

با حضور رئیس سازمان شیلات ایران برگزار شد؛ بررسی نقش کلیدی فرهنگ مصرف آبزبان در شرایط بحرانی



در نشست شورای معاونان سازمان شیلات ایران ، نقش کلیدی فرهنگ مصرف آبزبان در شرایط بحرانی مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون وزیر و رئیس سازمان در شورای معاونان و مدیران این سازمان برگزار شد با اشاره به برگزاری شورای معاونان و وزارت جهاد کشاورزی در این سازمان گفت: غذا عامل قدرت بوده و در حوزه کشاورزی تمامی مسئولان بایستی توجه ویژه‌ای به این مقوله داشته و در کنار مردم به حفظ همبستگی مبادرت کنند.

حمزه رستم پور افزود: در شرایط جنگ ۱۲ روزه با اقدامات موثر مقام عالی وزارت هیچ کمبودی در کالاهای اساسی و مورد نیاز مردم به وجود نیامد و در حوزه شیلات و آبری پروری نیز با توجه به عملکرد موفق شیلات در ستاد و استانها پا دستور ویژه وزیر جهاد کشاورزی مقرر شد جلسه‌ ای اختصاصی با حوزه مدیران ستادی و استانی تشکیل و فرصت ها و تهدیدهای موجود بررسی و برای آینده برنامه ریزی جامعی انجام شود.

وی با اعلام آنکه ترویج فرهنگ آبری مصرفی در شرایط بحرانی می تواند نقش ارزنده را ایفا کند تاکید کرد: ضرورت دارد تولید محصولات فراوری شده افزایش یافته و فرهنگ مصرف آن در بین مردم با شتاب بیشتری ترویج شود.رستم پور توجه به طرح های پرورش ماهی در دریا(قفس) تعامل هر چه بیشتر مدیران ستادی با مدیران استانی ، آموزش نیروهای جدید، پیگیری طرح های نیمه تمام حوزه بنادر، توجه به تحقیقات و ترویج طرح های شیلاتی و تبدیل تهدیدها به فرصت ها را در این جلسه مورد تاکید قرار داد.گفتنی است این جلسه با ارائه اخبار حوزه های تخصصی، بیان مشکلات و ارائه راهکارها توسط معاون وزیر و رئیس سازمان شیلات ایران به پایان رسید.

جایگاه ششم آذربایجان شرقی در تولید ماهی زینتی



مدیر شیلات و امور آبزبان سازمان جهادکشاورزی آذربایجان شرقی با بیان اینکه سالانه ۱۸ میلیون قطعه ماهی زینتی در استان تولید می شود، گفت: استان از این نظر در رتبه ششم کشوری قرار دارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جوواد گوزلی در جمع خبرنگاران با اشاره به اینکه شهرستان‌های تبریز و آذرشهر ۲ قطب تکثیر و پرورش ماهیان زینتی در شمال غرب کشور هستند، گفت: ۸۵ درصد ماهیان زینتی آذربایجان شرقی در این ۲ شهرستان تولید می شود.مدیر شیلات و امور آبزبان سازمان جهادکشاورزی آذربایجان شرقی از صادرات بیش از ۵۰۰درصد ماهیان زینتی تولیدی این استان به استان های دیگر و خارج از کشور خبرداد و گفت: حدود ۷۰۰گونه ماهیان زنده زا و تخمگذار بسیار با ارزش در استان تولید می شود.وی با بیان این که تولیدکنندگان ماهی زینتی دارای مزارع و استخرهای باز و سرپوشیده در سطح استان هستند، ادامه داد: این نوع ماهیان برای تکثیر و پرورش نیاز به کمترین میزان مصرف آب یا دمای بین ۲۲ تا ۲۸ درجه سانتیگراد دارند و علاقه مندان می توانند با تولید حدود ۵۰ هزار قطعه پرورش ماهیان زینتی را آغاز کنند.گوزلی گفت: پرورش ماهیان زینتی به‌دلیل زود بازده بودن، وجود بازار عرضه و درآمد مناسب و امکان صادرات به کشورهای همسایه، جایگاهی ویژه در سرمایه گذاری دارد.

وی ادامه داد: تشویق علاقه مندان به تولید ملزومات و تجهیزات آکواریومی و تولید نهاده ها از جمله خوراک ماهیان، تولید غذای زنده و تولید گیاهان آبری باعث افزایش اشتغال شده و می تواند به توسعه استان در این زمینه کمک کند.

