

تشکیل کارگروه مشترک ایران و عراق برای ارتقای خدمات دریایی به زائران اربعین در خرمشهر



سرپرست فرمانداری خرمشهر از تشکیل کارگروه مشترک ایران و عراق برای ارتقای خدمات دریایی به زائران اربعین حسینی(ع) در این شهرستان خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ششامین هاشمی در نشست هماهنگی دریایی بندر خرمشهر و شرکت عمومی حمل و نقل دریایی عراق اظهار کرد: توسعه همکاری‌های دوجانبه و هماهنگی برای خدمات رسانی به زائران اربعین در شلمچه و مرز دریایی خرمشهر ضروری است.وی با اشاره به اشتراکات عمیق سیاسی، اقتصادی و فرهنگی میان ایران و عراق گفت: ایران و عراق ۲ کشور برادر، دوست و همسایه هستند که اربعین حسینی تجلی‌گاه این ارتباط معنوی و برادرانه است.هاشمی خدمت به زائران اربعین را افتخاری بزرگ دانست و افزود: ارائه خدمات مطلوب به زائران، مسئولیتی ارزشمند است و باید تمام توان و ظرفیت‌های برای تحقق این هدف بسیج شود.سرپرست فرمانداری ویژه شهرستان خرمشهر همچنین پیشنهاد تشکیل یک کارگروه مشترک میان بندر خرمشهر و شرکت حمل و نقل دریایی عراق را مطرح کرد و گفت: با ایجاد این کارگروه، می‌توان به‌صورت مستمر مسائل و چالش‌ها را بررسی کرد و در مسیر توسعه و رونق خدمات دریایی گام‌های موثری برداشت.براساس این گزارش نشست در راستای هماهنگی‌های لجستیکی برای تسهیل سفرهای دریایی زائران اربعین و ارتقای سطح خدمات بندری برگزار شد.

**تشکیل کارگروه ویژه برای احیای زیستگاه‌ها و بازسازی ذخایر آب‌زیان خوزستان**

سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات خوزستان گفت: به منظور بازسازی ذخایر آب‌زیان و حفاظت از زیستگاه‌های دریایی، تعداد ۴۰ هزار قطعه بچه ماهی دریایی در خوریات شهرستان ماهشهر رهاسازی شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد علی‌پناه با تأکید بر اهمیت بهره‌برداری پایدار از ذخایر آب‌زیان دریایی به ایستنا اظهار کرد: حفظ ذخایر در بلندمدت از اهداف کلیدی مدیریت صید استان است و تنوع بالای گونه‌های آب‌زیان در خلیج فارس و وجود گونه‌های با ارزش اقتصادی بالا ضرورت حفاظت بیشتر را دوچندان می‌کند.وی افزایش فشار صیادی در صیدگاه‌های استان را یکی از چالش‌های جدی برشمرد و ضمن اشاره به تأثیر صنایع پتروشیمی در تخریب زیستگاه‌های دریایی منطقه بر لزوم ورود جدی این صنایع در ایفای کامل و موثر مسئولیت‌های اجتماعی خود تأکید کرد و گفت: خواستار تعهد جدی‌تر آن‌ها در کمک به بازسازی ذخایر هستیم. علی‌پناه ادامه داد: ارزیابی و پایش مستمر ذخایر آب‌زیان، کنترل و نظارت بر زیستگاه‌ها با مشارکت صیادان، مقابله با روش‌های صید مخرب، توسعه زیستگاه‌های مصنوعی، حمایت از مراکز تحقیقاتی برای تکثیر و پرورش گونه‌های بومی و اقتصادی و هدایت صیادان به سمت آبی‌پروری و رهاسازی گونه‌های در معرض خطر، اولویت‌های مدیریت صید استان است.

**تحلیل از در یانوردان مستقر در بندر خرمشهر به مناسبت روز جهانی دریانورد**  
مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر به مناسبت فرا رسیدن روز جهانی دریانورد، با حضور در اسکله‌های بندر خرمشهر، ضمن دیدار و گفت‌وگو با دریانوردان مستقر در این مجتمع بندری، از زحمات و تلاش‌های بی‌وقفه آنان تقدیر کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌عسکری مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر به مناسبت فرا رسیدن روز جهانی دریانورد، با حضور در اسکله‌های بندر خرمشهر، ضمن دیدار و گفت‌وگو با دریانوردان مستقر در این مجتمع بندری، از زحمات و تلاش‌های بی‌وقفه آنان تقدیر کرد. عسکری در این دیدار، روز جهانی دریانورد را به تمامی دریانوردان تبریک گفت و به رسم قدردانی، یک شاخه گل به آنان اهدا کرد. وی در سخنان خود با تأکید بر اهمیت بی‌بدیل نقش دریانوردان در توسعه حمل و نقل دریایی و رشد اقتصادی کشور، گفت: دریانوردان با فداکاری و تلاش‌های شبانه‌روزی خود، در بهبود و گسترش مبادلات تجاری و اقتصادی کشور نقشی حیاتی ایفا می‌کنند.مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر همچنین با اشاره به تأثیر مثبت این قشر در رونق حمل و نقل دریایی و بهبود شرایط اقتصادی کشور، خاطرنشان کرد: دریانوردان ستون‌های اصلی صنعت حمل و نقل دریایی هستند و باید همواره در جهت بهبود شرایط کاری و رفاهی آنها اقداماتی مؤثر انجام شود.



