

«سرآمد» بررسی می کند؛

آغاز تحقیقات جنایات جنگی در مورد حمله به کشتی مادلین

اقدام تاریخی دادگاه اسپانیا علیه مقامات رژیم صهیونیستی

روز سه‌شنبه تحقیقات جنایی را علیه نخست‌وزیر اسرائیل (بنیامین نتانیاهو) و وزیر امور خارجه اسرائیل (کائز) و چندین مقام بلندپایه نظامی به دلیل مشارکت در جرایم جنگی و جنایات علیه بشریت، به‌ویژه حمله‌ای که ماه گذشته اسرائیل به یک کشتی امداد بشردوستانه انجام داد، آغاز کرده. این خبری است که سه‌شنبه‌شب از برخی رسانه‌های بین‌المللی منتشر شد. از سوی دیگر، ژانمه استز، نماینده پارلمان اسپانیا هم در شبکه اجتماعی ایکس اعلام کرد که این تحقیق روی حمله صورت گرفته در اول ژوئن (۱۱خرداد) به کشتی «مادلین» که در مسیر حرکت به سوی غزه بود، متمرکز است. این نماینده پارلمان اسپانیا همچنین اظهار کرده که این گامی بزرگ در مبارزه با مصونیت از مجازات است. زمانی که دولت‌ها در انجام تعهدات خود کوتاهی می‌کنند، این وظیفه جامعه مدنی است تا عدالت را به عنوان ابزاری اخلاقی، حقوقی و سیاسی علیه وحشت به کار گیرد.



به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، خبرگزاری «آناتولی» ترکیه در گزارشی اعلام کرده است که دادگاه ملی اسپانیا تحقیقی را تحت عنوان ارتکاب به جرایم جنگی علیه «بنیامین نتانیاهو» و چند مقام ارشد رژیم به دلیل حمله به کشتی امدادرسان «مادلین» در مسیر غزه در دستور کار قرار داده است. این خبرگزاری در گزارش خود آورده است: طبق این بررسی نیروهای اسرائیلی از پهپادها و گاز اشک‌آور استفاده کردند و غیرنظامیان را به صورت غیرقانونی و در چارچوب الگوی گسترده‌تری از تخلفات مرتبط با درگیری‌های ادامه‌دار

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، خبرگزاری «آناتولی» ترکیه در گزارشی اعلام کرده است که دادگاه ملی اسپانیا تحقیقی را تحت عنوان ارتکاب به جرایم جنگی علیه «بنیامین نتانیاهو» و چند مقام ارشد رژیم به دلیل حمله به کشتی امدادرسان «مادلین» در مسیر غزه در دستور کار قرار داده است. این خبرگزاری در گزارش خود آورده است: طبق این بررسی نیروهای اسرائیلی از پهپادها و گاز اشک‌آور استفاده کردند و غیرنظامیان را به صورت غیرقانونی و در چارچوب الگوی گسترده‌تری از تخلفات مرتبط با درگیری‌های ادامه‌دار

وزیر میراث فرهنگی و گردشگری خبرداد:

