

روزنه

تخفیفات جدید کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای تحویل بار صاحبان کالا در بنادر خشک



با برنامه ریزی های صورت گرفته از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، از این پس بنابه تقاضای متقاضیان و با ارائه تخفیفات ویژه، بار صاحبان کالا، قابلیت تحویل در بنادر خشک را خواهد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، به منظور سهولت دسترسی فعالان اقتصادی به کالاهای حمل شده از سوی ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، از این پس با درخواست متقاضیان، بار صاحبان کالا با برخورداری از تخفیفات ویژه، قابلیت تحویل در بنادر خشک را خواهد داشت.

این اقدام، گامی در راستای سهولت دسترسی صاحبان کالا به بار سپرده شده جهت حمل به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از یک سو و کاهش دپوی کالا در بنادر اصلی کشور از سوی دیگر می باشد.

گفتنی است بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته و به منظور استفاده از ظرفیت حداکثری بخش ریلی و جادهای کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک شرکت لجستیکی، جدول قیمت های رقابتی با رعایت صرفه و صلاح صاحبان کالا از سوی مشتریان قابل دریافت خواهد بود که بر این اساس صاحبان کالا می توانند از طریق تماس با اداره ترانزیت و کریدور به شماره تلفن (۰۲۱-۲۳۸۴۲۱۷۷)، کریدور شرق- غرب با شماره تلفن (۰۲۱-۲۳۸۴۲۷۳۵)، کریدور داخلی (۰۲۱-۲۳۸۴۲۷۰۳) و کریدور شمال- جنوب Ex-Work با شماره تلفن (۰۲۱-۲۳۸۴۲۷۳۶) از تخفیفات در نظر گرفته شده و نرخ های مرتبط اطلاع یابند. همچنین کالاهای حمل شده از سوی ناوگان، در نزدیکترین بنادر خشک به متقاضیان و صاحبان کالا تحویل داده خواهد شد. در عین حال، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور جلوگیری از انباشت کانتینر در بنادر جنوبی، علاوه بر اتخاذ راهبرد لجستیکی از سوی گروه و استفاده از ناوگان درون گروهی برای حمل زمینی، اولویت تخصیص کانتینر و بارگیری بر روی کشتی ها را برای مشتریان متقاضی حمل سراسری در بنادر مبدأ لحاظ کرده است. بعلاوه، تخفیفات ویژه در حوزه کرایه حمل برای مشتریان متقاضی حمل سراسری در نظر گرفته شده و این در حالی است که به منظور تسهیل هر چه بیشتر، قراردادی از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران جهت تحویل کانتینر در تمامی انبارهای این شرکت منعقد گردیده است. بر اساس اعلام کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، استفاده از ظرفیت های مناطق آزاد و مناطق ویژه، برنامه ریزی برای افزایش دپوهای داخلی، ارائه مشوق های بیشتر به نمایندگان جذب بار و شرکت های فرودروری در قالب Forwarding Commission و Agent Commission و نیز ارائه راهکار بیمه حمل از سوی شرکت برای محمولات سراسری، از جمله اقدامات دیگر ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران می باشد. همچنین کاهش هزینه های حق توقف مشتریان در بنادر جنوبی در صورت استفاده از خدمت حمل سراسری از جمله دیگر مزیت های استفاده از این روش است. تسهیل فرآیند ترانزیت و حمل کانتینرهای ورودی به بنادر جنوبی تا مقصد نهایی مورد توافق در برنامه سراسری و وصول هزینه های ترخیصیه و THC پس از رسیدن و تخلیه کانتینر در مقصد نهایی، از جمله دیگر برنامه های در نظر گرفته شده، می باشد.