گوزلی بیان کرد: اجرای برنامه های آموزشی و ترویجی با هدف جلب مشارکت بهره برداران، ارتقای سطح مکانیزاسیون و استفاده از تکنولوژی برتر در واحدهای فعال، استمرار نمایشگاه دائمی ماهیان زینتی و ایجاد کردپور صادراتی از راهکارهای ارتقای رتبه کشوری و افزایش سرمایه گذاری، آرزآوری و پویایی اقتصادی استان است.



است: اجرای این طرح ضمن کاهش خطاهای انسانی، از جعل اسناد جلوگیری کرده و فرایندهای مرتبط با ترخیص کالا را سرعت می‌بخشد. همچنین صاحبان کالا می‌توانند با اطمینان بیشتری نسبت به پیگیری و وضعیت محموله‌های خود اقدام کنند.

این مقام مسئول همچنین با اشاره به اهمیت استان هرمزگان به عنوان یکی از مهم‌ترین مبادی ورودی کالا به کشور، خاطر‌نشان کرد: این اقدام گامی مهم در راستای توسعه دولت الکترونیک و یکپارچه‌سازی سامانه‌های لجستیکی کشور بوده است و نقش مهمی در ارتقای شفافیت و مبارزه با فساد ایفا خواهد کرد. سعیدی در پایان خاطر‌نشان کرد: گمرک جمهوری اسلامی ایران در مسیر تحقق کامل دولت هوشمند، با همکاری سایر نهادهای ذی‌ربط، همچنان در حال توسعه زیرساخت‌های الکترونیکی برای تسهیل تجارت قانونی و ارتقای سلامت اداری است.

بسیاری از کارشناسان و فعالان اقتصادی حوزه واردات معتقدند که تبادل اطلاعات و آمار بین گمرکات و بنادر و اصلاح فرایندها سبب تسریع در خروج کالاهای اساسی از بنادر و گمرک خواهد شد. با چنین نگاهی می‌توان گفت که استفاده از ابزارهای الکترونیکی باعث افزایش سرعت در انجام تشریفات گمرکی و کاهش هزینه می شود. همچنین همکاری بنادر و گمرک در این زمینه برای ترخیص سریع کالاهای بویژه کالاهای اساسی، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. از طرف دیگر، باید در نظر داشت که همکاری و هماهنگی میان گمرک جمهوری اسلامی و سازمان بنادر و دریانوردی و انجام فرایندها به صورت مشترک سبب هم‌افزایی و تسهیل و تسریع در امور مرتبط خواهد شد.

تسهیل ترخیص کالا از بنادر در دستور کار

بررسی‌ها نشان می‌دهد مدت زمان توقف و تأخیر در روند ترخیص کالا و ارزیابی استاندارد افزایش یافته و این مهم موجب افزایش هزینه‌های واردکنندگان و صادرکنندگان و کاهش رقابت‌پذیری در بازارهای منطقه‌ای شده است. از طرف دیگر، تسهیل در فرایند ترخیص کالا و تسریع ارزیابی استاندارد نه‌تنها به جلوگیری از رسوب کالا و کاهش هزینه‌ها کمک می‌کند، بلکه ارتقای جایگاه رقابتی استان در زنجیره تجارت منطقه‌ای را نیز در پی خواهد داشت. همچنین به نظر می‌رسد در شرایط فعلی ضرورت دارد نهادهای مسئول با افزایش هماهنگی و بهره‌مندی از ظرفیت‌های دیجیتال، زمینه ترخیص سریع، دقیق و شفاف کالاهارا فراهم کنند.

موضوع «اقدامات مخل اقتصادی منجر به رسوب کالا در بنادر کشور» نیز هرچند مسئله جدیدی نیست، اما در ماه‌های گذشته و بویژه پس از رخداد فاجعه انفجار در

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

فرایند ترخیص کالا در بنادر پوست می اندازد؟

گام های تبادل اطلاعات میان گمرکات و بنادر هرمزگان الکترونیکی برداشته شد

فرایند ترخیص کانتینر در ایران به جای ۷۰ تا ۸۰ساعت، بیش از ۸۰روز به طول انجامد. موضوعی که سبب می‌شود، هزینه انبارداری افزایش یابد و نقدینگی به حاشیه رانده شود، در نتیجه قیمت تمام‌شده کالا افزایش می‌یابد یا برخی کالاهای ضروری با تأخیر وارد بازار می‌شوند. برای مثال، اگر در ترخیص نهاده‌های دامی یا تجهیزات پزشکی تأخیر ایجاد شود، منجر به تأثیر مستقیم برای فرایندهای گمرکی و تسهیل در تجارت مدام در تلاش هستند، اما در ایران این فرایند به گلوگاهی برای اتلاف منابع تبدیل شده است.

