

مدیرعامل «هما» اعلام کرد؛

ممنوعیت دو هفته‌ای فروش چارتری بلیت



مدیرعامل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، از آغاز فروش بلیت پروازهای اربعین از روز(۲۵ تیرماه) خبر داد و گفت: فروش چارتری بلیت در بازه زمانی ۱۳ تا ۲۶ مردادماه به‌طور کامل ممنوع است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، حسین خانلری با اشاره به برنامه‌ریزی ویژه برای انجام پروازهای اربعین اظهار کرد: بلیت پروازهای هما به مقصد نجف با نرخ مصوب، به‌صورت پلکانی و متوازن، تنها از طریق سایت رسمی این شرکت به نشانی **iranair.com** عرضه خواهد شد. وی با بیان اینکه هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان نهاد حاکمیتی تابع قیمت‌های مصوب است، گفت: نرخ بلیت‌ها براساس مصوبات سازمان هواپیمایی کشوری تعیین می‌شود.مدیرعامل ایران‌ایر با اشاره به تجربه موفق عملیات حج تمتع و میانگین پایین تأخیر پروازها در ماه‌های اخیر، این تجربه را الگویی برای اجرای منظم و دقیق پروازهای اربعین دانست و از نظارت جدی بر فرآیند فروش بلیت‌ها خبر داد.

وی در خصوص ظرفیت پروازهای اربعین خاطر نشان کرد: با بهره‌گیری از شش فروند هواپیمای پهن‌پیکر و انجام روزانه ۱۰ سکتور پرواز امکان جابه‌جایی ۳۰هزار زائر در ایام اربعین هدف‌گذاری شده است.

خانلری همچنین با اشاره به مسیرهای پروازی ایران ایر در ایام اربعین گفت: علاوه بر پروازهای برنامه‌ای تهران-نجف و مشهد-نجف (و بالعکس)، پروازهای فوق‌العاده‌ای از استان‌های خراسان رضوی، سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی، ایلام، خوزستان و کرمانشاه نیز برنامه‌ریزی شده است که اطلاعات تکمیلی آن از طریق کانال‌های رسمی شرکت اطلاع‌رسانی خواهد شد. وی در پایان تصریح کرد: برای پیگیری امور پروازهای اربعین، کارگروهی ویژه تشکیل شده است که به‌صورت روزانه روند اجرای عملیات، رصد و پیگیری می‌شود تا خدماتی مطلوب، منظم و بدون حاشیه به زائران اربعین حسینی ارائه شود.

همکاری راه آهن و بنادر برای حمل ریلی ۲۵درصد بار بنادر مطابق با برنامه هفتم



در نشست کمیسیون عالی گراف بر افزایش سهم حمل ریلی بار بنادر به ۲۵درصد مطابق برنامه هفتم تأکید شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، نشست کمیسیون عالی گراف راه‌آهن با حضور جبار علی‌ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن و میرحسن موسوی، قائم مقام مدیرعامل راه‌آهن به همراه اعضای کمیسیون گراف به صورت حضوری و مدیران مناطق به صورت برخط روز دوشنبه ۲۳ تیرماه در ساختمان شهدای راه‌آهن برگزار شد.ذاکری ضمن تأکید بر لزوم دستیابی به برنامه حمل ۵۴ میلیون تن بار ریلی در سال جاری، خواستار هم افزایی و تلاش مضاعف تمامی مدیران و کارکنان راه آهن در تحقق این امر شد.

وی با تأکید بر لزوم افزایش ترانزیت ریلی به ۸میلیون تن در سال جاری، تصریح کرد: عملکرد تمامی مدیران ارشد و میانی راه آهن در این مسیر، رصد و مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت.

قائم مقام مدیرعامل راه آهن نیز در این نشست، با اشاره

به توافقات سازنده با سازمان بنادر و دریانوردی گفت:

احداث خطوط، رفع گلوگاه‌ها و همچنین افزایش

سرعت بارگیری و تخلیه در بنادر، از جمله موضوعاتی

است که در دستور کار مشترک راه‌آهن و سازمان بنادر و

دریانوردی قرار گرفته است.

موسوی خواستار شناسایی و رفع گلوگاه‌ها در چرخه

سیر و حرکت حمل و نقل ریلی شد و تأکید کرد: در

این چرخه، همه بخش‌ها، از جمله بارگیری و تخلیه

در مناطق، سیر واگن‌ها در مسیر و فعالیت پیمانکاران

و نظارت بر انسان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است

و مدیران و معاونان مناطق موظف هستند بر تمامی

بخش‌های این چرخه، نظارت کافی داشته باشند.

