

روتین پوستی عجیب نهنگ‌های قاتل، پژوهشگران راشگفت‌زده کرد



نهنگ‌های قاتل (اورکا) حالا به باشگاه نادر حیواناتی پیوسته‌اند که می‌توانند ابزار بسازند و از آن استفاده کنند. برای نخستین بار، مشاهده شده که آن‌ها با جلبک دریایی نوعی «برس» می‌سازند و آن را برای تیمار بدن یکدیگر به کار می‌برند.

به گزارش اقتصادسرآمد، این رفتار نادر در میان جانوران دریایی، توسط پژوهشگران «مرکز پژوهش نهنگ» در ایالت واشنگتن ایالات متحده ثبت و مستندسازی شده و به مجموعه رفتارهای عجیب و جذاب این گونه هوشمند افزوده است.

بنابر گزارش ایسنا به نقل از نیواطلس، مایکل وایس از این مرکز می‌گوید: ما دریافتیم که نهنگ‌های قاتل مقیم جنوب، به‌طور منظم در تعاملات اجتماعی خود از رشته‌های جلبک دریایی نوعی ابزار می‌سازند و برای تیمار یکدیگر از آن استفاده می‌کنند. اینکه دیدیم نهنگ‌ها نه تنها از ابزار استفاده می‌کنند، بلکه آن را می‌سازند و در راهی به کار می‌برند که پیش‌تر در هیچ جانور دریایی ثبت نشده بود، فوق‌العاده هیجان‌انگیز بود.

پژوهشگران از طریق تصاویر هوایی دریافتند که این نهنگ‌ها در سواحل غربی آمریکای شمالی، جلبک‌های بزرگ دریایی را پیدا کرده، تکه‌هایی از آن را جدا می‌کنند و سپس آن را به بدن نهنگ دیگری می‌مالند. سپس حیوان حرکت می‌کند تا جلبک روی پوستش بماند؛ رفتاری که به نظر می‌رسد نوعی تیمار یا نظافت باشد.

این رفتار در گروه‌های مختلفی از نرها و ماده‌ها و نهنگ‌های جوان و بالغ دیده شده و به‌ویژه در میان نهنگ‌هایی که علائم ریزش پوست یا مشکلات پوستی داشتند بیشتر رخ می‌داد. این نشان می‌دهد که هدف این رفتار احتمالاً بهداشت و مراقبت از پوست است.

نهنگ‌های قاتل پیش‌تر هم رفتارهای جالبی از خود نشان داده‌اند از جمله حمله به قایق‌های لوکس در اروپا یا حتی گذاشتن ماهی‌های سالمون زنده روی سرشان مثل کلاه، که نخستین بار در سال ۱۹۸۷ ثبت شد و هنوز هم گاه‌به‌گاه مثل یک مد در برخی جوامع دیده می‌شود. در مورد این رفتار خاص نظریه‌های زیادی وجود دارد، اما پررنگ‌ترین‌شان این است که آن‌ها در هنگام شکار نیز نوعی بازی اجتماعی انجام می‌دهند. البته برخی دوست دارند فکر کنند این صرفاً یک مسئله زیبایی برای ظاهر است.

اما رفتار جدید یعنی ساختن ابزار از جلبک و استفاده هدفمند از آن، موضوعی کاملاً متفاوت است و برخلاف رفتارهای اجتماعی یا شکار دسته‌جمعی، نشانه‌ای از سطحی تازه از درک و همدفندی در رفتار این حیوانات است. هنوز گزارشی از بروز رفتار مشابه در جمعیت‌های دیگر نهنگ‌های قاتل منتشر نشده است.

پژوهشگران همچنین مشاهده کردند که یک نهنگ، جلبکی را با دهان گرفته و به‌دنبال نهنگ دیگری حرکت می‌کند تا به‌صورت هماهنگ آن را به بدن دوستش بمالد.

وایس می‌گوید: این کشف، بار دیگر نشان می‌دهد که جامعه و فرهنگ نهنگ‌های قاتل مقیم جنوب چقدر منحصربه‌فرد است، و چرا احیای جمعیت آن‌ها اهمیت زیادی دارد. در حالی که گونه‌های دیگری از نهنگ‌های قاتل در سراسر جهان وجود دارند، این جمعیت مشخص از نظر ژنتیکی، بوم‌شناختی و فرهنگی متمایز است.

