روزنامه اقتصاد سرآمد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه‌شنبه - ۱۰ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۳۹

روزنه

با حکم دبیر اجرایی ستاد اربعین؛

بازرسان ویژه ۹ پایانه مرزی منصوب شدند

دبیراجرایی ستاد اربعین حسینی در احکامی جداگانه، بازرسان ویژه پایانه های مرزی خسروی، چذابه و شلمچه، مهران، تمرچین، باشماق، ریمدان، دوغارون و میرجاوه را برای اربعین ۱۴۰۴ منصوب و بر نظارت بر روند فعالیت ها و خدمات رسانی به زائران در ایام اربعین تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، ناصر رضایی در احکامی جداگانه، نمایندگان تام‌الاختیار و بازرسان ویژه را در پایانه‌های مرزی خسروی در استان کرمانشاه، پایانه مرزی چذابه و شلمچه در استان سیستان و بلوچستان، پایانه مرزی مهران در استان ایلام، پایانه مرزی تمرچین در استان آذربایجان غربی، پایانه مرزی باشماق در استان کردستان، پایانه مرزی ریمدان در ایرانشهر (جنوب استان سیستان و بلوچستان)، پایانه مرزی دوغارون در استان خراسان رضوی و پایانه مرزی میرجاوه در استان سیستان و بلوچستان برای اربعین ۱۴۰۴ منصوب کرد.

بر این اساس، فرشاد وروایی سرپرست اداره بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان اداره کل راه و شهرسازی کرمانشاه به عنوان نماینده تام الاختیار و بازرس ویژه پایانه مرزی خسروی، سیدعبدالهادی عبایی باقری سرپرست اداره بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان اداره کل راه و شهرسازی خوزستان به عنوان نماینده تام الاختیار و بازرس ویژه پایانه‌های مرزی چذابه و شلمچه، غفور نقی‌زاده رییس اداره بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان اداره کل راه و شهرسازی ایلام به عنوان نماینده تام الاختیار و بازرس ویژه پایانه مرزی مهران، صابر نعمتی رییس اداره بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان اداره کل راه و شهرسازی آذربایجان غربی به عنوان نماینده تام الاختیار و بازرس ویژه پایانه مرزی تمرچین، علی اشرف گنجی رییس اداره بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان اداره کل راه و شهرسازی کردستان به عنوان نماینده تام الاختیار و بازرس ویژه پایانه مرزی باشماق، مجید شه بخش رییس اداره بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان اداره کل راه و شهرسازی ایرانشهر (جنوب سیستان و بلوچستان) به عنوان نماینده تام‌الاختیار و بازرس ویژه پایانه مرزی ریمدان، بهروز میربهاءالدینی رییس اداره بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان اداره کل راه و شهرسازی خراسان‌رضوی به عنوان نماینده تام‌الاختیار و بازرس ویژه پایانه مرزی دوغارون، مسعود میرشکاری رییس اداره بازرسی، ارزیابی عملکرد و حقوق شهروندان اداره کل راه و شهرسازی سیستان و بلوچستان به عنوان نماینده تام الاختیار و بازرس ویژه پایانه مرزی میرجاوه برای اربعین ۱۴۰۴ منصوب شدند.

در این احکام خطاب به این بازرسان ویژه تاکید شده است تا ضمن ایجاد تیم بازرسی متشکل از همکاران اداره کل راه و شهرسازی آن ادارات کل و دستگاه‌های زیرمجموعه با حضور در پایانه‌ها با تعامل و همکاری مستمر با مدیران کل و نمایندگان واحدهای مختلف وزارتخانه و دستگاه‌های اجرایی، با احصاء مسائل و مشکلات احتمال در حوزه های مختلف و ارایه گزارش به ستاد اربعین، بر روند فعالیت‌ها و خدمات‌رسانی به زائران نظارت جدی داشته باشند.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سیمای حمل‌ونقل ریلی در دوران جنگ ۱۲ روزه