وی با اشاره به نقش حیاتی خطوط صنعتی در افزایش

سرعت جابجایی و حجم بار ریلی گفت: ضروری است

مدیران کل مناطق پیگیری های لازم را برای تکمیل و

احداث خطوط صنعتی جدید به عمل آورند.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

دبیر تحریریه: سعید قلیچی

دبیر عکس: اصغر بشارتی

«سر آمد» گزارش می‌دهد؛

فرصت‌سازی شبکه‌راه آهن برای توسعه‌ترانزیت

برنامه حمل ریلی ۲۵درصد بار بنادر در دستور کار

سراسر گروه حمل‌ونقل – امید عباسی – ایران از طریق مرزهای خاکی یا آبی با ۱۵کشور همسایه است که وجود این تعداد کشور، دسترسی به سواحل خزر و مرزهای آسیای میانه و قفقاز در شمال و دسترسی گسترده آن به سواحل راهبردی خلیج فارس، تنگه‌هرمز و سواحل مکران در جنوب، باعث شده تا این کشور در نقشه ژئوپلیتیک جهانی برای ساماندهی به مبادلات چند هزار میلیارد دلاری منطقه و فرامتنقه، از موقعیتی بی‌نظیر نسبت به سایر کشورها برخوردار باشد. کارشناسان بر این باورند که واقع شدن ایران در میانه کمربند اتصالی شرق به غرب به عنوان یکی از کوتاه‌ترین و ایمن‌ترین راه‌های دسترسی حمل‌ونقل و تجارت کالا بین دو قطب اقتصادی یعنی چین و اروپا در کنار تنوع کریدورهایی که از مسیرهای دریایی، جاده‌ای، ریلی و هوایی ایران عبور می‌کنند، موقعیت استراتژیک منحصر به‌فردی را ایجاد کرده تا ظرفیت ایران تنها به کریدور شمال-جنوب و سایر دسترسی‌های منطقه‌ای محدود نشود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسر آمد، موقعیت ترانزیتی ایران، همواره به عنوان یکی از کوتاه‌ترین و ارزان‌ترین مسیرهای ترانزیتی در جهت‌های مختلف شناسخته می‌شود و خطوط راه‌آهن ایران که با ۱۵هزار کیلومتر شبکه ریلی مسیرهای اصلی، فرعی و آنتن‌ها، اهمیت دوچندانی در این امر دارند. کارشناسان معتقدند که اگر شبکه داخلی خطوط ریلی ایران به تکامل واقعی خود از طریق ایجاد، بهبود و توسعه زیرساخت‌های شبکه ریلی کشور برسد، موجب می‌شود تا کریدورهای عبوری از ایران به عنوان کریدورهای توسعه‌ای یا اقتصادی شناخته شده و موجب جریان انتقال وسیع ظرفیت تجارت منطقه در محدوده جغرافیایی ایران و رشد و توسعه اقتصادی و اجتماعی کشور شود.

عدم تکمیل زیرساخت‌های ریلی و لجستیکی یکی از حلقه‌های مفقوده برای توسعه ترانزیت ریلی محسوب می‌شود. برخی می‌گویند که اختصاص بودجه مکفی و متناسب با پروژه‌های اولویت‌دار ریلی ترانزیتی، هدایت اعتبارات از پروژه‌های ریلی دارای اولویت سیاسی به پروژه‌های دارای اولویت اقتصادی در بخش ریلی بین‌المللی و ایجاد ظرفیت‌های قانونی برای تشویق سرمایه‌گذاری بخش

خبر

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

چاپ: صمیم

توزیع: موسسه نشریات جراری

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۶



افزایش نقش ایران در تجارت بین‌المللی برداشته خواهد شد.

