روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

یکشنبه - ۲۹ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۵۳

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

سیمای ناترازی در حمل‌ونقل جاده‌ای

خروج نصف اتوبوس‌های کشور از چرخه خدمات‌رسانی در یک‌دهه

گروه حمل‌ونقل -امید اسماعیلی- برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته برای سفرهای اربعین به مرور در حال اجرایی شدن است. یکی از مهم‌ترین برنامه‌های پیش‌بینی‌شده از سوی وزارت راه و شهرسازی جهت تسهیل سفر اربعین حسینی برای زائران در این ایام، موضوع بسیج ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور است. این در حالی است که با وجود بیش از ۶هزار اتوبوس جهت خدمات‌دهی در ایام اربعین، باز هم برخی گزارش‌ها از کمبود حدود ۳هزار دستگاه اتوبوس دیگر حکایت دارد. با وجود تکلیف قانونی جهت واردات اتوبوس و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای کشور، موانع مختلفی در مسیر ورود اتوبوس‌های جدید به کشور وجود دارد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، هرساله با فرارسیدن ایام اربعین حسینی و سفر خیل عظیمی از عاشقان به سرور و سالار شهیدان و برنامه‌ریزی آن‌ها جهت حضور در این آیین مذهبی، شاهد بسیج ناوگان اتوبوس‌ها جهت جابه‌جایی مسافران در جاده‌های کشور هستیم. بااین حال، برخی شاهدان می‌گویند که با اعزام ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای برای برگزاری هرچه بهتر اربعین و خدمات‌دهی به زائران حسینی، شاهد کمبود اتوبوس‌ها در مسیرهای معمول هستیم. این موضوع در عمل موجب کاهش خدمات‌دهی به شهروندان و مسافران شهرهای مختلفی می‌شود که برای سفرهای خود انتخابی جز اتوبوس ندارند.

ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای ایران دچار ناترازی است. این موضوعی است که بسیاری از کارشناسان اقتصادی و فعالان این حوزه مدت‌هاست بر آن تاکید می‌کنند. وجود ناوگان فرسوده جاده‌ای مشکلاتی را ایجاد کرده است که با گذشت هرسال بیشتر از گذشته خود را نشان می‌دهد. این روزها دوبخش اصلی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای ایران دچار چالش‌های متعددی هستند؛ از یک سو، کامیون‌داران درگیر اعتصاب بابت عدم‌پاسخ به مطالبات خود هستند و از طرف دیگر، با آغاز برنامه‌ریزی جدی و اجرای برنامه‌های پیرامون سفرهای تابستانی و برگزاری مراسم اربعین، مسئله کمبود اتوبوس‌ها برای جابه‌جایی مسافران و زائران خود را به نمایش گذاشته است.

هرساله با نزدیک‌شدن به ایام اوج سفرهای جاده‌ای موضوع کمبود ناوگان اتوبوس بین‌جاده‌ای در کشور بیشتر خود را نشان می‌دهد و مورد توجه مسئولان قرار می‌گیرد. این موضوع در دوران آغاز سفرهای اربعین و همچنین سفرهای نوروزی شدت بیشتری پیدا می‌کند. موضوع کمبود ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای در سال‌های گذشته به نحوی بود که براساس برخی گزارش‌ها، از کشورهای ترکیه و عراق تعدادی اتوبوس جهت طی کردن مسیر اربعین توسط نهادهای مربوطه قرض گرفته می‌شد.