وضعیت حمل‌ونقل ریلی پیش از لغو پروازها

سرآمد **گروه حمل‌ونقل- سهیل مرتضوی** - ایران از یکی از گسترده‌ترین خطوط ریلی در منطقه خاورمیانه را داراست. بررسی برخی گزارش‌ها نشان می‌دهد که شبکه ریلی ایران حتی در میان کشورهای جهان نیز از شرایط ویژه‌ای برخوردار است. براساس چشم‌انداز پیش‌بینی شده، تا پایان سال ۱۴۰۴ طول خطوط شبکه راه‌آهن کشور به بیش از ۲۵هزار کیلومتر می‌رسد. در این میان هستند کارشناسان و صاحب‌نظرانی که معتقدند، تحقق این هدف تا پایان امسال دور از ذهن است. بااین‌حال، وجود این آمار و پیش‌بینی‌ها نشان‌دهنده برنامه توسعه آتی در حوزه شبکه خط آهن و حمل‌ونقل ریلی است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، توزیع شبکه ریلی در ایران حاکی از وضعیت به نسبت مناسبی است؛ تا جایی که به جز بخشی از پهنه شرق و جنوب‌شرق کشور (استان‌های سیستان و بلوچستان، خراسان‌جنوبی و همچنین خراسان‌شمالی) و بخش‌هایی از پهنه غربی (ایلام، کهگیلویه و بویراحمد و کرمانشاه) توزیع شبکه راه‌آهن در عمده نقاط کشور از پراکندگی خوبی برخوردار است.

با این نگاه به اعتقاد تحلیلگران آنچه که منجربه ناکارآمدی شبکه ریلی شده و اجازه نداده است تا حمل‌ونقل ریلی از جاده‌ای سهم بیشتری را به خود اختصاص دهد یا حتی در میانه‌های بحران و شرایط خاص نقش موثری در پشتیبانی از سفرهای پیش‌بینی‌نشده را داشته باشد، در عمل مربوط به کمبود ناوگان و ضعف در مدیریت بحران است. نمونه این موضوعات را البته می‌توان در هفته‌های گذشته و در زمانی که کشور در شرایط جنگی به‌سر می‌برد، مشاهده کرد.

کارشناسان معتقدند که شبکه ریلی کشور در شرایط بحرانی روزهای اوج تقاضای سفر در جریان جنگ ۱۲روزه ایران و اسرائیل، نتوانست نقش مضاعفی را بپذیرد و پاسخگوی نیاز مسافران باشد. در آن دوهفته جنگی، مسافران سفرهای تحمیلی به‌صورت پیش‌فرض همان خودروی شخصی یا ناوگان عمومی جاده‌ای را برای خروج از شهرهای پرخطر ترجیح دادند.

این ماجرا یک بار دیگر عدم‌بهره‌وری کافی شبکه ریلی مسافری کشور را منعکس و ضرورت سرمایه‌گذاری برای ورود واگن‌های جدید به خطوط ریلی را آشکار کرد. از طرف دیگر، نبود دستورالعمل‌های مشخص برای مدیریت بحران در موقعیت اضطراری که بتواند ضمن بازتنظیم برنامه حرکت قطارها متناسب با جغرافیا و حجم تقاضای سفر، اطلاع‌رسانی لازم را به متقاضیان سفر انجام دهد، در کل بخش حمل‌ونقل از جمله حمل‌ونقل ریلی مسئله‌ساز شده است.

وضعیت حمل‌ونقل ریلی پیش از لغو پروازها

شبکه ریلی کشور پس از آغاز لغو پروازها در کشور، در بخش مسافری نتوانست عملکرد خوبی ارائه دهد و پاسخگوی نیاز مسافران در سفرهای جنگ ۱۲روزه نبود. هرچند در روزهای جنگ تمهیداتی برای حداکثرکردن ظرفیت ناوگان ریلی پیش‌بینی شد، اما این تمهیدات کافی نبود و عملا عمده مسافران آن روزها، حساب ویژه‌ای روی شبکه ریلی نکردند.

در نخستین روز جنگ، وزارت راه و شهرسازی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که قطارهای فوق‌العاده‌ای را در نظر گرفته و تعداد واگن‌ها و ظرفیت صندلی‌ها نیز در برخی محورها افزایش یافته است. در این اطلاعیه اشاره شد که این افزایش ظرفیت در بخشی از مسیرهای ریلی به‌ویژه مسیرهای تهران - مشهد و تهران - تبریز بوده است. شرکت راه‌آهن برای روز اول و دوم جنگ علاوه‌بر قطارهای موجود، دو رام قطار فوق‌العاده یکی در مسیر تهران- مشهد در روز ۲۳خرداد و و یک رام برای ۲۴خرداد از مشهد - تهران پیش‌بینی کرد. علاوه‌بر آن، ۵واگن به ظرفیت قطارها در مسیر تهران - مشهد و ۲واگن نیز برای محور تهران- تبریز و بالعکس افزوده شد.

