز رسیده و چنین رقمی در حال حاضر روند صعودی خود را طی می کند و احتمالا طی هفته های آینده، به حدود ۲/۴میلیون بشکه در روز برسد. همچنین تصمیم دولت ایالات متحده برای تعلیق تحریم های ثانویه چین، احتمالاً به زودی بخش بزرگی از حدود ۲۰میلیون بشکه نفت باقیمانده در مخازن دریایی ایران را که در چند ماه اخیر نترانسته بودند در بازارهای جهانی عرضه ششوند، تحت تخفیف قابل توجهی به فروش برساند. این اقدام، در صورت اجرا، به طور قطع، واکنش های منفی از سسوی عربستان و روسیه و همچنین فعالان بازار نفت، را در پی خواهد داشت. که این روند را تهدیدی برای منافع بلندمدت آن ها می داندند.

در نتیجه، این تحولات می تواند دوره ای جدید و پرتأطم در بازار نفت جهان رقم بزند و بر قیمت ها و تعادل عرضه و تقاضای جهانی تأثیرگذار باشد.

**اوضاع بازار نفت بعد از آتش بس**

جلال میرزایی، عضو پیشین کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت وگو با «ایلنا»، از ارزیابی اوضاع بازار نفت بعد از آتش بس بین ایران و رژیم صهیونیستی و آمریکا، اظهار داشت: وضعیت عرضه و تقاضا و اوضاع سیاسی جهان در بازار نفت تأثیرگذار و تعیین کننده است، رشد اقتصادی در کشورهای بزرگ مصرف کننده نفت مثل چین و هند، آمریکا و اتحادیه اروپا نیز در بازار نفت تأثیر دارد و منجر به رشد تقاضا می شود. از دیگر سو، اگر تولید پایین باشد یا عواملی بالاچار روند تولید را کاهشی کند باعث می شود بازار دچار نوسان شده و قیمت ها بالا برود. وی افزود: همچنین درگیری ها به خصوص درگیری در کشورهای نفتخیز و حتی درگیری داخلی در کشورهای تولیدکننده مثلاً در ونزئلا و



تنگه هرمز که مسیر عبور تقریبا یک پنجم از تجارت جهانی نفت است، یک نقطه استراتژیک به شمار می رود، اما از اواخر هفته گذشته، هیچ اختلال جدیدی گزارش نشده است.

این تغییر در تضاد با بازارهای گاز طبیعی مایع (الان جی) است که نرخ حمل و نقل به دلیل تغییر مسیر طولانی تر در اطراف دماغه امید نیک و تقاضای قوی تابستانی، همچنان بالا است. هزینه های حمل و نقل الان جی در اوج قبلی ریسک منطقه ای، به بالاترین حد خود در هشت ماه گذشته صعود کرده بود.

به گزارش ایسنا بر اساس گزارش اوپل پرایس، با این حال، به نظر می رسد حق بیمه ریسک کوتاه مدت برای کشتی های حمل نفت خام، در حال کاهش است. فعالان بازار اکنون در صورت تداوم ثبات شرایط ژئوپلیتیکی و افزایش تناژ موجود، شاهد کاهش بیشتر نرخ های لحظه ای خواهند بود.

♂	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

♂	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱															
۲															
۳															
۴															
۵															
۶															
۷															
۸															
۹															
۱۰															
۱۱															
۱۲															
۱۳															
۱۴															
۱۵															

میکرو وجود خدا

۱۱- سایدن- مقابل رعیت-نومیدی  
۱۲- واحد بازی بدمیتون-میکروب های کشته یا ضعیف شده  
بیماری که به بدن تزریق می شود-تولید مثل  
۱۳- دوستی- لگام- غروب کردن  
۱۴- خدای خدایان یونان باستان- بی همتا- حرف دهن کجی  
۱۵- جملگی- شتابنده- شیطان