کاهش ۵۰درصدی ناوگان اتوبوس طی ۱۰سال

تأمین ناوگان حمل‌ونقل عمومی در هر کشوری، به‌ویژه در حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای، از ارکان مهم زیرساختی محسوب می‌شود که نه‌تنها در توسعه اقتصادی و توازن اجتماعی نقش حیاتی دارد، بلکه در مواقع خاص و مناسبت‌های جمعی، مستقیماً بر رضایت عمومی و کارآمدی خدمات عمومی تأثیر می‌گذارد. در ایران، به‌واسطه وسعت جغرافیایی، تمرکز جمعیتی، پراکندگی شهرها و تنوع مناسبت‌های ملی و مذهبی، حمل‌ونقل جاده‌ای و به‌ویژه ناوگان اتوبوسرانی بین‌شهری، جایگاه ویژه‌ای در جابه‌جایی انبوه مسافران دارد. با این حال، در سال‌های اخیر، روند فرسودگی و کاهش تدریجی تعداد ناوگان اتوبوسرانی کشور، به یک چالش اساسی بدل شده است؛ چالشی که نه‌تنها در زمان‌های عادی، بلکه در ایام اوج تقاضا نظیر تعطیلات نوروز، مراسم‌های مذهبی، به‌ویژه زیارت اربعین، چهره‌ای عیان‌تر و بحرانی‌تر به خود می‌گیرد.

کاهش ظرفیت ناوگان عمومی کشور، دلایل متعددی دارد که بخشی از آن به عدم‌واردات و نوسازی به‌موقع ناوگان، نبود مشوق‌های کافی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، مشکلات تأمین قطعات و البته عدم‌حمایت مؤثر سیاست‌گذاران از صنعت حمل‌ونقل بازمی‌گردد. براساس آمار اعلامی از سوی مسئولان، طی یک‌دهه گذشته تعداد کارت‌های هوشمند فعال ناوگان اتوبوس بین‌شهری کشور از حدود ۱۴هزار و ۵۰۰دستگاه به کمتر از ۷هزار و ۵۰۰دستگاه کاهش یافته است. این آمار به روشنی نشان می‌دهد که در طول ۱۰سال اخیر، نیمی از اتوبوس‌های فعال کشور از چرخه خدمت‌رسانی خارج شده‌اند؛ موضوعی که زنگ خطر جدی برای زیرساخت حمل‌ونقل عمومی به‌ویژه در بخش جاده‌ای به‌شمار می‌رود.

نیاز به حمل‌ونقل بین‌شهری در کشور نه‌تنها کاهش نیافته، بلکه در مناسبت‌هایی همچون ایام اربعین، تعطیلات نوروزی و تابستانی نیز با رشد تقاضا همراه بوده است. کاهش تعداد اتوبوس‌های فعال در ناوگان، فشار مضاعفی بر ظرفیت باقیمانده وارد کرده و موجب بروز مشکلاتی نظیر کمبود بلیت، تأخیر در اعزام و نارضایتی عمومی شده است. آنچه وضعیت را پیچیده‌تر کرده، عدم‌نوسازی و جایگزینی به‌موقع ناوگان است. روند ورود اتوبوس‌های نو به کشور به شدت کند است و طی سال‌های اخیر، نه‌تنها در حد پاسخ به نیاز تقاضای جدید، بلکه حتی در حد جایگزینی خودروهای فرسوده نیز اقدام مؤثری صورت نگرفته است. به همین دلیل، در ایام پرتردد و خاص مانند اربعین حسینی، کمبود اتوبوس‌ها به شدت ملموس شده و مشکلات گسترده‌ای در روند جابه‌جایی زائران به‌وجود می‌آورد.

