روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۱۸ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۴۴

روزنه

وزیر راه و شهرسازی:

چهارمحال و بختیاری به شبکه ریلی متصل می شود

وزیرراه و شهرسازی با بیان اینکه با تکمیل مسیر ریلی شهرکرد-مبارکه، استان چهارمحال و بختیاری به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود، از اهمیت تکمیل این خط ریلی برای حمل کالا از قطب کشاورزی ایران به سراسر کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی، دیروز سه‌شنبه ۱۷ تیر در سفر به چهارمحال و بختیاری در حاشیه مراسم ریل‌گذاری شهرکرد-مبارکه گفت: عملیات زیرسازی ۸۰درصد این خط ریلی به طول ۹۰ کیلومتر انجام شده است که در بخش روسازی و ریل گذاری امروز این کار آغاز خواهد شد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: پیشرفت ایستگاه این خط ریلی نیز ۳۰درصد است که در برنامه است تا با حمایت‌ها و پیگیری‌ها، تا پایان سال ۱۴۰۵ این ۹۰ کیلومتر انجام شود.صادق در توضیح اهمیت این ریل گذاری گفت: این استان بعد از سال‌ها به شبکه ریلی کشور متصل می شود. صادق ادامه داد: از آنجایی که استان چهارمحال و بختیاری قطب کشاورزی است قطعا هم در حمل کالا و محصولات کشاورزی و هم در جابه جایی مسافر، اثر فراوانی خواهد داشت و به صنعت کشاورزی کمک قابل توجهی می کند. عضو کابینه دولت چهاردهم تصریح کرد: تمام تلاش ما این است تا با تامین اعتبار و در پایان ۱۴۰۵ سوت ایران را در بام ایران بشنویم.

حضور مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در مجمع عمومی اتحادیه بین المللی راه آهن‌ها(UIC)

یکصد و ششمین مجمع عمومی اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) با شرکت معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن در شهر پکن، پایتخت چین برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، یکصد و ششمین مجمع عمومی اتحادیه بین المللی راه آهن ها (UIC) با شرکت معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن در شهر پکن، پایتخت چین برگزار شد، در جریان این نشست گزارش جامع مدیرکل UIC از اقدامات انجام شده این اتحادیه طی نیمه نخست سال جاری میلادی ارائه شد و قرار است مفاد مربوط به اقدامات آتی اتحادیه بین المللی راه آهن ها برای سال ۲۰۲۶ نیز مورد بررسی و تصویب قرار گیرد.

از جمله مهمترین برنامه های مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در این سفر، برگزاری نشست های دوجانبه با روسای راه آهن های جهان به ویژه راه آهن های منطقه است.

اجلاس مجمع عمومی اتحادیه بین المللی راه آهن ها(UIC)، مهمترین نشست این اتحادیه است که هر دو سال یکبار با شرکت اکثریت اعضای این اتحادیه برگزار می شود.

«روزنامه سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سهم ناچیز صنعت هوایی از تولید ناخالص داخلی

گروه حمل‌ونقل-امید اسماعیلی- صنعت هوایی ایران در حال حاضر با چالش‌های ساختاری متعددی از جمله فرسودگی ناوگان، بهره‌وری پایین فرودگاه‌ها، شرکت‌های هوایی کوچک و وابستگی شدید به دولت روبه‌روست. این مسائل در کنار سرمایه‌گذاری ناکافی و فرسودگی زیرساخت‌ها موجب شده تا صنعت هوایی ایران نسبت به کشورهای منطقه از جمله امارات، قطر و ترکیه به شدت عقب بماند و سهم ناچیزی در تولید ناخالص داخلی داشته باشد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، بررسی آخرین گزارش‌ها و همچنین صحبت‌های برخی مسئولان مرتبط با حوزه حمل‌ونقل و صنعت هوایی ایران نشان‌دهنده سهم بسیار اندک این حوزه از تولید ناخالص داخلی کشور است. در حالی‌که گزارش‌های جهانی نشان‌دهنده سهم بیش از ۴درصدی صنعت هوایی از تولید ناخالص داخلی جهان است، اما حسین خانلری، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران(هما) در آخرین صحبت‌های خود، سهم صنعت هوانوردی از تولید ناخالص داخلی ایران را تنها معادل ۲درصد می‌داند.