نرخ ثابتی اختصاص داده تا از افزایش قیمت‌ها جلوگیری کرده تا در شرایط تورمی و کاهش ارزش ریال، تخصیص ارز ارزان‌تر انگیزه واردات را افزایش دهد.

با توجه به تنش‌های منطقه‌ای محتمل است که دولت سیاست انبارکردن کالاهای اساسی را برای جلوگیری از شوک‌های آتی در پیش گرفته باشد یا اینکه با استفاده از روابط سیاسی، مبادلات تهاوتی را پرداخت‌های غیردلاری میزان واردات را گسترش دهد. در چنین شرایطی البته دولت ممکن است برای جلوگیری از کمبود کالاهای، تعرفه‌های وارداتی را به صورت موقت کاهش داده باشند، چراکه در شرایط تنش‌های خارجی، تلاش بر این است که با تأمین کالاهای اساسی، از نارضایتی‌های اجتماعی جلوگیری شود. ضمن آنکه افزایش واردات سیگنالی برای آرام‌سازی بازار است.

در چنین شرایطی کارشناسان معتقدند که برای اینکه بنادر کشور بتوانند به صورت مؤثر در اقتصاد دریاپایه نقش‌آفرینی کنند، مجموعه‌ای از امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری را باید در اختیار داشته باشند. در این میان نحوه اداره و مدیریت بندر و مقررات حاکم بر فعالیت‌های آن نیز تأثیر بسزایی در رونق و رقابت‌پذیری بنادر خواهد داشت. لذا یک بنسدر علاوه‌بر ملزومات فیزیکی مورد نیاز برای انجام عملیات در دریای و بندری، به سازوکارهای اجرایی و عوامل جانبی دیگری احتیاج دارد تا بتواند به‌عنوان بندری موفق و کارآمد، علاوه‌بر تأثیرگذاری بر اقتصاد کلان کشور، در ساختار اجتماعی و اقتصادی محدوده پیرامون خود، ایفای نقش کند.

تجهیزاتی هم که برای تخلیه و بارگیری انواع محصولات از/به کشتی‌ها و درون انبارها و باراندازهای بندر به‌کار می‌روند و با توجه به تنوع کالاها از نظر شکل و نوع و اندازه انواع متعددی دارند. در گذشته بسیاری از کشتی‌ها در بنادر از جرثقیل‌های خود برای تخلیه و بارگیری کالا استفاده می‌کردند، اما امروزه به ندرت چنین رویه‌ای وجود دارد و اساسا بسیاری از کشتی‌های جدید فاقد تجهیزات تخلیه و بارگیری منصوب روی خود هستند. تجهیزات موجود روی اسکله‌های بنادر در مقایسه با روند گذشته که از تجهیزات کشتی استفاده می‌شد، سرعت بسیار بالاتری برای تخلیه و بارگیری کشتی دارند که باعث کاهش زمان توقف کشتی در بندر می‌شود.

به وزن ۲۰۰ هزار کالای اساسی داریم، ۳۳میلیون تن کالا در کف بنادر موجود بوده و مجموع کالاهای بندر گاه و اسکله ۴،۲میلیون تن است.

#### تأثیر مثبت تصمیمات دولت برای کالاهای اساسی

برخی کارشناسان معتقدند که به نظر می‌رسد سیاست‌های وزارت اقتصاد در جهت افزایش واردات کالاهای اساسی،



تسهیل مقررات ترخیص کالا، کاهش بوروکراسی اداری و یزد و آپرین در تهران را داریم و همگی آمادگی داشتند تا کالا از بندر مستقیما به این گمرکات بیاید و ترخیص شود. عسگری ادامه داد: ۱۶افروند کشتی در حال تخلیه به وزن ۲۷۲هزار تن کالای اساسی داریم، ۲۰کشتی منتظر تخلیه

