



تاب‌آوری ناوگان هوایی در میانه بحران

عملیات بازگشت حجاج به کشور پایان یافت

۱

www.Eghtesadsaramad.ir @Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

تعليق همکاري با آژانس انرژي هسته‌اي

سعید قلیچي

يادداشت

جايگزيني واردات:

تجربه شکست خورده

حسين سلاح‌ورزي- سياست جايگزيني واردات، که با هدف کاهش وابستگي به محصولات خارجي و تقويت توليد داخلي اجراي مي‌شود، در بسياري از موارد به دليل ناکارآمدی و ناپيده گرفتن پيچيدگي‌هاي اقتصادي، نتايج نامطلوبي به بار آورده است. اين رویکرد، که اغلب با اعمال تعرفه‌هاي سنگين، يارانه‌هاي غيرهدفمند و محدوديت‌هاي تجاري همراه است، نه تنها به خودکفايي پايدار منجر نمی‌شود، بلکه اقتصاد را در دام ناکارآمدی، فساد و انزوای جهاني گرفتار می‌کند.

يکي از تبعات اصلي اين سياست، کاهش رقابت‌پذيري صنايع داخلي است. وقتي توليدکنندگان داخلي از رقابت با محصولات خارجي مصون مي‌مانند، انگيزه‌اي براي بهبود کيفيت، نوآوري يا کاهش هزينه‌ها ندارند. براي مثال، در ايران دهه‌هاي گذشته، سياست جايگزيني واردات در صنعت خودروسازي منجر به توليد خودروهايي با کيفيت پايين، مصرف سوخت بالا و قيمت غيررقابتي شد. اين در حالي است که مصرف‌کنندگان مجبور به خريد اين محصولات با هزينه‌هاي گراف بودند، بدون آنکه گزينه‌اي براي انتخاب داشته باشند.

تجربيات بين‌المللي نيز نشان‌دهنده شکست اين سياست در بسياري از موارد است. در دهه‌هاي ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰، کشورهاي آمريکاي لاتين مانند بربزيل و آرژانتين با اتخاذ اين رویکرد، صنايع داخلي خود را تقويت کردند، اما در بلندمدت با تورم بالا، بدهي خارجي و کاهش بهره‌وري مواجه شدند. اين کشوروها به دليل تمرکز بر بازار داخلي و ناپيده گرفتن صادرات، از جريان تجارت جهاني عقب ماندند و در نهايت مجبور به اصلاحات اقتصادي شدند. در مقابل، کشورهاي مانند کره جنوبي و سنگاپور با ادغام در اقتصاد جهاني و تقويت رقابت‌پذيري، توانستند رشد اقتصادي پايداري را تجربه کنند.

از ديگر اثرات نامطلوب اين سياست، ايجاد رانت و فساد است. يارانه‌ها و حمايت‌هاي دولتي اغلب به جاي تقويت توليد، به جيب واسطه‌ها و گروه‌هاي ذی‌نفوذ سرازير مي‌شود. همچنين، انزوای تجاري ناشي از اين سياست، دسترسی به فناوري‌هاي جديد و سرمايه‌گذاري خارجي را محدود می‌کند، که براي رشد اقتصادي بلندمدت ضروري است.

در نهايت، جايگزيني واردات بدون توجه به مزايت‌هاي نسبي و رقابت جهاني، اقتصادي شکننده و غيرپويا ايجاد می‌کند. تجربه جهاني نشان می‌دهد که رشد پايدار از طريق ادغام در زنجيره تجارت جهاني، تقويت نوآوري و رقابت به دست مي‌آيد، نه از طريق انزوای خودخواسته و حمايت‌هاي بي‌هدف. سياست‌گذاران بايد از اين درس‌ها بهره گيرند و به جاي تکرار اشتباهات گذشته، راه را براي اقتصاد باز و پويا هموار کنند.

باشما هستيم

باتحليل‌هاي دريائي

روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۲۱ - ۸۸۷۶۹۲۲۷

همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

اینجا بنده رعباس

#به نام ایران

پای ایران
می‌مانم

سایت گزارش می‌دهد:

سایت گزارش می‌دهد:

خواب‌هند برای صنعت کشتی‌سازی جهان

چشم‌انداز ساخت کشتی‌های کوچک و متوسط در حاشیه اقیانوس هند

۲



«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد:

تاب‌آوری ناوگان هوایی در میانه بحران

عملیات بازگشت حجاج به کشور پایان یافت



بازگشت ۶۳ هزار حاجی از راه‌های زمینی

مجید اخوان، سخنگوی وزارت راه و شهرسازی نیز با اشاره به شرایط پیش از حمله رژیم صهیونیستی به کشور اظهار داشت: زائران ایرانی در آن زمان به فرودگاه‌های اصفهان، یزد، رشت، ساری، فرودگاه حضرت امام(ره)، اردبیل، کرمانشاه، زاهدان و مشهد منتقل می‌شدند، اما پس از آغاز جنگ و بازگشایی آسمان در بخش شرقی کشور، پروازهای بازگشت حجاج از فرودگاه مدینه به صورت مستقیم به فرودگاه بین‌المللی شهید هاشمی‌نژاد مشهد انجام شد. وی افزود: طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، حجاج پس از ورود به فرودگاه مشهد، با ناوگان حمل و نقل جاده‌ای به شهرهای خود اعزام خواهند شد. همچنین میانگین تأخیر پروازهای ورودی کمتر از ۸ دقیقه گزارش شده است. اخوان در ادامه تصریح کرد: امسال بیش از ۸۵ هزار زائر ایرانی برای انجام مناسک حج تمتع به عربستان اعزام شدند و عملیات بازگشت آن‌ها از ۲۱ خرداد آغاز شده است. گفتنی است، بیش از ۶۳ هزار حاجی ایرانی نیز از طریق مرزهای زمینی به کشور بازگشته‌اند.