صنعت هواپیمایی به عنوان یک بخش کلیدی از اقتصاد جهانی، نقش مهمی در تسهیل تجارت، ایجاد اشتغال، توسعه گردشگری و رشد اقتصادی ایفا می‌کند. صنعت هواپیمایی به عنوان یکی از ارکان کلیدی اقتصاد جهانی، نقش مهمی در تسهیل حمل‌ونقل سریع کالاها و مسافران ایفا می‌کند. این صنعت نه‌تنها به توسعه تجارت بین‌المللی و ایجاد مشاغل کمک می‌کند، بلکه به رونق گردشگری و نوآوری‌های فناوری نیز می‌انجامد. با وجود چالش‌هایی نظیر بحران‌های اقتصادی و تأثیرات زیست‌محیطی، صنعت هوایی همچنان به عنوان یک موتور محرک برای رشد اقتصادی کشورهای مختلف شناخته می‌شود. صنعت هواپیمایی یکی از مهم‌ترین و تأثیرگذارترین بخش‌های اقتصاد جهانی به‌شمار می‌رود؛ این صنعت نه‌تنها به عنوان یک وسیله حمل‌ونقل سریع و کارآمد عمل می‌کند، بلکه به عنوان یک موتور محرک برای توسعه اقتصادی، اشتغال و ارتباطات بین‌المللی نیز شناخته می‌شود. صنعت هواپیمایی به عنوان یک عامل محرک برای رشد اقتصادی در بسیاری از کشورها شناخته می‌شود؛ این صنعت به کشورهای مختلف این امکان را می‌دهد که به بازارهای جهانی دسترسی پیدا کرده و از مزایای تجارت بین‌المللی بهره‌برداری کنند. طبق گزارش‌های سازمان بین‌المللی هواپیمایی، صنعت هواپیمایی به‌طور مستقیم و غیرمستقیم به رشد اقتصادی جهانی کمک می‌کند و به افزایش تولید ناخالص داخلی کشورها منجر می‌شود.

سهم ناچیز صنعت هوایی از GDP

حسین خانلری، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) با اشاره به سهم ۲درصدی صنعت هوانوردی از تولید ناخالص داخلی، گفت: ایران دارای ظرفیت بالایی برای افزایش سهم صنعت هوانوردی از تولید ناخالص داخلی است. این در حالی است که سهم صنعت هوانوردی از تولید ناخالص داخلی جهان حدود ۴.۱درصد است که معادل درآمد ۳.۵تریلیون دلار است. در برخی کشورها این سهم تا ۹درصد نیز افزایش یافته، اما در ایران این رقم هنوز حدود ۲درصد است. بنابراین، ظرفیت عظیمی برای رشد وجود دارد.

این مقام مسئول در صنعت هوایی با اشاره به ضرورت هم‌افزایی میان فناوری‌های نوین و زیرساخت‌های سنتی در صنعت هوانوردی گفت: اقتصاد هوانوردی دیگر صرفاً مبتنی بر ناوگان و فرودگاه نیست. امروزه رشد پایدار این صنعت، بدون سرمایه‌گذاری همزمان در فناوری‌های دیجیتال، غیرممکن است. وی با استناد به آمارهای بین‌المللی اظهار داشت: ۷۸درصد از شرکت‌های هواپیمایی بزرگ جهانی تا سال ۲۰۲۵ فرایند دیجیتالی‌شدن را آغاز کرده‌اند و پیش‌بینی می‌شود بیش از ۱۰میلیارد دلار در فناوری‌های دیجیتال سرمایه‌گذاری شود. استفاده از هوش مصنوعی به‌تنهایی توانسته تا ۱۵درصد هزینه‌های تعمیر و نگهداری را کاهش دهد.

خانلری تصریح کرد: تجربه‌های بین‌المللی نشان می‌دهد که با بهره‌گیری از فناوری‌های سبز و هوش مصنوعی می‌توان تا ۸۶درصد پروازها را تحت کنترل داشت و به‌موقع و با کم‌ترین تاخیر انجام داد. همچنین خطوط هوایی با سیستم هوشمند مدیریت سوخت، صرفه‌جویی میلیون دلاری را تجربه خواهد کرد.

