روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۸ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۳۷

روزنه

وزیر راه و شهرسازی:
سه هزار اتوبوس به کمک سفرهای اربعین می آیند

وزیر راه و شهرسازی در دومین جلسه ستاد اربعین، تمهیدات وزارتخانه را برای سفرهای اربعین امسال تشریح کرد و از بکارگیری ۳ هزار اتوبوس فعال در بخش‌های دیگر برای سفرهای اربعین امسال خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق در حاشیه دومین جلسه ستاد اربعین به تشریح مهمترین اقدامات وزارت راه برای سفرهای اربعین ۱۴۰۴ پرداخت و گفت: جلسه ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی با حضور معاونان بخش‌های ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی در ساختمان دادمان برگزار شد.وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: موضوعاتی از جمله تکمیل زیرساخت‌ها برای تسهیل در سفرهای اربعین به ویژه در مرز مهران بررسی شد. مقرر است تا تکمیل زیرساخت‌های پایانه مهران که برخی تکمیل جاده و دو بانده و یا چهاربانده کردن است تا قبل از آغاز سفرهای اربعین تکمیل شود. با اینکار بنا داریم تا در سفرهای اربعین تسهیلگری برای زائران ایجاد کنیم.عضو کابینه دولت چهاردهم افزود: در جلسه امروز در خصوص فروش بلیت در حوزه ریلی و هوایی نیز تصمیماتی گرفته شد.

صادق تصریح کرد: تلاش داریم تا فروش بلیت‌های اربعین در بخش های مختلف حمل و نقلی رفت و برگشت به فروش برسد تا مردم و زائران با خاطری آسوده به سفر اربعین بروند.

وی با تاکید بر اینکه در حوزه ناوگان اتوبوس به شدت کمبود در کشور وجود دارد، توضیح داد: موضوع کمبود ناوگان اتوبوسی کشور در ۱۲ روز گذشته در کشور مشهود بود که به ویژه در مسیر تهران به اقصی نقاط کشور این موضوع را شاهد بودیم.صادق گفت: بناست تا برای جبران کمبود بحران اتوبوس در کشور، حدود ۳ هزار اتوبوس که در بخش‌های دیگر خدمات رسانی می کنند پشتیبان سفرهای اربعین باشند.وزیر راه و شهرسازی افزود: همچنین واردات اتوبوس، بهرمندی از توان داخل در تولید اتوبوس نیز در برنامه است.

به گفته وی، ساماندهی پایانه مهران که پیش‌بینی می‌شود بیشترین سفرها از این مرز انجام شود نیز در حال انجام است.وزیر راه و شهرسازی گفت: بازدیدهایی از سوی معاونان انجام شده است.صادق تاکید کرد: تلاش می کنیم تا خدمات مناسبی در شان مردم برای سفرهای اربعین به زائران ارائه شود.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سایه‌روشن تسهیل حمل‌ونقل در ایام جنگ

از جابه‌جایی ۵,۴میلیون مسافر در ۱۴روز تا بازگشت حجاج به داخل کشور

سرآمد **گروه حمل‌ونقل** –امید اسماعیلی- بالا گرفتن تنش‌های نظامی و جنگ ۱۲روزه در پی حملات تجاوزکارانه رژیم صهیونیستی به خاک ایران، با چالش‌ها و مشکلات مختلفی همراه بود. هرچند در نهایت با اتحاد و همدلی ملت ایران، به روایت بسیاری از ناظران و تحلیلگران این ایران اسلامی بود که پیروز این میدان نبرد بود، اما خسارات و آسیب‌های متعددی نیز در بخش‌های مختلف کشور خود را به نمایش گذاشت. در این میان اما بسیاری از مسئولان و کارشناسان معتقدند که حوزه حمل‌ونقل و پشتیبانی کالا که همواره در زمان‌های بحرانی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار هستند، در روزهای جنگ میان ایران و رژیم صهیونیستی به واسطه تعطیلی حمل‌ونقل هوایی شرایطی دشوارتر و حساس‌تر را تجربه کردند و به نوعی بار اصلی حمل‌ونقل مسافر و کالاهای اساسی در گوشه‌وکنار کشور بر دوش حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای بود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، همزمان با بسته‌شدن آسمان کشور روی پروازهای داخلی و بین‌المللی و تمدید هر روزه این موضوع در ایام جنگ ۱۲روزه میان ایران و رژیم صهیونیستی، یکی از موضوعاتی که از همان روزهای نخست خود را به نمایش گذاشت، مسئله بازگشت زائران خانه خدا و حاجیان ایرانی از عربستان سعودی به داخل کشور بود. حل این مسئله و تدبیر مناسب برای عبور از این چالش از همان روزهای نخست تنش‌های نظامی، تبدیل به یکی از کارویژه‌های وزارت راه و شهرسازی شد.