روود ۱۵ میلیون نفر به نوار ساحلی خزر طی جنگ ۱۲ روزه



وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: طی جنگ ۱۲ روزه بالغ ۹ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر به استان مازندران، بیش از ۳ میلیون نفر به استان گیلان و ۲ میلیون نفر وارد استان گلستان شدند. به گزارش اقتصادسرآمد، سید رضا صالحی امیری در نشست هم اندیشی با خبرنگاران برگزار شد با اشاره به تلاش فراگیر دولت برای صیانت از زیست‌روزمه مردم، گفت: در اوج بحران، دولت با تمام ظرفیت وارد میدان شد و بیش از ۸۰۰ هزار تن کالای اساسی از بنادر جنوبی توزیع و شبکه خدماتی کشور فعال شد. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: طی جنگ ۱۲ روزه بالغ ۹ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر به استان مازندران، بیش از ۳ میلیون نفر به استان گیلان و ۲ میلیون نفر وارد استان گلستان شدند. وی افزود: بخش خصوصی گردشگری، در اقدامی بی‌سابقه، از مشهد تا گیلان درهای اقامتگاه‌ها، هتل‌ها و بوم‌گردی‌ها را به روی مردم گشودند و خدمات خود را با تخفیف‌های بسیار بالا و در برخی موارد رایگان در اختیار مردم قرار دادند؛ این، نه یک رفتار تجاری، بلکه یک کشش اخلاقی و اجتماعی بود. صالحی امیری با اشاره به اینکه شکایات ثبت‌شده از مجموعه خدمات گردشگری در طول مدت جنگ ۱۲ روزه حداکثر ۳۰ مورد بوده است، بیان داشت: این در حالی است که شکایات ثبت شده در ایام نوروز از مجموعه خدمات گردشگری بالغ بر ۳۰ هزار مورد بوده است.

وی ادامه داد: دولت با تصویب مصوبه‌ای، همه دستگاه‌ها را مکلف کرد بر آورد دقیق خسارت‌ها را تهیه و در قالب لایحه‌ای حقوقی برای شکایت بین‌المللی از رژیم صهیونیستی آماده کنند و وزارتخانه نیز گزارش مفصل خود را در این چارچوب آماده کرده است. وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خاطر نشان ساخت: ایران فقط یک سرزمین نیست؛ یک روح جاری در حافظ، سعدی، فردوسی، معماری، هنر، اسطوره‌ها و موزه‌هاست. آشنایی نسل جوان با این عمق تمدنی، بنیان وفاداری ملی و انسجام اجتماعی است. صالحی‌امیری ضمن تجلیل از نگاه راهبردی رهبر معظم انقلاب به سرود «ای ایران» گفت: خوانش مجدد این سرود در تراز ملی، حامل پیام روشنی برای همه سیاست‌گذاران است؛ ایران، حلقه وصل همه اقوام، مذاهب، نسل‌ها و جریان‌هاست. صالحی‌امیری با اشاره به تشکیل نشست ۳ساعته با معاونت گردشگری برای تدوین برنامه‌های بازسازی گفت: ۱۴ راهبرد برای احیای صنعت گردشگری تدوین شده که در حال تبدیل به برنامه اجرایی است؛ همچنین، ردیف مستقل بیمه جنگ به مصوبات دولت افزوده شده است تا جبران خسارت مراکز آسیب‌دیده ممکن شود.وی با بیان اینکه در حال حاضر، ۲ هزار و ۷۰۰ پروژه گردشگری در کشور در حال اجراست، بیان داشت: از پنج مشوق اصلی که از دولت گرفته‌ایم تاکنون تبلیغی نکرده‌ایم، اما با خروج از بحران، جهش معناداری در ظرفیت اشتغال مراکز اقامتی رخ خواهد داد.



سرنوشت کشتی مادلین بعداز حمله اسرائیل

به دنبال ربودن کشتی ائتلاف ناوگان آزادی مادلین توسط نیروهای اشغالگر صهیونیستی در بامداد روز دوشنبه که برای شکستن محاصره غزه به نزدیکی سواحل این باریکه رسیده بودند، ائتلاف ناوگان آزادی جزئیات حمله صهیونیست‌ها به این کشتی و سرنوشت فعالان حاضر در آن را فاش کرد. ائتلاف ناوگان آزادی در بیانیه‌ای اعلام کرد که وکلای مرکز حقوق‌بشر عدالت توانستند با ۱۰ نفر از ۲۱ فعال بوده‌شده در این کشتی ملاقات کنند. طبق گفته‌های این فعالان، اسرائیل آن‌ها را در برابر دو گزینه قرار داده بود: اعضای سند موافقت با اخراج یا ماندن در بازداشت و رفتن به دادگاه. مابریخی از این فعالان را تشویق کردیم که در صورت امکان با اخراج سریع موافقت کنند تا بتوانند آزادانه صحبت و از همکاران خود دفاع کنند. ائتلاف ناوگان آزادی در بیانیه خود تأکید کرد که همه داوطلبان به صورت کتبی ادعای ورود غیرقانونی را رد کرده و اظهار داشتند که قانون اسرائیل در مورد آن‌ها اعمال نمی‌شود؛ زیرا ماموریت این افراد ماهیت بشردوستانه داشته و توقیف و بازداشت کشتی مادلین، غیرقانونی است. مشاور حقوقی ماهم تأیید کرده که توقیف کشتی مادلین غیرقانونی بوده و همه فعالان بدون اخراج باید آزاد شسوند. تیم حقوقی ما همچنان خواستار بازگشت فعالان و از سرگیری ماموریت قانونی ما در غزه خواهد بود.