مدیرعامل هما با اشاره به چشم‌اندازهای ملی، گفت: در ایران حدود ۴.۹درصد از اقتصاد کشور به اقتصاد دیجیتال اختصاص دارد و طبق اهداف برنامه هفتم توسعه، این سهم باید به بیش از ۱۰درصد برسد. این یعنی اقتصاد دیجیتال در حال تبدیل‌شدن به یکی از موتورهای پیشران اقتصاد ملی است و صنعت هوانوردی نمی‌تواند از این قافله عقب بماند.

چشم‌انداز صنعت هوایی در اقتصاد و تجارت

بررسی گزارش‌ها نشان می‌دهد که صنعت هوایی بر تولید ناخالص داخلی کشورها تأثیر قابل توجهی دارد و ایران نیز از دیرباز به اهمیت این موضوع آگاه بوده و به عنوان یکی از پیشتازان صنعت هوانوردی در منطقه تلاش داشته تا جایگاه خود را ارتقا دهد و از رهبران صنعت حمل‌ونقل در این خطه جغرافیایی باشد. این صنعت با گسترش شبکه‌های حمل‌ونقل، به رشد کسب‌وکارها کمک کرده و منجربه افزایش بهره‌وری و کاهش هزینه‌های اقتصادی می‌شود.

اثرگذاری بر بخش‌های مختلف اقتصادی از جمله بخش حمل‌ونقل با تسهیل جابه‌جایی سریع نیروی کار و منابع، بخش تجاری با تسریع در حمل کالاهای صادراتی و وارداتی و بخش صنعتی با تأمین سریع قطعات و مواد اولیه برای صنایع مختلف سبب شده تا در برخی موارد حمل‌ونقل هوایی گزینه نهایی باشد. بانک جهانی براساس داده‌های منتشرکرده خود تایید کرده است که کشورهایی که سرمایه‌گذاری بالایی در بخش زیرساخت‌های هوانوردی داشته‌اند، شاهد رشد تولید ناخالص داخلی بوده‌اند.

صنعت هوانوردی به‌طور مستقیم در مشاغلی مانند خلبانی، مهندسی هوافضا، خدمات فرودگاهی و پشتیبانی عملیات هوایی اشتغال ایجاد می‌کند. علاوه‌بر این، صنایع وابسته‌ای مانند گردشگری، هتلداری، تولید هواپیما و تجارت بین‌المللی نیز به‌شدت تحت تأثیر رشد این صنعت هستند. همچنین با توجه به خصوصیات خاص این صنعت، زنجیره اشتغال در هوانوردی بسیار وسیع بوده و طیف گسترده‌ای از کسب‌وکارها از سطح ملی تا محلی را دستخوش تغییر می‌کند. این تأثیرات نه‌تنها به مشاغل تخصصی و فنی در هوانوردی محدود نمی‌شود، بلکه صنایع مکمل و خدماتی همچون حمل‌ونقل زمینی، فناوری اطلاعات، تأمین سوخت، کترینگ هوایی و حتی آموزش‌های تخصصی را نیز شامل می‌شود.

هوانوردی، عنصر کلیدی در تسهیل لجستیک تجاری و حمل‌ونقل بار هوایی است. بسیاری از کالاهای با ارزش بالا مانند تجهیزات الکترونیکی، داروها و محصولات کشاورزی تازه از طریق حمل‌ونقل هوایی جابه‌جا می‌شوند. در این میان کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و کوتاه‌شدن زمان تحویل کالاها، افزایش دسترسی به بازارهای بین‌المللی و رشد صادرات و واردات، تقویت رقابت‌پذیری شرکت‌ها و بهبود زنجیره تأمین جهانی دستاوردی عظیم برای توسعه اقتصاد ملی داشته و این امر سبب شده تا سیاستمداران نیز این حوزه ارزشمند را همیشه در دایره تصورات خود برای دستیابی به اهداف مختلف نگاه دارند.