پژوهش‌های پیشین نیز نشان داده‌اند که اورکاها ساختارهای اجتماعی پیچیده‌ای دارند و رفتارهای فراگیری از خود نشان می‌دهند که نشان‌دهنده توانمندی بالای شناختی و ارتباطی آن‌هاست. رفتارهایی خاص که فقط در جمعیت‌های مشخصی دیده می‌شود، اما ساخت ابزار تا امروز در میان آن‌ها بی‌سابقه بوده است.

جالب‌تر اینکه ممکن است این‌ها نهنگ‌ها واقعا راهی مؤثر برای مراقبت از پوست خود یافته باشند. شواهد تازه‌ای وجود دارد که نشان می‌دهد جلبک دریایی برای انسان هم خاصیت لایه‌بردار دارد، اگرچه این خاصیت تنها در بررسی‌های مربوط به پوست انسان مطالعه شده است.

سخت گروهِ حمل‌ونقل – سهیل مرتضوی – حالا

تقریباً یک‌هفته از برقراری آتش‌بس میان رژیم صهیونیستی و جمهوری اسلامی می‌گذرد. در این مدت لغو پروازهای داخلی و بین‌المللی کشور همچنان تعدید شده است. این در حالی است که مسئولان وزارت راه و شهرسازی به عنوان نهادی که مسئولیت پروازهای کشور را برعهده دارند، طی روزهای گذشته اعلام کرده‌اند که جز فرودگاه تبریز سایر فرودگاه‌ها برای بازگشایی آمادگی کامل دارند. در این میان طی روزهای گذشته شاهد بازگشایی مسیرهای پروازی در برخی مناطق کشور بوده‌ایم.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، مجید اخوان، سخنگوی وزارت راه و شهرسازی بعدازظهر روز شنبه (هفتم تیرماه) اعلام کرد که پیرو مصوبه کمیته هماهنگی سازمان هواپیمایی کشوری و بررسی‌های امنیتی و ایمنی در شرایط کنونی، علاوه‌بر فضای آسمان نیمه‌شرقی کشور برای استفاده پروازهای داخلی، بین‌المللی و عبوری از آسمان ایران، فضای هوایی مرکز و نیمه‌غربی کشور، فقط برای پروازهای عبوری بین‌المللی بازگشایی شده است.

به دنبال برقراری آتش‌بس با اسرائیل، ایران روز شنبه ۲۸ژوئن (هفتم‌تیر ۱۴۰۴) دسترسی به حریم هوایی خود را برای پروازهای عبوری بین‌المللی گسترش داد. هرچند طبق گفته یک مقام رسمی، محدودیت‌هایی در بخش‌هایی از کشور همچنان برقرار است. حریم هوایی ایران که در پی حملات اسرائیل به روی پروازهای مسافربری بسته شده بود، در پنجمین روز از برقراری آتش‌بس میان دوکشور باز شده است.

جمهوری اسلامی ایران در تاریخ ۱۳ژوئن (۲۳خرداد) پس از حملات هوایی اسرائیل و واکنش موشکی تلافی‌جویانه ایران، آسمان خود را به‌طور کامل بست. اکنون با برقراری آتش‌بس، برخی فرودگاه‌ها از جمله مشهد در شرق کشور که اسرائیل مدعی هدف قرار دادنش شده بود و چابهار در جنوب‌شرق دوباره فعال شده‌اند. در روز سه‌شنبه سوم تیر، سخنگوی وزارت راه و ترابری جمهوری اسلامی از بازگشایی فضای آسمان نیمه‌شرقی ایران برای استفاده پروازهای داخلی، بین‌المللی و عبوری، فضای هوایی مرکز و نیمه‌غربی کشور فقط برای پروازهای عبوری بین‌المللی خبر داد.

