روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

سه شنبه - ۱۷ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۴۳

روزنه

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران تشریح کرد؛

راهبرد کلان «هما» برای تبدیل شدن به الگوی ملی هوانوردی دیجیتال در یک دهه آینده

مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»، ایجاد هم افزایی میان اقتصاد سنتی و اقتصاد دیجیتال را راهبرد کلان هما در یک دهه آینده عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین خانلری با اشاره به ضرورت هم‌افزایی میان فناوری‌های نوین و زیرساخت‌های سنتی در صنعت هوانوردی گفت: اقتصاد هوانوردی دیگر صرفاً مبتنی بر ناوگان و فرودگاه نیست. امروزه رشد پایدار این صنعت، بدون سرمایه‌گذاری هم‌زمان در فناوری‌های دیجیتال، غیرممکن است.

وی افزود: ما در هما باور داریم که اقتصاد سنتی شامل عملیات، تعمیر و نگهداری، آموزش و توسعه فرودگاهی و اقتصاد دیجیتال نظیر هوش مصنوعی، داده‌محوری، چت‌بات‌های تعاملی و فناوری‌های بیومتریک، باید در تعامل خلاقانه باشند. این هم‌افزایی، راهبرد کلان ما در دهه آینده است.

خانلری با استناد به آمارهای بین‌المللی اظهار داشت: ۷۸ درصد از ایرلاین‌های بزرگ جهانی تا سال ۲۰۲۵ فرآیند دیجیتالی شدن را آغاز کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود بیش از ۱۰ میلیارد دلار در فناوری‌های دیجیتال سرمایه‌گذاری شود. استفاده از هوش مصنوعی به‌تنهایی توانسته تا ۱۵ درصد هزینه‌های تعمیر و نگهداری را کاهش دهد.

وی تصریح کرد: تجربه‌های بین‌المللی نشان می‌دهد، با بهره‌گیری از فناوری‌های سبز و هوش مصنوعی می‌توان تا ۸۶ درصد پروازها را تحت کنترل گرفته و به موقع و با کمترین تاخیر انجام داد. همچنین خطوط هوایی با سیستم هوشمند مدیریت سوخت، صرفه‌جویی میلیون دلاری را تجربه کنند.

مدیرعامل هما با اشاره به چشم‌اندازهای ملی، گفت: در ایران، حدود ۴.۹ درصد از اقتصاد کشور به اقتصاد دیجیتال اختصاص دارد و طبق اهداف برنامه هفتم توسعه، این سهم باید به بیش از ۱۰ درصد برسد. این یعنی اقتصاد دیجیتال در حال تبدیل شدن به یکی از موتورهای پیشران اقتصاد ملی است، و صنعت هوانوردی نمی‌تواند از این قافله عقب بماند.

وی همچنین به وضعیت جهانی اشاره کرد و افزود: سهم صنعت هوانوردی از تولید ناخالص داخلی جهان (GDP) حدود ۴.۱ درصد است که معادل درآمد ۳.۵ تریلیون دلار است. در برخی کشورها این سهم تا ۹ درصد نیز افزایش یافته، اما در ایران این رقم هنوز حدود ۲ درصد است. بنابراین، ظرفیت عظیمی برای رشد وجود دارد.