در همان روزهای نخست آغاز درگیری‌های نظامی میان ایران و رژیم صهیونیستی، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم اعلام کرد که پیش‌بینی‌هایی برای تسهیل بازگشت حجاج از طریق مسیرهای زمینی به کشور صورت گرفته است. طی روزهای گذشته نیز با بازگشایی فضای آسمان نیمه‌شرقی کشور برای پروازهای داخلی، بین‌المللی و عبوری از شامگاه چهارم تیرماه، ورود پروازهای بین‌المللی به ایران از سر گرفته شد. در همین راستا شرکت هواپیمایی امارات نیز آمادگی خود را برای از سرگیری استفاده از آسمان ایران اعلام کرد و با برقراری سفرهایی از مبدا عربستان سعودی، شاهد تسهیل بازگشت زائران خانه خدا به کشور بودیم.

تدبیر بازگشت حجاج به کشور

روز جمعه بود که سخنگوی وزارت راه و شهرسازی گفت: ششم تیرماه یکی از پرترافیک‌ترین روزهای عملیات بازگشت حجاج به کشور است و تعداد ۱۰پرواز مستقیم از مدینه منوره به فرودگاه مشهد مقدس انجام می‌شود و طی آن ۲هزار و ۵۰۰نفر از حجاج بیت‌الله‌الحرام به کشور بازمی‌گردند. آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گزارش داده، مجید اخوان همچنین اعلام کرد: عملیات بازگشت هوایی پس از تاخیر ۱۲روزه جنگ تحمیلی از پنجم تیر ماه مجددا آغاز شده و براساس برنامه زمان‌بندی‌شده، در روز دهم تیرماه به پایان خواهد رسید. اخوان تاکید کرد: حجاج با پروازهای مستقیم هما از فرودگاه مدینه به فرودگاه مشهد مقدس مراجعت می‌کنند و پس از آن، به‌صورت زمینی به استان‌های خود منتقل می‌شوند.

سخنگوی وزارت راه و شهرسازی گفت: بازگشت حجاج از ابتدای عملیات، از مسیر عراق نیز با تلاش مداوم سازمان راهداری و بازگشت زمینی به‌صورت منظم و دقیق ادامه داشته و تاکنون موفقیت‌آمیز و بدون مشکل بوده است.

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای نیز گفت: از زمان لغو پروازها در کشور تا صبح روز ششم تیرماه امسال در مجموع ۶۳هزار و ۱۷۵نفر از حاجیان سرزمین وحی همزمان با ورود به کشور با استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای بین‌شهری جابه‌جا شده‌اند و بدین ترتیب ماموریت حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای در انتقال زائران سرزمین وحی خاتمه یافت. داریوش باقرجوان با تأکید بر اینکه جابه‌جایی حجاج از مرزهای زمینی کشور با هماهنگی سازمان حج و زیارت بدون وقفه توسط ناوگان حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری در حال انجام است، اظهار کرد: از آغاز عملیات ورود حجاج به کشور تاکنون، جابه‌جایی زائران سرزمین وحی با استفاده از ۱۹۶۳سرویس ناوگان اتوبوسی بین‌شهری صورت گرفته و زائران به مبادی اولیه سفرهای خود بازگشته‌اند. وی با اشاره به اینکه ناوگان حمل‌ونقل مسافری بین‌شهری مورد نیاز به میزان کافی تأمین شده و به پایانه‌های مرزی اعزام می‌شود، افزود: طی شبانه‌روز گذشته، ۲۱۱دستگاه ناوگان حمل‌ونقل مسافری بین‌شهری به مرزهای زمینی کشور اعزام شده‌اند. به گفته باقرجوان، در روز پنجم تیرماه سال‌جاری، ۷۰۹۹نفر از حجاج پس از ورود به کشور، با استفاده از ۱۹۶دستگاه اتوبوس فعال در حوزه بین‌شهری در مناطق مختلفی در سطح کشور جابه‌جا شده‌اند.

