



روزنامه

روزنه

وزیر راه و شهرسازی نرخ بلیت پروازهای ارپعین را اعلام کرد: قیمت بلیت قطار افزایش نمی یابد



وزیر راه و شهرسازی نرخ بلیت پروازهای تهران-نجف و مشهد-نجف را اعلام کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانة صادق در حاشیبه بازدید از پایانه مرزی مهران و در جمع خبرنگاران؛ قیمت بلیت پروازهای تهران-نجف را ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و مشهد-نجف را ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان (یک طرفه) اعلام کرد و گفت: در صورتی که ایرلاینی نسبت به نرخ اعلامی از وزارت راه و شهر سازی گران فروشی کرده باشد، باید نماینده شرکت هواپیمایی در فرودگاه مابسه التفاوت را به زائران بازگرداند. وی افزود: برای پروازهای اربعین فروش چارتری ممنوع است.صادق در ادامه با اشاره به جنگ احتمالی ۱۲ روزه از طرف رژیم بی‌رحشه صهیونیستی، زائرینی که امسال عازم کربلا خواهند شد، اربعین متفاوتی را رقم خواهند زد.وی افزود: امسال بیش از ۱۸۰ هزار نفر زائر فقط در ایام تابوعا و عاشورا از مرز مهران گذر کردند.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بیش از ۶۰ درصد زائران از مرز مهران خارج و در ایام اوج، بیش از ۷۰ درصد زائران از همین مرز وارد کشور می شوند، گفت: حدود ۲۵ درصد جابه جایی هاهم از مرز شلمچه است. وی در خصوص نگهداری و روکش آسفالت راه‌های منتهی به مرزهای تردد زائران اربعین حسینی (ع) اظهار کرد: در سال گذشته حدود ۶۰ کیلومتر از این محورها با اعتباری به ارزش ۲ همت از منابع سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای روکش آسفالت یا دو بانده شدند. همچنین در زمینه هوشمندسازی این جاده‌ها نیز اقداماتی انجام گرفت.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-
تلفن دفتر شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۲۱-
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-

«سراسرآمد» گزارش می دهد:

شتاب ترانزیت ریلی در شریان شرقی کشور

رویای اتصال ریلی چابهار به سرخس محقق می شود؟

قطعه خاش-چابهار تا پایان سال ۱۴۰۲ به بهره برداری برسد و بندر شهید بهشتی چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی متصل شود. راه آهن چابهار-زاهدان تاکنون بیش از ۶۰ درصد پیشرفت داشته و براساس پیش بینی های سال گذشته اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این خط بالغ بر ۵۰۰میلیون دلار است. سرعت طرح ۹۰کیلومتر بر ساعت برای قطارهای باری و ۱۲۰کیلومتر بر ساعت برای قطارهای مسافری است. این محور دارای ۲۸دستگاه پل و آب ورو و یکدستگاه پل بزرگ است و یکمیلیون و ۴۰۰هزار مترمکعب خاکبرداری، یکمیلیون مترمکعب خاکریزی، ۹۸هزار مترمکعب بتن ریزی نیز احجام عملیاتی در این خط ریلی بایستی انجام شود. همچنین دسترسی ریل و جاده به بندر شهیدبهشتی چابهار خارج از حوزه خلیج فارس چقدر برای پویایی اقتصادی شرق کشور و دسترسی به دریای عمان و اقیانوس حائز اهمیت است.