روزانه تأخیر در ترخیص کالا چنان ضرری به کشور وارد می‌کند که طبق گفته کارشناسان، می‌تواند به‌طور متوسط یک‌درصد به قیمت نهایی کالا اضافه کند. در کشوری با تورم مزمن، این تأخیرها به تسریع چرخه تورمی منجر می‌شود. افزون بر آن، افزایش ریسک قاچاق، رشد بازارهای غیررسمی و کندشدن فرایند تولید، دیگر پیامدهای این تعلل ساختاری‌اند. برای



تسریع در فعالیت‌های بندری، صرف افزایش نیروی انسانی یا توسعه فیزیکی کافی نیست. آنچه تجربه بنادر بزرگ جهان ثابت کرده، اهمیت تحول نهادی، شفافیت روبه‌ها و یکپارچگی سامانه‌هاست. استفاده از سامانه‌های برخط برای ثبت اسناد، ارتباط سیستمی بین گمرک، سازمان استاندارد، قرنطینه و ارگان‌های نظارتی و تعریف شاخص‌های عملکردی برای هر نهاد، از اجزای اصلی این تحول است. در بنادر موفق، نظام پاداش دهی و ارزیابی عملکرد گمرک بر مبنای سرعت و دقت است، نه صرفاً حضور فیزیکی یا تعداد پرونده‌های بررسی شده.

گمرکی و تکمیل اسناد موردنیاز سایر ارگان‌ها اقدام کنند تا در روند پذیرش سایر کانتینرهای ورودی به بندر، خللی ایجاد نشود.

حلقه مفقوده در زنجیره تجارت ایران

حلقه مفقوده در زنجیره تجارت ایران در بنادر پیشرفته جهان، ترخیص کالاها به مدد زیرساخت‌ها، سیستم‌های دیجیتالی و ارتباط یکپارچه میان نهادهای گمرکی و تجاری، فرایندی سریع و کارآمد است. زنجیره ای از اقدامات نادرست سبب شده تا

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی:

«سیاست‌های کلی دریامحور» راهبر د ضروری برای توسعه پایدار مناطق ساحلی کشور

چالش‌ها و مشکلات را بر طرف یا به حداقل برساند.اعتمادی با توجه به محتوای بندهای سیاست‌های کلی توسعه محور، اظهار کرد: اهمیت دادن به دریا از سوی نهادهای علمی و پژوهشی، نیازسنجی از مردمان بومی و ساکن مناطق ساحلی با توجه به اقیم‌های متفاوت، ایجاد مراکز تخصصی برای توسعه بخشی فعالیت‌های اقتصاد دریامحور، و ایجاد گفتمان اجتماعی در راستای حضور هرچه بیشتر مردم در این مناطق، از نکات مهم در سیاست‌های کلی توسعه اقتصاد دریا محور هستند.

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی افزود: همچنین دوری گزینی از پیشبرد این سیاست در مرکز به گونه‌ای که مدیران و مسئولانی که وظایف آن‌ها مرتبط به دریا است نباید صرفاً به حضور در مناطق ساحلی و دریایی جهت بازدید اکتفا کنند بلکه با رصد و حضور فعالانه با تمام چالش‌ها و مشکلات درگیر شده و گام به گام در راستای رفع آن‌ها اقدام کنند.

اعتمادی در پایان گفت: عزم و اراده جلدی از سوی دولت، فعالان اقتصادی و رایزنان کشور در راستای درگیر کردن کشورها و سرمایه‌گذاران خارجی در اجرای طرح‌های مربوط به این حوزه با ارائه شناخت به آن‌ها و بیان فرصت‌ها، اهمیت بخشیدن به دانش و فناوری ساخت بنادر، تجهیزات بندری شناورها و... از سوی دولت و نهادهای نظامی مربوط با امکان مشارکت چندجانبه بین آن‌ها و کاربست فارغ التحصیلان این حوزه و ضرورت توجه به تقریحات ساحلی و دریایی در راستای تقویت ورزشکاران کشور و زمینه‌سازی جهت حضور ورزشکاران خارجی با احداث زیرساخت‌های لازم و برگزاری مسابقات مربوط به هر حوزه در این مناطق از دیگر اقداماتی است که برای تحقق و توسعه اقتصاد دریا محور باید اجرایی شود.



کمک کند.