جابه‌جایی ۵,۴میلیون مسافر در دوهفته

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور نیز در گزارشی اعلام کرده است که در بازه زمانی ۲۳خرداد تا پایان روز پنجم تیرماه سال‌جاری، پنج‌میلیون و ۴۳۹هزار و ۲۶۲مسافر از طریق ناوگان حمل‌ونقل بین‌شهری در سطح کشور جابه‌جا شده‌اند. مطابق این گزارش در این بازه زمانی، جابه‌جایی مسافران به وسیله ۵۰۹هزار و ۳۱سفر ناوگان حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری در نقاط مختلف کشور انجام شده است. براساس این گزارش، در شبانه‌روز گذشته (پنجم تیرماه ۱۴۰۴)، جابه‌جایی ۳۸۷هزار و ۱۲۰مسافر توسط ۳۷هزار و ۴۸۹سفر ناوگان حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری در مقاصد مختلف کشور انجام شده است. همچنین براساس این گزارش، در روز گذشته استان‌های تهران، خراسان‌رضوی، اصفهان، فارس و آذربایجان‌شرقی به‌عنوان پنج استان پیشتاز در استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی برای خروج مسافران بوده‌اند. این گزارش می‌افزاید: استان‌های آذربایجان‌غربی، فارس، اصفهان، خراسان‌رضوی و تهران بالاترین میزان ورودی مسافر را با بهره‌گیری از ناوگان حمل‌ونقل عمومی بین‌شهری به خود اختصاص داده‌اند.

حمل‌ونقل کالاهای اساسی بدون مشکل

طی روزهای گذشته اعلام شده است که زنجیره تأمین در کشور دچار وقفه نشده و با برنامه‌ریزی دقیق، اقلام مورد نیاز مردم در حال توزیع است. در برخی شهرها به دلیل افزایش حجم سفرها، تقاضا برای اقلام مصرفی و مایحتاج ضروری به صورت مقطعی بالا رفت. این وضعیت باعث شد که مثلاً در نانوایی‌ها یا پمپ‌بنزین‌ها صف‌هایی دیده شود که البته طبیعی است و در تمام دنیا در ایام شلوغ چنین صحنه‌هایی رخ می‌دهد. بااین‌حال، به نظر می‌رسد با عملکرد خوب وزارت راه و شهرسازی و همراهی بخش‌های مختلف حوزه حمل‌ونقل این قضیه تا حدودی با نتیجه خوبی همراه بوده است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که جایگاه حمل‌ونقل ریلی و استفاده از تجهیزات و امکانات شبکه سراسری راه‌آهن کشور در شرایطی درگیر بحران حملات نظامی و جنگ است که یکی از امن‌ترین و مهم‌ترین شریان‌های ارتباطی و پشتیبانی در کشور است. شاید به همین خاطر بود که از همان نخستین ساعات ابتدایی آغاز تجاوز نظامی رژیم صهیونیستی به خاک کشورمان و همزمان با توقف پروازها بسیاری از مسئولان دولتی و کارشناسان از اهمیت انتقال بار و جابه‌جایی مسافر به شبکه ریلی کشور صحبت کردند. چندهفته پیش بود که صدها کامیون مشغول اعتصاب برای رسیدن به مطالبات صنفی و رفع مشکلات خود بودند.

