

آماده باش کامل زیست محیطی با تشدید بحران‌های منطقه‌ای



معاون محیط زیست دریایی گفت: در پی تشدید بحران‌های منطقه‌ای و با درس گرفتن از خسارت‌های زیست‌محیطی گذشته، ایران در حالت آماده‌باش کامل زیست‌محیطی قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، لاهیجان‌زاده با اشاره به حادثه‌ای که حدود یک تا یک و نیم ماه پیش در بندرعباس رخ داد، گفت: این حادثه، با وجود اینکه شاید بخشی از زنجیره خرابکاری دشمن محسوب شود، یک هشدار برای همکاران ما در محیط زیست بود.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌ها تاکید کرد: پیش از جنگ اخیر و حتی بدون پیش‌بینی آن، به تمامی وزار تخانه‌ها به صورت مکتوب اعلام آمادگی کامل برای مقابله با هرگونه رویداد و حادثه غیر منتظره ابلاغ شد.

لاهیجان‌زاده گفت: از همکارانمان خواستیم هر جایی که مورد هجوم قرار می‌گیرد و منجر به تولید آلودگی می‌شود، از جمله آتش‌سوزی و آلودگی هوا، نشست مواد نفتی و آلودگی خاک ناشی از مواد منفجره، عکس و فیلم تهیه کنند.

وی همچنین در مورد تأثیر جنگ بر مهاجرت پرندگان و حیات وحش در تالاب‌ها اظهار داشت: در این موضوع که پیش آمد، گزارش آن‌چنانی نداشتم که مثلاً در محدوده‌های تالابی یا سواحلی ما اتفاق خاصی افتاده باشد یا موضوع اضطرابی پیش آمده باشد.

لاهیجان‌زاده در خصوص همکاری‌های بین‌المللی در زمینه محافظت از محیط زیست دریایی گفت: ما یک گزارش تهیه کرده‌ام که برای مرکز حفاظت از محیط زیست خلیج فارس و دریای عمان ارسال شود.

#### دولت از سرمایه‌گذاری گردشگری در سواحل حمایت می‌کند

استاندار گیلان ب بیان اینکه دولت از سرمایه‌گذاری در سواحل حمایت می‌کند، گفت: باید به طرف توسعه دریامحور با محوریت حوزه گردشگری برویم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حق‌شناس در جلسه مشترک ستاد ساماندهی سواحل و شورای مدیریت و ساماندهی طرح‌های گردشگری ساحلی –دریایی استان گیلان، با اشاره به ماده ۸۳ قانون برنامه هفتم توسعه، اظهار کرد: دولت برای توسعه گردشگری در سواحل از بخش خصوصی حمایت می‌کند. وی با بیان اینکه صدور مجوز فعالیت‌های مرتبط با گردشگری دریامحور به شورای مدیریت و ساماندهی طرح‌های گردشگری ساحلی – دریایی واگذار شده است، ادامه داد: دولت به دنبال تسهیلگری در سواحل با حمایت از بخش خصوصی و بخش تعاونی است.

استاندار گیلان هدف از این تسهیلگری را استفاده مردم از سواحل دانست و گفت: گیلان ۳۰۰ کیلومتر نوار ساحلی با حدود ۱۸ شناگاه دارد که نیمی از این شناگاه‌ها فعال هستند. باید به سراغ سرمایه‌گذاری برویم و آماده ارائه حمایت‌های سیاسی و اجرایی و منابع طبیعی و محیط زیست و میراث فرهنگی هستیم.

حق‌شناس با اشاره به شرایط متغیر و نامنظم پس‌روی و پیش‌روی آب دریای خزر، اظهار کرد: ظرفیت احداث اسکله‌ها و سازه‌های سبک موقت با محوریت شیلات و گردشگری در سواحل گیلان وجود دارد.

وی به آغاز موج اصلی سفرهای تابستانی از هفته پیش رو اشاره و بیان کرد: مسافرت‌های تابستانی تا نیمه دوم شهریور ادامه دارد. با توجه به گرایش گردشگران به ساحل و دریا، نباید با افزایش تعداد غریق مواجه شویم. فرمانداران باید آماده‌سازی طرح‌های ساحلی را جدی بگیرند.