مرکز حقوق‌بشر عدالت نیز اواخر خردادماه اعلام کرد که تیم حقوقی آن به همه فعالان بازداشت‌شده کشتی مادلین مشاوره حقوقی داده و ۳فعال علاوه‌بر عمر فیاض، روزنامه‌نگار شبکه الجزیره بعد از تکمیل مراحل قانونی، فلسطین اشغالی را ترک کردند، اما افعال دیگر بسا امتناع از امضای سند تعهد اخراج به مراکز بازداشت منتقل می‌شوند. این مرکز افزود: تیم حقوقی ما بازداشت‌شدگان را در دادگاه همراهی می‌کند و جزئیات قانونی نبسود تصمیم اخراج آن‌ها مورد بررسی قرار خواهد گرفت. بازداشت و اخراج اجباری فعالان به‌ویژه با توجه به ماهیت صلح‌آمیز ماموریت آن‌ها که با هدف شکستن محاصره غیرقانونی تحمیل‌شده بر غزه بود، نقض آشکار قوانین بین‌المللی است.

نظر حقوق‌دانان بین‌المللی چیست؟

حقوق‌دانان بین‌المللی، حمله ارتش اسرائیل به کشتی «مادلین» حامل کمک‌های بشردوستانه به غزه و بازداشت ۲۱ افعال داوطلب سوار

رویترز نوشت:

