

«سر آمد» گزارش می دهد؛

چشم انداز روشن طرح آزادراهی «دریا به دریا»

اجرای ۹ کریدور ریلی در دستور کار دولت است

سرآمد گروه حمل و نقل - امید اسماعیلی - «ساخت و ایجاد ۱۱ کریدور بزرگراهی، ۹ خط کریدور ریلی، ۶ کریدور آزادراهی مجموعاً به طول بیش از ۱۱ هزار کیلومتر در کشور تعریف شده که مورد تأکید رئیس جمهور قرار دارد و بخشی از حریماً به استان‌ها و گذار شده است.» این بخشی از صحبت‌های هوشنگ بازند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور

است. او این صحبت‌ها را پنجشنبه گذشته (۲۶ تیرماه) و در آیین آغاز عملیات اجرایی قطعه یک آزادراه اراک-خرم‌آباد بیان کرده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، کارشناسان معتقدند، ساخت کریدورهای بزرگراهی، ریلی و آزادراهی در ایران، مزایای اقتصادی متعددی به همراه خواهد داشت. دولت چهاردهم نیز با آگاهی از اهمیت این پروژه‌های زیربنایی برنامه‌ریزی‌های خوبی را برای

اجرای شدن این طرح‌های عمرانی در دستور کار خود قرار داده است. کریدورهای حمل‌ونقل، ایران را به عنوان پل ارتباطی بین شرق و غرب و شمال و جنوب تقویت می‌کنند که با افزایش درآمد‌های ترانزیتی، جایگاه ایران را در زنجیره تأمین جهانی بهبود می‌بخشد. از طرف دیگر، باید در نظر داشت که زیرساخت‌های مدرن ریلی و جاده‌ای زمان و هزینه حمل کالا و مسافر را کاهش می‌دهند که به افزایش رقابت‌پذیری کالاهای ایرانی در بازارهای داخلی و خارجی، منجر می‌شود. آن‌طور که از صحبت‌های مسئولان وزارت راه و شهرسازی مشخص است؛ احداث ۱۱ هزار کیلومتر مسیر شامل آزادراه، بزرگراه و خط ریلی در کشور تعریف شده که مورد تأکید ویژه رئیس جمهور قرار دارد. در این طرح ملی، اجرای ۱۱ راه‌گذر بزرگراهی، ۹ راه‌گذر ریلی و ۹ راه‌گذر آزادراهی پیش‌بینی شده است. همچنین از مجموع مسیریابی پیش‌بینی‌شده، ۶۵۰۰ کیلومتر بزرگراه و راه اصلی، ۳۳۰۰ کیلومتر خط ریلی و ۷۶۰ کیلومتر آزادراه خواهد بود.

چشم‌انداز اجرای پروژه دریا به دریا

هوشنگ بازند روز پنجشنبه درباره پروژه مهم دریا به دریا نیز گفت: ۱۳۴ کیلومتر آن در حال اجراست، ۲۸۴ کیلومتر باقی مانده و ۵۳۳ کیلومتر آزادراه به بهره‌برداری رسیده است. همچنین ۳۴ کیلومتر از کنارگذر خرم‌آباد-اندیشک-اهواز در حال اجراست. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور همچنین تصریح کرد: آزادراه دریا به دریا نقش کلیدی در ترانزیت، صادرات، کاهش تلفات جاده‌ای و تردد روان روزانه حدود ۲۰ هزار خودرو ایفا می‌کند.

آزادراه دریا به دریا» در حقیقت یکی از کریدورهای مهم حمل‌ونقل در کشور است که طبق برنامه‌ریزی صورت‌گرفته از دریای خزر در شمال تا خلیج فارس در جنوب کشور امتداد پیدا می‌کند. این پروژه یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های زیرساختی کشور محسوب می‌شود و هدف اصلی آن تقویت زیرساخت‌های ملی و تسهیل حمل‌ونقل کالا و مسافر است. این آزادراه، کریدوری حیاتی است که دو مرز آبی مهم ایران را به هم متصل می‌کند و نقش مهمی در ترانزیت کالا در منطقه ایفا خواهد کرد. براساس برخی گزارش‌های موجود، طول کل این کریدور حدود ۹۵۰ کیلومتر است. بخشی از آن به بهره‌برداری رسیده، بخشی در حال اجراست و بخش دیگری نیز باقی مانده است. پروژه‌های مربوط به آزادراه دریا به دریا، عمدتاً با نگاه توسعه زیربنایی و تقویت زیرساخت‌های ملی طراحی شده‌اند. از طرف دیگر، گزارش‌ها حاکی است که با تکمیل این آزادراه، مسیرهای موجود به‌طور قابل‌توجهی کوتاه‌تر می‌شوند. همچنین یکی از مهم‌ترین مزایای این کریدور، صرفه‌جویی چشمگیر در مصرف سوخت است که سالانه می‌تواند به حدود ۷۰ میلیون لیتر برسد. گزارش‌ها حاکی

است. او این صحبت‌ها را پنجشنبه گذشته (۲۶ تیرماه) و در آیین آغاز عملیات اجرایی قطعه یک آزادراه اراک-خرم‌آباد بیان کرده است.