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد:

شبکه ریلی در ایستگاه صفر مرزی شلمچه

سیمای اتصال ریلی ایران و عراق در چشم انداز آینده

گروه حمل و نقل - امید اسماعیلی - در حالی که طی روزهای گذشته مسئولان وزارت راه و شهرسازی از برنامه های خود برای تسهیل سفر زائران اربعین حسینی در سال جاری صحبت کرده و نیمه تیرماه را به عنوان زمان برنامه ریزی شده برای پیش فروش بلیت های قطار اعلام کرده اند، اما حالا جبار علی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران اعلام کرده که در ایام اربعین امسال دو خط و یک سکو در ایستگاه صفر مرزی ریلی شلمچه احداث و به بهره برداری خواهد رسید.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، قرار است پروژه های ریلی میان ایران و عراق با سرعت بیشتری نسبت به گذشته پیگیری و اجرایی شود. برای رسیدن به سرعت بیشتر در تکمیل پروژه های ریلی مشترک دو کشور، مدتی قبل بود که پیشنهاد تشکیل کارگروهی فنی بین راه آهن های ایران و عراق برای تسریع در تکمیل پروژه های مشترک از سوی

مدیرعامل راه آهن در جلسه ای با مشاور امور راهبردی و اقتصادی نخست وزیر عراق عنوان شد. همچنین موضوع پیگیری وضعیت و سرعت گرفتن اجرای پروژه ریلی شلمچه-بصره یکی از مهم ترین برنامه های آخرین سفر فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم به کشور عراق در روزهای ابتدایی اردیبهشت ماه امسال بود. تاثیر راه اندازی سریع تر این خط آهن برای تسهیل سفر زائران اربعین یکی از اولویت های دولت چهاردهم است که در دستور کار قرار دارد. وزیر راه و شهرسازی کشورمان این موضوع را در دیدارهای جداگانه با مسئولان دولت عراق مطرح و پیگیری کرده است. کارشناسان نیز معتقدند

برنامه های راه آهن برای تسهیل سفر اربعین آنطور که پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده؛ ذاکری، مدیرعامل راه آهن در جلسه ستاد اربعین بر انجام



اقدامات اجرایی راه آهن جهت ارائه هر چه مطلوب تر خدمات و آماده سازی ایستگاه های مسافری در ایام اربعین تاکید کرد و گفت: در سال جاری، افزایش ظرفیت نفر صندلی جهت ارائه خدمات بیشتر به زائران در دستور کار راه آهن قرار گرفته است. وی افزود: مقاصد قطارهای فوق العاده به ایستگاه های خرمشهر، کرمانشاه و همدان جهت خدمات رسانی به زائران پیش بینی شده تا امکان خروج زائران از مرزهای شلمچه-خسرو-چاباه فراهم شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به خط آهن شلمچه-بصره تاکید کرد: با توجه به تعهد طرف عراقی، امیدواریم

پروژه مسیر ریلی شلمچه-بصره، سال آینده به بهره برداری برسد. ذاکری تصریح کرد: خوشبختانه هم اکنون خطوط ریلی به مرز صفر شلمچه رسیده و دو خط و یک سکوی ریلی نیز در ایستگاه صفر مرزی ریلی شلمچه در حال احداث است که تا اربعین به بهره برداری خواهد رسید. برپایه موکب های عزاداری، برنامه ریزی مناسب جهت انجام کارهای فرهنگی در داخل قطارها و ایستگاه ها، آماده سازی حداکثری واگن های مسافری و لکوموتیوها و تامین ریل باس به منظور ایجاد قطارهای فوق العاده از دیگر مواردی بود که مدیرعامل راه آهن بر انجام آن تاکید کرد.

اهمیت اتصال ریلی محور شلمچه-بصره

گفته شده که پروژه احداث راه آهن شلمچه-بصره از حدود ۴۰ سال پیش طراحی شده است. در مورد عملیات اجرایی آن نیز گفته می شود از حدود ۲۰ سال پیش تلاش ها در این راستا آغاز شد. به هر حال، در نهایت در دولت سیزدهم در ۱۱ شهریورماه ۱۴۰۲ عملیات اجرایی احداث این خط ریلی آغاز شد. طول مسیر پروژه شلمچه-بصره ۳۲ کیلومتر است. در ۱۶ کیلومتر از این مسیر نیاز به عملیات مین روبی است. همچنین اجرای این پروژه نیازمند احداث یک پل باز شو و متحرک روی رود اروند به طول ۸۸۰ متر است که پیش بینی شده بین ۱۸ ماه تا ۲ سال کار احداث آن به طول انجامد. سرمایه مورد نیاز کل این پروژه ۱۷۰ میلیون دلار برآورد شده است.