بازگشایی تدریجی آسمان ایران

مجید اخوان، سخنگوی وزارت راه و شهرسازی در گفت‌وگو با رسانه‌های داخلی گفت: «از همه هم‌میهنان درخواست می‌شود از مراجعه به فرودگاه‌های واقع در شمال، جنوب و غرب کشور از جمله فرودگاه مهرآباد و فرودگاه بین‌المللی امام‌خیمینی خودداری کرده و اخبار مربوط به وضعیت پروازها را فقط از طریق منابع رسمی پیگیری کنند.» سخنگوی وزارت راه و شهرسازی تأکید کرد، انجام پرواز از و به مقصد فرودگاه‌های شمال، جنوب و غرب کشور، مهرآباد و امام‌خمینی در حال حاضر امکان‌پذیر نیست. به گفته اخوان، وضعیت سایر فرودگاه‌ها و فضاهای پروازی ایران همچنان تحت بررسی است و هر گونه تغییر از طریق سایت رسمی سازمان هواپیمایی



کشوری و «رسانه‌های معتبر» داخلی به آگاهی عموم خواهد رسید. این در حالی است که بسیاری از خطوط هوایی در خاورمیانه به دلیل بیم شروع مجدد جنگ بین ایران و اسرائیل پروازهای خود را متوقف کرده‌اند.

آنطور که یورونیوز در گزارشی نوشته است؛ شرکت‌های زیرمجموعه لوفت‌هانزای آلمان، هواپیمایی قطر، خطوط هوایی ژاپن، شرکت ترکیه‌ای پگاسوس، شرکت هواپیمایی ایرفرانس، شرکت هلندی کی‌ال‌ام، شرکت خطوط هوایی هند، شرکت اسرائیلی آریکا، خطوط هوایی آمریکایی دلتا، شرکت هواپیمایی اتحاد، خطوط هوایی امارات، شرکت هواپیمایی فنلاند، هواپیمایی ای‌تا متعلق به ایتالیا، از جمله شرکت‌های هوایی بین‌المللی هستند که پروازهای خود به تل‌آویو، بیروت، دوحه یا تهران را تا اطلاع ثانوی لغو کرده‌اند.

چرایی تداوم تعطیلی مهرآباد

شاهدان می‌گویند که شدت حملات به فرودگاه مهرآباد طی روزها و شب‌های جنگ میان رژیم صهیونیستی و ایران به حدی بود که صدای انفجار در مناطق اطراف بارها شنیده شد. این حملات سنگین بوده و فعالیت این فرودگاه به یکی از مهم‌ترین مراکز پرواز داخلی است، از نخستین روزهای درگیری معلق شد. وزارت راه و شهرسازی البته در واکنش به این وضعیت، پیشنهاد انتقال پروازهای داخلی به فرودگاه امام‌خمینی را ارائه داد، اما واقعیت آن بود که فاصله زیاد این فرودگاه با بافت شهری تهران و هزینه گران حمل‌ونقل که در برخی موارد معادل نیمی از هزینه یک بلیت پرواز داخلی است، استفاده عمومی از آن را دشوار می‌کرد. افزون بر این، فرودگاه امام‌خمینی نیز برای پوشش همزمان پروازهای داخلی و بین‌المللی، چه از نظر ظرفیت و پاندها و ترمینال‌ها و چه در زمینه مدیریت ترافیک پروازی، از زیرساخت‌های کافی برخوردار نیست. نمونه محدودیت پروازی در کشور اظهارات عباس عراقچی، وزیر امور خارجه دولت چهاردهم است که در یک گفت‌وگوی تلویزیونی اعلام کرد برای عزیمت به ژنو، ابتدا از طریق مرز زمینی از کشور خارج شده و سپس از یکی از کشورهای همسایه راهی اروپا شده است.

سردرگمی مسافران پروازهای ایران

تعطیلی فضای پروازی کشور طی هفته‌های گذشته حتی روند بازگرداندن حجاج از عربستان سعودی را مختل کرد. ناتوانی در برقراری پروازهای برگشت باعث شد بخشی از حجاج از طریق مرزهای زمینی به کشور بازگردند. این وضعیت درحالی رخ داد که معمولاً برای بازگشت حجاج از پیش تمهیدات دقیق لجستیکی و پروازی تعیین می‌شود. به نظر می‌رسد در کنار آسیب‌های لجستیکی و سیاسی، پیامدهای اجتماعی این بحران نیز جدی است. بسیاری از مسافران داخلی و خارجی که پیش‌تر بلیت تهیه کرده بودند، هنوز موفق به بازگشت نشده‌اند. سخنگوی وزارت راه در چهارم تیرماه با اشاره به نگرانی مسافران اعلام کرد: «اطمینان می‌دهیم که وجوه مربوط به بلیت‌های لغو شده در اولین فرصت بازپرداخت خواهد شد. چنانچه تخلفی از

سوی شرکت‌های هواپیمایی یا دفاتر فروش مشاهده شد، شهروندان می‌توانند از طریق سامانه حقوق مسافر آن را به سازمان هواپیمایی کشور اعلام کنند.»

