



حمید الماسی نیا- در میان تحولات شتاب زده منطقه قفقاز جنوبی، طرح موسوم به «کریدور زنگزور» که از سوی جمهوری آذربایجان و

با حمایت ترکیه دنبال می‌شود، به یکی از چالش‌های ژئوپلیتیکی جدی جمهوری اسلامی ایران بدل شده است. کریدور زنگزور در واقع مسیری استراتژیک است که جمهوری آذربایجان با حمایت ترکیه، در تلاش برای ایجاد آن در خاک ارمنستان است. در صورت تحقق این طرح به شکل پیشنهادی باکو –که خواهان عبور بدون نظارت و حاکمیت ارمنستان است – منطقه سیونیک به یک منطقه ترانزیتی بدون کنترل مؤثر ارمنستان تبدیل خواهد شد. در این صورت، ایران که تنها مرز زمینی خود با ارمنستان را در این منطقه دارد، به‌طور مستقیم از اتصال به شمال قفقاز، اوراسیا و اروپا محروم خواهد شد.

کریدور زنگزور در واقع مسیری استراتژیک است که جمهوری آذربایجان با حمایت ترکیه، در تلاش برای ایجاد آن در خاک ارمنستان است. در صورت تحقق این طرح به شکل پیشنهادی باکو –که خواهان عبور بدون نظارت و حاکمیت ارمنستان است – منطقه سیونیک به یک منطقه ترانزیتی بدون کنترل مؤثر ارمنستان تبدیل خواهد شد. در این صورت، ایران که تنها مرز زمینی خود با ارمنستان را در این منطقه دارد، به‌طور مستقیم از اتصال به شمال قفقاز، اوراسیا و اروپا محروم خواهد شد. اگرچه این طرح، ظاهرآ در خاک ارمنستان اجرا می‌شود و مرزهای فیزیکی ایران در به‌صورت مستقیم تحت تأثیر قرار نمی‌دهد، اما در باطن، نقشه جدیدی از قدرت و نفوذ را در حاشیه شمال غربی ایران ترسیم می‌کند؛ نقشه‌ای که در صورت تحقق، به‌طور غیرمستقیم اما واقعی، استقلال ژئوپلیتیکی و منافع حیاتی ایران در منطقه را با تهدیدی بی‌سابقه مواجه می‌سازد.

کریدور زنگزور، در صورت عبور بدون نظارت دولت ارمنستان، عملاً مرز ۴۵ کیلومتری ایران با ارمنستان را بی‌اثر کرده و نقش ایران را در کریدورهای منطقه‌ای، به‌ویژه مسیرهای ترانزیتی شمال جنوب و اتصال به بازارهای اوراسیا و اروپا، تضعیف می‌کند. این مسیر نه‌تنها اتصال آذربایجان به نخجوان را تسهیل می‌کند، بلکه نفوذ ترکیه در قفقاز را به پشت مرزهای ایران می‌کشاند. چنین روندی، معادله قدرت در منطقه را به‌زیان ایران و به‌نفع محور آنکارا – باکو بازتعریف می‌کند. در شرایطی که قدرت‌های فرامنطقه‌ای در پی تثبیت طرح‌های خود در قفقاز هستند، بی‌توجهی به چنین تحولاتی، ممکن است در آینده نزدیک منجر به تغییراتی در ساختار جغرافیای استراتژیک منطقه شود که بازگشت‌ناپذیر خواهد بود. از این منظر، طرح کریدور زنگزور را باید نه صرفاً یک پروژه ترانزیتی، بلکه ابزار هندسه‌سازی جدید منطقه‌ای و اهرمی برای تضعیف جایگاه ایران در قفقاز تلقی کرد.

جمهوری اسلامی ایران در سال‌های اخیر، همواره بر حفظ تمامیت ارضی کشورها و ثبات منطقه‌ای تأکید داشته است. اما اکنون ضروری است که دستگاه دیپلماسی، موضعی روشن و فعال نسبت به طرح‌هایی اتخاذ کند که پیامدهای پنهان اما حساسیتی برده برای امنیت ملی کشور در پی دارند. بی‌تردید، تأمین منافع راهبردی ایران در قفقاز جنوبی، مستلزم اقدامی ترکیبی و هوشمندانه است؛ از دیپلماسی فعال با طرف‌های منطقه‌ای گرفته تا بهره‌گیری از ظرفیت‌های اقتصادی و امنیتی برای مقابله با هرگونه تغییر ژئوپلیتیک احتمالی. کریدور زنگزور اگر بدون نظارت بین‌المللی و بدون رعایت حاکمیت کشورهای ذی‌ربط اجرایی شود، مقدمه‌ای خواهد بود بر دگرگونی‌های ژرف در ظرفیت‌های اقتصادی و امنیتی ایران را در بلندمدت تحت‌الشعاع قرار خواهد داد. کریدور زنگزور، فراتر از یک مسیر ترانزیتی است؛ این پروژه بخشی از مهندسی ژئوپلیتیکی منطقه قفقاز با اهداف خاص از سوی آذربایجان و ترکیه است. بی‌توجهی به پیامدهای آن، نه‌تنها دسترسی استراتژیک ایران را محدود می‌کند، بلکه تمامیت ژئوپلیتیکی کشور را نیز تهدید می‌سازد. بر همین اساس، جمهوری اسلامی ایران باید با استفاده از ظرفیت‌های دیپلماتیک، حقوقی و امنیتی خود، در برابر این روند ایستادگی کند و مانع از اجرایی شدن طرح‌هایی شود که بی‌هیاهو اما عمیق، نقشه ژئوپلیتیک منطقه را علیه منافع ایران بازطراحی می‌کنند. اکنون زمان آن رسیده است که جمهوری اسلامی ایران، با صراحت، هوشمندی و اقتدار، از جایگاه تاریخی خود در قفقاز دفاع کند.