استاندار گیلان از فرمانداران ۱۰ شهرستان ساحلی استان خواست نسبت به فعال‌سازی طرح‌های سالم‌سازی و شناگاه‌ها و ناجیان غریق اهتمام داشته باشند تا غریق نداشته باشیم و گفت: فرمانداران مسئولیت همه طرح‌های ساحلی و شناگاه‌ها را برعهده دارند و باید نسبت به استقرار ناجیان غریق اقدام کنند، اما مسئولیت سواحل اختصاصی که در اختیار بخش خصوصی قرار دارد، با خودشان است. وی از آمادگی اماکن گردشگری استان برای پذیرش مسافران خبر داد و تاکید کرد: راه دسترسی به طرح‌های سالم‌سازی دریا و شناگاه‌ها باید تعریض و مناسب‌سازی شود تا شاهد کاهش ترافیک باشیم.



**سازمان** **گروه اقتصاد دریا**– بحران کاهش سطح آب دریاها و رودخانه‌ها در همه جای کره‌زمین در حال خودنمایی است. از چندسال پیش موضوع کاهش سطح آب در رودراین به‌عنوان دومین رودخانه بزرگ قاره اروپا و یکی از بزرگ‌ترین رودخانه‌های اقتصادی در قاره سبز موردتوجه کارشناسان و به‌ویژه فعالان اقتصادی و صنعتی در این قاره قرار گرفت. باوجود برنامه‌ریزی‌های مختلفی که از سوی کشورهای عضو اتحادیه اروپا و همچنین تشکل‌های محیط‌زیستی صورت گرفت، اما این روزها اخباری درباره تشدید بحران کاهش سطح آب این رودخانه در رسانه‌ها منعکس شده است. در این میان گزارش‌های منتشرشده از سوی رسانه‌های مختلف حاکی از آن است که کاهش سطح آب در رودخانه رایین طی روزهای گذشته به حدی رسیده که تردد کشتی‌ها در این رودخانه را با اختلال مواجه کرده است. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، رودخانه رایین یکی از مهم‌ترین رودخانه‌های اروپاست که از سوئیس آغاز می‌شود و به هلند می‌ریزد. آلمان و هلند از جمله کشورهایی هستند که در مدیریت این رودخانه به‌خوبی همکاری کرده‌اند. کمیته «راین» از سال ۱۹۵۰ تشکیل شده و شامل کشورهایی است که در حوضه این رودخانه قرار دارند. این کمیته به حل مشکلات مربوط به کیفیت آب، سیلاب‌ها و استفاده‌های مختلف از آب پرداخته و به توافق‌های مشترکی برای حفاظت از این رودخانه دست یافته است. براساس توافق‌ها، حقوق کشورهای بالادست و پایین‌دست در این رودخانه رعایت شده است. رودخانه رایین بسا ۱۳۲۰ کیلومتر طول، یکی از طولین‌ترین و مهم‌ترین رودهای اروپاست که با سرچشمه گرفتن از کوه‌های آلپ از کشورهای سوئیس، آلمان، فرانسه و هلند و لیختن‌اشتاین و اتریش عبور می‌کند. حدود ۸۳۳کیلومتر از درازای رودراین قابل کشتیرانی است و این امر به اهمیت این رود در زندگی مردمان پیرامون آن افزوده است. «راین» دومین رودخانه بزرگ در مرکز و غرب اروپا بعد از رودخانه دانوب است.

#### اختلال در کشتیرانی رودخانه‌راین

روز دوشنبه هفته جاری بود که خبرگزاری رویترز با انتشار گزارشی اعلام کرد که پایین بودن سطح آب، کشتیرانی را در

#### باز تاب



در نشست هماهنگی دریایی میان بندر خرمشهر و شرکت حمل و نقل دریایی عراق مطرح شد:

## آمادگی ایران و عراق برای راهاندازی خط دریایی

## خرمشهر –بصره

**سازمان** نشست هماهنگی دریایی میان بندر خرمشهر و شرکت حمل و نقل دریایی عراق با هدف برنامه‌ریزی و ارتقای خدمت‌رسانی به زائران با برپایی خط دریایی از خرمشهر به بصره و بالعکس برگزار شد و دو طرف ایرانی و عراق از آمادگی کامل برای راهاندازی و استمرار این خط دریایی خبر دادند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست هماهنگی دریایی میان بندر خرمشهر و شرکت حمل و نقل دریایی عراق با هدف برنامه‌ریزی و ارتقای خدمت رسانی به زائران با برپایی خط دریایی از خرمشهر به بصره و بالعکس با حضور معاون استاندار خوزستان و فرماندار ویژه خرمشهر، معاون اقتصادی کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در بصره، معاون وزارت امور خارجه در خوزستان، مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر و هیات همراه و همچنین معاون مدیرعامل شرکت حمل و نقل دریایی عراق و هیات عراقی به میزبانی بندر خرمشهر برگزار شد.

