

مدیر کل شیلات استان گلستان: تولید ۳۰۰ تن ماهی در قفس‌های پرورشی گلستان



مدیر کل شیلات استان گلستان از تولید ۳۰۰ تن ماهی در قفس‌های پرورشی طی سال جاری خبر داد و این موفقیت را گامی مؤثر در جهت تأمین پروتئین سالم و ایجاد فرصت‌های شغلی دانست.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، اسماعیل جباری با اشاره به توسعه فعالیت‌های آبی پروری در منطقه، به ایسنا افزود: هم‌اکنون ۷۰ قفس و پن پرورشی در دریاهای این استان مستقر شده‌اند که ابعاد آنها از ۶ تا ۴۰ متر متغیر است و ظرفیت پرورش ماهی در هر قفس بین ۴ تا ۳۰ تن می‌باشد.

وی افزود: پرورش ماهی قزل‌آلا در قفس‌های استان از آذرماه آغاز شده و تا پایان فروردین ادامه دارد که این بازه زمانی با کاهش دما همخوانی دارد.

این مقام مسئول تصریح کرد: طرح پرورش ماهی در قفس در سه پهنه مختلف استان اجرا می‌شود؛ دو پهنه در ساحل کم‌عمق میانکاله و کمیشان و پهنه سوم در بخش شمالی جزیره آشوراده قرار دارد.

وی با اشاره به وجود ۱۱۰ کیلومتر نوار ساحلی در گلستان و پدیده پستروی آب، گفت: به دنبال این تغییرات به تدریج به سمت نواحی عمیق‌تر دریا حرکت می‌کنیم تا فعالیت‌های پرورش ماهی تداوم یابد.

مدیر کل شیلات گلستان از صادرات ۴۰ تن ماهی قزل‌آلا به روسیه خبر داد و تأکید کرد که گلستان نخستین استان کشور است که موفق به صادرات ماهی پرورشی شده و درآمد حاصل از آن حدود ۱۰۰ هزار دلار برآورد شده است.

وی از احداث سایت‌های پشتیبانی، لایروبی، ساخت اسکله ویژه پرورش دهندگان و ارائه تسهیلات بانکی به عنوان اقدامات حمایتی این اداره برای توسعه صنعت پرورش ماهی نام برد.

جباری در پایان یکی از مزایای این روش را کاهش هزینه‌ها دانست و گفت: وجود غذای طبیعی در آب، مصرف خوراک دستی را کاهش می‌دهد که علاوه بر صرفه‌جویی اقتصادی، کیفیت گوشت ماهی را نیز بهبود می‌بخشد.



مدیر کل دامپزشکی استان بوشهر گفت: ۴۳۳ تن آبریان تازه و منجمد این استان شامل ماهی و میگو تحت نظارت این سازمان در ابتدای امسال به ۱۰ کشور حاشیه خلیج فارس و آسیای جنوب شرقی صادر شد.

به گزارش قتصادسراسر آمد، محمد حسن رهنما با اشاره به اهمیت واکسیناسیون دام در پیشگیری انتقال بیماری به ایرنا افزود: در بهار امسال ۱۰۳ هزار و ۴۴۶ راس دام برای پیشگیری از بیماری‌های مشترک بین دام و انسان توسط کارشناسان این سازمان واکسینه شدند.

وی یادآور شد: امسال ۱۴ هزار و ۶۴۶ مورد بازدید از مراکز عرضه مرغ، ماهی،اغذیه فروشی،قصابی و رستوران ثبت شد که طی آن ۲ هزار و ۶۸۵مورد غیر بهداشتی مشاهده شد و ۱۷ هزار و ۷۱۷کیلوگرم فرآورده غیرمجاز ضبط شد.

رهنما تصریح کرد: در سه ماه نخست امسال یک میلیارد و ۴۴۱ میلیون لارو در ۲۲ مرکز تکثیر میگو در استان بوشهر تولید و روانه سایت‌های پرورش میگو شد.

مدیر کل دامپزشکی استان بوشهر گفت: از این مقدار یک میلیارد و ۴۶۲ میلیون پست لارو یا بچه میگو در ۱۱سایت پرورش فعال میگوی استان ذخیره شد.