یکی از مهم ترین اهداف از احداث این خط آهن، انتقال زائران ایرانی به عتبات مقدس در نجف و کربلا و بالعکس است. در اهداف اولیه، انتقال سالانه بیش از ۳ میلیون زائر به عتبات عالیات از مسیر این خط راه آهن برنامه ریزی شده است. براساس آمارها، هر خط ریلی امکان جابه جایی سالانه ۱۰ میلیون تن کالا را دارد که با راه اندازی این خط، سالانه بیش از ۲۰ میلیون تن کالا جابه جا خواهد شد. حجم تجارت حدود ۱ میلیارد یورویی کنونی بین دو کشور در صورت رفع موانع و تکمیل راه آهن شلمچه-بصره تا ۳۰ میلیارد یورو قابل افزایش است.

به نظر می رسد متصل شدن شبکه راه آهن ایران به خط آهن عراق، گام نخست در جهت دسترسی به دریای مدیترانه به شمار می رود. دسترسی ایران به مدیترانه از این طریق

می تواند کریدورهای بین المللی دیگر را نیز از دومسیر شمال شرق (گذرگاه اینچه برون و سرخس) و جنوب شرق (چابهار و سایر بنادر جنوبی ایران) به دریای مدیترانه متصل کند. این پروژه علاوه بر کمک به تجارت ایران و عراق موجب افزایش حجم تجارت ایران با سوریه، اردن و ۲۲ کشور اروپایی و آفریقایی مستقر در سواحل مدیترانه خواهد شد.

چشم انداز اتصال ریلی ایران و عراق

اتصال ریلی ایران به عراق از ۴۰مرز خسروی در کرمانشاه و شلمچه در خوزستان موردنظر است. خط ریلی سراسری تا شلمچه متصل است و برای اتصال به بصره در عراق ریل گذاری مسیر ۳۲کیلومتری باید انجام شود. در عراق نیز از شهر بصره تا شهرهایی از جمله کربلا و بغداد خطوط ریلی متصل هستند و در صورت اتصال مابین شلمچه تا بصره که طولی حدود ۳۲کیلومتر دارد، شبکه ریلی دو کشور به یکدیگر متصل خواهد شد. در این پروژه ۱۶ کیلومتر ابتدایی میداین مین پاکسازی شده و جود دارد که مقرر شده طرف ایرانی مین روبی را انجام دهد. پس از آن حدود ۱۶کیلومتر خط ریلی عادی توسط طرف عراقی کشیده خواهد شد و نقطه انتهایی پروژه یک پل حدوداً هزارمتری با دهانه متحرک روی اروندرود (شط العرب) خواهد بود که مقرر شده است مطالعه و اجرا شود.

اتصال ریلی خسروی به راه آهن سراسری هنوز انجام نگرفته است. این خط ریلی باید از کرمانشاه به اسلام آباد و از اسلام آباد به خسروی برسد. کل پروژه راه آهن کرمانشاه-خسروی ۲۶۱کیلومتر است که نزدیک به ۴۰درصد پیشرفت دارد. فاز یک پروژه شامل قطعه کرمانشاه تا اسلام آباد غرب به طول ۱۱۰کیلومتر است که در بخش زیرسازی ۸۳درصد پیشرفت دارد. راه آهن سراسری سال ۹۶ به کرمانشاه رسید. در سفر سال گذشته رئیس جمهور به استان کرمانشاه، مبلغ ۵۰۰میلیارد تومان برای اتمام پروژه راه آهن غرب از ایستگاه فیروزان تا خسروی اختصاص پیدا کرده که تاکنون بخشی از آن (حدود یک سوم) تخصیص یافته است. از مرز خسروی تا بغداد تنها ۱۸۹کیلومتر راه داریم و از شلمچه به بصره و سپس تا بغداد، ۶۰۰کیلومتر طول مسیر ریلی است. همچنین از مرز خسروی تا کربلا و نجف کمتر از ۲۰۰کیلومتر است.

فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی فشرده (یک مرحله ای-تجدید اول)



بنادر و دریانوردی شهید باهنر
و شرق استان هرمزگان

مناقصه گزار: مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان
موضوع مناقصه: خرید تجهیزات ICT بندر شهید باهنر به شرح اسناد مناقصه
مهلت و نحوه دریافت اسناد:

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۱ تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.

مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد:

متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

تبصره ۱: متقاضیان مکلفند تا همین تاریخ علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به «تحويل فیزیکی صرفاً پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه)» به دبیرخانه مرکزی اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر- ساختمان اداری- طبقه ی همکف تسلیم نمایند.

تبصره ۲: کلیه ی مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه ی پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرآیند در سامانه ی مذکور پیشنهادات ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمی گردد.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه): جهت شرکت در مناقصه مبلغ ۳۱,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال با واریز وجه نقد به حساب سپرده بندر به شماره شباه ۹۰۳-۱۲۱۴۹۷۱۰۶۴۵۷۱۰۰۴۱-۰۳۰۰۰۰ IR نزد بانک مرکزی به نام سپرده بندر شهید باهنر یا به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر. تبصره: ضمانت نامه مذکور می بایست از تاریخ صدور به مدت حداقل سه ماه دارای اعتبار باشد همچنین برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

زمان و محل بازگشایی پاکات:

بازگشایی پاکات الکترونیکی در مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۴ روز سه شنبه ساعت ۰۸:۰۰ در بندر شهید باهنر- ساختمان اداری -طبقه چهارم -حوزه مدیریت انجام می گردد. اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف:

آدرس: استان هرمزگان- بندرعباس- بلوار پاسداران -جنب میدان قائم -مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان -واحد فناوری اطلاعات و ارتباطات تلفن: ۰۷۶۳۲۱۲۹۲۳۳

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

مرکز تماس: ۱۴۵۶-۰۲۱ - دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۲۲۷ و ۸۵۱۹۳۲۶۸

شناسه ملی: ۰۱۸۰۶۱۲-۱۴۰۰ - کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶ - کد پستی: ۱۴۶۹۹-۷۹۱۷۹

روابط عمومی مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان

باشما هستیم با تحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

آگهی مناقصات

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل
جاده ای استان آذربایجان غربی

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی
آدرس: ارومیه - خیابان والفجر ۲ - ترسیده به پل میثم - اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی

ردیف	نام پروژه	شماره مناقصه	برآورد اولیه	تضمین
۱	تهیه مصالح و اصلاح و بهسازی سیستم روشنایی گردنه قوشچی محورو ارومیه-سلماس	۰۴-۳۸	۱۵۵,۶۲۰,۷۷۵,۸۲۴	۷,۷۸۱,۰۳۸,۷۹۱

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور	صلاحیت پیمانکاری	نیرو	۵	تصویر گواهی معتبر به همراه ظرفیت کاری از سامانه ساجار ضمیمه گردد.
----------------------------------	------------------	------	---	---

(۱) تحویل (فروش) اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۲ تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۲ می باشد.

(۲) مهلت ارسال پاسخ فراخوان تا ساعت ۰۸:۰۰ پنجشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۴

(۳) تاریخ بازگشایی پیشنهادها از طریق سامانه ستاد روز شنبه ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۸

شناسه آگهی: ۱۹۵۶۵۷۲

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان آذربایجان غربی