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

## ترافیک سنگین تخلیه کالاهای اساسی در بنادر

**۱۶کشتی در حال تخلیه بار و ۲۰کشتی در نوبت هستند**

**گروه بنادر- امید عباسی** - بررسی گزارش‌های منتشرشده از سوی گمرک جمهوری اسلامی و همچنین برخی بنادر تجاری اصلی کشور نشان می‌دهد که چراغ سبز دولت به واردات کالاهای اساسی به مرور اثرات خود را نشان می‌دهد. بررسی آمارهای رسمی و گزارش‌های مسئولان دولت چهاردهم حاکی از آن است که حجم واردات کالاها در هفته‌های گذشته به‌طور چشمگیری افزایش یافته است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که این افزایش آمار واردات کالاهای اساسی در حقیقت نشان‌دهنده تلاش جدی دولت برای تأمین نیازهای اساسی مردم است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، نخستین روز از تیرماه سال جاری بود که سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر اقتصاد از رشد ۵۳درصدی واردات کالاهای اساسی در طول هفته پایانی خردادماه خبر داد. او همچنین اعلام کرد که تلاش شبانه‌روزی گمرک منجر به ترخیص ۹۸۰هزار تن کالا شده است. اعلام رشد واردات و تخلیه کالاهای اساسی در بنادر کشور توسط وزیر اقتصاد در حالی اتفاق افتاد که آن روزها هنوز جنگ نظامی و دفاع از کشور در مقابل رژیم صهیونیستی همچنان ادامه داشت.

بررسی گزارش‌های وزارت اقتصاد درباره آمار هفته ۱۷ تا ۲۳خرداد نشان می‌دهد که در این بازه زمانی میزان ترخیص کالاهای اساسی ۶۳۹هزار تن ثبت شده است که بسیاری از کارشناسان معتقدند، این افزایش نشانه اثربخشی سیاست‌های اتخاذشده است. این گزارش‌ها همچنین حاکی از آن است که در بخش کالاهای اساسی پنج‌گانه، شاهد رشد سب‌رأبری واردات کالاهای اساسی بوده‌ایم که از ۲۷۱هزار تن به ۱۸۱۲هزار تن افزایش یافته است. خبرگزاری تسنیم نیز در گزارشی اعلام کرده است که بررسی‌های آماری گمرک ایران نشان می‌دهد، تا روز ۷تیرماه حدود ۱۶افروند کشتی در حال تخلیه با موجودی کالای حدود ۳۷۲هزار تن در لنگرگاه‌ها حضور دارند. همچنین ۲۰کشتی در بنادر مختلف کشور با حجم محموله مرتبط با اقلام اساسی به وزن ۶۰۰هزار تن در صف تخلیه قرار دارند. از سوی دیگر، حدود ۳میلیون تن انواع اقلام اساسی در کف ۱۴بندر مهم کشور تخلیه شده‌اند که در صف ترخیص از گمرک و بارگیری جهت اعزام به انبارهای درون کشور هستند. بر این اساس، مجموع کالاهای اساسی حدود ۴میلیون تن بوده که در اختیار واحدهای تولیدی و توزیعی مرتبط با کالاهای اساسی و معیشتی قرار خواهند گرفت.

**۳۶کشتی در حال تخلیه با نوبت تخلیه در بنادر**

به گزارش «ایلنا»، فرود عسکری، معاون وزیر اقتصاد و رئیس کل گمرک ایران در نشستی که با حضور محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور و سیدعلی مدنی‌زاده، وزیر اقتصاد برگزار شد، گفت: امسال ۷۵درصد ۹میلیون تن کالایی که ترخیص کرده‌ایم، کالاهای اساسی بوده است. همچنین در مدت ۲۱روز جنگ تحمیلی رژیم صهیونیستی علیه کشورمان، گمرکات اصلی کشور به

**معاون دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:**

## «مناطق آزاد» پشتوانه تاب‌آوری در حوزه سلامت و غذا و دارو در بحران جنگی



**معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی** با ارائه گزارشی از اقدامات انجام‌شده در حوزه سلامت، غذا و دارو در مناطق آزاد کشور، گفت: در راستای وظایف حاکمیتی و مسئولیت‌های اجتماعی مناطق آزاد، در پی وقوع بحران در کشور، مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی نقش مؤثر و راهبردی در تأمین دارو، تجهیزات پزشکی و کالاهای اساسی ایفا کردند و با بسیج ظرفیت‌های موجود، به یکی از ارکان تاب‌آوری