روزنامه سرآمد گزارش می‌دهد؛

بلیت قطار روی دور گرانی

قیمت بلیت قطارهای مسافری در برخی مسیرها از هواپیما سبقت گرفت

گروه حمل و نقل -ایرج گلشنی- قیمت بلیت قطارهای مسافری، سال گذشته در سه نوبت افزایش پیدا کرد. این افزایش چندباره موجب شده بود که برخی از ثابت ماندن قیمت بلیت قطارها در نیمه نخست سال جاری صحبت کنند. با این حال اوایل خردادماه سال جاری بود که برخی رسانه‌ها اعلام کردند که شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی پیشنهاد افزایش قیمت بلیت قطارهای مسافری را به وزارت راه‌وشهرسازی ارائه کرده‌اند. در آن زمان این خبر از سوی مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی، تایید یا تکذیب نشد. با این حال روز گذشته و همزمان با آغاز موعد پیش‌بینی‌شده برای پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری در فصل تابستان، شاهد افزایش مجدد قیمت بلیت‌ها بودیم. آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند؛ قیمت بلیت قطارهای مسافری از روز دوشنبه (۱۶تیرماه ۱۴۰۴) تا ۳۰درصد افزایش پیدا کرده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، افزایش ۳۰درصدی نرخ بلیت قطار از نیمه دوم تیرماه اجرایی شد؛ این تصمیم که طبق مصوبه شورای عالی ترابری بود، به‌دلیل شرایط خاص کشور با تأخیر حدود یک‌ماه نسبت به سنوات گذشته انجام شد. طبق اعلام انجمن صنفی شرکت‌های ریلی مسافری، پیشنهاد افزایش نرخ بلیت در فروردین‌ماه امسال به شرکت راه‌آهن ارائه شد. پس از طی فرآیندهای قانونی، این درخواست در خردادماه در شورای عالی ترابری کشور بررسی و در نهایت با رشد ۳۰درصدی قیمت بلیت حمل‌ونقل ریلی و جاده‌ای موافقت شد.

با این حال، در پی وقوع حملات نظامی رژیم صهیونیستی، شرکت‌های ریلی به صورت داوطلبانه تصمیم گرفتند این افزایش نرخ را به تعویق بیندازند و اولویت خود را خدمت‌رسانی به مردم قرار دهند. به همین دلیل، اجرای افزایش قیمت به نیمه دوم تیرماه موکول شد. البته بررسی نرخ کنونی قطارهای مسافری نشان می‌دهد میزان افزایش قیمت‌ها ٦ تا ۲۵درصد بوده است. به‌عنوان نمونه در برخی قطارهای ٤تخته افزایش قیمت ٦درصد و در قطارهای ۵ستاره ۲۵درصد بوده است.

ابوالقاسم سعیدی، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی مسافری و خدمات وابسته از اجرای افزایش ۳۰درصدی قیمت بلیت قطارهای مسافری از نیمه دوم تیرماه ۱٤۰٤ خبر داده و اظهار کرد: با پیگیری‌های انجام شده، این موضوع در اواسط خردادماه در شورای عالی ترابری کشور بررسی شد و در نهایت، افزایش ۳۰درصدی نرخ بلیت برای حمل‌ونقل عمومی ریلی و جاده‌ای از ابتدای تیرماه به تصویب رسید.

دبیر انجمن صنفی حمل‌ونقل ریلی مسافری ادامه داد: این افزایش قیمت، یک روند سنواتی است که معمولا در خردادماه هر سال با مصوبه شورای عالی ترابری اعمال می‌شود، اما امسال به دلیل شرایط خاص کشور، با تأخیر اجرا شد. وی تأکید کرد: با وجود اینکه قیمت بلیت قطار طی سال‌های گذشته متناسب با نرخ تورم افزایش نیافته و با عقب‌ماندگی مواجه بوده، شرکت‌ها همچنان براساس مصوبه شورای عالی ترابری عمل خواهند کرد. سعیدی همچنین اعلام کرد: برای ایام اربعین نیز قیمت‌گذاری براساس همین مصوبه انجام خواهد شد و افزایش جداگانه‌ای بابت مسیرهای یک‌سر خالی نخواهیم داشت.

سبقت گرانی بلیت قطار از هواپیما

درحالی از روز گذشته قیمت بلیت قطارهای مسافری تا ۳۰درصد افزایش یافته و نرخ بلیت قطار ۵ستاره ۲تخته تهران ـ مشهد به ۲.٤میلیون تومان رسیده که بلیت هواپیما در همین مسیر حدود ٦.۱میلیون تومان است. بررسی نرخ کنونی قطارهای مسافری نشان می‌دهد میزان افزایش قیمت‌ها ٦ تا ۲۵درصد بوده است. به‌عنوان نمونه در برخی قطارهای ٤تخته افزایش قیمت ٦درصد و در قطارهای ۵ستاره ۲۵ درصد بوده است. به‌عنوان نمونه قیمت بلیت قطارهای ۵ستاره در مسیر تهران ـ مشهد به حدود ۲میلیون تومان (۱میلیون و ۹۹۹هزار تومان) افزایش یافته است. قیمت بلیت قطارهای ۵ستاره با کوپه‌های دوتخته نیز در مسیر ذکر شده به حدود ۲.٤میلیون تومان افزایش یافته است. این در حالی است که قیمت بلیت پرواز مسیر تهران ـ مشهد در سایت مستر بلیت برای تاریخ امروز حدود یک‌میلیون و ٦۹۰هزار تومان است. برای فردا سه‌شنبه ۱۷تیر ۱٤۰٤ نیز قیمت این پرواز حدود یک‌میلیون و ۷۸۰هزار تومان است.

