

«روزنامه سرآمد» گزارش می دهد؛

ارزان سازی تحویل بار در بنادر خشک

سهولت دسترسی صاحبان کالا به بار حمل شده در دستور کار

سنت **گروه ترانزیت -امیدعباسی** - روزهای پایانی هفته گذشته بود که خبرگزاری های کشور از برنامه جدید ناوگان کشتیرانی جهت ارزان سازی تحویل بار خبر دادند.
آطور که رسانه ها گزارش دادند با برنامه ریزی صورت گرفته از سوی کشتیرانی و به منظور سهولت دسترسی فعالان اقتصادی به کالاهای حمل شده از سوی ناوگان کشتیرانی از این پس با درخواست متقاضیان، بار صاحبان کالا با برخورداری از تخفیفات ویژه، قابلیت تحویل در بنادر خشک را خواهد داشت.
کارشناسان معتقدند که این اقدام، گامی در راستای سهولت دسترسی صاحبان کالا به بار سپرده شده برای حمل به ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از یک سو و کاهش دپوی کالا در بنادر اصلی کشور از سوی دیگر است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، مدت هاست در مورد ایجاد بنادر خشک در ایران صحبت می شود. راه اندازی این بنادر در استان های مختلف می تواند به بنادر دریایی کمک شایانی کرده و در بحث انبارداری و گمرک، کارها را تسهیل کند. بر همین اساس و با توجه به رشد روزافزون تجارت و نیاز به تسهیل حمل و نقل کالا، ضرورت ایجاد بندرهای خشک در استان های ایران به وضوح احساس می شود.



بنادری که نزدیک آب و دریاها نیستند، اما به عنوان مراکز لجستیکی و حمل و نقل، می توانند نقش مهمی در بهبود زیرساخت های اقتصادی و تجاری کشور ایفا کنند.
ایران حدود ۳۰ بندر خشک در استان های خود دارد که هر کدام به فراخور تعریفی که دارند مشغول خدمات رسانی بوده و رسیدگی به وضع ارتباطات آنها با بنادر دریایی بسیار مهم است. در بنادر خشک، اتحاد و همکاری خطوط ریلی

بنادری که نزدیک آب و دریاها نیستند، اما به عنوان مراکز لجستیکی و حمل و نقل، می توانند نقش مهمی در بهبود زیرساخت های اقتصادی و تجاری کشور ایفا کنند.

با حضور مدیر کل میراث فرهنگی و گردشگری: شورای گردشگری ساحلی و دریایی هرمزگان تشکیل شد

نخستین جلسه شورای گردشگری ساحلی و دریایی استان هرمزگان با حضور محمد محسنی مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، عادل شهرزاد معاون امور هماهنگی اقتصادی استانداری و نمایندگان دستگاه های اجرایی استان با هدف ایجاد مدیریت یکپارچه و تسریع در توسعه طرح های گردشگری دریامحور در بندرعباس برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد محسنی در این نشست با اشاره به ظرفیت های منحصر به فرد گردشگری دریایی در استان هرمزگان گفت: توجه راهبردی به گردشگری ساحلی و دریایی، علاوه بر نقش مهمی که در توسعه اقتصادی ایفا می کند، می تواند در کاهش دغدغه های اجتماعی، تقویت مشارکت مردم در نوار ساحلی و حفاظت از مرزهای دریایی مؤثر باشد.

مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان با استناد به بند (ح) ماده ۸۳ فصل هفدهم قانون برنامه هفتم توسعه کشور افزود: به منظور تسهیل، تشویق و ایجاد مدیریت یکپارچه و متمرکز در حوزه گردشگری دریایی، تصمیم گیری درباره فرآیندهای مربوط به صدور مجوزها، پاسخ به استعلامات، بررسی قراردادهای واگذاری عرصه های ساحلی و پهنه های دریایی و همچنین بهره برداری از اسکله های موجود برای کاربری گردشگری با مسافری در این شورا انجام خواهد شد.او تأکید کرد: تمامی این مراحل با رعایت کامل مفاد قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب وکار و از طریق درگاه ملی مجوزها پیگیری خواهد شد تا زمینه حضور مؤثر، سریع و شفاف سرمایه گذاران بخش خصوصی و تعاونی ها در حوزه گردشگری دریایی فراهم شود.