آسیب‌های واردات قطره‌چکانی اتوبوس

در تلاش برای جبران این کمبود در ایام سفرهای اربعین، معاون اول رئیس‌جمهور دولت سیزدهم، محمد مخبر، طی بخشنامه‌ای ثبت‌سفارش واردات ۲هزار دستگاه اتوبوس برون‌شهری با عمر کمتر از ۵سال را با تخفیف ۵۰درصدی در سود بازرگانی به دستگاه‌های ذی‌ربط ابلاغ کرد. این اقدام، با هدف توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی، تنظیم بازار و ارائه خدمات مطلوب به زائران اربعین در دستور کار قرار گرفت. براساس وضعیت ناوگان فعلی اتوبوسی کشور، فرایند اجرایی این مصوبه با تأخیر و کندی مواجه است. بنابر اعلام رضا اکبری، رئیس سازمان راهداری در تاریخ ۲۳اسفند۱۴۰۳، از مجموع ۲هزار دستگاه مصوب، تا آن زمان تنها ۱۱۰دستگاه وارد کشور شده و حدود ۱۰۰دستگاه دیگر در گمرکات است. اکبری با اشاره به ناکافی بودن این تعداد برای ایجاد تحول در بخش مسافری گفت: «با این تعداد نمی‌توان کاری در بخش حمل‌ونقل مسافری انجام داد.» رئیس سازمان راهداری نیز در دومین جلسه ستاد اربعین وزارت راه و شهرسازی با اشاره به تمهیدات سازمان راهداری در سفرهای اربعین امسال، اعلام کرد: در ناوگان جاده‌ای مسافری اتوبوسی کمبود وجود دارد، در یک‌سال گذشته فقط ۲۰۰اتوبوس به کشور وارد کرده‌ایم که پاسخگو نیست. بنابراین در سفرهای اربعین امسال نیز سرویس کارخانجات و صنایع در اختیار سفرهای اربعین قرار می‌گیرد. با توجه به سرعت پایین واردات اتوبوس‌های جدید، به نظر می‌رسد امسال نیز ناوگان موجود پاسخگوی حجم بالای تقاضای زائران اربعین نخواهد بود.

حضور چندمیلیون زائر ایرانی در راهپیمایی اربعین، نیازمند تدارکاتی گسترده و ناوگانی نوساز و پرتعداد است؛ امری که در شرایط فعلی با چالش‌های جدی مواجه شده و اگر راهکاری اساسی اتخاذ نشود، احتمال بروز اختلال در خدمت‌رسانی دور از انتظار نیست. علاوه‌بر مصوبه ثبت‌سفارش واردات ۲هزار دستگاه اتوبوس که از سوی دولت سیزدهم ابلاغ شده بود، در قانون بودجه سال۱۴۰۳ و همچنین قانون برنامه هفتم توسعه نیز احکام مستقلی برای تسهیل واردات ناوگان حمل‌ونقل عمومی لحاظ شده است.

ممنوعیت فروش مسیرهای غیراربعینی

آنطور که «مهر» در گزارشی نوشته است، در راستای مدیریت و پاسخگویی به نیاز ناوگان اتوبوسرانی در ایام اربعین، کمیته حمل‌ونقل و سوخت ستاد مرکزی اربعین، پیش‌فروش بلیت اتوبوس در مسیرهای غیراربعینی را از ۱۸ تا ۲۶مرداد ممنوع اعلام کرده است. این سیاست اگرچه با هدف تمرکز ظرفیت ناوگان بر جابه‌جایی زائران اتخاذ شده، اما ابهاماتی جدی در کارآمدی آن وجود دارد. واقعیت آن است که در این ایام، بخشی از شهروندان نیز نیاز به سفرهای ضروری به سایر مقاصد کشور دارند؛ از سفرهای درمانی و کاری گرفته تا برنامه‌ریزی‌های خانوادگی. ممنوعیت فروش بلیت در مسیرهای غیراربعینی، عملاً این بخش از جامعه را از حق اولیه جابه‌جایی عمومی محروم می‌کند.

با توجه به ارزان‌تر بودن حمل‌ونقل جاده‌ای نسبت به سایر روش‌ها، اتوبوس همچنان گزینه اول بخش قابل‌توجهی از مردم برای سفر است. در چنین شرایطی، اعمال محدودیت در فروش بلیت نه‌تنها به حل مشکل بلندمدت کمبود ناوگان کمکی نمی‌کند، بلکه ممکن است موجب نارضایتی عمومی و افزایش فشار بر دیگر شیوه‌های حمل‌ونقل نیز شود. بنابراین بهتر است مسئولان مربوطه در ایام پیک جابه‌جایی مسافران، به جای محدودسازی با تقویت ناوگان اتوبوسی و مدیریت هوشمند، پاسخگوی هر دو گروه از مسافران باشند.