ناآرامی در دریای سرخ صنعت کشتیرانی را تهدید می‌کند



دریای سرخ پس از مدت‌ها آرامش نسبی دوباره متلاطم شد. طی دو روز گذشته ۲ کشتی در این منطقه مورد حمله موشکی قرار گرفت که در دومین حمله ۳ خدمه کشتی نیز کشته شدند. در این ارتباط دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی ضمن تأسف از حمله به کشتی‌ها آن را مغایر با قوانین بین‌المللی و آزادی کشتیرانی دانست. به گزارش اقتصادسرآمد از رویترز؛ یک مقام رسمی در مأموریت دریایی اتحادیه اروپا گفت که سه دریانورد در حادثه کشتی فله‌بر Eternity C با پرچم لیبria و تحت کنترل یونان در حمله یک پهپاد و قایق تندرو در سواحل یمن کشته شدند. این دومین حادثه در دو روز متوالی پس از ماه‌ها آرامش است. براساس این گزارش دریای سرخ که از سواحل یمن می‌گذرد یک آبراه حیاتی برای تجارت دریایی به شمار می‌رود. این منطقه از زمانی که شبه‌نظامیان حوثی یمن از تاریخ نوامبر ۲۰۲۳ میلادی با هدف همبستگی با فلسطینی‌ها و به تلافی حمله اسرائیل در جنگ غزه کشتی‌هایی را به مقصد اسرائیل نشانه گرفتند، ترافیک در آن به شدت کاهش یافت. براساس این گزارش از ژوئن سال ۲۰۲۴ میلادی تعداد کل دریانوردانی که در حملات به کشتی‌ها در دریای سرخ کشته شده‌اند، به ۷ نفر می‌رسد. یک مقام رسمی در مأموریت دریایی Aspides به رویترز گفت: حداقل دو نفر دیگر از خدمه کشتی Eternity C زخمی شده‌اند. منابع امنیتی دریایی به رویترز گفتند کشتی Eternity C با ۲۲ خدمه شامل ۲۱ فیلیپینی و یک روسی با پهپادهای دریایی و نارنجک‌های راکتی که از قایق‌های تندرو سرنشین‌دار شلیک شده بودند، مورد حمله قرار گرفت. این منابع گفتند که این کشتی اکنون در حال وازگون شدن است. ساعت‌ها پیش از آخرین حمله، شبه نظامیان حوثی یمن مسئولیت حمله به یک کشتی فله‌بر دیگر با پرچم لیبria و تحت مدیریت یونان به نام Magic Seas، در جنوب را برعهده گرفته و اعلام کردند این کشتی غرق شده است. اما مدیر کشتی گفت که اطلاعات مربوط به غرق شدن قابل تأیید نیست. مقامات جیبوتی اعلام کردند تمام خدمه کشتی Magic Seas توسط یک کشتی تجاری عبوری نجات یافته و روز دوشنبه به سلامت به جیبوتی رسیده‌اند. اگرچه شبه نظامیان حوثی یمن در ماه مه ۲۰۲۵ میلادی با ایالات متحده به یک آتش بس دست یافتند، اما این گروه شبه‌نظامی بار دیگر تأکید کرده است که به حمله به کشتی‌هایی که با اسرائیل مرتبط هستند، ادامه خواهند داد.بنابر گزارش مانا، آرسنیو دومینگز، دبیرکل سازمان بین‌المللی دریانوردی در پی حمله به کشتی‌ها گفت: پس از چند ماه آرامش از سرگیری حملات اسفناک در دریای سرخ نقض مجدد قوانین بین‌المللی و آزادی ناوبری است.دریانوردان بی‌گناه و جمعیت‌های محلی قربانیان اصلی این حملات و آلودگی ناشی از آن هستند.الی شفیق، رئیس اطلاعات شرکت مدیریت ریسک دریایی Vanguard Tech مستقر در بریتانیا، گفت: به نظر می‌رسد تا زمانی‌که درگیری در غزه ادامه داشته باشد کشتی‌هایی که وابستگی‌هایی به اسرائیل دارند همچنان با خطرات بالایی روبه‌رو خواهند بود. به گفته یاکوب لارسن، مدیر ارشد ایمنی و امنیت انجمن کشتیرانی BIMCO، ترافیک کشتیرانی در این منطقه از زمان اولین حملات حوثی‌ها در سال ۲۰۲۳ میلادی حدود ۵۰درصد نسبت به سطح عادی کاهش یافته است.به گفته وی پیش‌بینی می‌شد ترافیک در این منطقه به مرور به حالت عادی برگردد که با تشدید حملات جدید بعید به نظر می‌رسد که ترافیک در دریای سرخ حالت عادی‌تر به خود بگیرد.



پنج‌شنبه-۱۹تیر۱۴۰۴- سال یازدهم- شماره ۲۲۴۵

دریاپایه

بنادر

استاندارهرمزگان:

پیگیری مطالبات خانواده‌های جانب‌اختگان حادثه‌بندر شهیدرجایی در حال انجام است



استاندار هرمزگان با اشاره به مطالبه خانواده‌ها مبنی بر شهید اعلام شدن جانب‌اختگان حادثه‌بندر شهید رجایی، گفت: این موضوع به صورت ویژه در حال پیگیری است و نامه نگاری‌هایی با مسئولان انجام شده و نشست‌های متعددی نیز در این حوزه برگزار شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد آشوری تازیانی در جمع خانواده جانب‌اختگان حادثه شهید رجایی با اشاره به ابعاد مختلف حادثه، اظهار کرد: در ساعات اولیه حادثه بیش از هزار و ۶۰۰ نفر با ساماندهی و بسیج امکانات به مراکز درمانی منتقل شدند و همه تلاش‌ها معطوف بر مدیریت این بحران شد.