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی ایران ادامه داد: این سیاست‌ها با اتخاذ رویکردی بین‌المللی و مبتنی بر مدل بومی مسئولیت سنگینی را بر عهده فعالان و مسئولان این حوزه می‌گذارد که توجه نداشتن به آن سبب تداوم توسعه نیافتن این مناطق در دهه‌های اخیر خواهد شد.

وی با اشاره به سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغ شده از سوی رهبر معظم انقلاب، گفت: وظایف و مسئولیت‌های نهادهای مختلف در اتخاذ سیاست اقتصاد دریامحور باید به گونه‌ای تبیین شود که هر نهاد جایگاه خود را در این راستا بداند. با شناخت کامل از مسئولیت خود، باید گام‌های عملی متناسب با فرصت‌های این مناطق بردارد و در تلاش باشد تا

در جنوب کشور، به ویژه در محور چابهار – خرمشهر و با تمرکز بر سواحل مکران، مورد اشاره قرار گرفته است. این سخنان و سایر بیانات ایشان به وضوح اهمیت دریا را در دیدگاه رهبری و همچنین تأکید ایشان به مسئولان برای توجه به حوزه دریا، به‌ویژه سواحل مکران، نشان می‌دهد. با این حال، علی‌رغم اهمیت این موضوع، به دلایل مختلفی مورد غفلت واقع شده است.

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی ایران با اشاره به سیاست‌های توسعه دریامحور، معتقد است؛ این سیاست‌ها با تکیه بر ظرفیت‌های داخلی و ارائه راهبردهای مناسب، می‌تواند نقطه عطفی در راستای ایجاد تمدن اسلامی باشد و اهداف کشور در تحقق بخشیدن به گام دوم انقلاب اسلامی

ارتقای شفافیت در بنادر و گمرکات

پیش از این، امکان تبادل اطلاعات به صورت سیستمی بین گمرک و بنادر وجود نداشت که ایسن امر علاوه‌بر زمان‌بر بودن، مستعد بروز خطا و اشتباه در ثبت و انتقال اطلاعات بود. با اجرای این طرح جدید از سوی گمرکات و همچنین بنادر، اطلاعات موردنیاز به‌طور خودکار از طریق سامانه‌های الکترونیکی بین بنادر و دریانوردی و گمرک تبادل می‌شود و بسیاری از مشکلات رفع شده و فرایندها با دقت و سرعت بیشتری انجام می‌شوند. حسین سعیدی نیز در جمع خبرنگاران با اشاره به مزایای این اقدام گفته

رئیس کمیته کانتینری انجمن کشتیرانی، با تأکید بر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ابلاغ شده از سوی مقام معظم رهبری، احیای اقتصاد دریا محور را راهبردی کلان و ضروری برای تحقق گام دوم انقلاب اسلامی و توسعه پایدار مناطق ساحلی کشور به ویژه سواحل مکران دانست و بر لزوم همکاری همه‌جانبه دستگاه‌ها و بهره‌گیری از ظرفیت‌های بومی و بین‌المللی در این حوزه تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کامبیز اعتمادی به مسئله احیای اقتصاد دریامحور که از سوی رهبر معظم انقلاب ابلاغ شده است؛ حاصل تدبیری چند ده ساله، آینده‌نگرانه و خردمندانه است که سال‌ها از آن می‌گذرد. سال‌ها پیش مقام معظم رهبری بیان داشتند که اگر دولت و سایر مسئولان با نگاه راهبردی به مناطق دریایی به کمک بیایند، این منطقه عظیم و مهم مکران می‌تواند توانایی‌های زیادی را برای جمهوری اسلامی به وجود آورد.

وی افزود: بر اساس مزیات مقام معظم رهبری، امنیت دریا برای کشورهایی که سواحل دریایی دارند از جهاتی مهم‌تر است؛ چون دریا یک وسیله ارتباطی عمومی بین‌المللی است. حضور قدرت‌ها و ملت‌ها در دریا یک حادثه استثنایی محسوب نمی‌شود، بلکه یک امر رایج و دایری است. اگر کشوری که همسایه دریاست و ساحل دریایی دارد، نتواند دریا را در مجاورت خود امنیت ببخشد؛ در واقع ارکان امنیت داخلی خود را توانسته است بسازد.

اعتمادی با اشاره به سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه، تشریح کرد: بند ۲۱ سیاست‌های کلی برنامه ششم توسعه که توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شده است، بر اهمیت توجه به دریا تأکید دارد. در این بند، توسعه اقتصاد دریایی