در ادامه، عادل شهرزاد معاون امور هماهنگی اقتصادی استانداری هرمزگان، با بیان اهمیت ویژه گردشگری دریایی در برنامه هفتم توسعه، اظهار کرد: این برنامه، نسبت به برنامه های پیشین، توجه ویژه تری به حوزه گردشگری به ویژه گردشگری ساحلی و دریایی دارد و باید از این فرصت برای جهش در زیرساخت ها و سرمایه گذاری استفاده کنیم.او با اشاره به آمار جهانی صنعت گردشگری گفت: ایران با وجود برخورداری از جایگاه ممتاز طبیعی، تاریخی و فرهنگی، تنها ۰.۳ درصد از سهم جهانی گردشگری را به خود اختصاص داده است که سهم استان هرمزگان نیز حدود ۰.۰۵ درصد از این میزان است. این در حالی است که کشورهای همسایه ایران با تکیه بر صنعت گردشگری، توانسته اند اقتصاد خود را تقویت کنند.



از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی ایران برای تحویل کانتینر در تمامی انبارهای این شرکت منعقد شده است. بر اساس اعلام کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، استفاده از ظرفیت های مناطق آزاد و مناطق ویژه، برنامه ریزی برای افزایش دپوهای داخلی، ارائه مششوق های بیشتر به نمایندگان جذب بار و شرکت های فروراردری در قالب Booking Commission و Forwarding Agent Commission و نیز ارائه راهکار بیمه حمل از سوی شرکت برای محمولات سراسری، از جمله اقدامات دیگر ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران است.

همچنین کاهش هزینه های حق توقف مشتریان در بنادر جنوبی در صورت استفاده از خدمت حمل سراسری از جمله دیگر مزیت های استفاده از این روش است. تسهیل فرآیند ترانزیت و حمل کانتینرهای ورودی به بنادر جنوبی تا مقصد نهایی مورد توافق در برنامه سراسری و وصول هزینه های ترخیص و THC پس از رسیدن و تخلیه کانتینر در مقصد نهایی، از جمله دیگر برنامه های در نظر گرفته شده، است.

کمک بنادر خشک به تسهیل تجارت

با توجه به گستردگی ایران و همسایگانی که در اطراف آن قرار دارند و همچنین آب های شمال و جنوب، راه اندازی بنادر خشک به شدت احساس می شود. استان های ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی و دسترسی به بازارهای داخلی و خارجی، نیازمند ایجاد بنادر خشک هستند. این مناطق می توانند به عنوان نقاط مرکزی برای بارگیری و تخلیه کالاهای عمل کنند و به کاهش هزینه های حمل و نقل و زمان تحویل کمک کنند.

با توجه به افزایش حجم تجارت بین المللی، وجود بندرهای خشک می تواند راهی برای تسهیل فرایندهای گمرکی و کاهش ترافیک در بنادر دریایی باشد. با در نظر داشتن وضعیت اقتصادی و آمار بیکاری در مناطق مختلف ایران، ایجاد بندرهای خشک تأثیرات مستقیم و مثبتی بر رونق اقتصادی استان ها دارد. در بررسی مزایای بنادر خشک به

چند محور می توان پرداخت که در رأس آنها اشتغال زایی است. این مراکز اقتصادی -خدماتی، فرصت های شغلی جدیدی در زمینه های مختلف مانند حمل و نقل، لجستیک و خدمات مرتبط ایجاد می کنند.