مسئولان و کارشناسان چه می گویند؟

پروژه راه آهن چابهار-سرخس به عنوان یکی از مهم ترین طرح های زیر ساختی کشور، می تواند به تحول اقتصادی و ترانزیتی شرق ایران کمک شایانی کند. این مسیر ریلی که از بندر چابهار آغاز و به سرخس در شمال شرق کشور متصل می شود، در حال حاضر در مراحل اجرایی پیشرفته ای قرار دارد و شامل ۲۳قطعه بوده که ۱۵قطعه آن در خراسان جنوبی در حال ساخت است. فرزانة صادق، وزیر راه و شهرسازی نیز پیش از این از برنامه ریزی برای تکمیل این خط تا پایان سال ۱۴۰۴ خبر داده بود که به معنای پایان دادن به انتظار ۱۵ساله برای این پروژه است. این در حالی است که این خط ریلی می تواند بخشی از کریدور شرق-غرب و متصل شونده به کریدور ۶۰کیلیمیلار دلاری چین-پاکستان نیز باشد که هنوز اقدام خاصی از سوی مسئولان و افراد مرتبط دیده نشده است. سیدمحمدرضا هاشمی، استاندار خراسان جنوبی نیز درباره این پروژه گفت: این پروژه به عنوان یک شریان حیاتی، نه تنها زیرساخت های ترانزیتی کشور را تقویت می کند، بلکه به توسعه متوازن و اتصال به کریدورهای بین المللی نیز کمک خواهد کرد. خط ریلی چابهار-سرخس به ویژه با اتصال به کریدور شمال-جنوب (شاخه شرقی که اتصال میان هند و کشورهای آسیای مرکزی و افغانستان را فراهم می کند، می تواند به جابه جایی سریع و موثر کالا از بندر چابهار به نقاط مختلف ایران و کشورهای همسایه کمک کند. مهدی باقری، کارشناس حمل و نقل و ترانزیت می گوید: تکمیل این راه آهن می تواند تحولات عظیمی در اقتصاد سواحل مکران و ترانزیت کالا در جنوب شرق کشور ایجاد کند و جابه جایی کالا از بندر چابهار را به شدت افزایش دهد. به گفته او، ورود بخش غیردولتی به سرمایه گذاری و اپراتوری شاخه شرقی کریدور شمال-جنوب (خط ریلی چابهار

سراسرآمد) گروه حمل و نقل-سهیل مرتضوی - سال هاست که کارشناسان درباره اهمیت راهبردی پروژه راه آهن چابهار-سرخس صحبت می کنند. به اعتقاد بسیاری از صاحب نظران این طرح را می توان یکی از بزرگ ترین و حیاتی ترین پروژه های عمرانی و اقتصادی شرق کشور دانست. پیش از این بارها گفته شده است که این خط ریلی، نقش کلیدی در توسعه متوازن، اتصال کریدورهای بین المللی و همچنین رونق اقتصادی در منطقه شرق کشور ایفا می کند. مسئولان مرتبط با این پروژه اعلام می کنند که با پیگیری های مستمر و تزریق اعتبار، اجرای این پروژه حیاتی برای توسعه شرق کشور که از ۱۸ماه پیش آغاز شده، با سرعت و جدیت در دستور کار است. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، پروژه راه آهن چابهار-زاهدان-سرخس، بخشی از کریدور ریلی شمال-جنوب در شرق کشور است که در امتداد جاده چابهار به زاهدان قرار گرفته است. راه آهن زاهدان به سرخس، در حقیقت دومین اقدام در طرح چشم کریدور ترانزیتی شمال به جنوب است که تنها بندر اقیانوسی منطقه را به اصلی ترین مرز ترانزیت ریلی کشور یعنی سرخس متصل می کند و ترکمنستان و چهار کشور دیگر آسیای مرکزی را از طریق خطوط ریلی به اقیانوس هند متصل می کند، به گونه ای که می توان گفت این راه اقیانوس هند را به آسیای مرکزی پیوند می دهد. راه آهن چابهار-سرخس به طول ۶۴۰کیلومتر در قالب ۲۲قطعه خط ریلی چابهار به زاهدان و زاهدان به سرخس در حال اجراست. قطعه اول این پروژه به طول ۵۷۰کیلومتر، چابهار را به زاهدان و مرز میلک و قطعه دوم هم به طول ۱۰۷۰کیلومتر زاهدان را به بیرجند، مشهد و در انتها سرخس متصل می کند. این خط ریلی که جزو مصوبات سفرهای اعضای هیات دولت نهم و دهم به استان های سیستان و بلوچستان و خراسان جنوبی بود از چابهار آغاز و با عبور از ایرانشهر، خاش، زاهدان، نهبندان، بیرجند، قائن و گناباد از طریق ایستگاه کالشور در حوزه شهرستان تربت حیدریه به راه آهن باقی-مشهد متصل می شود و با بهره برداری از این طرح، سیستان و بلوچستان از چند مسیر به راه آهن سراسری جمهوری اسلامی و چندین کشور همسایه ایران متصل خواهد شد. قطعه اول راه آهن زاهدان-مشهد نیز از شمال به طول ۴۸کیلومتر از ایستگاه پورنسی از خط ریلی مشهد-باقی منشعب می شود و پس از عبور از مسیر دشت و تپه ماهور به ایستگاه گناباد منتهی می شود.