مزایای حمل‌ونقل ریلی مسافری

حمل‌ونقل ریلی مسافری مزایایی مانند ایمن‌بودن و اندک‌بودن تلفات نسبت به حمل‌ونقل جاده‌ای را دارد. آمار سالانه حدود ۲۰هزار نفر کشته و نزدیک به نیم‌میلیون نفر مجروح و مصدوم تصادفات جاده‌ای تاکیدی بر این موضوع است؛ در حالی که آمار کشته‌شدگان حوادث ریلی در ۱۰سال اخیر حدود ٤نفر در سال بوده است. همچنین حمل‌ونقل ریلی یک صنعت اشتغال‌زا بوده و به ازای هر واگن اضافه شده به شبکه ریلی برای تعداد ۱۱نفر اشتغال‌زایی می‌شود. از طرف دیگر نسبت مصرف سوخت در بخش ریلی به جاده یک‌هشتم بوده و جابه‌جایی مسافر با ریل باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود. به‌رغم اهمیت حوزه مسافری ریلی، امروز سهم حمل‌ونقل ریلی مسافری در مقایسه با سایر شقوق حمل‌ونقل و جابه‌جایی، کمتر از ۵درصد است. با توجه به اهمیت حفظ جان مسافران و به لحاظ تلفات بالای حمل‌ونقل جاده‌ای، باید به توسعه حمل‌ونقل ریلی مسافری به طور ویژه توجه شود. قرار بود در پایان برنامه پنجم توسعه حمل‌ونقل ریلی به سهم ۳۰درصدی در جابه‌جایی بار و حمل ۲۰درصدی در جابه‌جایی مسافر برسد که این موضوع محقق نشده است.

هزینه‌های حمل‌ونقل قطارهای مسافری

فعالان حوزه حمل و نقل ریلی معتقدند که مجموع حمایت‌های صورت گرفته از این حوزه در طول تمامی سال‌های گذشته هنوز نتوانسته انگیزه لازم را برای خرید ناوگان جدید برای شرکت‌ها ایجاد کند. شرکت‌ها هر ساله تعدادی واگن به علت فرسودگی از دست داده و واگن جدیدی نیز به ناوگان اضافه نمی‌شود. حداکثر این است که شرکت‌ها واگن‌های با سن بالا را تعمیر اساسی می‌کنند که در حاضر شرکت‌های مسافری توان انجام این کار را هم ندارند. تعمیر اساسی واگن‌ها متوقف شده در صورتی که واگن‌ها باید هر پنج‌سال یک‌بار تعمیر اساسی شوند. در نتیجه مسائل مالی، شرکت‌ها از استانداردها فاصله گرفته و بعضی از خدمات حذف می‌شوند.

از طرف دیگر کارشناسان معتقدند که برای اینکه تعداد صندلی‌های موجود حفظ شود، نیاز به حمایت‌های ویژه‌ای وجود دارد و باید منابع ویژه‌ای از طرف دولت یا صندوق ذخیره ارزی برای خرید ناوگان جدید اختصاص یابد. زیرا بخش خصوصی انگیزه لازم را برای این کار نداشته و مشوق‌های تعیین‌شده نیز دارای نرخ‌های بالاست. افزایش عمر سن ناوگان و از رده خارج‌شدن واگن‌ها، می‌تواند خطر از دست رفتن صندلی‌ها را در سال‌های آینده به همراه داشته باشد. برای حل این مشکلات باید پرداخت یارانه به بخش مسافری مورد بررسی قرار گیرد، زیرا برخی از قطعات از خارج کشور و با ارز آزاد خریداری می‌شوند.