خبر

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی:

میزان ترانزیت بار در کشور به ۲۰میلیون تن رسید

سرآمد مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی گفت: میزان ترانزیت بار جاده‌های کشور امسال ۲۰ میلیون تن بود که از این میزان ۲.۵ میلیون تن ترانزیت ریلی و مابقی جاده‌ای است.

به گزارش اقتصادسرآمد،جبار علی ذاکری در دیدار با استاندار آذربایجان غربی احیای مسیر سرخس به چشمه ثریا را از جمله مهمترین طرح‌های در دست اقدام دانست و افزود: می‌توان از طریق این مسیر حجم عظیمی از کالای چینی را جابجا کرد.وی ادامه داد: پروژه مرند به چشمه ثریا بخشی از این طرح یاد شده بود که از محل تهاتر نفت مصوبه‌ای برای انجام این پروژه به تصویب رسیده است.مدیرعامل راه اهن جمهوری اسلامی با بیان اینکه رسیدن به ترانزیت بار ۶۰میلیون تن هدف ماست، تاکید کرد: باید جاده‌های کشور برای این امر تقویت شده و ظرفیت کریدورهای شرق به غرب و شمال به جنوب برای رسیدن به این حجم از ترانزیت بار افزایش یابد.

ذاکری اظهار کرد: برای تسریع در شناسایی خسارت‌های و کمک به ارزیابی خسارت‌های چند هفته اخیر، مقرر شده صندوق غرامتی شکل گرفته و هزینه‌ها پرداخت شود.وی ادامه داد: همچنین قرار است کمیته ارزیابی خسارات و بازیابی در حوزه‌های مختلف تشکیل شود؛ در خصوص منازل شهروندان برای ارائه خدمات بانک مسکن و بنیاد مسکن فعال خواهند بود .

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی اضافه کرد: در زمینه شناسایی مناطق آسیب دیده و خسارت دیده با همکاری کارشناسان بنیاد مسکن و سایر نهادهای مربوطه اقدامات آغاز شده است .

وی با اشاره اینکه ما از تهدیدات در راستای فرصت‌های جدید استفاده می‌کنیم، یادآور شد: در حوزه ریل، دیپلماسی ریل فعال شده است. از جمله کشور ترکیه نگاه مثبتی به این مسأله در مسیر چشمه ثریا دارد و جلسات مفصلی نیز در این زمینه برگزار شده است.

ذاکری با بیان اینکه توسعه ترانزیت باری از شرق به غرب و شمال به جنوب در دستور کار است، خاطرنشان کرد: برای ارتقای جایگاه ایران در ترانزیت کالا باید استاندارد و ظرفیت جاده ها ارتقا یابد.

وی تامین مالی اعتبارات عمرانی با درآمدهای نفتی و برخی اعتبارات تعریف شده را کافی نداست و بیان کرد: پیشنهاد شده از از محل مولدسازی و تهاتری در این مباحث شتاب بخشی انجام شود.

اطلاعیه آگهی جذب سرمایه گذار در پروژه های بهینه سازی انرژی و محیط زیست

شرکت گاز استان مازندران

اگهی گذار: شرکت گاز مازندران
تاریخ شروع ۱۴۰۴/۰۴/۰۱ - تاریخ خاتمه ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
از آنجائیکه استان مازندران قطب بهینه سازی مصرف انرژی بخش کشاورزی کشور انتخاب گردیده است،پروژه های متعددی با ظرفیت های ذخیره سازی گاز طبیعی با سرمایه های اولیه مورد نیاز کوچک، متوسط و بزرگ مطالعه آماده اجرا می باشد.
معیار انجام کار قانون بازار بهینه سازی انرژی محیط زیست مصوب مجلس شورای اسلامی می باشد .جهت دریافت اطلاعات تکمیلی و راهنمایی لازم به واحد انرژی و کربن شرکت گاز مازندران واقع در خیابان فرهنگ ،خیابان حافظ، کوچه مریم ،ساختمان منطقه ۲ گاز رسانی ساری مراجعه و یا با شماره تماس ۰۱۱۳۳۳۲۸۰۴۷ و شماره همراه ۰۹۱۱۱۲۸۶۷۹۱ تماس حاصل فرمایید.