پیشینه خط آهن چابهار - سرخس

در ۱۵آذرماه سال ۱۳۸۹ در جریان سفر رئیس جمهور وقت به چابهار، طی مراسمی عملیات احداث قطعه اول خط آهن چابهار-زاهدان-مشهد از چابهار به زاهدان به طول ۵۷۰کیلومتر آغاز و مقرر شد تا پایان سال ۹۴ به بهره برداری برسد. در شهریورماه سال ۱۴۰۱ خط ریلی زاهدان-خاش به طول ۱۵۵کیلومتر به بهره برداری رسید و امید است



شرکت ملی گاز ایران

شرکت گاز استان همدان (سهامی خاص)

موضوع مناقصه: خرید - ۱ عدد شیررل و دو در سایزهای ۱۰۰/۸ و ۱۲/۸ اینچی با مشخصات زیر:

ردیف	توضیحات	VALUE	TOTAL
NO	DESCRIPTION	VAL	AMOUNT
10	عدد شیر	2	10
11	مدت زمان	2	11
12	روز تحویل	6	12
13	جمع کل	10	13

۱- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱/۷۹/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و هفتصد و نود میلیون) ریال می باشد.
۲- شرکت کنندگان باید عضو سازمان توابران و همچنین وندور لیست سامانه EP وزارت نفت باشند.
۳- مدت اجرای پروژه ۱۰۰ روز می باشد.
۴- متقاضیان باید عضو سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir باشند.

روابط عمومی شرکت گاز استان همدان

آگهی مناقصه عمومی

۱۴۰۴-۳۰۵

نوبت دوم

دولت (ستاد) اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
آخرین مهلت ارائه پیشنهادات و ثبت اسناد و مدارک در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۳ می باشد. شرکت کنندگان می بایست سپرده شرکت در مناقصه را به صورت فیزیکی تا قبل از برگزاری کمیسیون به آدرس شیراز، خیابان ساحلی، حدفاصل پل هجرت و پل علی ابن حمزه شهرداری منطقه سه تحویل نمایند.
تاریخ و محل بازگشایی پاکت: روز سه شنبه ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ در محل چهارراه خلدیرین سالن اجتماعات اداره کل حقوقی شهرداری شیراز می باشد.
مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه می باشد.
هیچ گونه وجهی بابت پیش پرداخت داده نخواهد شد.
تعدیل: (تعدیل احاد بها براساس بخشنامه شماره ۷۳/۱۰۱/۱۳۳۰ تاریخ ۸۲/۹/۱۵ سازمان برنامه و بودجه پرداخت خواهد شد)
بدیهی است هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود.
شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادهای مختار میباشد در اینصورت سپرده ها مسترد می گردد.
شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف شهرداری موضوع ماده ۱۱۰ آیین نامه معاملات شهرداری می باشد.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به مناقصه در اسناد مناقصه مندرج است.
آگهی و اطلاعات مربوط به مناقصه از طریق سایت <https://shaffaf.shiraz.ir> قابل مشاهده می باشد.
برنده مناقصه موظف به ثبت نام در سایت vendor.shiraz.ir می باشد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۱۴۵۶ نوبت اول: ۴/۴/۱۴۰۴ نوبت دوم: ۴/۵/۱۴۰۴
شناسه آگهی: ۱۹۶۴۰۵۴

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری شیراز

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی

روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-۰۲۱

همراه: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-۰۹۱۹۸۵۴۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه- ۲۵ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم- شماره ۲۲۵۰



زاهدان (سرخس)، تحول شگرفی در امنیت و توسعه شرق کشور ایجاد خواهد شد.