فراخوان خرید خدمات مشاوره

نوبت دوم

وزارت راه‌وشهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
اداره کل بنادر و دریانوردی
و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد

نظارت بر پروژه‌های سرمایه گذاری بندر امیرآباد

«فراخوان خرید خدمات مشاوره شماره ۱۴۰۴/۸»

اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد در نظر دارد فرآیند خرید خدمات مشاوره با موضوع نظارت بر پروژه های سرمایه گذاری بندر امیر آباد (کد ۱۴۰۴/۸) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری معامله از دریافت و تحویل اسناد خرید خدمات مشاوره تا تهیه فهرست مشاوران دارای صلاحیت، ارسال درخواست پیشنهاد (RFP)، ارائه پیشنهاد مشاوران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مشاوران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند خرید خدمات مشاوره محقق سازند تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مورخ ۱۴۰۴/۴/۱۶ می باشد.

۱- شماره فراخوان در سامانه: ۲۰۰۴۰۰۳۶۳۵۰۰۰۰۰۹

۲- مهلت زمانی دریافت اسناد از سایت: ساعت ۹ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۶ الی ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۴/۴/۲۳

۳- مهلت زمانی ارسال پاسخ اسناد به سایت: ساعت ۹ صبح تاریخ ۱۴۰۴/۴/۳۰

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای الف:

۴- آدرس: مازندران بهشهر اداره کل بنادر و دریانوردی و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد و تلفن: ۳۴۵۱۲۱۳۸-۳۴۵۱۲۴۳۱ - ۰۱۱

۵- کد پستی: ۴۸۵۴۱-۵۱۳۱۳ شناسه ملی: ۱۴۰۰۱۸۰۶۱۴ کد اقتصادی: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶

۶- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۷- مبلغ برآورد اولیه: ۱۵۱/۰۶۳/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یکصد و پنجاه و یک میلیارد و شصت و سه میلیون ریال)

شناسه آگهی: ۱۹۵۹۴۶۳

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی امیرآباد

نوبت دوم

شرکت توزیع برق
استان فارس (سهامی خاص)

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی

۱- نام مناقصه گزار: شرکت توزیع برق فارس ۲- آدرس مناقصه گزار: شیراز خیابان معدل غربی حدفاصل خیابان فلسطین و ملاصدرا، کدپستی: ۷۱۳۴۶-۸۶۴۷۹، تلفن: ۸۰-۰۷۱۳۲۳۱۹۳۷۴ تلفن امور تدارکات: ۰۷۱۳۲۳۱۷۸۶۹ - ۳- موضوع مناقصه: به شرح جدول ذیل:

ردیف	شماره قرارداد	واحد	تعداد	موضوع مناقصه	شماره فراخوان	مبلغ ضمانتنامه(ریال)
۱	۸-۱-۱-۱۴۰۴	کیلو گرم	۱۴۰,۰۰۰	انواع سیم آلومینیومی	۲۰۰۴۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰۴۰	۱۱,۷۲۵,۲۰۰,۰۰۰
۲	۹-۱-۱-۱۴۰۴	عدد	۱۵,۰۰۰	مقره بشقابی کامپوزیتی با فاصله خزشی بین ۶۰۰ تا ۷۴۰ میلی متر جهت رده ولتاژی ۲۰ کیلو ولت	۲۰۰۴۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰۴۱	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۰-۱-۱-۱۴۰۴	عدد	۲۰,۰۰۰	مقره سوزنی کامپوزیتی با فاصله خزشی بین ۶۰۰ تا ۷۴۰ میلی متر جهت رده ولتاژی ۲۰ کیلو ولت	۲۰۰۴۰۰۷۰۰۰۰۰۰۰۴۲	۵,۳۵۲,۰۰۰,۰۰۰

۴- زمان دریافت اسناد مناقصه: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ لغایت ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۱، به مدت ۵روزکاری ۵- آدرس محل دریافت اسناد: دسترسی به اسناد مناقصه از طریق سامانه تدارکات دولت به آدرس www.setadiran.ir، واطلاع از آگهی مناقصه از طریق شبکه اطلاع رسانی معاملات توانیر به نشانی https://wamp.tavanir.org.ir/tender/main، سایت پایگاه ملی مناقصات www.iets.mporg.ir و شرکت توزیع نیروی برق استان فارس به آدرس www.farsedc.ir امکان پذیر می باشد.