معاون تأمین سرمایه شرکت راه‌آهن اعلام کرد؛

سرمایه‌گذاری کلان ۸۸۰۰ میلیارد تومانی در نوسازی و بازسازی ناوگان ریلی

معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای بزرگ سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نوسازی و بازسازی ناوگان مسافری کشور به ارزش ۸۸۰۰ میلیارد تومان امضا می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، نورالله بیرانوند تصریح کرد: امروز یکشنبه ۲۹ تیرماه، مراسمی با حضور وزیر راه و شهرسازی، معاونین وزیر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و مدیران شرکت‌های ریلی مسافری برگزار خواهد شد. در این مراسم، تفاهم‌نامه‌ها و قراردادهای بزرگ سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نوسازی و بازسازی ناوگان مسافری کشور به امضاء خواهد رسید که گامی اساسی در ارتقاء کیفیت خدمات و افزایش ظرفیت حمل‌ونقل ریلی کشور خواهد بود.

بیرانوند، معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، با اشاره به ابعاد گسترده این تفاهم‌نامه‌ها و همکاری‌های میان بخش دولتی و خصوصی افزود: این پروژه‌ها شامل خرید ۱۳۰ دستگاه واگن مسافری نو و نوسازی و بازسازی ۱۴۰ دستگاه واگن مسافری فرسوده است که در مجموع به ارزش حدود ۸۸۰۰ میلیارد تومان اجرا خواهند شد. این قراردادهای عظیم، نه تنها به نوسازی ناوگان مسافری و افزایش ظرفیت حمل‌ونقل کمک خواهند کرد، بلکه موجب ارتقای کیفیت سفرهای ریلی و رضایت بیشتر مسافران خواهد شد.

باشماهستیم
باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرآمد
www.eghtesadsaramad.ir
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نوبت دوم

وزارت کشور
استانداری آذربایجان شرقی
شهرداری آقکند

آگهی مناقصه عمومی واگذاری قیر و اجرای آسفالت شهر آقکند مرحله اول

شهرداری آقکند در نظر دارد با استناد مجوز بند ۶ صورتجلسه شماره ۲۰۱ مورخه ۱۴۰۴/۰۱/۰۹ شورای محترم اسلامی شهر آقکند، مبنی بر واگذاری قیر و اجرای آسفالت شهر آقکند به شرکت های واجد شرایط و مورد تایید سازمان مدیریت و برنامه ریزی با برآورد اولیه ۳۲/۸۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی الکترونیک www.setadiran.ir برگزار نماید.

تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۲۲ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۲۹

شناسه آگهی: ۱۹۶۲۰۶۸

رزاقی- شهردار آقکند

نوبت اول

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (شماره فراخوان: ۲۰۰۴۰۰۱۱۰۵۰۰۰۰۵۹)