ملی در حوزه سلامت و امنیت غذایی تبدیل شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی مزیانی با اشاره به اهم این اقدامات افزود: تشکیل مستمر جلسات ستاد بحران در سطح مناطق با حضور مدیران حوزه سلامت، تجهیز مراکز درمانی و اعلام آمادگی برای پذیرش بیماران در شرایط اضطراری و همچنین آماده‌سازی فضاهای عمومی مانند مدارس، سالن‌های ورزشی و خوابگاه‌ها برای اسکان تیم‌های امدادی، بخشی از این اقدامات بوده است. مزیانی با اشاره به استفاده از ظرفیت‌های محلی و ملی در مناطق آزاد گفت: در مرز شلمچه، بیمارستان‌های صحرایی با همکاری دانشگاه‌های علوم پزشکی راه‌اندازی شده‌اند. همچنین با توجه به حضور گردشگران و خانواده‌های آسیب‌دیده از جنگ در منطقه آزاد انزلی و سایر مناطق، تأمین اقلامی چون دارو، شیرخشک و واکسن در اولویت قرار گرفته است. همچنین به منظور تسهیل بازگشت ایمن گردشگران به شهرهای محل سکونت خود، تمهیدات لازم در حوزه حمل و نقل، اطلاع‌رسانی و پشتیبانی فراهم شد.وی خاطرنشان کرد: در چابهار، علاوه بر تعمیر اورژانس‌ها و تجهیز بیمارستان کنارک، برای واردات مواد غذایی از مرز خاکی ریمدان نیز برنامه‌ریزی جدی صورت گرفته است. در کیش، اقدامات جدی در زمینه افزایش سرعت آزمایش‌های کنترل کیفیت مواد غذایی وارداتی، دپوی داروهای خاص و انسولین و تأمین آرد مورد نیاز جزیره برای ماه‌های آینده انجام شده است.معاون فرهنگی، اجتماعی و گردشگری دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ادامه داد: هم‌زمان، با همکاری سازمان غذا و دارو و گمرک، ترخیص کالاهای سلامت‌محور در مناطق با سرعت بیشتری انجام گرفته است. به‌عنوان نمونه، ترخیص سه‌روزه ماکارونی و روغن در انزلی و واردات گندم و برنج در چابهار از جمله نتایج این هماهنگی‌ها بوده است.

**با همکاری دولت و بخش خصوصی صورت گرفت؛**

## تسهیل روند تجارت خارجی و ترخیص کالا در بنادر بوشهر



**رئیس اتاق بازرگانی بوشهر** گفت: با همکاری دولت و بخش خصوصی، روند تجارت خارجی و ترخیص کالا در بنادر این استان تسهیل و تسريع شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، خورشید گردراز به ایرنا افزود: با توجه به شرایط ویژه کشور در هفته‌های اخیر و به‌منظور برطرف کردن موانع، دولت اختیارات ویژه‌ای به استانداران سراسر کشور واگذار کرده‌است که این موضوع به تسريع فرآیندهای تجاری در بنادر کمک خواهد کرد.

وی با اشاره به نقش کلیدی بنادر مرزی ایران در تأمین کالاهای مصرفی و مایحتاج عمومی جامعه بیان کرد: با تأکید رئیس‌جمهور، مصوبه هیات وزیران و ابلاغ معاون اول رئیس‌جمهوری، زمینه مناسبی برای تسهیل ترخیص کالاها از بنادر ایجاد شده است. رئیس اتاق بازرگانی بوشهر گفت: بر همین اساس کارگروه‌های تسهیل خروج کالا از بنادر استان و جلسات کارشناسی با حضور مدیران دستگاه‌های اجرایی و نمایندگان بخش خصوصی برگزار و چالش‌های موجود و راهکارهای برطرف کردن آنها مورد بررسی قرار گرفت. گردرازی با اشاره به جایگاه بندر و گمرک بوشهر به‌عنوان یکی از بنادر رقابت‌پذیر کشور اظهار کرد: به دلیل دپوی حجم بالای کالا در این بندر، تصمیم‌های مهم برای تسريع در خروج کالاهای حساس، خطرآفرین و ضروری اتخاذ شد.وی ادامه داد: بر اساس مصوبات اخیر، مقرر شد کالاهایی که نیاز به گواهی استاندارد، تأییدیه سازمان غذا و دارو یا سایر مجوزهای قانونی دارند، با نمونه‌برداری و تعهد صاحبان کالا ترخیص شوند. گردرازی همچنین از تسهیل ترخیص کالاهای اساسی نظیر برنج، شکر، ذرت و کالاهای وارداتی تعاونی‌های مرزنشینان خبر داد و افزود: این اقدام با همکاری گمرک و بندر بوشهر در کوتاه‌ترین زمان ممکن ترخیص خواهند شد. رئیس اتاق بازرگانی بوشهر درباره مشکلات کالاهای معطل به‌دلیل نبود کد ساتا نیز گفت: طبق مصوبات جدید، کالاهایی که ثبت‌سفارش، اظهار و تخصیص ارز دارند، به‌طور کامل ترخیص می‌شوند و ارائه کد ساتا به بعد از ترخیص و با تعهد صاحبان کالا ماکوکل خواهد شد.وی تأکید کرد: این تصمیم از انباشت کالاهایی مانند خودرو، پارچه، لوازم یدکی و لاستیک در بنادر جلوگیری می‌کند و سبب کاهش تراکم کالا در محوطه‌های بندری خواهد شد.