وی بیماری‌های ویروسی را یکی از عوامل مهم تلفات میگو در حوضچه های پرورش عنوان کرد. رهنما افزود :پارسال شیوع بیماری و پروسی NHP و WSSV بیش از ۵۰درصد مزارع میگو در استان بوشهر را آلوده کرد. وی ادامه داد: یکی از راه های پیشگیری از این بیماری انجام آزمایش PCR یا آزمایش مولکولی براین نوع از آبریان است که در سه ماهه نخست امسال شش هزار و ۶۸۴مورد در مرکز ملی بررسی و تشخیص بیماری های میگو تحت نظارت این سازمان بررسی شد.

**گروه بین الملل –سهیل مر تضوی** – دولت جدید سسوریه یک توافق ۸۰۰میلیون دلاری با شرکت اماراتی «دی‌پی ورلد» برای توسعه بندر طرطوس امضا کرده؛ اقدامی استراتژیک در چارچوب تلاش‌ها برای بازسازی کشوری که ۴سال جنگ داخلی زیرساخت‌های آن را ویران کرده است.
آنطور که هفته گذشته خبرگزاری رسمی سوریه (سانا) اعلام کرده، این قرارداد با حضور احمد النسرع، رئیس‌جمهور موقت این کشور میان اداره کل بنادر زمینی و دریایی سوریه و شرکت دی‌پی‌ورلد به امضا رسیده است. هدف از این توافق، بهبود زیرساخت‌های بندری و خدمات لجستیکی عنوان شده است.

به گزارش روزنامه اقتصادسراسر آمد، دولت جدید اسلام‌گرای سوریه که پس از برکناری بشار اسد در دسامبر گذشته به قدرت رسید، تلاش دارد با شرکت‌های بین‌المللی وارد همکاری شسود و از رفیع تحریم‌های غربی برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی بهره ببرد.
سلطان بن سلیم، مدیرعامل شرکت امراتی دی‌پی‌ورلد نیز پس از امضای قرارداد اظهار داشت: اقتصاد سسوریه دارای ظرفیت‌های قابل توجهی است؛ از جمله بندر طرطوس که فرصت مهمی برای انتقال و صادرات صنایع سوری فراهم می‌کند. او افزود: این بندر که پس از بندر لاذقیه دومین بندر مهم سوریه به‌شمار می‌رود، به یکی از بهترین بنادر جهان تبدیل خواهد شد.

پیش از این نیز در ماه می سال‌جاری میلادی، دولت جدید سوریه با شرکت فرانسوی CMA–CGM قراردادی ۳۰ساله برای توسعه و مدیریت بندر لاذقیه امضا کرده بود و همچنین توافق ۷میلیارد دلاری با کنسرسیومی از شرکت‌های قطری، ترکیه‌ای و آمریکایی برای بازسازی بخش انرژی خود به امضا رسانده است.
براساس اخبار منتشرشده، سرمایه‌گذاری پیش‌بینی‌شده در این قرارداد ۲۳۰میلیون یورو است. در سال نخست ۲۰میلیون یورو تزریق خواهد شد و در چهارسال بعد اسکله‌ای جدید به ارزش تقریبی ۲۰۰میلیون یورو ساخته می‌شود.

بندر طرطوس دومین بندر بزرگ سوریه و یکی از مهم‌ترین نقاط تجاری و لجستیکی این کشور به‌شمار می‌رود. این بندر همچنین تنها پایگاه دریایی روسیه در دریای مدیترانه را در خود جای داده است و نقش کلیدی در راهبردهای نظامی و اقتصادی مسکو در منطقه دارد.
براساس گزارش‌های منتشرشده، اخیراً دو کشتی باری روسی وارد بندر طرطوس شده‌اند. تصاویر ماهواره‌ای نیز حضور



حدقل سه‌ناو روسی را در نزدیکی این بندر نشان می‌دهد. این تحولات گمانه‌زنی‌هایی را درباره تلاش روسیه برای خروج تجهیزات یا کاهش حضور نظامی خود در سوریه تقویت کرده است.
لغو این قرارداد می‌تواند نشانه‌ای از تغییر سیاست‌های دولت جدید سسوریه نسبت به همکاری‌های اقتصادی و سیاسی با مسکو باشد. این اقدام ممکن است بر روابط استراتژیک میان روسیه و سوریه تأثیر بگذارد و حضور اقتصادی روسیه در این کشور را به چالش بکشد.