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

۱- شرکت آب فاضلاب استان اصفهان در نظر دارد مناقصه عمومی دو مرحله‌ای، به شرح جدول زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

ردیف	موضوع	شماره مناقصه	مبلغ تضمین (ریال)	شماره سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۱	خرید الکترو پمپ شاور و WKL	۲۰۳-۴۰۴	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰۴۰۱۳۳۴۰۰۰۱۲۹

۲- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشتی با پکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۴ می باشد.

عنوان	ساعت	روز	تاریخ
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه	۱۳:۰۰	پنج شنبه	۱۴۰۴/۰۵/۰۲
مهلت زمانی ارسال پیشنهاد	۱۳:۰۰	شنبه	۱۴۰۴/۰۵/۱۸
زمان بازگشتی با پکتها	۸:۰۰	یکشنبه	۱۴۰۴/۰۵/۱۹

۳- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پکتها ای الف:

۱-۳ آدرس: اصفهان، خیابان شسیخ کلینی، خیابان جابر ابن حیان، دبیرخانه معاملات شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان، تلفن: ۳۵۱۳۲۲۹۲-۳۵۱۳۱، اتاق (۲۹۲)

۴- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:

۱-۴ مرکز تماس: ۱۴۵۶

۲-۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

۵- اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) پخش ثبت نام / پروفایل / تأمین کننده / مناقصه گر موجود است.

شرکت آب و فاضلاب استان اصفهان

همکاری بانک رفاه کارگران و ذوب آهن اصفهان با ابزارهای نوین تأمین مالی



دکتر اسماعیل لسه گانی مدیرعامل بانک رفاه کارگران و هیئت همراه با حضور در ذوب آهن اصفهان، ضمن بازدید از این مجتمع صنعتی با مهندس سید اردشیر افضل‌ی مدیرعامل آن با هدف هم‌افزایی و توسعه همکاری‌ها بین شرکت‌های زیر مجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، دیدار و گفت‌وگو کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در این دیدار، به تعامل و همکاری خوب بانک رفاه کارگران با این مجتمع عظیم صنعتی که هر دو زیر مجموعه وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هستند اشاره کرد و این دیدار را فصل تازه‌ای برای توسعه این همکاری‌ها دانست.

وی گفت: ذوب آهن اصفهان هم‌اکنون پروژه‌ها و برنامه‌های مختلفی برای افزایش کمی و کیفی تولید، افزایش تنوع محصول، تولید محصولات با ارزش افزوده بالا، کاهش قیمت تمام‌شده، کاهش مصرف انرژی و ارتقاء تکنولوژی در دست اقدام دارد که اجرای آنها تحول مهمی در این شرکت رقم می‌زند.

در ادامه، دکتر لسه گانی به اجرای طرح تولیدکننده در بخش آگلومراسیون اشاره کرد که ضمن نتایج مثبت مالی، در ساماندهی نیروی انسانی نیز موثر است و ابزار امدواری کرد که به زودی شاهد راه‌اندازی آن باشیم.

تولید چند گرانبه که در کوره‌های قوس الکتریکی کاربرد دارد، پیشبرد طرح تزریق پودر زغال و اجرای آن در همه کوره بلندها که مصرف کک را تا ۴۰۰ کیلوگرم کاهش می‌دهد، استفاده از تکنولوژی بازش سرپاره در دو کنورتور بخش فولادسازی که رکورد ۴۱۲۵ ذوب را به همراه داشته و چند طرح برای ارتقاء تکنولوژی از جمله مواردی است که مهندس افضل‌ی به آنها اشاره کرد.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در بخشی از سخنان خود به تولید محصولات جدید و با ارزش افزوده بالا اشاره کرد و گفت: تلاش می‌کنیم با تولید شمش بیم‌بلانک، تیر آهن‌های پال‌پهن با سایز ۳۰ به بالا از تولیدکنیم که اهمیت بسیاری برای سودآوری شرکت دارد. همچنین تولید شمش گرد، فولادهای آلیاژی و محصولات جدید در بخش نورد نیز به زودی به ثمر می‌رسد.

مهندس افضل‌ی، افزایش تولید ریل برای توسعه حمل و نقل ریلی کشور را از جمله دستاوردهای مهم این مجتمع عظیم صنعتی ذکر کرد و گفت: هم‌اکنون ریل مورد نیاز تمامی پروژه‌های خط آهن و مترو کشور توسط ذوب آهن تأمین می‌شود. توانایی تولید ریل پرسرعت را داریم و در هر مسیری که بحث قطار سریع‌السیر مطرح باشد آماده خدمت در این زیرساخت مهم از توسعه ریلی نیز هستیم.