هدف اصلی از این نشست مشترک، هماهنگی و رفع موانع موجود در مسیر تردد دریایی میان بندر خرمشهر و بندر بصره در ایام اربعین حسینی بود.

علی عسکری –مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر – در این نشست با اشاره به اهمیت رویداد اربعین، گفت: خدمت به زائران امام حسین (ع) مایه افتخار و مباهات است و برای ما به عنوان خدمتگزاران، نعمتی بزرگ به شمار می‌آید.

وی با تاکید بر روابط صمیمانه میان دو ملت ایران و عراق افزود: ارتباط میان دو کشور همواره بر پایه برادری،

تعامل سازنده و محوریت محبت به اهل بیت (ع) به ویژه امام حسین (ع) شکل گرفته و امیدواریم روز به روز

مستحکم‌تر شود.

مدیرکل بندر خرمشهر با قدردانی از میزبانی گرم ملت و دولت عراق در خدمت‌رسانی به زائران، هدف اصلی این نشست راه‌اندازی و استمرار خط دریایی بندر خرمشهر –بندر بصره عنوان کرد و گفت: سال گذشته ۹ سفر دریایی در ایام اربعین انجام شد که گامی مؤثر در تسهیل سفر زائران بود، امسال نیز با رفع موانع و مشکلات

گذشته، به دنبال برگزاری هرچه بهتر و ایمن‌تر ترددهای دریایی در ایام اربعین هستیم.

عسکری از آمادگی کامل سازمان بنادر و دریانوردی برای راه‌اندازی این خط از هفته آینده خبر داد و افزود: ایمنی سفر، آمادگی تجهیزات جست‌وجو و نجات دریایی و حفظ جان مسافران از اولویت‌های ماست، در همین راستا نیز آمادگی داریم مأموریت‌های مشترک دریایی با طرف عراقی انجام دهیم.

«روزنامه سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# اختلال کشتیرانی در دومین رودخانه بزرگ اروپا

## تشدید بحران کاهش سطح آب دریاها و رودها در قاره سبز

برق در آلمان شده است. بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا مدت‌هاست تولید برق از نیروگاه‌های زغال‌سنگ خود را برای صرفه‌جویی در مصرف گاز افزایش داده است، اما به نظر می‌رسد تولید در دونیر و گاه زغال‌سنگ این کشور تا هفته اول سپتامبر به خاطر عرضه محدود زغال‌سنگ از طریق رودخانه رایین کاهش یابد.

#### هزینه‌های کاهش سطح آب رایین برای اقتصاد آلمان

اداره آبراه و کشتیرانی شهر کلن آلمان گفته است که «سطح غیرمعمول پایین» در این فصل از سال به این معنی است که لنج‌ها مجبور هستند محموله‌های خود را کاهش دهند تا بتوانند در رودخانه حرکت کنند. این امر باعث افزایش قیمت و کاهش سرعت حمل و نقل کالا می‌شود. این مسئله نگرانی مهمی را ایجاد می‌کند، زیرا آلمان اکنون به دلیل کاهش ۵۰ درصدی واردات گاز از روسیه به خاطر جنگ اوکراین خود را آماده سهمیه‌بندی در بخش انرژی در فصل زمستان می‌کند. در این



میان، یک موسسه تحقیقاتی آلمانی تحت عنوان هیدرولوژی در گزارشی نسبت به کاهش سطح آب رودخانه رایین در این کشور هشدار داده است. به گفته این موسسه، در بعضی از نقاط رودخانه رایین سطح آن تنها ۳۸ سانتی‌متر از بستر رودخانه فاصل دارد و به نظر کارشناسان این مسئله یک فاجعه زیست محیطی محسوب می‌شود. تخمین زده می‌شود کاهش سطح آب تا ابتدای هفته آینده ادامه داشته باشد. رودخانه رایین نقش حیاتی در صنعت آلمان دارد و بسیاری از مواد اولیه و سوخت موردنیاز این صنایع از طریق ایسن رودخانه منتقل می‌شود. گفته می‌شود در حال حاضر کشتی‌ها و قایق‌ها با یک‌سوم یا نیمی از ظرفیت خود کار می‌کنند.