#### اهمیت استراتژیک بندر طرطوس

بندر طرطوس در سوریه، به دلیل موقعیت استراتژیک خود در ساحل دریای مدیترانه، از اهمیت اقتصادی قابل توجهی برخوردار است. این بندر به عنوان دومین بندر بزرگ سوریه پس از لاذقیه، نقش مهمی در تجارت منطقه‌ای و بین‌المللی ایفا می‌کند. طرطوس به عنوان دروازه‌ای به دریای مدیترانه، امکان اتصال تجاری بین آسیا، اروپا و آفریقا را فراهم می‌کند. این بندر در مسیر کریدورهای تجاری منطقه‌ای قرار دارد و می‌تواند به عنوان هاب لجستیکی برای انتقال کالا عمل کند. این بندر همچنین به دلیل ظرفیت بارگیری بالا (که با سرمایه‌گذاری‌های اخیر، از ۴میلیون تن به ۳۸میلیون تن و در سال افزایش یافته است)، نقش مهمی در صادرات و واردات کالاهای سوری، از جمله محصولات کشاورزی و نفتی، دارد. این بندر همچنین امکان صادرات گندم و سایر محصولات کشاورزی سوریه را تقویت کرده است.

طرطوس به عنوان یک مرکز نفتی و لجستیکی، در تأمین نیازهای انرژی منطقه نقش دارد. زیرساخت‌های بندری آن برای انتقال نفت و محصولات پتروشیمی استفاده می‌شود.
باین‌حال، باید توجه داشت که بندر طرطوس به دلیل مسائل سیاسی و نظامی منطقه، از جمله حضور نیروهای خارجی و درگیری‌های داخلی سوریه، با چالش‌هایی مواجه است. با وجود این، موقعیت جغرافیایی و پتانسیل‌های زیرساختی آن، طرطوس را به یکی از مهم‌ترین مراکز اقتصادی سوریه و منطقه تبدیل کرده است.

اگر چه طرطوس مستقیماً به شبکه ریلی ایران متصل نیست، اما از طریق کریدورهای ریلی و جاده‌ای منطقه‌ای (مانند کریدور شمال-جنوب یا اتصال به بندر لاذقیه)، می‌تواند مکمل زیرساخت‌های حمل‌ونقل ایران باشد.
اتصال ریلی ایران به بندر لاذقیه و سپس طرطوس، امکان دسترسی ایران به بازارهای مدیترانه‌ای را تقویت کرده و هزینه‌های ترانزیت از طریق کانال سوئز را کاهش می‌دهد. در مجموع، بندر طرطوس با پتانسیل تبدیل‌شدن به یک هاب تجاری و

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

# حرکت خرنده امارات در حاشیه مدیترانه

#### شرکت اماراتی جایگزین روسیه در بندر طرطوس سوریه شد

سال ۲۰۰۵ به‌طور سیستماتیک در بنادر استراتژیک جهان سرمایه‌گذاری کرده است. این شرکت در حال حاضر در بیش از ۷۰بندر در سراسر جهان فعالیت می‌کند و بنادر مدیترانه، به دلیل موقعیت استراتژیک در مسیر تجارت اروپا–آسیا–آفریقا از اهداف کلیدی آن هستند.

امارات به دنبال تبدیل‌شدن به یک هاب لجستیکی جهانی است. بنادر مدیترانه، به‌ویژه طرطوس و لاذقیه، به دلیل نزدیکی به بازارهای اروپا و مسیرهای تجاری کانال سوئز، برای این هدف حیاتی هستند. کنترل بنادر مدیترانه به امارات امکان می‌دهد تا در رقابت با قدرت‌های منطقه‌ای مانند ترکیه و ایران، نفوذ خود را گسترش دهد و به عنوان بازیگری کلیدی در نظم جدید منطقه‌ای مطرح شود. در حقیقت به نظر می‌رسد امارات با تقویت حضور خود در بنادر استراتژیک، امنیت مسیرهای تجاری خود را تضمین می‌کند.

به بیان ساده‌تر می‌توان گفت که امارات متحده عربی به وضوح به دنبال گسترش نفوذ خود در بنادر مدیترانه، به‌ویژه از طریق سرمایه‌گذاری در بندر طرطوس و احتمالاً لاذقیه است. این اقدامات بخشی از استراتژی کلان امارات برای تقویت دیپلماسی دریایی، افزایش نفوذ ژئوپلیتیکی و بهره‌مندی از مسیرهای تجاری جهانی



است.
باین‌حال، رقابت‌های منطقه‌ای و بی‌ثباتی سیاسی در سوریه ممکن است چالش‌هایی برای این برنامه ایجاد کند. برای ایران، این موضوع می‌تواند فرصت‌ها و تهدیدهایی را در زمینه توسعه کریدورهای ریلی و دسترسی به بازارهای جهانی به همراه داشته باشد.