فعال رسانه ای



قرار دارد که نیازمند انعطاف‌پذیری، نوآوری و سرمایه‌گذاری در فناوری و مهارت‌های جدید است. چالش‌های موجود مستلزم رویکردهای استراتژیک برای حفظ رقابت‌پذیری هستند، در حالی که فرصت‌های ناشی از تجارت الکترونیک، دیجیتال‌سازی و پایداری، مسیرهای روشنی را برای آینده ترسیم می‌کنند.
فورواردرهایی که بتوانند با موفقیت از این تحولات عبور کنند و از فرصت‌های پیش رو بهره‌مند شوند، نقش خود را تا در عرصه بین‌المللی با اطمینان بیشتری رقابت کرده و سهم بازار به رشد تجارت جهانی کمک خواهند کرد.

چشم‌انداز آینده صنعت فورواردرینگ

در جمع‌بندی، نقش بی‌بدیل فورواردرها در اکوسیستم لجستیک بین‌المللی و زنجیره تأمین جهانی آشکار می‌شود؛ آن‌ها فراتر از صرف جابه‌جایی فیزیکی کالا، به عنوان شرکای استراتژیک و متخصصان حل مسئله، پیچیدگی‌های حمل و نقل جهانی را مدیریت کرده و بار سنگین هماهنگی‌ها را از دوش صاحبان کالا برمی‌دارند.
فورواردرها با تخصص خود در حمل و نقل چندوجهی، تشریفات گمرکی، انبارداری، بیمه و ارائه خدمات ارزش افزوده، از طریق دانش گسترده و شبکه‌های ارتباطی خود، جریان روان و کارآمد کالا را در سراسر مرزها تضمین می‌کنند. این نقش حیاتی آن‌ها را به عنصری جدایی‌ناپذیر در تجارت بین‌المللی تبدیل کرده است.انتخاب فورواردر مناسب، تصمیمی حیاتی برای هر کسب وکار بین‌المللی است. برای اطمینان از همکاری مؤثر، توصیه می‌شود به تخصص و تجربه فورواردر در حوزه حمل و نقل و بازارهای مورد نظر، قدرت شبکه ارتباطی جهانی آن‌ها، شفافیت در هزینه‌ها و خدمات، قابلیت‌های فناوری و رصد محموله، پاسخگویی و خدمات مشتری، ثبات مالی و اعتبار، و انطباق با مقررات و دارا بودن گواهینامه‌های لازم توجه شود. این ملاحظات به صاحبان کالا کمک می‌کند تا بهترین شریک لجستیکی را انتخاب کرده و عملیات خود را با موفقیت پیش ببرند.
آینده صنعت فورواردرینگ بسا تحولات فناورانه و تغییرات در تجارت جهانی شکل می‌گیرد. دیجیتال‌سازی و اتوماسیون، همراه با هوش مصنوعی و بلاکچین، پتانسیل افزایش چشمگیر کارایی و شفافیت را دارند؛ فورواردرهایی که این فناوری‌ها را بپذیرند، مزیت رقابتی خواهند یافت.
رشد تجارت الکترونیک فرصت‌هایی را برای خدمات لجستیک فراهم کرده و توجه به پایداری و لجستیک سبز، نیاز به شیوه‌هایی زیست‌محیطی سالم‌تر را افزایش می‌دهد. با وجود چالش‌هایی نظیر نوسانات اقتصادی و تنش‌های ژئوپلیتیکی، نوآوری، سازگاری و تمرکز بر ارائه ارزش، کلید موفقیت فورواردرها در آینده خواهد بود.

از تخصص و فناوری روزآمد فورواردرها بهره‌مند شوند. این امر به‌طور مستقیم بر ارتقای کارایی و بهره‌وری کلی شرکت‌ها تأثیر می‌گذارد.
فورواردرها با کمک به شرکت‌ها در ورود به بازارهای جدید و کاهش موانع تجاری از طریق مدیریت صحیح فرایندهای صادرات و واردات، به‌طور قابل توجهی بر رقابت‌پذیری شرکت‌ها تأثیر می‌گذارند.
تواناییی فورواردرها در ارائه راه‌حل‌های لجستیکی سفارشی و مقرون به‌صرفه، شرکت‌ها را قادر می‌سازد تا در عرصه بین‌المللی با اطمینان بیشتری رقابت کرده و سهم بازار خود را گسترش دهند.

