

سرتیتر گزارش می‌دهد:

احیای کشتی‌سازی به سبک سامورایی‌ها

«ژاپن» با برنامه ریزی در حال بازپس‌گیری موقعیت کشتی‌سازی است

www.Eghtesadsaramad.ir
eghtesadsaramad
@Eghtesadsaramad

مقاله

تبعات عدم عضویت ایران در کنوانسیون حقوق دریایا

مرتضی قاضی

یادداشت

چشم‌انداز خط جدید دریایی ایران و عمان چیست؟

سهیل مرتضوی - اوایل خردادماه سال‌جاری بود که زمزمه‌هایی مبنی بر ایجاد خط کشتیرانی برای جابه‌جایی مسافران در بندر چابهار ایران و مسقط در کشور عمان در رسانه‌ها منعکس شد. آن زمان رضا مسرور، دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور و عده داده بود تا در آینده نزدیک (کمتر از یک‌ماه) این خط دریایی با هدف کمک به رونق تجارت و توسعه صادرات مجدد و همچنین ایجاد فرصت گردشگری راه‌اندازی و فعال شود. حالا چند روزی هم از وعده مطرح‌شده گذشته است و حالا زمزمه‌هایی مبنی بر راه‌اندازی خط کشتیرانی میان بندرعباس و بندر خصب کشور عمان نیز شنیده می‌شود. چندسالی می‌شود که مسئولان سازمان منطقه آزاد قشم وعده مذاکره و کسب موافقت‌های نهایی برای ایجاد خط کشتیرانی مسافری میان قشم و بندر خصب در کشور عمان را رسانه‌ای کرده‌اند. هرچند این خط دریایی کمتر از یک‌دهه پیش فعال بود و به مرور زمان با ایجاد برخی مسائل اقتصادی و سیاسی کنار گذاشته شد؛ با این حال، بهمن‌ماه ۱۴۰۱ و همزمان با سفر وزیر مشاور و استاندار عمان بود که موضوع راه‌اندازی خط دریایی میان جزیره قشم و خصب عمان مجدداً مطرح شد. آن زمان هنوز افشار فتح‌اللهی رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم بود. چند ماه پس از مطرح‌شدن این صحبت‌ها بود که عادل پیغامی به عنوان مدیرعامل منطقه آزاد قشم منصوب شد و فعالیت خود را آغاز کرد. همان روزها بود که پیغامی در جایگاه مدیرعامل منطقه آزاد قشم به همراه عبدالملکی، دبیر وقت شورای عالی مناطق آزاد در دولت سیزدهم سفری به عمان داشتند و آنجا نیز باز هم وعده ایجاد و راه‌اندازی مجدد این خط دریایی برای جابه‌جایی مسافر و گردشگر مطرح شد. با این حال بیش از دو سال است که وعده راه‌اندازی خط کشتیرانی قشم و بندر خصب عمان، گذشته و در مدت فقط این وعده از سوی مسئولان مختلف سازمان منطقه آزاد قشم مطرح شده است. در چنین شرایطی است که طی روزهای گذشته صحبت از راه‌اندازی خط کشتیرانی...

صفحه ۳

سرتیتر منتشر می‌کند:

سایه جنگ بر سر اقتصاد کشورهای عربی

حمله رژیم صهیونیستی به ایران
چه تبعات اقتصادی در منطقه
خلیج فارس داشته است؟

۴

۲۲

قطع شاه‌رگ!

تنگه هرمز تنها یک گذرگاه دریایی نیست، بلکه شاه‌رگ حیاتی انرژی و نقطه‌ای حساس در معادلات سیاسی و اقتصادی جهان است. هرگونه اختلال در این تنگه، می‌تواند تعادل بازار جهانی انرژی را به هم بریزد.

اختصاص ۶۷ درصد
جریان نفت به هند،
چین، ژاپن و کره جنوبی

دارای سهم ۳۰ درصدی از
تجارت دریایی نفت جهان

تأمین حدود ۱۰٪ از
واردات نفت خام اروپا

گذرگاه انتقال ۲۰٪ از
مصرف جهانی نفت

عبور سالانه ۳۰ هزار
کشتی تجاری

تأمین ۷٪ از واردات
نفت خام آمریکا



میزان وابستگی نفتی کشورهای عربی



اینفوگرافیک - اقتصاد سرامد



میشه دنیاش یه بار دیگه رنگی بشه...
برای حمایت کردن، تو راه رو انتخاب کن!

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

شماره کارت بانک اقتصاد نوین
۶۲۷۴-۱۲۱۹-۴۰۰۶-۷۴۶۵



یک اسکن تا سلامتی



محک

مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org