تکلیف برنامه هفتم برای حمل ریلی ۲۵درصد بار بنادر

روز گذشته پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در گزارشی اعلام کرد که جبار علی‌ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن در نشست کمیسیون‌عالی گراف راه‌آهن ضمن تأکید بر لزوم دستیابی به برنامه حمل ۵۴میلیون تن بار ریلی در سال‌جاری، خواستار هم‌افزایی و تلاش مضاعف تمامی مدیران و کارکنان راه‌آهن در تحقق این امر شد. وی با تأکید بر لزوم افزایش ترانزیت ریلی به ۸میلیون تن در سال‌جاری، تصریح کرد: عملکرد تمامی مدیران ارشد و میانی راه‌آهن در این مسیر، رصد و مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت.موسوی، قائم‌مقام مدیرعامل راه‌آهن نیز در این نشست، با اشاره به توافقات سازنده با سازمان بنادر و دریانوردی گفت: احداث خطوط، رفع گلوگاه‌ها و همچنین افزایش سرعت بارگیری و تخلیه در بنادر، از جمله موضوعاتی است که در دستور کار مشترک راه‌آهن و سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است. وی خواستار شناسایی و رفع گلوگاه‌ها در چرخه سیر و حرکت حمل‌ونقل ریلی شد و تأکید کرد: در این چرخه، همه بخش‌ها، از جمله بارگیری و تخلیه در مناطق، سیر واگن‌ها در مسیر و فعالیت پیمانکاران و نظارت بر آنان از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و مدیران و معاونان مناطق موظف هستند بر تمامی بخش‌های این چرخه، نظارت کافی داشته باشند.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن در این نشست با تأکید بر اهمیت استفاده بهینه از ظرفیت‌های حمل‌ونقل ریلی برای تسهیل ترانزیت کالا و صادرات گفت: شرکت راه‌آهن آماده است با ارائه خدمات حمل‌ونقل ریلی بهینه، تسهیلات ویژه‌ای برای صادرکنندگان و تجار فراهم آورد. ذاکری اضافه کرد: علاوه بر این، ما به دنبال جذب سرمایه‌گذاری‌های مشترک در زیرساخت‌های لجستیکی هستیم که می‌تواند به تقویت کریدورهای بین‌المللی و کاهش هزینه‌های تجاری منجر شود. رئیس سازمان توسعه تجارت نیز در این نشست با اشاره به ظرفیت بالای ایران برای توسعه صادرات و ترانزیت کالا از مسیرهای ریلی، خاطر نشان کرد: سازمان توسعه تجارت ایران با بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین همکاری با رایزنان بازرگانی جمهوری اسلامی ایران در کشورهای هدف، از توسعه همکاری‌های بین‌المللی در راستای تقویت کریدورهای ریلی ایران حمایت می‌کند. دهقان‌دهنوی خاطر نشان کرد: این همکاری‌ها می‌تواند به کاهش زمان و هزینه حمل‌ونقل کمک کرده و موجب افزایش رقابت‌پذیری محصولات ایرانی در بازارهای جهانی شود.

در پایان این دیدار نیزسرفرین بر لزوم امضای تفاهم‌نامه فی‌مابین و ایجاد یک کارگروه مشترک راهبردی برای پیگیری و اجرای مفاد این تفاهم‌نامه تأکید کردند تا روند اجرای آن به‌طور مستمر نظارت و ارزیابی شود. این گام‌ها در راستای تسهیل تجارت و ترانزیت کالا از مسیرهای ریلی ایران به‌ویژه در کریدورهای مهم شمال-جنوب و شرق-غرب به منظور

توسعه تجارت ایران و شرکت راه‌آهن پرداختند.

این موافقت‌نامه با هدف تسهیل حمل‌ونقل ریلی، گسترش صادرات نفتی و غیرنفتی و ارتقاء جایگاه ایران به‌عنوان هاب ترانزیتی در منطقه اوراسیا و آسیای مرکزی تدوین شده است.

جبار علی‌ذاکری در این نشست با تأکید بر اهمیت استفاده بهینه از ظرفیت‌های حمل‌ونقل ریلی برای تسهیل ترانزیت کالا و صادرات گفت: شرکت راه‌آهن آماده است با ارائه خدمات حمل‌ونقل ریلی بهینه، تسهیلات ویژه‌ای برای صادرکنندگان و تجار فراهم آورد.

وی افزود: علاوه بر این، ما به‌دنبال جذب سرمایه‌گذاری‌های مشترک در زیرساخت‌های لجستیکی هستیم که می‌تواند به تقویت کریدورهای بین‌المللی و کاهش هزینه‌های تجاری منجر شود. دهقان‌دهنوی نیز در این نشست با اشاره به ظرفیت بالای ایران برای توسعه صادرات و ترانزیت کالا از مسیرهای ریلی، خاطر نشان کرد: سازمان توسعه

معاون وزیر راه و شهرسازی در دیدار با معاون وزیر صمت مطرح کرد؛

آمادگی شرکت راه آهن برای ارائه خدمات

حمل‌ونقل ریلی بهینه به صادرکنندگان و تجار

مدیرعامل شرکت راه‌آهن با تأکید بر اهمیت استفاده بهینه از ظرفیت‌های حمل‌ونقل ریلی برای تسهیل ترانزیت کالا و صادرات گفت: شرکت راه‌آهن آماده است با ارائه خدمات حمل‌ونقل ریلی بهینه، تسهیلات ویژه‌ای برای صادرکنندگان و تجار فراهم آورد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، در این دیدار در ساختمان مرکزی شهدای راه آهن برگزار شد، طرفین به تبادل نظر در خصوص موافقت‌نامه همکاری میان سازمان

