

دریا پایه

بنادر

شمار نجات یافتگان از جنگال امواج شکافنده خزر به ۲۰۰ نفر رسید



رئیس هیأت نجات‌غریق و غواصی مازندران گفت: از شروع طرح سالم‌سازی دریا (۱۰ خردادماه) تاکنون شمار نجات‌یافتگان از جنگال امواج شکافنده خزر به ۲۰۰ نفر رسید.

به گزارش اقتصادسرامد، نقی کریمیان به ایرنا اظهار کرد: در ماه‌های گذشته سه نفر در دریای مازندرانی خزر غرق شدند و باوجود توصیه‌ها اما افراد هشدارها را جدی نمی‌گیرند.

رئیس هیات نجات غریق مازندران همچنین از غرق شدن ۲ نفر در دریای خزر و در محدوده ساحلی بابلسر و سرخورد طی روزهای اخیر خبر داد، گفت: این افراد به دلیل آشنا نبودن به فن شنا و کم توجهی به توصیه‌های ناجیان غریق و نیروهای دریابانی روزهای گذشته در مناطق ممنوعه شنا غرق شدند.

وی تصریح کرد: هفته گذشته پیکر یک غریق در ساحل پارکینگ ۶ بابلسر کشف شد. همچنین یک جوان فریدونکناری در ساحل سرخورد نیز غرق شد که پیکر وی پس از ساعت‌ها جستجو پیدا شد. دریای مازندران از ابتدای شروع طرح سالمسازی دریا و اول خرداد تاکنون سه غریق داشته است. مازندران ۴۷۰ کیلومتر نوار ساحلی دارد و بیش از هزار ناچی غریق در سواحل استان فعالیت می‌کنند. سالمسازی دریا به افزایش امنیت دریایی و کاهش غریق در مازندران طی یک دهه اخیر اجرا کردند و برای اجرای آن ناجیان غرق در سواحل مستقر هستند و ضمن هشدار به مسافران درباره نقاط خطرناک برای شنا افرادی که غرق می‌شوند را نجات می‌دهند. سواحل و دریای خزر در مجاورت مازندران همواره یکی از حادثه‌خیزترین آب‌های کشور محسوب می‌شود که هر ساله صدها مسافر و بومی را به کام مرگ می‌کشاند.

عمق متغیر، وجود گرداب‌های زیرسطحی، ساخت و سازهای چندین دهه پیش در زمان پسروی دریا و ورود رودخانه‌ها و ایجاد جریانات کشنی هرکدام باعث شده تا سواحل مازندران میزبان غرق‌های بیشماری باشد که اغلب نیز مسافر و بی توجه به هشدارها هستند.

اهمیت فرهنگسازی وافزایش آگاهی عمومی در کاهش حوادث دریایی

سرپرست دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری گیلان بر ضرورت فرهنگسازی و افزایش آگاهی عمومی نیز تأکید کرد و گفت: آموزش نکات ایمنی به شهروندان، بویژه در مناطق ساحلی، می‌تواند تأثیر چشمگیری در کاهش حوادث دریایی داشته باشد. به گزارش اقتصادسرامد، علی فتح‌اللهی در دیدار با هادی سیمسی، مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان، با اشاره به اهمیت اجرای طرح‌های سالم‌سازی سواحل در تابستان امسال، اظهار کر: در موفقیت این طرح‌ها به مدیریت دقیق، برنامه‌ریزی هدفمند و تأمین امکانات لازم بستگی دارد. با هماهنگی کامل دستگاه‌های مسئول و تخصیص اعتبارات لازم، می‌توان محیطی ایمن و آرام برای استفاده عموم مردم و گردشگران در سواحل گیلان فراهم کرد.

فتح‌اللهی با اشاره به اقدامات دولت در حوزه حمایت از طرح‌های ایمنی، گفت: امسال در تأمین تجهیزات ویژه عوامل نجات غریق، دولت چهاردهم اقدامات مؤثری انجام داده و از نظر امکانات، شرایط به مراتب بهتر و کامل‌تری نسبت به سال‌های گذشته ایجاد شده است، روندی که امیدواریم استمرار داشته باشد. وی با تأکید بر نقش حیاتی جمعیت هلال احمر در ارتقای ایمنی سواحل استان تصریح کرد: حضور فعال و پررنگ عوامل هلال احمر در سطح سواحل گیلان از نقاط قوت طرح امسال است. این نهاد تخصصی با عملکرد قابل قبول خود، نقشی تعیین‌کننده در ارائه خدمات امدادی، پیشگیری از حوادث دریایی و آرامش روانی خانواده‌ها ایفا کرده است.