حمل‌ونقل ریلی در هنگام سفرهای تحمیلی یک گزینه امن و قابل دسترس برای مسافران است و زمانی که سایر مدهای حمل‌ونقل از جمله هوایی و جاده‌ای با محدودیت یا اختلال مواجه هستند، باید به‌عنوان یک جایگزین کارآمد و قابل اعتماد در دسترس متقاضیان سفر باشد. اهمیت این مد از آن جهت است که ظرفیت بالایی برای جابه‌جایی انبوه مسافر در یک بازه زمانی را دارد و به صورت همزمان می‌تواند حجم بالایی از مسافر و کالا را به صورت ایمن و با سرعت معقول جابه‌جا کند.

برخی گزارش‌ها حاکی از آن است که تعداد مسافران مسیر تهران - مشهد در روزهای جنگ رشد قابل‌توجهی داشت، اما باوجود آنکه پیش‌فروش بلیت قطارهای تیرماه در میانه روزهای جنگی انجام شد، بسیاری از مسافران با پیش‌فرض و تصویری که از شرایط همیشگی پیش‌فروش و صف‌های طولانی و در نهایت ناکامی در تهیه بلیت داشتند، اصلا سراغ پیش‌خرید بلیت قطار نرفتند. این شرایط باعث شد تا پیش‌فروش بلیت‌ها برای اولین‌بار صف کوتاه‌تری را تجربه کند و احتمالا به همین دلیل زمان انتظار برای تهیه بلیت تقریبا مانند شرایط عادی و حتی سریع‌تر انجام شود.

چشم‌انداز وضعیت راه‌آهن در کشور

برخی گزارش‌های رسانه‌ای نشان می‌دهد که براساس آمار راه‌آهن، ناوگان مسافری کشور در حال حاضر شامل حدود دوهزار و ۱۷۰واگن بوده که بخش قابل‌توجهی از آن‌ها نیز به دلیل فرسودگی و خرابی، در خطوط قابل استفاده نیستند. تعداد واگن‌های فعال کشور در پایان سال ۱۴۰۱، یک‌هزار و ۵۴۱دستگاه واگن بوده و این تعداد در مقاطع زمانی مختلف ممکن است تا حدودی نوسان داشته باشد.

جبارعلی ذاکری، مدیرعامل راه‌آهن اخیرا اعلام کرده است که سالانه به ورود ۳۰۰واگن مسافری جدید نیاز است و تا پایان برنامه هفتم باید ۱۲۰۰واگن وارد ناوگان ریلی شود؛ هدفی که جز با مشارکت موثر بخش خصوصی، دور از دسترس به نظر می‌رسد. یکی از مهم‌ترین دلایلی که نتوانست کمبود واگن مسافری در کشور نشد که مرتفع شود، اصرار دولت‌ها بر استفاده از ظرفیت‌های داخلی و همچنین تحریم بود. در دولت چهاردهم اوضاع اندکی متفاوت شد و سرمایه‌گذاری در این بخش قدری افزایش پیدا کرد. هرچند نتایج آن هنوز ملموس نشده است.

در یکی از تفاهم‌نامه‌های پر سر و صدای انجام‌شده میان وزارت راه و شهرسازی و بخش خصوصی در اواخر فروردین ماه سال‌جاری، یک شرکت منتسب به بابک زنجانی طرف حساب دولت بود که تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۶۱هزار میلیارد تومان با وزارت راه و شهرسازی امضا کرد. این تفاهم‌نامه برای خرید و تولید ۱۴۰۰دستگاه واگن و لکوموتیو امضا شد که ۳۰۰دستگاه آن واگن مسافری خواهد بود.

کارشناسان می‌گویند که کمبود واگن دست شرکت راه‌آهن را برای برنامه‌ریزی و افزایش سفرها کوتاه کرده بود و تنها در چند مسیر انگشت‌شمار و برای روزهایی محدود، چند رام قطار اضافه شد. از سوی دیگر، برای مدیریت تقاضا با ناوگان فعلی نیز برنامه‌ریزی مشخصی انجام نشد. همچنین می‌توان گفت که با گذشت چند روز از آغاز جنگ، این انتظار وجود داشت که با مدیریت بحران ویژه و بررسی رشد تقاضای سفر در مسیرهای ریلی موجود، ناوگان ریلی به شهرهای پرتقاضا تزریق و برنامه حرکت قطارها بازمهندسی شود، اما این اتفاق در هنگام جنگ و پس از آتش‌بس رخ نداد و در چند محور محدود نیز که این تدبیر در نظر گرفته شد، اطلاع‌رسانی ضعیف، مسافران را از افزایش ظرفیت‌ها آگاه نکرد.