برخی کارشناسان معتقدند آسیب اقتصادی ناشی از این بحران و چالشی جدی برای صنعت هوایی کشور، مدیران پرواز در استان‌ها، شرکت‌های هواپیمایی و زنجیره‌های متصل به آن ازجمله صنایع باری، گردشگری، بازرگانی و کسب‌وکارهای خرد ایجاد کرده است. کاهش پروازها، تنها به رفت‌وآمد مسافر محدود نمی‌شود، در حوزه تجارت الکترونیک، بسیاری از مرسولات پستی هوایی نیز به‌دلیل توقف پروازها در مسیرهای خاص ارسال نشده‌اند. این اختلال، در کنار محدودیت‌های اینترنتی، فشار مضاعفی بر فعالان این حوزه وارد کرده و نیازمند برآورد دقیق خسارت در پایان بحران است. فرودگاه پیام، دیگر مرکز مهم پروازهای باری در پایتخت نیز هدف حملات مکرر قرار گرفته است. این حملات ممکن است به خروج طولانی‌مدت این فرودگاه از مدار عملیاتی کشور منجر شود؛ مشابه آنچه در مورد فرودگاه تبریز رخ داد.

مرزهای هوایی ایران باز است

روز گذشته حسین خاثرلی، مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اظهار کرد: فرودگاه مشهد با هدف تسهیل در بازگرداندن زائران حج فعال شده و با برقرارشدن پروازهای مستقیم از مدینه به مشهد، روند بازگشت حجاج سرعت گرفته است. وی از انجام یک پرواز برنامه‌ای از مشهد به کراچی طی روز آینده خبر داد و با بیان اینکه این پرواز در چارچوب برنامه‌های جاری هما انجام می‌شود، درباره بسته‌شدن مرزهای هوایی کشور گفت: تا این لحظه، هیچ کشوری فضای هوایی خود را روی پروازهای ایران مسدود نکرده است. وی تأکید کرد: پروازهای داخلی شرکت تنها براساس مجوزهای صادره از سوی سازمان هواپیمایی کشوری انجام می‌گیرد و در این زمینه هما تابع مقررات حاکم است. مدیرعامل ایران‌ایسر به برنامه‌های پروازی هما در ایام اربعین اشاره کرد و گفت: پروازهای برنامه‌ریزی‌شده برای این ایام در دستور کار قرار دارد و در صورت نیاز، پروازهای فوق‌العاده نیز پیش‌بینی شده که جزئیات آن به‌موقع از طریق رسانه‌ها اعلام خواهد شد.

وضعیت باند فرودگاه‌های تبریز اصفهان و مهرآباد

محمد امیرانی، مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در گفت‌وگو با «ایرنا» با اشاره به جنگ تحمیلی ۱۲روزه رژیم کودکش صهیونیستی علیه کشورمان، افزود: در این حملات، ۲فرودگاه تبریز و اصفهان از مجموعه فرودگاه‌های زیرمجموعه این شرکت خسارت دید. وی گفت: در فرودگاه تبریز، به نقاطی از هر دو باند آسیب وارد شد، اما خسارت‌ها در فرودگاه اصفهان کمتر بوده است. امیرانی تأکید کرد: اولویت ما این است که هر دو فرودگاه در کم‌ترین زمان ممکن به چرخه پروازی بازگردند تا نشست و برخاست هواپیماها را شاهد باشیم. وی ادامه داد: از همان روز اعلام آتش‌بس، در جلساتی با مدیران فرودگاه‌ها و پیمانکاران، آنان را ملزم کردیم که کار اجرایی در باند هر دو فرودگاه آغاز شود.

مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با اشاره

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

بازشدن تدریجی آسمان ایران به روی پروازها

مسیر پروازهای مستقیم مشهد به بغداد

و مسکو باز شد

به اینکه در یکی از باندهای فرودگاه تبریز میزان خسارت بالاست، خاطر نشان کرد: در حال حاضر، اولویت نخست این است که یک باند از هر فرودگاه به فوریت عملیاتی شود و سپس سراغ باند دوم برویم. وی ادامه داد: تا ۱۰روز آینده باند اول فرودگاه اصفهان و تا دو هفته آینده باند نخست فرودگاه تبریز عملیاتی خواهد شد، اما بازسازی و عملیاتی کردن باند دوم این فرودگاه‌ها به دلیل آسیب‌های بیشتری که متحمل شده، زمان بیشتری نیاز دارد. امیرانی همچنین با اشاره به خسارت‌های وارده به فرودگاه مهرآباد، اظهار داشت: خوشبختانه باند این فرودگاه دچار آسیب نشده و فقط ترانس برق و روشنایی‌های آن دچار خسارت شده که به سرعت بازسازی شد و اکنون مشکل خاصی در این فرودگاه بین‌المللی وجود ندارد.

آغاز مجدد پروازهای مستقیم ایران و روسیه

پس از دو هفته توقف پروازی به دلیل تنش‌های منطقه‌ای ناشی از جنگ ۱۲روزه، پروازهای مستقیم بین روسیه و ایران دوباره از سر گرفته شد. در همین ارتباط «اقتصادآنلاین» در گزارشی نوشته است که با اعلام رسمی روس آویاسیا، سازمان هواپیمایی کشوری روسیه، ممنوعیت پرواز بر فراز ایران، عراق و اردن لغو شده و پروازها به حالت عادی بازگشته است. نخستین پرواز پس از این وقفه، روز جمعه (۶تیر) توسط شرکت ماهان‌ایر از مشهد به فرودگاه شرمیتیو مسکو انجام شد و پرواز برگشت نیز همان روز صورت گرفت. همچنین شرکت هواپیمایی آئروفلوت روسیه هم فروش بلیت به تهران را از سر گرفته و قرار است سه پرواز هفتگی در این مسیر انجام دهد. علاوه‌بر ایران، پروازهای مستقیم روسیه به عراق و اردن نیز مجدداً برقرار شده است.

در طول این مدت، بسیاری از ابرلاین‌های بین‌المللی مثل لوفت‌هانزا، امارات و ایسر فرانس-کی‌ال‌ام مجبور به تغییر مسیر یا لغو پروازهای خود برای دوری از فضای هوایی منطقه شده‌بودند و طبق اعلام یوروکنترل، حدود ۶۵۰پرواز در این بازه زمانی لغو شد. براساس ماده ۲۱متن معاهده ایران و روسیه که در دی ماه ۱۴۰۳ به امضای رئیس‌جمهور دوکشور رسید، طرف‌های متعهد همسکاری در زمینه حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، هوایی، دریایی و ترکیبی و نیز آموزش متخصصان در زمینه حمل‌ونقل را گسترش خواهند داد که بر کریدور شمال-جنوب تمرکز دارد. از طرفی، طرف‌های متعاذه از هماهنگی نزدیک در سازمان‌های بین‌المللی صنعت حمل‌ونقل حمایت خواهند کرد، بین نهادهای اجرایی در زمینه حمل‌ونقل و شرکت‌ها همکاری سودمند متقابل ایجاد و مشارکت آن‌ها را در رویدادهای بین‌المللی صنعت حمل‌ونقل تسهیل خواهند کرد. صنعت هوانوردی با ۳۳.۵تریلیون دلار درآمد، حدود ۴.۱درصد از تولید ناخالص داخلی جهان را تشکیل می‌دهد.

آغاز مجدد پروازهای نجف و بغداداز مشهد

روز گذشته خبرگزاری تسنیم در خبری اعلام کرد که پروازهای مسیر عراق شرکت هواپیمایی سپهران با اعلام رسمی این شرکت از یکشنبه ۸تیرماه مجدداً از سر گرفته می‌شود. براساس این خبر و با اعلام رسمی هواپیمایی سپهران پروازهای مسیر عراق این شرکت از یکشنبه ۸تیرماه مجدداً از سر گرفته می‌شود. این پروازها از مشهد به دوشهر از کشور عراق به صورت روزانه خواهد بود.

بدون شرح

قاپ‌دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریداعلی‌زی - اقتصاد سرآمد