ضمن اینکه وجود زیرساخت های مناسب و تسهیل فرایندهای تجاری می تواند به جذب سرمایه گذاری های داخلی و خارجی کمک کند. بنادر خشک این توانایی را

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست:

تهیه شناسنامه جزایر خلیج فارس برای حفاظت زیست محیطی و مدیریت گردشگری

سنت معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست از تکمیل مطالعات زیست محیطی پنج جزیره در خلیج فارس و برنامه ریزی با هدف مدیریت گردشگری، حفاظت از زیستگاه های حساس ساحلی -دریایی و تعیین کاربری متناسب با ضوابط و استانداردهای زیست محیطی برای این جزایر خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، احمدرضا لاهیجان زاده در پاسخ به پرسشی درباره تهیه شناسنامه زیست محیطی جزایر جنوب کشور به ایسا گفت: اساسا ما این کار را شروع کردیم تا بتوانیم اطلاعات به روز، دقیق، علمی و تخصصی از وضعیت زیست محیطی جزایر به دست آید.
وی ادامه داد: بعضی از دستگاه ها در حوزه گردشگری ورود کردند و بخش هایی از جزایر در قالب پروژه های گردشگری فعال شد اما برای اینکه ضوابط و استانداردهای محیط زیستی رعایت شود و شرایط و حساسیت های هر بخش از جزیره به دست آید، تهیه شناسنامه ها آغاز شد.
معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست اضافه کرد: مطالعات پنج جزیره انجام شد و اطلاعات ارزشمندی به دست آمد. برای مثال مشخص شد کدام بخش از سواحل به چه دلایلی زیستگاه حساس محسوب می شود. به عنوان مثال تا اعماق ۶ متری از سواحل این جزایر آب سنگ های مرجانی وجود داشته که بر اساس قوانین ملی و مفاد کنوانسیون های منطقه ای و بین المللی از جمله مناطق حساس یا تالاب محسوب می شوند. لاهیجان زاده افزود: تاکنون اطلاعات زیادی به دست آمده و از سوی مشاور طرح ارائه شده است. بر همین اساس تصمیم گرفته شد این تجربه به اغلب جزایر تعمیم داده شود و قرار شد هر سال چند جزیره شناسنامه دار شوند. وی در ادامه گفت: مطالعات پنج جزیره از جمله هرمز، هنگام، ابوموسی، هندورابی و لارک تقریبا تمام شده است. با توجه به سال مالی، اقدامات مربوط به این جزایر تا پایان شهر یورماه به طول می انجامد و رفت و برگشت هایی دارد. با این حال تلاش می کنیم مطالعات این پنج جزیره تا پاییز سال جاری به نتیجه برسد. وی افزود: به همین منظور از روش های علمی و به روز دنیا استفاده شده و مدت مطالعه چهار فصل سال را پوشش داده است چرا که لازم بود فصل حضور پرندگان مهاجر، فصل تخم گذاری لاک پشت ها و دیگر گونه ها نیز پایش شود که در هرمز و هنگام، مطالعات انجام شد و طی این مطالعات از توان علمی دانشگاه ها، تجربه ها و دانش بومی جوامع محلی استفاده شد تا شناسنامه ای تدوین و آسیب های زیست محیطی ارزیابی شود.

شنبه- ۱۷ تیر ۱۴۰۴ - سال یازدهم - شماره ۲۲۴۲

دریاپایه

بنادر

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان: پیگیری راه اندازی خط دریایی بندر عباس- خصب هستیم



مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان از پیگیری این مدیریت به منظور راه اندازی یک خط دریایی جدید، بین بندرعباس و خصب (عمان) خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی با اعلام این خبر در جمع خبرنگاران اظهار کرد: از ۲۳ خردادماه گذشته، با بسته شدن حرم هوایی کشور، شاهد افزایش تقاضا جهت تردد از مرز دریایی بندر شهید باهنر بودیم.