روابط عمومی شرکت گاز استان مازندران

باشماهستیم
باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱۴۰۴/۰۸

شرکت مدیریت تولید برق کرمان در نظر دارد ایاب و ذهاب پرسنل روزکار و شیفت نیروگاه سیکل ترکیبی شهید قاسم سلیمانی کرمان را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به شماره سیستمی ۲۰۰۴۰۹۵۴۰۳۰۰۰۰۰۳ طبق شرایط ذیل به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه شرکتهایی که توانایی شرکت در مناقصه مذکور را دارند دعوت به عمل می آید. لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات دولت (ستاد ایران) به آدرس www.Setadirar.ir انجام خواهد شد.

۱- مدت زمان انجام کار: به مدت ۱۰ ماه از تاریخ مبادله قرارداد
۲- تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه ستاد ایران: از ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۷
۳- مهلت دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد ایران: تا ساعت ۱۶ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۲
۴- مهلت ارائه پیشنهادات در سامانه ستاد ایران: تا ساعت ۸ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳
۵- زمان بازگشایی پاکات پیشنهادی از طریق سامانه ستاد ایران: ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳
۶- سپرده شرکت در مناقصه: مبلغ سپرده شرکت در مناقصه معادل ۵،۴۶۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال میباشد که بایستی به صورت ضمانتنامه و یا به حساب شرکت مدیریت تولید برق کرمان واریز و در سامانه دولت ثبت و اصل آن را به آدرس شرکت مدیریت تولید برق کرمان ارسال نماید.
۷- مبلغ فروش اسناد مناقصه: ۸۷۲،۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری شماره ۱۰۱۵۸۰۵۹۷۲ و یا شماره شبا IR ۴۲۰۷۰۰۰۰۱۰۰۰۲۲۱۵۸۰۵۹۷۰۰۲ نزد بانک رسالت شعبه بلوار جمهوری اسلامی کرمان به نام شرکت مدیریت تولید برق کرمان و بارگذاری فیش از طریق سامانه ستادایران.
۸- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه (پاکت الف): کرمان- کیلومتر ۲۰ بزرگراه کرمان – رفسنجان – نیروگاه سیکل ترکیبی شهید سپهبد قاسم سلیمانی – شرکت مدیریت تولید برق کرمان- تلفن: ۴-۳۲۵۲۱۲۲۲-۰۳۴ داخلی ۲۰۶۵ آقای نورالدینی و شماره مستقیم ۳۳۳۷۲۹۷۲-۰۳۴ آقای یزدانی
-اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ – دفتر ثبت نام ۸۵۱۹۳۷۶۸-۸۸۹۶۹۷۳۷-۰۲۱
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۰۴
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۰۸
شناسه آگهی: ۱۹۵۳۹۶۲

شرکت مدیریت تولید برق کرمان

سازمان سنجش آموزش کشور

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای مناقصه خرید دوربین و تجهیزات مورد نیاز

سازمان سنجش آموزش کشور در نظر دارد خرید دوربین و تجهیزات مورد نیاز خود را به شماره مناقصه ۲۰۰۴۰۰۳۰۶۲۰۰۰۰۰۲ از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۷ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ: ۱۴۰۴/۰۴/۱۰
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۰:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱
زمان بازگشایی پاکتها: ساعت ۱۵:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:
الف: آدرس: تهران – خیابان کریم خان زند – خیابان استاد نجات الهی کوچه شهید امانی – سازمان سنجش آموزش کشور طبقه چهارم اداره کارپردازی و پشتیبانی آزمونها
شماره تماس: ۴۳۵۹۱۴۲۲-۰۲۱
شناسه آگهی: ۱۹۵۳۵۰۴ میم الف: ۱۰۲۴

روابط عمومی سازمان سنجش آموزش کشور