در حال حاضر صنعت هوایی در جهان به یکی از صنایع پولساز و اشتغالزا تبدیل شده و کشورهای همسایه ما از جمله امارات، قطر و ترکیه هم در این صنعت نقشی کلیدی ایفا می‌کنند، اما صنعت هوایی کشورمان از همسایگان تا حدود زیادی عقب مانده و با مشکلات زیادی دست‌وپنجه نرم می‌کند. کارشناسان معتقدند؛ اینکه گفته می‌شود صنعت هوایی ایران در مقایسه با کشورهای همسایه عقب‌مانده محسوب می‌شود، در شاخص اقتصادی تولید ناخالص ملی هم کاملا مشخص است. به بیان دیگر، در حالی‌که کشورهایی چون امارات، ترکیه و قطر طی سال‌های اخیر بر حجم گردش مالی در صنعت هوایی خود افزوده‌اند و سالانه میلیاردها دلار از این صنعت کسب درآمد می‌کنند، اما سهم صنعت هوایی ایران در تولید ناخالص ملی طی ۲۰سال اخیر کمتر از ۳درصد رشد کرده است.

وزارت راه و شهرسازی
سازمان بنادر و دریانوردی
مدیریت بنادر و دریانوردی
بندر لنگه و غرب هرمزگان

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی – (یکپارچه)

شماره مناقصه : ۲۰۰۴۰۰۳۷۵۴۰۰۰۰۶

نوبت دوم

سازمان بنادر و دریانوردی -اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان –مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه و غرب هرمزگان

۱-موضوع تجدید مناقصه: تعمیرات اساسی یک دستگاه جرثقیل لیبهر ۱۲۰ تنی موبایل محوطه ای مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه و غرب هرمزگان

۲-محل اجرا: هرمزگان-بندر لنگه-مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه و غرب هرمزگان

۳-شرایط الزامی متقاضیان:

۱.ارائه اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات معتبر

۲.ارائه گواهی صلاحیت ایمنی معتبر در زمان انعقاد قرارداد از وزارت کار و رفاه اجتماعی موضوع تصویبنامه ۱۳۵۹۴۳/ت ۵۵۸۸۷ هـ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۱۵ صادر شده توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی برای برنده مناقصه جهت انعقاد قرارداد الزامیست.

۳.توضیح: ارائه گواهی صلاحیت ایمنی برای شرکت در فرایند ارزیابی کیفی الزامی نیست.

۴.اعلامیه مربوطه به قانون منع مداخله کارکنان دولت مصوب ۲۲دیماه ۱۳۳۷

۵.اعلامیه مربوطه به ارتشاء و تطمیع (ضمیمه شماره ۵ شرایط مناقصه)

۶.تعهدنامه مربوط به ارائه ضمانتنامه حسن اجرای تعهدات و تقاضای پیش پرداخت

۷.ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده برای آخرین سال مالی توسط سازمان حسابرسی یا اعضای جامعه حسابداران رسمی به صورت کامل (برای آخرین سال مالی)

**حداقل امتیاز قابل قبول در ارزیابی کیفی، جهت شرکت در مناقصه ۶۰ از ۱۰۰ می باشد.

۴- مهلت، محل و نحوه خرید اسناد مناقصه:

متقاضیان شرکت در مناقصه می توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.

۵- تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار:

مناقصه گران باید مبلغ به عدد ۸،۰۹۲،۵۷۵،۰۰۰ریال به حروف (هشت میلیارد و نود و دو میلیون و پانصد و هفتاد و پنج هزار ریال) را بصورت ضمانتنامه بانکی بدون قید و شرط و قابل تمدید به دفعات یا اصل فیش واریز وجه به حساب تنخواه گردان بندر لنگه نزد بانک مرکزی با شماره شبا : IR ۵۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۷۳۴۴ ارائه نمایند.

(کد اقتصادی کارفرما: ۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶ شناسه ملی کارفرما: ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ کدپستی کارفرما: ۷۹۷۱۹۴۵۶۹۹)

۶- مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد:

متقاضیان باید پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۹ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۶ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند. ضمنا متقاضیان مکلفند حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۲۵ علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور صرفا نسبت به تحویل فیزیکی تضمین شرکت در مناقصه (پاکت الف) به دبیرخانه مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه کد پستی ۷۹۷۱۹۴۵۶۹۹ تلفن ۰۷۶-۴۴۲۴۲۸۴۴ فاکس ۰۷۶-۴۴۲۴۳۲۸۹ تسلیم و رسید دریافت نمایند.

