

قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن اعلام کرد: آغاز پیش فروش بلیت قطارهای فوق العاده اربعین در هفته آتی



قام مقام مدیرعامل شرکت راه آهن از آغاز پیش فروش بلیت قطارهای فوق العاده اربعین در اواخر هفته آتی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میر حسن موسوی در گفت‌وگویی با رادیو جوان با اشاره به برنامه پیش فروش بلیت های قطارهای فوق العاده ایام اربعین اظهار کرد: برای این ایام از تهران و مشهد به خرمشهر و زاهدان، کرمان، یزد، گرگان و ساری از شهرهای مختلف تا جایی که امکان پذیر بود به کرمانشاه و خرمشهر و بالعکس قطار فوق العاده پیش بینی کردیم.

قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن افزود: انشاءالله در پیش فروش با اطلاع رسانی که خدمت مردم عزیز خواهیم داشت به احتمال زیاد در اواخر هفته آتی این پیش فروش انجام خواهد شد.

قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: میزان نغرسندلی ایجادی در برنامه پیش فروش بلیت قطارهای فوق العاده ایام اربعین امسال نسبت به سال گذشته نزدیک ۲۰ درصد رشد دارد.

موسوی قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن افزود: بین ایستگاه راه آهن اهواز تا خرمشهر قطار حومه‌ای پیش‌بینی شده و دو دستگاه ریل باس در ایستگاه خرمشهر برای جابه‌جایی زائران به ایستگاه شلمچه به صورت رایگان در نظر گرفته شده است که زمان سرفاصله به ۲۰ دقیقه رسیده است.

قائم مقام مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: ۵۰ درصد سهمیه بلیت‌های غیر حضوری و ۵۰ درصد مابقی توسط ۳۰۰ آژانس مجاز طرف قرارداد با شرکت راه آهن ارائه می شوند.

معاون سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد ۶۰۰۰ میلیارد تومان بلیت هواپیما کنسل شد



معاون سازمان هواپیمایی کشوری ضمن اعلام اینکه ۶۰۰۰ میلیارد تومان بلیت هواپیما کنسل شد، گفت: بهای حدود ۸۰۰ هزار بلیت هواپیما به مردم مسترد شده و بهای حدود ۳۹ هزار بلیت نیز باقی مانده که عدد کمی نیست؛ بخشی از این موارد عدم بازگشت مربوط به آژانس‌های بانکی است که به دلیل مشکلات مالی و سامانه‌های بانکی هنوز نتوانستند دایر شوند و با مردم ارتباط بگیرند و بخشی نیز مربوط به این است است که مردم درخواست دارند به جای مسترد شدن بلیت، پروازهای دیگری جایگزین کنند. با این وجود، کماکان پیگیر هستیم که همه این موارد انجام و رضایتمندی مردم حاصل شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید حمیدرضا صانعی به خصوص استرداد بلیت مسافرانی که پروازهای آنها لغو شده است، اظهار کرد: موضوع استرداد بلیت پروازهای لغو شده از روزهای اول توسط شرکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی پیگیری شد، اما ۱۲ هزار و ۲۹ پرواز و ۸۳۹ هزار و ۳۸۸ فقره بلیت بود که ارزشی معادل ۶۰۰۰ میلیارد تومان داشت و شرکت‌ها نیز این بلیت را از قبل فروخته و صرف هزینه‌های مختلف کرده بودند.

وی افزود: با ایسن وجود، برای اینکه ایسام بر مردم تلخ‌تر نشود، شرکت‌های هواپیمایی از روز اول تمام تلاش خود را برای تامین اعتبار و استفاده از منابع دیگر کردند تا و جوه بلیت ایسن پروازها را به مردم بازگردانند.

معاون هوانوردی و امور بین‌المللی سازمان هواپیمایی کشوری که در یک برنامه تلویزیونی صحبت می کرد، تصریح کرد: بر اساس پایشی که داشتیم بهای حدود ۸۰۰ هزار بلیت به مردم مسترد شده و بهای حدود ۳۹ هزار بلیت نیز باقی مانده که عدد کمی نیست؛ بخشی از این موارد عدم بازگشت مربوط به آژانس‌هایی است که به دلیل مشکلات مالی و سامانه‌های بانکی هنوز توانستند دایر شوند و با مردم ارتباط بگیرند و بخشی نیز مربوط به این است که مردم درخواست دارند به جای مسترد شدن بلیت، پروازهای دیگری جایگزین کنند. بسا این وجود، کماکان پیگیر هستیم که همه این موارد انجام و رضایتمندی مردم حاصل شود.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاستگذاری
 سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
 دبیر تحریریه: سعید قلیچی
 دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی
 چاپ: صمیم
 توزیع: موسسه نشریات جراری
 تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۳۳۷
 تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
 سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

شمارش معکوس برای اتصال چهار محال وبختیاری به شبکه ریلی سوت قطار در بام ایران تا پایان سال آینده به صدا در می‌آید