خبر

وزیر راه و شهرسازی:

رکورد جابه‌جایی کالای اساسی از بندر امام در طول ۱۲ روز جنگ ثبت شد

سرآمد وزیر راه و شهرسازی عملکرد ملت در طول ۱۲ روز جنگ با رژیم صهیونیستی را فراتر از انتظارات دشمن خواند و گفت: امروز وظیفه ما برای خدمت رسانی به مردم سنگین‌تر از قبل شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، «آیین بزرگداشت شهدای اقتدار ایران» به همت شورای فرهنگی این وزارتخانه در سالن الغدیر با حضور فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و جمعی از معاونان و مدیران و کارکنان ستادی و دستگاه های تابعه برگزار شد.

وزیر راه و شهرسازی در ابتدای این مراسم با ابراز خرسندی از دیدار مجدد کارکنان، وجود ایشان را نعمتی بزرگ دانست و اظهار کرد: این وزارتخانه بدون کارکنانش روزهای غریبی را سپری کرد. به طوریکه در نبود یکدیگر متوجه شدیم که چقدر به یکدیگر وابسته هستیم.

وی در ادامه سخنان خود با استناد به کتاب «ایران کجاست؟ ایرانی کیست؟» اثر دکتر سید محمد بهشتی شیرازی به موضوع اهلیت اشاره کرد و گفت: اهلیت چیزی نیست که داده و نوشته شود. مانند ایران و ایرانی که با برخورداری از تاریخ و تمدن در طولانی مدت دارایی ویژه ای پدید آورده است و اهلش بنا بر این دانایی معلوم و مشخص هستند. این را با کشوری مقایسه کنید که کشور نبوده، بی تمدن و بی ریشه در سرزمین های اشغالی خواسته شکل بگیرد و علی رغم هزینه های بسیار زیاد بخاطر نداشتن اهلیت، قوم آنها در حال خارج شدن از سرزمین‌های اشغالی هستند.

صادق رویه و رفتار مردم ایران در طول مدت ۱۲ روز جنگ تحمیلی را تحسین بر انگیز و قابل احترام خواند و گفت: به رغم از دست دادن سرباران، سرداران و نخبگان، همانند ۸سال دفاع مقدس که داغ بزرگی بر دل ها گذاشت؛ طی این مدت به جهانیان ثابت شد که ایران تمدن، ریشه و اهلیت دارد و اسلام را به معنی واقعی کلمه ساری و جاری کرده است.

وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: طبق فرمایش مقام معظم رهبری ثابت کردیم که وقت شناس هستیم و جز همدلی و وفاق چیزی رقم نخورد.

وی در ادامه یاد و خاطر شهدای اقتدار ایران را گرامی داشت و گفت: شهید سرلشگر باقری و شهید مینوچهر شخصیت ها و نوابغی بودند که اگر چه فرماندهان و نخبگان نسل بعد از خود را برای نظام مقدس جمهوری اسلامی تعلیم و تربیت کردند. اما برای توصیف شخصیت، ایمان، خضوع، خشوع و دیدگاه هایشان باید در تاریخ ثبت شوند.

صادق همچنین از عملکرد دست اندرکاران و فعالان حوزه های حمل و نقل جاده ای و ریلی تشکر و قدردانی کرد و گفت: در این مدت به دلیل لغو پروازها، بار جابه‌جایی مسافران بر دوش ناوگان ریلی و جاده ای بود که علی رغم تلاش حداکثری از افزایش نرخ امتناع کردند. همچنین در حوزه حمل کالای اساسی از امام خمینی (ره) با جابه‌جایی یک میلیون تن بار نیز طی ۱۰ روز رکورد جدیدی ثبت شد.

وزیر راه و شهرسازی عملکرد ملت را فراتر از انتظارات دشمن خواند و وظیفه خود برای خدمت رسانی به مردم را به مراتب بیشتر دانست.

وی در پایان ایام سوگواری محرم را تسلیت گفت و یاد و خاطره شهدای حوزه راهسازی، بنادر و دریانوردی و پیمانکاران در این ایام را گرامی داشت.

سخنگوی وزارت راه و شهرسازی:

خدمات اسکان موقت برای آسیب‌دیدگان جنگ تحمیلی آغاز شد

سرآمد سخنگوی وزارت راه و شهرسازی گفت: ارائه خدمات اسکان موقت برای آسیب‌دیدگان آغاز شده و شهرداری تهران نیز فضاهای مناسبی را برای اسکان هموطنان آسیب‌دیده فراهم کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجید اخوان سخنگوی وزارت راه و شهرسازی در گفتگوی تلویزیونی، با اشاره به حمایت از خانوارهایی که واحدهای مسکونی یا تجاری آنها در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه آسیب دیده، گفت: در حال حاضر هیئت دولت مشغول بررسی بسته‌ای حمایتی است که به منظور جبران خسارات واردشده تدوین شده و به‌زودی تصویب خواهد شد.