تبصره: کلیه ی مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه ی پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پوشه ها و اعلام برنده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه (پاکت الف) خودداری گردد. شماره تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : ۴۱۹۳۴-۰۲۱

۷- زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی :

پاکت ارزیابی کیفی متقاضیان در تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۷ ساعت ۸:۰۰ در محل به آدرس استان هرمزگان-بندر لنگه- مدیریت بنادر و دریانوردی بندر لنگه مفتوح میگردد.

تبصره: اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه باید مطابق شرایط مذکور توسط مناقصه گران بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد.

۸- زمان و محل بازگشایی پاکات (الف- ب- ج) حاوی اسناد مناقصه :

حداکثر ۲۰ روز پس از ارزیابی کیفی ،پاکات مناقصه مفتوح می گردد.

مبلغ انجام کار : ۱۶۱،۸۵۱،۵۰۰،۰۰۰ ریال (به حروف : یکصد و شصت و یک میلیارد و هشتصد و پنجاه و یک میلیون و پانصد هزار ریال) برآورد شده است.

مدت زمان انجام کار: ۸ ماه شمسی

" هزینه این پروژه از محل اعتبارات اختصاصی سازمان بنادر و دریانوردی تامین گردیده و مشمول نحوه کسر حق بیمه طرحهای عمرانی تامین اعتبار شده از طریق سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور نمیگردد. بنابراین کل حق بیمه مورد درخواست سازمان تامین اجتماعی به عهده و هزینه پیمانکار است و وظیفه مورد عمل در خصوص نحوه کسر و واریز و تسویه حساب حق بیمه مطابق با ماده ۳۸ تامین اجتماعی خواهد بود "

ارائه اسناد و شرکت به صورت مشارکتی و کنسرسیوم در این مناقصه پذیرفته شده نمیباشد.

**مدت اعتبار پیشنهادها و تضمین شرکت در مناقصه : مدت اعتبار پیشنهادها و تضمین شرکت در مناقصه حداقل باید ۹۰ روز از آخرین روز تاریخ پیشنهاد قیمت باشد.

**اعضای هیات مدیره یا نماینده شرکتهای حائز امتیاز ارزیابی کیفی میتوانند با در دست داشتن معرفی نامه مطابق با بند "د" ماده ۱۸ قانون برگزاری مناقصات در جلسه بازگشایی پیشنهاد قیمتها شرکت نمایند.

شناسه آگهی: ۱۹۶۰۳۵۰

روابط عمومی بنادر و دریانوردی بندرلنگه و غرب هرمزگان

سازمان انتقال خون ایران

مناقصه عمومی دو مرحله ای

فراخوان شماره ۱۴۰۴/۱۱۸۴۷

سازمان انتقال خون ایران در نظر دارد طی مناقصه عمومی دو مرحله ای ۲۵۰،۰۰۰عدد کیسه خون دوتایی با ملحقات Double Blood Bag ۴۵۰ ML,CPDA۱ With Accessory را از تولید کننده داخلی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره سامانه ۲۰۰۴۰۰۳۰۰۰۰۰۰۰۰۷ راخریداری نماید.

کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

مواعد زمانی:

- تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۴/۰۴/۱۸
- مهلت دریافت اسناد فراخوان: ۱۴۰۴/۰۴/۲۱
- مهلت ارسال پیشنهادات: ۱۴۰۴/۰۴/۳۱
- زمان بازگشایی پاکت ها: ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ راس ساعت ۱۱ صبح

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی صادره از یکی از بانکهای رسمی کشور به نام سازمان انتقال خون ایران به مبلغ ۱۹،۱۹۵،۳۱۲،۵۰۰ (ریال)

اطلاعات تماس و نشانی دستگاه: برای کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۸۸۶۰۱۵۵۸ واحد امور قراردادها، و جهت انجام مراحل عضویت در سامانه با مرکز تماس سامانه به شماره ۱۴۵۶ و دفتر ثبت نام به شماره ۸۸۹۹۹۹۳۷ تماس حاصل فرمایید.