سریه گروه حمل‌ونقل - «راه آهن شهر کرد-مبارکه با تامین اعتبار در سال۱۴۰۵ تکمیل می‌شود. تمام تلاش ما این است تا با تامین اعتبار و در پایان ۱۴۰۵ سوت قطار این خط ریلی را در بام ایران بشنویم». این‌ها بخشی از صحبت‌های فرانزه صادق، وزیر راه و شهرسازی دولت در مراسم ریل گذاری راه آهن شهر کرد-مبارکه است. این برنامه روز سه‌شنبه همزمان با سفر این عضو کابینه هیات دولت چهاردهم به استان چهارمحال وبختیاری انجام شد.
آنطور که مشخص است اراده خوبی برای توسعه شبکه ریلی در کشور شکل گرفته و قرار است پس از سال‌ها استانی مانند چهارمحال وبختیاری که سال‌ها اتصالی به شبکه ریلی کشور نداشت، تا پایان سال آینده شاهد ریل کشی و تردد قطار باشد.
به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، روز سه‌شنبه هفته جاری (۱۷ تیرماه) بود که عملیات ریل گذاری راه آهن مبارکه -



چشم‌انتظاری برای سوت قطار در بام ایران

فرزانه صادق در آیین آغاز عملیات ریل گذاری راه آهن مبارکه -سفیددشت-شهر کرد اظهار کرد: با پشتیبانی رئیس سازمان برنامه‌وبودجه و همکاری دلسوزانه استاندار چهارمحال وبختیاری و مطالبه‌گری یکایک نمایندگان مجلس شورای اسلامی امروز با افتخار ریل را در بام ایران می‌نشانیم. وی افزود: با پشتیبانی اعتباری، امید است سوت قطار در راه آهن مبارکه -سفیددشت-شهر کرد در پایان سال۱۴۰۵ شنیده شود. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اثر بخشی خطوط ریلی در توسعه زیربنایی کشور، بیان کرد:

با ایجاد این خط ریلی، استان چهارمحال وبختیاری به عنوان یکی از قطب‌های کشاورزی کشور به شبکه ریلی متصل می‌شود و توسعه ریلی پشتیبان صنعت کشاورزی استان خواهد بود.
«صادق» با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه راهسازی استان خاطر نشان کرد: یکی از معضلات استان که در جریان سفر متوجه آن شدم؛ پروژه‌های متعدد نیمه‌تمام است. تسریع در تکمیل پروژه‌های ناتمام با تامین منابع مالی لازم در دستور کار ماست و حداکثر تلاش‌مان را برای تحقق آن خواهیم کرد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به ایام سوگواری امام حسین(ع) ادامه داد: این ایام یادآور آن است که متوجه می‌شویم اگر در سمت درست و دفاع از حق و حقیقت ایستاده باشیم، در تاریخ ماندگار خواهیم شد. ان‌شالله ما هم در همین راستا گام برداریم و به‌زودی برای پایان ریل گذاری این خط ریلی دور هم جمع شویم. وی در بخشی از سخنان خود با اشاره به اینکه جمهوری اسلامی ایران نه‌تنها در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه که در سال‌های متصادی با تحریم‌های متعدد مورد ظلم واقع شده است، اظهار کرد: علی‌رغم ادعای رژیم غاصب صهیونیستی، بیش از یک‌هزار نفر از شهروندان عزیز کشورمان شهید شدند. وقت‌شناسی مردم غیورمان در حمایت از کشور دوشادوش نیروهای مسلح، درفش کاپوانی این سرزمین را بالا نگه داشت.

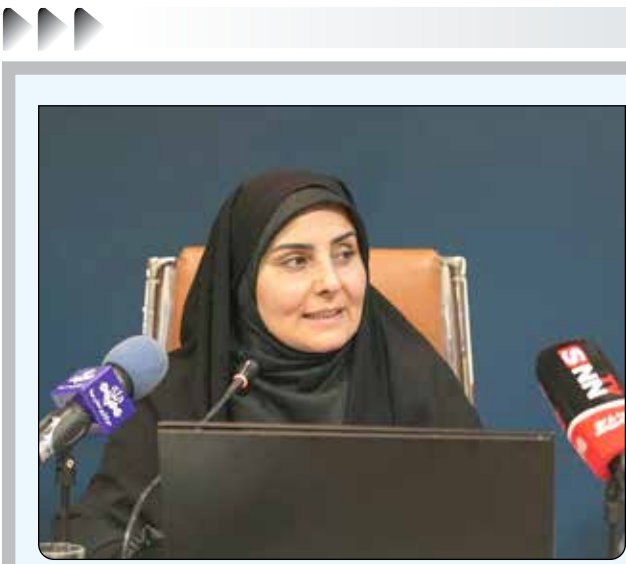
«صادق» با اشاره به سخنان مقام معظم رهبری در تقدیر از وقت‌شناسی مردم، خاطر نشان کرد: علی‌رغم محدودیت‌ها مردم نشان دادند که دغدغه‌مند و پشتیبان کشور و نظام هستند. همین رویکرد مردم مسئولیت ما را در تلاش و پاسخگویی به مطالبات عمومی سنگین‌تر می‌کند. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: پیشرفت ساخت ایستگاه‌ها در این خط ریلی نیز ۳۰ درصد است و با حمایت‌ها و پیگیری‌ها تا پایان سال۱۴۰۵ این خط ریلی ۹۰ کیلومتری عملیاتی خواهد شد.
سال‌ها این ترتیب این استان بعد از سال‌ها به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود. «صادق» در توضیح اهمیت این ریل گذاری گفت: این استان بعد از سال‌ها به شبکه ریلی کشور متصل می‌شود.