سرپرست دفتر امور اجتماعی و فرهنگی استانداری گیلان بر ضرورت فرهنگ‌سازی و افزایش آگاهی عمومی نیز تأکید کرد و گفت: آموزش نکات ایمنی به شهروندان، بویژه در مناطق ساحلی، می‌تواند تأثیر چشمگیری در کاهش حوادث دریایی داشته باشد. استفاده از ظرفیت هلال احمر در آموزش‌های همگانی، یک فرصت راهبردی است.

وی همچنین اظهار کرد: طرح‌های سالم‌سازی صرفاً به حوزه ایمنی محدود نیستند بلکه بخش مهمی از مدیریت اجتماعی، فرهنگی و گردشگری استان را نیز دربر می‌گیرند؛ بنابراین، مشارکت مردمی و مسئولیت‌پذیری اجتماعی نیز باید هم‌راستا با خدمات اجرایی تقویت شود.



صلح و چه در زمان جنگ، برای همه کشتی‌های تجاری بدون تبعیض تأیید می‌کند. سازمان بین‌المللی دریانوردی (IMO) همچنین قوانین و دستورالعمل‌هایی را برای محافظت از کشتی‌ها در برابر حملات و دزدی دریایی هنگام عبور از آبراه‌های حیاتی تعیین کرده و چارچوب بین‌المللی را برای تضمین ایمنی این آبراه‌ها تقویت می‌کند.

تأثیر تهدیدات آبراه بر بازارهای مالی

به باور کارشناسان، بازارهای سهام در سراسر جهان از جمله خلیج فارس و مصر، با هر تهدید نظامی یا سیاسی بین فرازونشیب نوسان می‌کنند. در این راستا، بستان یک تنگه یا حتی تهدید ناوبری از طریق آن، منجر به توقف جزئی ترافیک کشتیرانی و اختلال در تأمین مواد کارخانه‌ها می‌شود و در نتیجه هزینه‌های تولید و حمل‌ونقل را فوراً افزایش می‌دهد. بنابراین، ایران به عنوان ضامن امنیت این تنگه نقش مهمی در اقتصاد جهانی دارد.

در واقع، اگر چه تنگه‌ها در یک منطقه خاص قرار دارند، اما اثرات آن‌ها فراتر از آن منطقه گسترش می‌یابد و بر کل اقتصاد جهانی، از جمله کشورهای شرق آسیا و اروپا تأثیر می‌گذارد. زیرا، هرگونه بسته‌شدن یا تهدید این مسیرها می‌تواند به موجی از فروش منجر شود که سطح نقدینگی را تضعیف کرده و نرخ سرمایه‌گذاری را کاهش می‌دهد. بنابراین، بحران‌های دریایی محدود به یک منطقه جغرافیایی خاص نیستند، بلکه همه کشورهای جهان، به‌ویژه کشورهای وابسته به واردات انرژی یا صادرات موادخام را تحت تأثیر قرار می‌دهند.

گاز قطر وامنیت انرژی اروپا

هرگونه بسته‌شدن یا اختلال در این تنگه‌ها تهدیدی مستقیم برای امنیت انرژی اروپا خواهد بود. قطر که صادرات آن نیز از طریق تنگه‌هرمز و دریای عرب انجام می‌شود، یکی از بزرگ‌ترین تأمین‌کنندگان گاز طبیعی مایع به اروپاست و صادرات آن به اتحادیه اروپا در سال ۲۰۲۳ تقریباً به

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

نبض اقتصاد جهانی در تنگه راهبردی هرمز

تنش‌های ژئوپلیتیکی، ایمنی تنگه‌ها

را به خطر می‌اندازد

گروه دریا پایه- رضا رضایی- پس از تشدید

تنش‌ها میان ایران و رژیم صهیونیستی و تهدید تهران به بستن تنگه‌هرمز، بیشتر توجهات به اهمیت آبراه‌های جهانی معطوف شده است، زیرا گره‌های راهبردی در سیستم تجارت بین‌المللی هستند. آن‌ها تنها گذرگاه‌های باریکی نیستند که دو خشکی را از هم جدا می‌کنند، بلکه اتصالات حیاتی هستند که اقیانوس‌ها و دریاها را به هم متصل و مسیرهای مستقیمی را برای حمل‌ونقل کشتی‌ها بین بازارهای اصلی در سراسر جهان فراهم می‌کنند. به‌ویژه، این آبراه‌ها وقتی صحبت از صادرات انرژی و ترافیک دریایی می‌شود اهمیت بیشتری پیدا می‌کنند، زیرا بیشترین بخش صادرات نفت، گاز و کالاهای تجاری از آن‌ها عبور می‌کنند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، از جمله مهم‌ترین این گذرگاه‌ها که از اهمیت ژئوپلیتیکی و اقتصادی قابل توجهی برخوردارند، می‌توان به تنگه‌هرمز، تنگه باب‌المندب، کانال سوئز و تنگه مالاکا اشاره کرد. هر یک از این گذرگاه‌ها شریانی حیاتی برای تجارت جهانی هستند و هرگونه اختلال در ثبات آن‌ها، پیامدهای فوری برای بازارهای بین‌المللی و زنجیره‌های تأمین دارد. هنگامی که جنگ‌ها آغاز می‌شوند یا درگیری‌های سیاسی و نظامی تشدید می‌شوند، این تنگه‌ها به ابزارهای فشار ژئوپلیتیکی و به‌کانون‌های تنش تبدیل می‌شوند که می‌توانند ثبات بازارهای جهانی را تهدید کنند.