نشانی: سازمان انتقال خون ایران واقع در تهران، تقاطع بزرگراه‌های شیخ فضل‌اله نوری و شهید همت، بلوک B طبقه دوم سالن اجتماعات دکتر علاء.

میم الف: ۱۱۸۰

شناسه آگهی: ۱۹۶۰۴۱۵

روابط عمومی سازمان انتقال خون ایران

شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۴/۵۰۰۷ در روزنامه و شماره ۲۰۰۴۰۰۵۷۴۴۰۰۰۰۶۴ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت

نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی (۱۴۰۴/۵۰۰۷) شرکت آب و فاضلاب خوزستان در نظر دارد به استناد ماده ۱۲ آئین نامه معاملات شرکتهای سهامی آب و فاضلاب شهری و استانی پروژه زیر را به شرکتهای واجد شرایط با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید : کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه گران و گشایش پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶

شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	عنوان مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)	برآورد تقریبی (ریال)	مهلت فروش اسناد مناقصه	تاریخ و ساعت گشایش پاکات
۱۴۰۴/۵۰۰۷	۲۰۰۴۰۰۵۷۴۴۰۰۰۰۶۴	وصول مطالبات آبها منطقه خرمشهر	۱،۶۴۷،۴۶۰،۰۰۰	۳۵،۹۱۵،۲۵۰،۳۷۴	تا مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۹ ساعت ۱۰	۱۴۰۴/۰۴/۳۰ ساعت ۱۰:۰۰

*اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد قابل دریافت می‌باشد. و براساس زمانبندی قید شده در سامانه ستاد، پس از تکمیل توسط مناقصه‌گر تحت بستر سامانه ستاد تحویل خواهد شد. *تحویل اسناد تحت بستر سامانه ستاد تابع قوانین و مقررات مربوطه اعلام شده در این سامانه می‌باشد. * آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه تا ساعت ۹ روز گشایش پاکت ها می‌باشد. *محل تحویل پاکت (الف) اسناد مناقصه: علاوه بر ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در بستر سامانه ستاد، مناقصه‌گر می‌بایست اصل تضمین را در یک پاکت مناسب با عنوان پاکت «الف» قرار داده و لاک و مهر نماید. روی «پاکت الف»، عنوان و موضوع مناقصه، نام و مشخصات مناقصه‌گران، ذکر گردد و طبق برنامه زمانی اعلام شده به شرکت آب و فاضلاب خوزستان به آدرس اهواز- کیانپارس -فلکه اول -شرکت آب و فاضلاب خوزستان -طبقه پنجم دبیرخانه حراست و امور محرمانه، تحویل دهد. *گشایش پاکت ها از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت در دفتر مدیریت قراردادها این شرکت میباشدوحضورپیشنهاددهندگان درجلسه گشایش، بلامانع است. *آدرس پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور http://iets.mporg.ir و سایت اینترنتی شرکت: www.abfakhz.ir می باشد. *هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد. *داشتن گواهینامه تعیین صلاحیت اداره کار و رفاه اجتماعی که در راستای اجرای مصوبه شماره ۳۸۳۲۶/ت ۲۷۵۰۶ مورخ ۸۱/۰۹/۰۵ صادر گردیده باشد. *پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمینهای معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب شرکت واریز و یا چک بانکی تضمینی در وجه شرکت تهیه و حسب مورد ضمانتنامه یا رسید واریز وجه یا چک تضمین شده بانکی را تسلیم نماید. ضمنا مطالبات قطعی تایید و بلوکه شده اشخاص حقیقی یا حقوقی نزد شرکت می تواند بعنوان تضمین شرکت در مناقصه مورد قبول واقع گردد. *به پیشنهادهای فاقد سپرده یا سپرده های کمتر از میزان مقرر ،چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تاریخ انتشار اول: ۱۴۰۴/۰۴/۱۶ تاریخ انتشار دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۱۸

شناسه آگهی: ۱۹۵۷۳۰۹

روابط عمومی و آموزش همگانی – شرکت آب و فاضلاب استان خوزستان