مناقصه گزار: مدیریت کالای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
موضوع مناقصه: خرید یک دستگاه سیستم تهویه مطبوع هوایی دو پارچه باظرفیت ۴۰ تن واقعی برای اتاق کنترل مرکز انتقال نفت بندرعباس، تقاضای شماره ZPD-۰۲۲۰۱۰۷-TR/B03
مبلغ برآورد مناقصه: ۳۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
محل تحویل: شهر بندر عباس، مرکز انتقال نفت بندرعباس شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران.
مدت قرارداد: ۲۱ ماه
مدت اجرای کار / تحویل کالا: ۳ ماه
نام دستگاه نظارت: اداره مهندسی توسعه ساخت و منابع کالا- شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران
قیمت ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد.
روش ارزیابی مالی براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت (اصلاحیه ۱) به شماره ۷۹۶-۲۰/۲ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۱۱ می باشد.
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به صورت یک یا ترکیبی از ضمانت نامه‌های مندرج در بندهای الف، ب، پ، ج، چ، ح، خ ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹/۱۲۳۴۰۲ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیأت محترم وزیران (غیر از بانک‌های پاسارگاد و سپه) می‌باشد. تضمین وجه نقد می بایست به شماره شبا IR۳۶۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۴۶۸۳۸۱۶۲۸۰۱ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران واریز گردد. ضمناً اصل ضمانتنامه یا رسید پرداخت وجه نقد در سامانه ستاد بارگذاری گردد. درج کد اقتصادی و شناسه ملی جهت اشخاص حقوقی در پیشنهاد قیمت مندرج در سامانه ستاد الزامی می‌باشد. صرفاً پیشنهاد سازندگان/ تولیدکنندگان داخلی سیستم تهویه مطبوع دارای پروانه بهره‌برداری معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت مورد بررسی قرار خواهد گرفت. بارگذاری تصویر پروانه بهره‌برداری معتبر از وزارت صنعت، معدن و تجارت بند مذکور، در پاکت ب الزامی است.
زمان و نحوه دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد: شرکت کنندگان مهلت دارند تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ و با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir نسبت به خرید اسناد و پرداخت هزینه از طریق اتصال به درگاه پرداخت الکترونیک اقدام نمایند.
لازم به ذکر است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از فراخوان تا انتخاب برنده از طریق سایت مزبور انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه ستاد، نسبت به ثبت نام و اخذ گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند و جهت عضویت با پشتیبانی سامانه ستاد به شماره ۰۲۱۱۴۵۶ تماس حاصل فرمایند. ضمناً درج کامل آدرس محل اقامتگاه شخص حقوقی (آدرس پستی شرکت)، شماره فکس و تلفن شرکت و مدیران شرکت در سامانه تدارکات الکترونیک دولت جهت ارسال دعوتنامه و هرگونه اطلاع رسانی برای کلیه شرکت کنندگان در مناقصه الزامی است.
زمان و مهلت تکمیل و بارگذاری پیشنهادات در سامانه و مهلت تحویل اصل پاکت الف حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
شرکت کنندگان می بایست تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۳ نسبت به تکمیل اسناد مربوطه و بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیک دولت(ستاد) و تحویل اصل پاکت الف (اصل ضمانتنامه شرکت در فرآیند ارجاع کار اصل رسید واریز وجه) لاک و مهر شده در مهلت مندرج در این بند به دفتر کمیسیون مناقصات اقدام و رسید دریافت نمایند.
زمان و محل گشایش پاکات: پیشنهادهای واصله در ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۶/۰۹ در محل کمیسیون مناقصات به آدرس: تهران- خیابان سپهبد قرنی- نرسیده به خیابان جعفر شهری (سپند)- پلاک ۱۸۸- طبقه هشتم از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) بازگشایی و خوانده خواهد شد. حضور شرکت کنندگان در مناقصه، در محل کمیسیون مناقصات در روز گشایش پاکات بلامانع می باشد. (اطلاع از تاریخ گشایش پاکات و مواعد زمانی از طریق سامانه ستاد امکانپذیر می باشد.)
جهت کسب اطلاعات بیشتر به پایگاه های ذیل مراجعه و یا با شماره ۶۱۶۳۰۸۱۸- ۶۱۶۳۰۳۸۲- ۶۱۶۳۰۱۷۸ تماس حاصل فرمایید.
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir
شناسه آگهی: ۱۹۶۶۷۸۹

روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

نوبت دوم

شهرداری مهستان

آگهی فراخوان عمومی

شهرداری مهستان در نظر دارد به استناد مجوز شورای محترم اسلامی به شماره ۶/۱۴۰۰/۶۷۵ ش مورخ ۱۴۰۳/۷/۱۷ نسبت به برگزاری فراخوان عمومی به شرح جدول ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
۱- مهلت فروش اسناد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۵ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱ تا ساعت ۱۳
۲- مهلت قبول پیشنهادات و بارگذاری اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲ لغایت مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۳ تا ساعت ۱۳ (بااحتساب ایام تعطیل) (اصل سپرده تضمین شرکت در فراخوان ضمانت نامه بانکی /فیش واریزی (پاکت "الف" در پاکت در بسته، لاک و مهر شده) تا پایان وقت اداری ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۳ به امور قراردادها تحویل نمایند.)
۳- زمان جلسه بازگشایی پیشنهادات: مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۴ راس ساعت ۱۳:۰۰
۴- هزینه درج آگهی در هر نوبت چاپ به عهده برنده فراخوان می باشد.
۵- سایر شرایط در اسناد فراخوان درج گردیده است.
۶- در صورت بروز هر گونه تناقض در موارد مندرج در آگهی با سامانه ستاد، ملاک عمل سامانه ستاد خواهد بود.
۷- کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه ۱۴۵۶-۰۲۱

ردیف	موضوع فراخوان	مبلغ (ریال)	مبلغ ۵٪ سپرده شرکت در فراخوان (ریال)	شماره سامانه
۱	مشارکت در ساخت بازار میوه و تره بار در فاز ۴-جنب سالن ورزشی جوان	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۴۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۰۸
۲	مشارکت در ساخت بازار میوه و تره بار در فاز ۷-بالاتر از قطعات TK (انتهای خیابان سرزمین)	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۴۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۰۹
۳	مشارکت در ساخت بازار میوه و تره بار در فاز ۳-محله ۹-بلوار معراج-جنب مسجد (ضلع شرقی پمپ بنزین)	۱۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۷/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۰۰۴۰۰۵۷۵۰۰۰۰۰۱۰

نوبت اول چاپ آگهی: ۱۴۰۴/۰۴/۲۳ نوبت دوم چاپ آگهی: ۱۴۰۴/۰۴/۲۹

علی گلرخی- شهردار مهستان

نوبت اول

شرکت توزیع نیروی برق تبریز

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای باارزیابی کیفی

موضوع مناقصه: تعیین پیمانکار کلید در دست تبدیل شبکه مسی به کابل خودنگهدار برق اسکو و ایلخچی به متراژ برآوردی ۳۷۰۰۰ متر طبق لیست مناطق پیوستی
دستگاه مناقصه گزار و آدرس: شرکت توزیع نیروی برق تبریز واقع در تبریز کوی ولیعصر، خیابان نظامی، اول خیابان قطران، شرکت توزیع نیروی برق تبریز
مدت زمان اجرا: ۹ ماه
برآورد اولیه: برابر ۲۸۰،۵۹۳،۴۷۱،۳۷۸ ریال می باشد.
مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۰۷
مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد: پیشنهاد دهندگان می بایست ضمن بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و کلیه مدارک پاکات الف، ب و ج در سامانه ستاد تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۱، نسبت به ارسال اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده ظرف همان مهلت به دبیرخانه این شرکت اقدام نمایند.
تذکر: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برابر ۱۱،۲۶۷،۸۰۵،۰۰۰ ریال بوده و پیشنهادهای فاقد تضمین، تضمین مخدوش، تضمین کمتر از میزان مقرر بلااثر می باشند.
- شرایط خاص برای ورود به ارزیابی کیفی و مناقصه:
ارائه گواهی صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه و داشتن ظرفیت کار آزاد
ساعت، روز و محل افتتاح اسناد ارزیابی کیفی:
ساعت: ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۲ و محل قرائت طبقه ششم (سالن جلسات) زمان و محل قرائت پاکتهای مناقصه (الف، ب و ج) به شرط کسب حداقل امتیاز لازم (حداقل ۶۵) از ارزیابی کیفی:
ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ طبقه ششم (سالن جلسات)
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج بوده و سایت های زیر جهت اطلاع رسانی اعلام می گردند:
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات http:// Iets.mporg.ir و سایت معاملات توانیر http://www.tavanir.org.ir و سایت توزیع برق تبریز http://www.toztab.ir
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۲۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۳۰
شناسه آگهی: ۱۹۶۶۵۶۶

شرکت توزیع نیروی برق تبریز