۶- مهلت تحویل اسناد: تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۴ ساعت ۰۹:۰۰ - ۶-۱) لازم به ذکر است بارگذاری کلیه اسناد بصورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات دولت الزامی می باشد.

۷- محل برگزاری مناقصه: شرکت توزیع نیروی برق استان فارس – طبقه همکف – دفتر امور تدارکات

۸- زمان بازگشایی پاکت ها: اسناد ارزیابی کیفی مناقصه گران روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۴ ساعت ۱۱:۰۰ با حضور اعضاء کمیسیون دریافت می گردد و ضمن اعلام تاریخ بازگشایی پاکت های الف و ب، اسناد مذکور به کمیته فنی بازرگانی ارجاع خواهد شد، تا در صورت کسب حداقل نمره ارزیابی، پاکت های مذکور بازگشایی گردد. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در بند ۶ آگهی مناقصه واصل شود ترتیب اثر داده نخواهد شد. حضور پیشنهاد دهندگان یا ارائه معرفی نامه کتبی در جلسه آزاد است.

۹- تضمین شرکت در مناقصه: به صورت ضمانت‌نامه معتبر بانکی، اصل فیش واریز وجه نقد به حساب بانکی مجاز، گواهی خالص مطالبات قطعی تایید شده از سوی امور مالی شرکت توزیع نیروی برق فارس و سایر موارد مندرج در آیین نامه تضامین شرکت توانیر می باشد که بایستی همزمان با سایر پاکات از طریق سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری گردد، ضمناً پاکت الف به صورت فیزیکی و مهروموم شده بایستی قبل از پایان مهلت تحویل اسناد(مندرج در بند ۶) به دبیرخانه این شرکت به آدرس فوق الذکر (بند ۲) تحویل و رسید دریافت گردد. به پیشنهاد های فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی، وجه نقد و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۰- شرکت توزیع برق فارس در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می باشد. ۱۱- مناقصه به صورت عمومی همراه با ارزیابی کیفی فشرده و در دو مرحله برگزار می گردد.

۱۲- پرداخت کلیه هزینه‌های کسورات قانونی بعهده برنده مناقصه می باشد. ۱۳- تمام مراحل برگزاری مناقصه از دریافت و تحویل اسناد مناقصه و ارزیابی و اعلام برنده مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(به آدرس www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. ۱۴- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.(شرکت کنندگان در مناقصه می بایست دو روز قبل از آخرین تاریخ تحویل پاکت ها با مراجعه به سایت توانیر و یا سایت شرکت توزیع برق فارس و یا تماس با امور تدارکات از اخرین اصلاحات احتمالی اسناد مطلع گردند در غیر اینصورت مسئولیت عدم رعایت این بند به عهده مناقصه گران می باشد.)

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ تاریخ نوب پت دوم: ۱۴۰۴/۴/۱۷

شناسه آگهی: ۱۹۵۷۹۶۸

شرکت توزیع برق استان فارس

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) عمومی شماره ۱۴۰۳/۰۸/ن

اداره کل راه وشهرسازی استان اصفهان در نظر دارد پروژه زیر را از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید، بدینوسیله از شرکتهای دارای صلاحیت و شرایط مندرج در اسناد مناقصه دعوت می گردد برای دریافت اسناد مناقصه تا روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۴/۲۳ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی http://setadiran.ir مراجعه نمایند.

ردیف	شماره مناقصه	موضوع پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ ضمانتنامه شرکت در مناقصه (ریال)	صلاحیت و شرایط شرکت کنندگان
۱	تجدید۱۴۰۳/۰۸/ن	احداث باند دوم و تعریض محور هرند – سه راهی سیان – ازیه به طول ۱۰ کیلومتر	۱۰۲۷،۱۴۵،۲۹۹،۳۲۰	۳۷،۶۴۳،۰۰۰،۰۰۰	حداقل پایه ۵ رشته راه و ترابری (دارای شرایط درج شده در اسناد مناقصه)

مهلت تحویل پاکت های پیشنهاد تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۷

گشایش پاکت ها، ساعت ۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۸/۰۸

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۱۷

نشانی: اصفهان ـ خیابان سعادت آباد تلفن: ۳۶۶۸۱۰۶۸ – ۰۳۱

شناسه آگهی: ۱۹۵۹۳۷۵

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان اصفهان