وی با اشاره به فرضیه‌های مختلف در رابطه با حادثه‌بندر شهید رجایی بیان کرد: از همان روزهای اول، گروه‌ها و کمیته‌هایی تخصصی برای بررسی دقیق ابعاد حادثه از زوایای مختلف به‌کار گرفته شده‌اند و قطعاً ابعاد حادثه اطلاع‌رسانی خواهد شد. نماینده عالی دولت در هرمزگان با اشاره به مطالبه خانواده‌ها مبنی بر شهید اعلام شدن جانب‌اختگان حادثه‌بندر شهید رجایی، اظهار کرد: این موضوع به صورت ویژه در حال پیگیری است و نامه نگاری‌هایی با مسئولان انجام شده و نشست‌های متعددی نیز در این حوزه برگزار شده است.

آشوری تازیانی با اینکه بیمه‌ها موظف به انجام تعهدات خود هستند، گفت: در سفر وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به استان بحث سوابق کاری جانب‌اختگان مورد بررسی و پیگیری قرار گرفت و همچنان این موضوع در حال پیگیری است. وی ادامه داد: بحث اعطای مسکن به بازماندگان حادثه شهید رجایی نیز پیشنهادی است که استانداری هرمزگان به رییس جمهور، معاون اول رئیس جمهور و وزیر راه و شهرسازی ارائه کردیم و هم اکنون در هیئت دولت در حال پیگیری است.

استاندار هرمزگان اطمینان خاطر داد که در کنار خانواده‌های جان باختگان خواهد ماند و تأکید کرد: بررسی تخلفات انجام گرفته در این حادثه از طریق دستگاه قضایی در دست پیگیری است.

بر اساس این گزارش، محوطه‌ای ۱۷ هکتاری و پُر از کانتینر در مجتمع ۲ هزار و ۴۰۰ هکتاری بندر شهید رجایی ششم ادبیهشت اسمال با یک انفجار دچار آتش‌سوزی شد و طبق آمار رسمی ۵۸داغ‌سگین بر دل‌های مردم بندرعباس گذاشت. تاکنون حدود ۷۰نفر از افرادی که با حادثه‌بندرشهید رجایی مرتبط بودند به‌عنوان مطلع و متهم، احضار، جلب و یا دعوت به مصاحبه شدند.

رشد ۹درصدی صادرات مناطق آزادنسبت به مدت مشابه سال گذشته

نتایج ارزیابی عملکرد صادراتی مناطق آزاد کشور در بهار ۱۴۰۴ نشان دهنده رشد ۹درصدی صادرات نسبت به مدت مشابه سال قبل است. به گزارش اقتصادسرآمد، دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی در اجرای مأموریت نظارت و ارزیابی عملکرد سازمان‌های مناطق آزاد، گزارش ارزیابی سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ سازمان‌های مناطق آزاد تجاری-صنعتی را با رویکرد تطبیقی نسبت به مدت مشابه سال قبل منتشر کرد. در مجموع، صادرات مناطق آزاد هفتگانه در سه ماه ابتدای سال ۱۴۰۴ به بیش از ۳۰۳میلیون دلار رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۹درصد رشد داشته است.

دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با اجرای برنامه بازهمندسی مناطق آزاد و اصلاح رویکردها، رشد ۶۴درصدی صادرات را برای سال ۱۴۰۴ هدف‌گذاری کرده است.

گفتنی است عملکرد سازمان‌های مناطق آزاد در فصل بهار ۱۴۰۴ توسط دبیرخانه به استحضار رئیس جمهور و رئیس شورای عالی مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی، وزیر امور اقتصادی و دارایی و سایر اعضای شورایعالی مناطق آزاد می‌رسد.