وی با اشاره به اقدام مذبوحانه رژیم صهیونیستی در حمله به خاک ایران از بامداد ۲۳ خرداد تا ۲ تیر ۱۴۰۴، گفت: ما این حملات را جنگ تحمیلی ۱۲ روزه می‌نامیم. در این مدت، رشادت‌های زیادی از سوی مردم و نیروهای مسلح ایران شاهد بودیم. مجموعه وزارت راه و شهرسازی نیز در این مدت در همه بخش‌ها اعم از حمل‌ونقل زمینی، ریلی، جاده‌ای و هوایی همراه مردم و در خدمت‌رسانی فعال بود.اخوان با اشاره به تشکیل فوری کمیته بحران، ادامه داد: در همان ساعات پایانی روز اول حملات، نخستین جلسه ستاد مدیریت بحران وزارت راه و شهرسازی با حضور وزیر محترم راه و شهرسازی، فرزانه صادق برگزار شد. طی ۱۲ روز جنگ، ۱۰ جلسه این ستاد برگزار شد و تصمیمات فوری برای مدیریت شرایط اتخاذ شد.وی بیان کرد: حتی در لحظه‌ای که رژیم صهیونیستی فرودگاه تبریز را بمباران می‌کرد، ما در جلسه با حضور وزیر و معاونان وزارت راه و شهرسازی در حال بررسی اوضاع و اتخاذ تصمیمات لازم بودیم. هم‌اکنون مسئولین مربوطه در شرکت فرودگاه‌ها به‌صورت ۲۴ ساعته مشغول بازسازی باند فرودگاه تبریز هستند.رئیس مرکز ارتباطات و اطلاع رسانی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به روند ارزیابی خسارات، گفت: یکی از مهم‌ترین کمیته‌هایی که در این مدت شکل گرفت، کمیته بررسی آسیب‌ها و خسارات بود، به‌ویژه در حوزه منازل مسکونی. رژیم کودک‌کش صهیونیستی ادعا می‌کرد با «غیرنظامیان کاری ندارد»، ولی آمار شهدای غیرنظامی، تخریب منازل، بیمارستان‌ها، آمبولانس‌ها، خودروهای شخصی و تأسیسات غیرنظامی چیز دیگری را نشان می‌دهد. یکی از اولویت‌های ما این بود که خدمات حوزه سکونتگاهی در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مردم ارائه شود.

نوبت اول

فراخوان مزایده

سازمان بهره‌برداری حمل و نقل جاده‌ای
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده ذیل اقدام نماید:

شماره مناقصه/ مزایده	موضوع مزایده	مدت اجرا	برآورد ریال	مبلغ تضمین ریال
۸۳/۴۰۴/۲	مزایده بهره برداری از تابلوهای تبلیغاتی در محورهای برون شهری	۳۶ ماه	طبق پیوست	۱۰ درصد
۸۳/۴۰۴/۳	مزایده بهره برداری از تابلو تبلیغاتی بر روی پیشانی پل های عابر پیاده در محور برون شهری استان	۳۶ ماه	طبق پیوست	۱۰ درصد

آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده : ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ آخرین مهلت تحویل پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۴/۲۶
تاریخ بازگشایی پاکات : ۱۴۰۴/۰۴/۲۸ نوع تضمین: تضمین معتبر شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه های موضوع بندهای الف،ب،پ،ج،چ و ح ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی (شماره ۱۲۳۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ می باشد. فیش واریزی نقدی بحساب سپرده IR-۵۶۰۱۷۰۰۰۰۰۰۲۱۷۶۳۷۸۰۰۹۰۰۰ تمرکز وجوه سپرده نزد بانک ملی مرکزی می باشد.کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات و مراحل بعد از آن از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. محل تحویل پاکات الف-ایلام – بلوار مدرس – اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام – واحد دبیر خانه
جهت دریافت اطلاعات مناقصه به سایت اینترنتی www.setadiran.ir ,مراجعه نمایید.
تلفن تماس ۰۸۴۳۳۳۶۲۹۲۲-۰۸۴۳۳۳۳۰۱۹۵-۰۸۴۳۳۳۳۸۴۰۰ –اداره پیمان و رسیدگی فاکس ۳۳۴۱۶۳۸

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای ایلام

شناسه آگهی: ۱۹۵۷۷۵۹