وی افزود: به دنبال همین مسئله، تمهیدات ویژه ای به منظور پذیرش و جابجایی مسافران صورت پذیرفت تا بتواند دغدغه خاطر آنها را رفع کرده و خدمات ویژه ای، در آن شرایط بحرانی ارایه کرد.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان خاطر نشان کرد: از ۲۳ خردادماه تا پایان ۱۴ تیرماه (شنبه)، ۸۳۳۴ نفر از بندر شهید باهنر به مقصد امارات و عمان تردد داشته اند. از این تعداد، ۳۲۵۹ نفر مسافر ورودی و ۵۰۷۵ نفر نیز، مسافر خروجی بوده است. محمدحسینی تختی گفت: در مجموع، این جابه جایی ها ۴۶ تردد در مسیر بندرعباس -شارجه، بندرعباس - شناس و بندرعباس - خصب صورت گرفته است. همچنین در تلاش هستیم با توجه به افزایش تقاضا، پس از دریافت مجوز های لازم، خط بندرعباس - خصب به صورت دائمی دایر شود.

این مقام مسئول عنوان کرد: در حال حاضر نیز با محدودیت حرم هوایی استان هرمزگان و لغو پروازها، همچنان تقاضا برای تردد از مرز دریایی بندر شهید باهنر رو به افزایش است و تلاش هستیم تا بتوانیم بهترین خدمات را در این زمینه فراهم کنیم.

قایق خردان به تنهایی ماموریت گشت زنی و نظارت را انجام می دهد



یک کشتی خودکار مجهز به انواع حسگرها برای گشت زنی و نظارت دریایی ابداع شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد به نقل از اینترنتینگ انجینیرینگ، شرکت «اوشن اینفینیتی» که برای خبرگی در جستجو زیر دریا و تحقیقات خودکار مشهور است از یک قایق گشت زنی خودکار رونمایی کرده است. این شرکت که پروژه جدید خود را به طور محرمانه توسعه می داد، وسیله «نیدل فیش» را در رویدادی در کویت رونمایی کرد.

در بیانیه شرکت آمده است: اوشن اینفینیتی به طور موفقیت آمیز کشتی رو آبی بدون سرنشین نیدل فیش (USV) را در یک مراسم رسمی همراه گارد ساحلی کویت رونمایی کرد.

گارد ساحلی کویت به عنوان نخستین مشتری این کشتی، ۲ فروند از این وسیله نقلیه دریایی ۴۶ فوتی را همراه دو ایستگاه کنترل از راه دور خریده است. چنین اقدامی یک ارتقای حیاتی برای امنیت ملی کویت به حساب می آید و بخشی کلیدی از یک سیستم نظارت دریایی یکپارچه است که برای رصد ۱۱ کیلومتر مربع منطقه آبی طراحی شده است. کشتی ها به وسیله یک مرکز فرماندهی ساحلی مخصوص راهبری می شوند.

نیدل فیش طوری مهندسی شده که به عنوان یک سیستم تنها عمل نمی کند بلکه بخشی مهم از یک شبکه نظارت دریایی چند وجهی است. این کشتی به طور سفارشی مجهز به مجموعه ای از سیستم های حسگر نظارتی دریایی تخصصی است و به نرم افزار جهانی، سیستم های روباتیک پیشرفته و فناوری اطلاعاتی دریایی این شرکت متکی است.

قایق مذکور مجهز به سیستم دریایی جدید SRC۵iSR است که چشم انداز امنیتی گسترده ای فراهم می کند. این برنامه یک نقطه عطف مهم برای اوشن اینفینیتی به حساب می آید.

همانطور که از نام کشتی مشخص است، نیدل فیش در حقیقت یک قایق جت کاتامرال است که سرعت آن در آب های آرام به ۴۰ گره می رسد. با توجه به حسگرهای کشتی می توان از آن برای ماموریت های مختلف از جمله گشت زنی برای سرنشین، نظارت، نقشه کشی و رصد استفاده کرد.