مدیرعامل ذوب آهن اصفهان در خصوص اقدامات این شرکت برای تأمین انرژی گفت: ۲۲ درصد از سهام پروژه انتقال آب از دریای عمان به اصفهان متعلق به این شرکت است و با مجموعه اقدامات انجام شده جهت کاهش مصرف آب، برداشت آب از زاینده رود به صفر نزدیک می‌شود. عمده برق مورد نیاز ذوب آهن اصفهان نیز توسط نیروگاه‌های این



سه پرده از یک نمایش توسعه‌ای در شهر کرد؛

وزیر راه و شهرسازی، ذوب آهن اصفهان و ستون فقرات توسعه



فنی بالا و تجهیزات مناسب برای تولید ریل‌های با کیفیت برخوردار است و گواهی‌نامه‌های بین‌المللی متعددی هم در این راستا دریافت کرده است. ذوب آهن اصفهان با مدیریت سید اردشیر افضل‌ی با ابعاد نظری به همین سخن وزیر راه و آگاهی از نقش ریل در «راه» و نقش راه در «توسعه»، به پروژه‌های ریلی وزن بالاتری داده است به طوری که برای دلگرمی مسئولین و جهت پیشرفت پروژه‌های خطوط راه آهن در کشور، تفاهم‌نامه‌هایی در این زمینه منعقد کرده است.

افضلی می‌گوید کارگران دلسوز این کارخانه و نیروهای با دانش و متعهد آن شبانه‌روز زحمت می‌کشند تا نقش خود را در توسعه کشور به ویژه گسترش خطوط ریلی ایفا کنند.

پرده سوم؛

صنایع نیاز به حمایت دارند؛ هر یک به سهم خود و در جای خود!

برخی از آنها که نقش بی‌بدیلی دارند نیاز به حمایت بیشتر دارند. مثلاً همین ذوب آهن که تنها تولیدکننده ستون فقرات توسعه کشور (به تعبیر خانم وزیر) محسوب می‌شود و در تولید ریل ملی بی‌بدیل است برای اینکه خانم باشد نیاز به حمایت مسئولان ملی دارد و جا دارد مسئولانی که خدمات توسعه محور آنها به نحوی با محصولات متعدد و منحصر به فرد این شرکت مرتبط است، هم نقش و جایگاه آن در توسعه را بیشتر بیان کنند و هم جاهایی که لازم است، حمایت کنند تا چرخ تولید در این شرکت بیشتر و بهتر بچرخد.

سکانس آخر

سکانس آخر از این نمایش وقتی دیدنی می‌شود که قطار بر روی ریل‌های ساخته شده به دست منابع انسانی توانمند ذوب آهن اصفهان حرکت کند و صدای سوتش به گوش چهارمحالی‌ها برسد؛ صدای سوتی که حتماً پیام آور توسعه خواهد بود.

هفته‌ای که گذشت فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و جمعی از معاونین و مدیران ارشد این وزارتخانه به شهر کرد آمدند. آنها مورد استقبال جعفر مردانی استاندار چهارمحال و بختیاری قرار گرفتند تا عملیات ریل‌گذاری راه آهن شهر کرد را رسماً آغاز کنند.

به گزارش اقتصادسرآمد، آغاز ریل‌گذاری راه آهن شهر کرد به عنوان یک مطالبه‌ی مهم مردمی را می‌توان نمایش دیدنی با سه پرده دانست.

پرده اول؛

با این اقدام، این استان زیبا به گفته هوشنگ بازند معاون وزیر راه و شهرسازی، بیست و پنجمین استانی از کشور خواهد بود که به خط ریلی راه آهن متصل می‌شود.

اتفاق مبارکی است. توجه مسوولین ارشد راه به ویژه خانم وزیر به اتصال چهارمحال و بختیاری به بخشی از کریدور ارتباط ریلی تهران- اصفهان- خوزستان که آن گونه که بازوند گفته، یکی از قوی‌ترین کریدورهای اقتصادی کشور محسوب می‌شود، حتماً آثار مثبت توسعه‌ای برای این استان کم‌برخوردار خواهد داشت.

مردانی، استاندار پیگیر چهارمحال و بختیاری هم که خوب می‌داند راه ریلی چه نقشی در توسعه‌ی استان تحت مدیریتش دارد، گفته که شنیدن صدای سوت قطار از جمله مهمترین مطالبات مردم استان است. او سخت پیگیر است تا این مطالبه در نهایت برآورده شود.

در آیین این اتفاق مبارک، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی یک جمله قابل تامل بیان کرد. او گفت: «ریل نه تنها در ایران بلکه در تمام دنیا ستون فقرات توسعه محسوب می‌شود».

پرده دوم؛

در ورای این جمله قابل تامل، ذوب آهن اصفهان قرار دارد؛ ذوب آهن تنها تولیدکننده ریل در کشور است. این شرکت پرافتخار صنعتی از توانمندی