به کاهش تولیدات خود کند. اکثریت نزدیک به ۲۰۰ میلیون تُن محموله حمل‌شده در رودخانه‌های آلمان، از زغال‌سنگ گرفته تا قطعات خودرو، غذا و مواد شیمیایی، در رودخانه رایین حمل می‌شود. در نتیجه، تولید برق در آلمان تحت تأثیر قرار گرفته است. سطح آب در مسیر کواب در آلمان در حال حاضر به کمتر از آستانه ۴۰ سانتی‌متر که برای حمل و نقل مناسب است، رسیده و انتظار می‌رود طی روزهای آینده پایین‌تر هم بیاید. بخشی از حمل و نقل کالاها از طریق مسیرهای ریلی انجام می‌شود که تأمین زغال‌سنگ و سوخت را برای اروپا سخت کرده است. پایین آمدن سطح آب در رودخانه رایین مدت‌هاست عرضه زغال‌سنگ را تحت تأثیر قرار داده و باعث بالا رفتن شدید قیمت

#### وزیر حمل و نقل عربستان سعودی:

## تاکید عربستان و ترکیه بر تقویت همکاری‌های

## لجستیکی

**سازمان** وزیر حمل و نقل عربستان سعودی، گفت که عربستان و ترکیه دارای تجارب موفقیت و پتانسیل قابل توجهی هستند. او خاطر نشان کرد که هر دو کشور اهمیت زیادی برای حمل و نقل و لجستیک قائل هستند و مشوق‌هایی برای سرمایه‌گذاری مستقیم در آن ارائه می‌دهند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،صالح الجاسر، این اظهارات در سخنرانی وزیر الجاسر در مراسم معارفه سطح بالای بین سعودی و ترکیه که در حاشیه مجمع جهانی کریدورهای حمل و نقل در استانبول برگزار شد، بیان شد.

او اشاره کرد که «موقعیت جغرافیایی متمایز هر دو کشور، پتانسیل آنها را افزایش می‌دهد» و برخی از پروژه‌های اجرا شده در چارچوب چشم‌انداز ۲۰۳۰ عربستان را بررسی کرد.

وزیر الجاسر اظهار داشت که سعودی بوجه‌هنگفتی را به بخش حمل و نقل اختصاص داده است و استراتژی آنها با هدف ایجاد فرصت‌های قابل توجه نه تنها برای عربستان سعودی بلکه برای بخش خصوصی جهانی، از جمله شرکت‌های ترکیه‌ای، به لطف روابط نزدیک بین دو کشور و نزدیکی جغرافیایی آنها است.

او از پروژه‌های موفق اجرا شده توسط شرکت‌های ترکیه‌ای در عربستان سعودی، به ویژه پروژه‌های مبتنی بر مشارکت‌های دولتی و خصوصی، تمجید و تأکید کرد که این دیدار برای گشودن افق‌های جدید برای همکاری بین دو کشور برگزار شده است.

عبدالقادر اورالوغلو، وزیر حمل و نقل و زیرساخت ترکیه، گفت که دیدارهای دوجانبه با طرف سعودی امکان تدوین برنامه‌های مشترک برای آینده را فراهم می‌کند.

به گزارش خبرگزاری آناتولی، اوغلو توضیح داد که هیئت وزارت حمل و نقل عربستان سعودی بزرگ‌ترین هیئت خارجی شرکت کننده در مجمع جهانی کریدورهای حمل و نقل بود.

وی افزود: «نزدیک به ۷۰ کشور در سطوح مختلف در این مجمع شرکت می‌کنند، اما هیئت سعودی برجسته‌ترین و بزرگ‌ترین هیئت بود. به همین دلیل، ما بلم از جناب آقای مهندس صالح الجاسر، وزیر حمل و نقل عربستان سعودی، و مهمانان محترم سعودی‌مان تشکر کنم.»

شایان ذکر است که روابط عربستان سعودی و ترکیه از سال ۲۰۲۱ شاهد تحول چشمگیری بوده است، در بچوب‌حه نزدیکی روزافزون و تمایل دوجانبه برای توسعه روابط در بخش‌های مختلف، به‌ویژه بخش‌های اقتصادی و سرمایه‌گذاری، و همچنین همکاری در بخش‌های دفاعی و سایر بخش‌ها است