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا:

۵۹هزار صندلی قطار برای زائران اربعین تدارک دیده است

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل ریلی رجا با اشاره به رشد چشمگیر ظرفیت قطارهای رجا در ایام اربعین حسینی ۱۴۰۴، از آمادگی کامل ناوگان ریلی این شرکت برای خدمت‌رسانی به زائران اباعبدالله الحسین (ع) خبر داد و گفت: ۵۹هزار صندلی

قطار برای زائران اربعین تدارک دیده است

به گزارش اقتصادسراسر آمد، مرتضی ملازاد امروز در خصوص ظرفیت‌های ایجاد شده قطارهای

رجا برای سفرهای اربعین امسال گفت: در بازه زمانی ۷ تا ۲۶ مردادماه سال جاری، شرکت

رجا با به کارگیری ظرفیت قطارهای فوق‌العاده و برنامه‌ای، مجموعاً نزدیک به ۵۹هزار صندلی

برای زائران اربعین تدارک دیده است که این عدد نسبت به سال گذشته رشدی نزدیک به ۳۰

درصد در ظرفیت روزانه قطارهای فوق‌العاده است.وی با اشاره به توزیع گسترده قطارها در

مسیرهای مختلف افزود: برای پوشش مناسب تقاضای زائران، قطارهایی در مسیرهای پرتدد

از جمله تهران – خرمشهر، تهران – کرمانشاه، خرمشهر –مشهد، گرگان –کرمانشاه، رشت

– کرمانشاه و همچنین کرمانشاه – تهران پیش‌بینی شده است.ملازاد تأکید کرد: شرکت

رجا با تکیه بر ظرفیت‌های فنی، انسانی و بهره‌مندی از ناوگان متنوع خود، برنامه‌ریزی دقیقی

برای ارائه خدمات ایمن، راحت و به‌صرفه در ایام اربعین داشته و تمامی تلاش ما بر این است

که سفر معنوی زائران حسینی با آرامش و کیفیت مطلوب انجام شود.مدیرعامل رجا همچنین

با دعوت از هموطنان برای خرید بلیت از مبادی رسمی شرکت رجا تصریح کرد: زائران گرامی

می‌توانند از طریق سامانه فروش اینترنتی رجا به نشانی www.raja.ir اقدام به تهیه بلیت

کنند و برای دریافت پاسخ سوالات یا پیگیری خدمات، با سامانه ارتباط با مشتریان رجا به

شماره ۱۵۳۹ تماس حاصل کنند.



آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالانه

کنسر سیوم مدیریت لجستیک ایرانیان

مجمع عمومی عادی سالانه کنسر سیوم مدیریت لجستیک ایرانیان رأس ساعت ۱۴:۰۰ روز چهار شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ به آدرس استان تهران -شهرستان تهران- بخش مرکزی- محله کشاورز- خیابان فلسطين - خیابان شهید سید حسن دانش کیان -پلاک ۳۰ برگزار می گردد.

دستور جلسه:

استماع گزارش عملکرد هیئت مدیره و بازرس و حسابرس، منتهی به سال ۱۴۰۳/۱۲/۳۰


تصویب عملکرد هیئت مدیره و صورت های مالی و ترازنامه منتهی به سال ۱۴۰۳/۱۲/۳۰

انتخاب بازرس اصلی و علی البدل و انتخاب حسابرس قانونی تعیین و تصویب روزنامه کثیرالانتشار

شماره: ۸۱۱۰۴/۸۹/۱۱ص

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۲۵

هیات مدیره کنسر سیوم مدیریت لجستیک ایرانیان



آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده

کنسر سیوم مدیریت لجستیک ایرانیان

مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده کنسر سیوم مدیریت لجستیک ایرانیان رأس ساعت ۱۵:۰۰ روز چهار شنبه تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ به آدرس استان تهران -شهرستان تهران- بخش مرکزی- محله کشاورز- خیابان فلسطين - خیابان شهید سید حسن دانش کیان -پلاک ۳۰ برگزار می گردد.

دستور جلسه:

انتخاب هیات مدیره جدید برای مدت تصدی ۲ سال

تصویب و تسویه کامل سرمایه تعهد شده

شماره: ۸۱۱۰۴/۹۰/۱۱ص

تاریخ: ۱۴۰۴/۰۴/۲۵

هیات مدیره کنسر سیوم مدیریت لجستیک ایرانیان