گام بلند برای توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل
 هوشنگ بازوند، مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه



زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز در این مراسم با اشاره به ویژگی‌های فنی و اهمیت اقتصادی این طرح گفت: راه آهن مبارکه -سفیددشت-شهر کرد به طول ۹۰ کیلومتر با هدف اتصال مرکز استان چهارمحال وبختیاری به شبکه سراسری پروژه که با اجرای آن، برای نخستین بار شهر کرد به خطوط ریلی کشور متصل می‌شود، نقشی تعیین‌کننده در تسهیل حمل‌ونقل بار و مسافر، پشتیبانی لجستیکی از صنایع منطقه و کاهش بار ترافیکی جاده‌ای دارد. وی افزود: با بهره‌برداری از این مسیر، صنایع بزرگی مانند فولاد سفیددشت، صبا فولاد زاگرس و شهرک‌های صنعتی چهارمحال به شبکه ریلی کشور متصل خواهند شد و امکان ترانزیت مواد اولیه و محصولات صنعتی به بنادر جنوبی کشور و بازارهای هدف با هزینه کمتر و ایمنی بالاتر فراهم می‌شود. این پروژه با کاهش مصرف سوخت، کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و بهبود بهره‌وری انرژی، از منظر زیست‌محیطی نیز حائز اهمیت فراوان است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بخش قابل توجهی از زیرسازی این پروژه در سال‌های اخیر با تلاش بی‌وقفه مهندسان ایرانی به سرانجام رسیده، بیان کرد: تأمین ریل و آغاز عملیات روسازی، گام‌های نهایی برای رسیدن ریل به مرکز استان است که علاوه‌بر تقویت پیوندهای اقتصادی و اجتماعی منطقه، حمل‌ونقل بار به سمت بنادر جنوبی کشور نیز تسهیل می‌شود. وی اعتبار هزینه‌شده این پروژه را تاکنون ۲۳ هزار میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: اعتبار موردنیاز برای تکمیل این محور ریلی ۶۰ هزار میلیارد ریال برآورد می‌شود. «بازوند» حجم ریل موردنیاز برای روسازی مسیر را بالغ بر ۱۳ هزار تن اعلام و اظهار داشت: ۴ هزار مترمکعب زیربالاست، ۲۶۴ هزار مترمکعب بالاست، ۱۸۰ هزار قطعه تاوروس، ۹۰ کیلومتر کابل فیبر نوری، ۵ ایستگاه سیستم انتقال نوری و ۵ ایستگاه شبکه رادیویی بخش دیگری از عملیات روسازی محور ریلی مبارکه -سفیددشت-شهر کرد است. وی تأکید کرد: با آغاز عملیات ریل گذاری، یک گام مهم دیگر در تکمیل این طرح ملی برداشته می‌شود؛ ط‌ر‌ح‌ی که نشان‌دهنده عزم دولت در توسعه متوازن زیرساخت‌های کشور و تحقق عدالت در دسترسی به حمل‌ونقل ریلی برای تمام استان‌هاست.



صادق از تلاش وزارت راه و شهرسازی برای تامین زمین جهت ساخت مسکن در ۴۳ شهر این استان سخن گفت و افزود: اغلب مشکلات در این زمینه در شورای برنامه ریزی استان قابل حل است. اینکه ۷۵ هزار نفر از جمعیت این شهر در ۳۵۰ هکتار (یک سوم جمعیت شهر در یک پانزدهم مساحت شهر) گنجانده شده اند؛ حتما مشکلات بعدی در پی خواهد داشت. وی بر این اساس بر ضرورت تناسب میان جمعیت استان و بازگراری این جمعیت در پهنه جغرافیایی استان تأکید کرد و یادآور شد: باید به خدمات رونمایی و زیربنایی توجه داشت تا مسکن در شان مردم، تحویل داده شود. ساخت مسکن مهر برای ۴۰ هزارنفر از جمعیت این استان، بدون در نظر گرفتن خدمات رونمایی همچون مدرسه و مسجد و کلاتری و زیننده نیست و حتما باید از ظرفیت دیگر نهاده‌ها همچون سازمان نوسازی مدارس و ... برای این منظور استفاده کرد.