در بنادر استراتژیک، مانند بندر طرطوس و همچنین بنادر دیگر در دریای سرخ و شاخ آفریقا (مانند بندر پورت‌سودان در سودان) است. این اقدامات به امارات امکان می‌دهد تا در مسیرهای تجاری کلیدی، از جمله جاده ابریشم دریایی (از چین به مدیترانه)، نقش محوری ایفا کند.
امارات از طریق شرکت DP World

#### داربوش اسماعیلی: به دنبال تهیه زمین‌شناسی دریایی هستیم

## گیلان می‌تواند بر معادن دریایی متمرکز شود

ژئوفیزیک دریایی و... است، گفت: گیلان از نعمت جنگل برخوردار است و فرصت استفاده از معادن را ندارد لذا می‌توان بر منابع معدنی دریا متمرکز شد.

وی با اعلام آمادگی در جهت پیشبرد و حمایت از پروژه‌های زمین‌شناسی در استان، ابراز امیدواری کرد: با همراهی مدیریت عالی استان، زمینه شکوفایی بیش از پیش فعالیت‌های این سازمان در استان فراهم آید.

رئیس سازمان زمین‌شناسی با اشاره به مشکلات گیلان درباره تأمین مواد اولیه و مصالح ساختمانی، اظهار کرد: آمادگی انجام طرح مطالعاتی برای شناسایی مصالح ساختمانی استان و اولویت‌بندی این مناطق را داریم؛ همچنین آماده مطالعات زمین‌شناسی پروژه راه آهن رشت – آستانرا هستیم.

هادی حق‌شناس، استاندار گیلان نیز، با تأکید بر اهمیت مطالعات پایه‌ای در طرح‌های عمرانی و زیرساختی، گفت: توسعه پایدار زمانی محقق می‌شود که تصمیم‌گیری‌ها بر پایه داده‌های علمی بویژه اطلاعات زمین‌شناسی و زیربنایی انجام گیرد؛ نه براساس تصمیمات غیرکارشناسی و شتاب‌زده.

وی پرهیز از اجرای پروژه‌های آسیب‌زا برای محیط زیست را مورد توجه قرار داد و افزود: گاه کفایت اقدام اشتباهی انجام نشود؛ در بسیاری از موارد، تصمیم به موقع نگرفتن، بهتر از اجرای طرحی ناقص یا مضر است.

استاندار گیلان با اشاره به وضعیت بحرانی تالاب انزلی، این تالاب را نه یک تهدید، بلکه یک فرصت ملی دانست و تصریح کرد: تالاب انزلی با وسعت ۲۰ هزار هکتار و ورود سالانه دو میلیارد مترمکعب آب شیرین، ظرفیتی فوق‌العاده برای کشور محسوب می‌شود و قابل مقایسه با پروژه‌های بزرگ انتقال آب نیست، اما به دلیل ورود مستمر فاضلاب انسانی، صنعتی و کشاورزی، بخش زیادی از این ظرفیت از دست رفته و احیای آن نیازمند اقدام فوری است.



توجه رهبر انقلاب و جزو برنامه‌های رئیس‌جمهور دانست و تأکید کرد: به دنبال تهیه زمین‌شناسی دریایی هستیم که ضمن کمک به زیرساخت‌های دریایی، اکتشاف منابع معدنی دریا را در دستور کار دارد.
اسماعیلی با بیان اینکه مطالعات زمین‌شناسی دریا از ساحل تا عمق مشخص آغاز می‌شود و شامل ژئومورفولوژی و رسوب‌شناسی و

غیر دولتی رفتیم. وی همچنین به ظرفیت‌های دریایی کشور اشاره کرد و ادامه داد: در راستای توسعه اقتصاد دریا محور،

سازمان زمین‌شناسی آمادگی دارد برای شناخت ظرفیت‌های زمین‌شناسی و ایجاد زیرساخت‌های مرتبط با منابع معدنی دریایی در گیلان و سایر استان‌های ساحلی کشور همکاری کند. رئیس سازمان زمین‌شناسی اقتصاد دریامحور را مورد