جدول شماره ۳۳۹



شنبه ۷ تیر ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۳۶

## آب و انرژی

**انرژی**

**تداوم برداشت پایدار گاز پارس جنوبی در جنگ ۱۲ روزه**



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس از بازگشت واحد آسیب دیده پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی به مدار تولید خبر داد و با قدردانی از تلاش ها و مجاهدت های کارکنان این شرکت گفت: کارکنان صنعت گاز در جریان جنگ ۱۲ روزه تحمیلی رژیم صهیونیستی، با همت و ایثار، برداشت پایدار گاز از میدان مشترک پارس جنوبی را بدون وقفه ادامه دادند. به گزارش مشترک پارس جنوبی رابدون وقفه دهانی با اشاره به یکپارچگی و ایستادگی غرورآفرین ملت بزرگ ایران در برابر تهاجم دشمن و اقتدار مثالزدنی نیروهای مسلح کشور در دفاع از کیان این مرز و بوم، ادامه داد: وظیفه خود می دانم از همکارانم در بخش های ستادی و عملیاتی شرکت نفت و گاز پارس به ویژه کارکنان مستقر بر سکوهای پارس جنوبی که در این ایام مجاهدانه در مسیر ایفای مسئولیت ها و تداوم برداشت حداکثری گاز تلاش کردند قدردانی کنم.

وی افزود: تلاش حداکثری کارکنان این شرکت، چه در ستاد که با وجود شرایط جنگی حاکم بر پایتخت بدون وقفه ادامه یافت، و چه در مناطق عملیاتی که به صورت شبانه روزی جریان داشت، در کنار ایستادگی و همدلی بی نظیر مردم در روزهای اخیر، جلوه ای درخشان از همبستگی ملی ایران را به نمایش گذاشت.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به حمله صورت گرفته به پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی خاطر نشان کرد: با تلاش همکاران و نیروهای ایمنی و آتش نشانی، این حادثه بلافاصله کنترل شد و اقدام های بعدی در دستور کار قرار گرفت که به پشتوانه همین تلاش های شبانه روزی و بی وقفه، خوشنخانه از ساعتی پیش تزریق گاز فاز ۱۴ به خط سراسری از سر گرفته شد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس از نخستین ساعات آغاز حملات رژیم صهیونیستی به کشور با هدف پیگیری مستقیم و مستمر بر فرایندهای کاری و ایجاد دلگرمی، در کنار کارکنان عملیاتی این شرکت در کنگان و عسلویه حضور یافت تا ضمن صدور دستور لازم، روند تصمیم گیری ها و اجرای اقدام های فنی و ایمنی تسریع شود. نشست های مدیریت بحران و پافاند غیرعامل شرکت نفت و گاز پارس نیز از بدو شروع حملات در کشور در مناطق عملیاتی پارس جنوبی در استان بوشهر و با ارتباط با ستاد مرکزی این شرکت در تهران به طور مستمر برگزار شد. در سلسله نشست های مذکور که با هدف آمادگی حداکثری برای مقابله با تهدیدات احتمالی و شرایط اضطراری برگزار شد، همه تمهیدات لازم برای حفظ سلامت کارکنان، ایمنی تأسیسات، استمرار برداشت حداکثری گاز در میدان مشترک پارس جنوبی و اجرای بی وقفه برنامه تعمیرات اساسی سالانه سکوهای فراساحلی این میدان مشترک اتخاذ و اجرایی شد. حادثه ناشی از حمله رژیم صهیونیستی به پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی با آمادگی و هماهنگی کامل تیم های عملیاتی، به سرعت و با موفقیت کنترل و مهار شد.

**توسعه میادین مشترک با قدرت ادامه می یابد**

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت با تأکید بر اهمیت راهبردی مناطق مرزی همچون غرب کارون، گفت: توسعه میادین نفتی مشترک با برنامه ریزی منسجم و رویکردی هدفمند با قدرت ادامه می یابد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نصرالله زارعی در حاشیه بازدید از تأسیسات نفتی منطقه غرب کارون با تأکید بر اهمیت راهبردی این منطقه گفت: حفظ امنیت و پایداری تولید در مناطق مرزی به ویژه غرب کارون، از اولویت های اصلی صنعت نفت کشور است و شرکت مهندسی و توسعه نفت با برنامه ریزی منسجم، توسعه میادین نفتی مشترک را با جدیت پیگیری می کند. وی با قدردانی از تلاش های شبانه روزی کارکنان صنعت نفت، بر ضرورت استمرار و تداوم فعالیت های توسعه ای در میادین نفتی مشترک تأکید کرد.

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت در جریان این بازدید، با حضور در میدان نفتی آزادگان و کارخانه مرکزی فراورش نفت (CTEP)، ضمن بررسی تازه ترین وضعیت عملیاتی و روند پایداری تولید، با کارکنان و متخصصان شاغل در منطقه دیدار و گفت وگو کرد.

میدان نفتی آزادگان، به عنوان یکی از بزرگ ترین میادین مشترک کشور، نقشه محوری در افزایش ظرفیت تولید نفت و تأمین پایدار انرژی دارد.