اهمیت امنیتی تنگه‌ها بر قیمت انرژی

تهدید در نظر گرفتن آبراه‌ها به عنوان ابزاری برای فشار ژئوپلیتیکی در این احتمال نهفته است که برخی کشورها می‌توانند از آن‌ها برای ایجاد اختلال در تأمین منابع کلیدی مانند نفت و گاز یا برای اعمال اقدامات نظامی یا محاصره دریایی بر برخی کشورها استفاده کنند. برای نمونه، ۲۰درصد از منابع نفتی جهان از تنگه‌هرمز عبور می‌کند و هرگونه اختلال در آن به نگرانی جهانی تبدیل می‌شود.

با حضور جمع پرشوری از فرزندان کارکنان گروه کشتیرانی

افتتاح دوره آموزشی تابستان ویژه فرزندان خانواده بزرگ گروه کشتیرانی



والدین ایشان برگزار شد، مهندس سعید جلیلی معاون سرمایه انسانی و پشتیبانی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به آغاز دوره یاد شده رسمیت داد و آغاز آن را اعلام کرد.

مهندس جلیلی طی سخنانی با ابراز خرسندی از برگزاری دوره جدید تابستانی فرزندان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این نوع برنامه‌ها را فرصتی مناسب برای تقویت روابط خانوادگی دانست و اظهار کرد: گروه کشتیرانی نسبت به تقویت بنیان خانواده و توسعه فردی و اجتماعی فرزندان کارکنان توجه ویژه دارد.

معاون سرمایه انسانی و پشتیبانی گروه کشتیرانی با اشاره به برخی اقدامات صورت گرفته در این راستا از جمله توزیع هر ساله بسته‌های تحصیلی و بسته‌های ویژه شب یلدا و نوروز، افزود: در گروه کشتیرانی تصمیم بر این شد که پنج‌شنبه‌ها برای کارکنان تعطیل باشد تا ایشان بتوانند فرصت بیشتری برای رسیدگی به امور شخصی و خانوادگی داشته باشند و تعادل بین کار و زندگی تا حد ممکن ایجاد شود.

مدیرعامل آکادمی کوچینگ ویموند که مسئولیت برگزاری دوره تابستانی فرزندان گروه کشتیرانی را برعهده دارد، نیز در مراسم افتتاح این دوره با بیان اینکه آکادمی کوچینگ ویموند با هدف پرورش مهارت‌های زندگی و کسب‌وکار برای کودکان، نوجوانان و والدین فعالیت می‌کند، تصریح کرد: ویموند با بهره‌گیری از اساتید مجرب و محیط آموزشی استاندارد، دوره‌های کوچینگ تخصصی را به صورت آنلاین و حضوری ارائه می‌دهد که در دوره آموزشی گروه کشتیرانی آموزش‌ها به صورت حضوری خواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: از استعدادیابی تا آموزش‌های تخصصی، ویموند تلاش می‌کند تا نسل‌های آینده را برای موفقیت در زندگی و کسب‌وکار آماده کند.

وی افزود: دوره‌های ما شامل مهارت‌های فردی، اجتماعی و حرفه‌ای است که به شکوفایی استعدادها و توانمندی‌های شرکت‌کنندگان کمک می‌کند.

شایان ذکر است، دوره تابستانی فرزندان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ۲۱ تیرماه لغایت ۶ شهریورماه سال جاری در مجموعه شیان برای دو رده سنی ۱۰ و ۱۱ تا ۱۵ سال برگزار می‌شود. گفتنی است اجرای گروه نوجوانان ضرب زورخانه ای مرشد، پخش نماهنگ ای ایران و همراهی فرزندان حاضر در مراسم با تکان دادن پرچم‌های ایران که در دست داشتند بخش دیگری از این مراسم پر هیجان بود.