اهمیت استراتژیک خط آهن چابهار- سرخس

راه آهن چابهار-زاهدان-سرخس به عنوان یکی از مهم ترین پروژه های زیر ساختی ایران، نقش کلیدی در توسعه اقتصادی، تجاری و ترانزیتی جنوب شرق کشور ایفا می کند. این خط ریلی استراتژیک، بندر چابهار را به شبکه ریلی کریدور شمال-جنوب متصل کرده و امکان جابه جایی کالا بین روسیه، کشورهای حوزه CIS، هند و سایر نقاط را فراهم می آورد. با تکمیل این پروژه، حجم ترانزیت کالا به حدود ۲میلیون تن در سال افزایش خواهد یافت و بندر چابهار به عنوان تنها بندر اقیانوسی ایران، به دریاچه خزر و سایر حوزه های آبی منطقه متصل می شود. پیشرفت این پروژه به دلیل کمبود اعتبارات و ناهمگنی های مدیریتی با چالش هایی مواجه بوده است. برای تحقق کامل ظرفیت های این خط ریلی، نیاز به بهبود زیرساخت های لجستیکی، گمرکی و هماهنگی بین المللی وجود دارد. همچنین ورود بخش خصوصی به سرمایه گذاری و اپراتوری این پروژه می تواند به اشتغالزایی، افزایش انعطاف پذیری در برابر تحریم ها و تقویت جایگاه ایران در زنجیره ارزش منطقه ای کمک کند. در چنین شرایطی به نظر می رسد این تغییر و تحول می تواند به اشتغالزایی، همبستگی منافع اقتصادی برای افزایش انعطاف پذیری در برابر تحریم ها، احیای نقش فعال در زنجیره ارزش منطقه ای و فراتر از آن تنظیم منافع مشترک مردم با دولت و حاکمیت منجر شود. در نهایت، پروژه راه آهن چابهار-سرخس به عنوان یک طرح ملی، نه تنها به توسعه زیرساخت های حمل و نقل کشور کمک می کند، بلکه می تواند به عنوان یک کاتالیزور برای رشد اقتصادی و تقویت ارتباطات تجاری ایران با کشورهای همسایه عمل کند. این پروژه، با توجه به ابعاد وسیع اقتصادی و اجتماعی آن، می تواند به تحقق اهداف توسعه پایدار در شرق کشور کمک شایانی کند.



شرکت ملی گاز ایران

شرکت گاز استان خراسان رضوی

فراخوان مناقصه

بازریابی کیفی

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فرخوان در سامانه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)
۱۴۰۴/۳۱/۱۱۰	تکمیل دیسک های و چهارخط نمودار طبقه ۱-ب محور (حدفاصل کلوشر-مشهد-سرخس) (۱۰۷۵۰۰۰۰۰ (نوبت اول)	۲۰۰۴۰۰۱۲۳۳۰۰۰۵۵	۶۱۵۲۴۰۰۸۶/۷۶۸	۲/۲۲۲۲/۲۲۳۳۸۴۰۹

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۳
مهلت تحویل پاکت مناقصه: تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکت مناقصه: ساعت ۸:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۵
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد- انتهای خیابان فدائیان اسلام - کد پستی ۹۱۷۳۶۹۵۳۶-۹۱۷۳۶۹۵۳۶ تلفن تماس: ۰۵۱-۳۳۴۱۲۰۲۴ و نمابر: ۰۵۱-۳۳۱۴۸۸۸۸
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۸
شناسه آگهی: ۱۹۶۴۸۳۱

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده های استان خراسان رضوی



آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۱۰۰۴۰۰۰۱۰۰۴ در سامانه

تدارکات الکترونیکی دولت

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله ای واکذا می گردد:

۱- دستگاه مناقصه گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور به نشانی تهران - بزرگراه مدرس - خیابان وحید دستگردی - خیابان فرید افشار - نبش بلوار آرش
۲- شرح پروژه: مناقصه عمومی دو مرحله ای باقیمانده عملیات اجرایی طرح بهسازی خوی - قطور-رازی (قطعه ۲) با مدت اجرای ۳۶ ماه واقع در استان آذربایجان غربی
۳- مسیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و مهلت دریافت اسناد از سامانه مذکور حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ ساعت ۱۵:۰۰ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۱۴۵۶
۴- محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفاً پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی- شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور و مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد در سامانه حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ می باشد.
۵- مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می باشد.
۶- برآورد: بر اساس فهرست بهای پایه راه سال ۱۴۰۴ به مبلغ ۶۳۳۳/۹۵۲/۱۳۴/۴۴۸ ریال میباشد.
۷- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار ۱۳۷۴۰۰ میلیون ریال تعیین میگردد.
۸- مهتدسین مشاور طرح: راه گستر اندیشان (تلفن ۶۶۴۲۱۵۹۲)

ضمناً آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی <http://viets.mporg.ir> نیز قابل دسترسی است.

شناسه آگهی: ۱۹۶۴۳۵۷ میم الف: ۱۳۱۷

شرکت ساخت و توسعه زیر بنای حمل و نقل کشور