رکوردشکنی همادر کاهش تاخیر پروازها

رضا رضایی، مدیرکل دفتر مدیریتعامل هما و نماینده مدیرعامل در عملیات حج مدینه نیز گفت: پس از وقفه ۱۲ روزه‌ای که به دلیل بسته‌شدن موقت فضای هوایی کشور در روند بازگشت حجاج ایجاد شد، با بازگشایی مسیرهای شرقی و هماهنگی‌های فوری، پروازهای بازگشت از مدینه بلافاصله از سر گرفته شدند. این پروازها با نظم کامل و میانگین تأخیر شش و نیم دقیقه انجام شدند که ثبت رکورد بسیار خوبی برای هما پس از ۱۵ سال است. وی افزود: این مرحله از عملیات در شرایطی به پایان رسید که به دلیل تحولات منطقه‌ای، مدیریت لحظه‌ای و برنامه‌ریزی دقیق برای اجرای پروازها ضروری بود. بااین حال، تمامی پروازهای «هما» مطابق با برنامه‌ریزی مجدد انجام شدند و هیچ پروازی لغو یا متوقف نشد. رضایی با قدردانی از تلاش شبانه‌روزی تمامی کارکنان و دست‌اندرکاران «هما» در ستاد مرکزی، ایستگاه‌ها و بخش‌های عملیاتی و پشتیبانی تصریح کرد: موفقیت در این مأموریت ملی، حاصل هم‌افزایی، هماهنگی و تعهد جمعی تمامی عوامل در داخل و خارج از

سایت گروه حمل و نقل - امید اسماعیلی - همزمان با بسته‌شدن آسمان کشور روی پروازهای داخلی و بین‌المللی و تمدید هر روزه ایسن موضوع در ایام جنگ ۱۲ روزه میان ایران و رژیم صهیونیستی، یکی از موضوعاتی که از همان روزهای نخست خود را به نمایش گذاشت، مسئله بازگشت زائران خانه خدا و حاجیان ایرانی از عربستان سعودی به داخل کشور بود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، در همان روزهای نخست آغاز درگیری‌های نظامی میان ایران و رژیم صهیونیستی، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم اعلام کرد که پیش‌بینی‌هایی برای تسهیل بازگشت حجاج از طریق مسیرهای زمینی به کشور صورت گرفته است. طی روزهای گذشته نیز با بازگشایی فضای آسمان نیمه‌شرقی کشور برای پروازهای داخلی، بین‌المللی و عبوری از شامگاه چهارم تیرماه، ورود پروازهای بین‌المللی به ایران از سر گرفته شد. در همین راستا شرکت هواپیمایی امارات نیز آمادگی خود را برای از سرگیری استفاده از آسمان ایران اعلام کرد و با برقراری سفرهایی از مبدا عربستان سعودی، شاهد تسهیل بازگشت زائران خانه خدا به کشور بودیم.

حل مسئله و تدبیر مناسب برای عبور از این چالش از همان روزهای نخست تنش‌های نظامی، تبدیل به یکی از کارویژه‌های وزارت راه و شهرسازی شد. حالا و در حالی که ۱۰ روز از آغاز آتش‌بس میان ایران و رژیم صهیونیستی می‌گذرد، هنوز تمام آسمان ایران برای پروازهای داخلی و بین‌المللی باز نشده است، اما با تدابیر اندیشیده‌شده از سوی وزارت راه و شهرسازی و شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، روز گذشته خبر پایان عملیات بازگشت حجاج به داخل کشور در رسانه‌ها منتشر شد.

روز گذشته خبرگزاری‌ها گزارش دادند که براساس اعلام هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، عملیات حج ۱۴۰۴ با انجام آخرین پرواز از مدینه، صبحگاه ۱۱ تیرماه ۱۴۰۴ با موفقیت به پایان رسیده است. هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد: پس از وقفه ۱۲ روزه‌ای که به دلیل بسته‌شدن موقت فضای هوایی کشور در روند بازگشت حجاج ایجاد شد، با بازگشایی مسیرهای شرقی و هماهنگی‌های فوری، پروازهای بازگشت از مدینه بلافاصله از سر گرفته شد. این پروازها با نظم کامل و میانگین تأخیر شش و نیم دقیقه انجام شدند که ثبت رکورد بسیار خوبی برای هما پس از ۱۵ سال است. این مرحله از عملیات در شرایطی به پایان رسید که به دلیل تحولات منطقه‌ای، مدیریت لحظه‌ای و برنامه‌ریزی دقیق برای اجرای پروازها ضروری بود. بااین حال، تمامی پروازهای «هما» مطابق با برنامه‌ریزی مجدد انجام شد و هیچ پروازی لغو یا متوقف نشد.