چالش‌ها و فرصت‌های پیش روی فورواردرها

صنعت فورواردرینگ با چالش‌های متعددی روبه‌رو است که بقا و رشد در آن را نیازمند سازگاری و نوآوری مستمر می‌سازد. رقابت شدید در بازار، به دلیل افزایش تعداد شرکت‌های فورواردر و همچنین حضور شرکت‌های حمل و نقل مستقیم، منجر به فشار بر قیمت‌ها و کاهش حاشیه سود شده است.
فورواردرها برای مقابله با این وضعیت باید بر تمایز خدمات، بهبود کیفیت و ایجاد مزیت رقابتی از طریق تخصص و نوآوری تمرکز کنند. نوسانات قیمت سوخت نیز هزینه‌های عملیاتی را افزایش داده و برنامه‌ریزی را دشوار می‌سازد که مدیریت ریسک و انعطاف‌پذیری در قیمت‌گذاری را ضروری می‌سازد.
مسائل ژئوپلیتیکی مانند بی‌ثباتی سیاسی، جنگ‌ها، تحریم‌ها و تغییرات در سیاست‌های تجاری، جریان کالا را مختل کرده و مسیرهای حمل و نقل را با ریسک مواجه می‌کنند.
همچنین تحولات دیجیتال اگرچه فرصت‌آفرین هستند، اما نیاز به سرمایه‌گذاری در فناوری، آموزش و امنیت سایبری را برای فورواردرها به همراه دارند. با وجود این چالش‌ها، فرصت‌های قابل توجهی نیز پیش روی فورواردرها قرار دارد که می‌تواند به رشد آن‌ها کمک کند. توسعه تجارت الکترونیک تقاضا برای خدمات لجستیکی سریع‌تر و انعطاف‌پذیرتر را افزایش داده است و فورواردرها می‌توانند با ارائه خدمات تخصصی در این زمینه، از جمله تحویل سریع و مدیریت بازگشت کالا، از این روند بهره‌مند شوند.
دیجیتال‌سازی و اتوماسیون با استفاده از پلتفرم‌های دیجیتال، هوش مصنوعی و بلاکچین، کارایی عملیاتی را افزایش داده و شفافیت تراکشن‌ها را بهبود می‌بخشد.
لجستیک سبز نیز به عنوان یک ضرورت اخلاقی و فرصت تجاری، فورواردرها را به سمت ارائه شیوه‌های پایدارتر سوق می‌دهد تا تقاضا برای خدمات با انتشار کربن کمتر را پاسخ دهند.
استفاده از هوش مصنوعی و تحلیل داده‌های بزرگ پتانسیل تحول‌آفرینی در پیش‌بینی تقاضا، بهینه‌سازی مسیرها و مدیریت ریسک را فراهم می‌کند. در نهایت، صنعت فورواردرینگ در آستانه تحولات عمیقی

«سرآمد» بررسی کرد؛

ترسیم چشم‌انداز آینده حمل و نقل ترکیبی

اهمیت بار فرابر در زنجیره تأمین و لجستیک بین الملل چیست؟

اسناد ضروری و مدیریت پرداخت‌های مربوطه، فورواردرها فرایند ترخیص کالا را تسهیل بخشیده و از بروز تأخیرها و هزینه‌های اضافی جلوگیری می‌کنند. علاوه بر این، آن‌ها با ارائه خدمات ارزش افزوده مانند رهگیری محموله، انبارداری، تجمیع بار و مشاوره در زمینه تجارت بین الملل، کارایی و شفافیت را در کل فرایند لجستیک افزایش می‌دهند.
توانایی آن‌ها در ایجاد شبکه‌های گسترده جهانی و استفاده از دانش محلی، امکان دسترسی به بازارهای جدید و بهینه‌سازی هزینه‌ها را برای مشتریان‌شان فراهم می‌آورد.

در نهایت، انتخاب یک فورواردر مناسب برای هر کسب وکار فعال در عرصه بین‌المللی، یک تصمیم استراتژیک محسوب می‌شود که مستقیماً بر موفقیت تجاری تأثیر می‌گذارد.
فورواردرها با کاهش پیچیدگی‌ها، صرفه‌جویی در زمان و هزینه و مدیریت ریسک‌های ذاتی حمل و نقل بین‌المللی، به ارتقای رقابت‌پذیری شرکت‌ها کمک شایانی می‌کنند.
آن‌ها نه تنها کالا را جابه‌جا می‌کنند، بلکه اطمینان خاطر از اجرای صحیح تمام مراحل را نیز به مشتریان خود ارائه می‌دهند و به این ترتیب، نقش بی‌بدیلی در تسهیل تجارت جهانی و رشد اقتصادی ایفا می‌نمایند.

نقش فورواردر در زنجیره تأمین ولجستیک بین‌المللی

فورواردرها نقش محوری در بهینه‌سازی جریان کالا در زنجیره تأمین و لجستیک بین‌المللی ایفا می‌کنند. آن‌ها با مدیریت حرفه‌ای فرایندهای حمل و نقل، اعم از انتخاب مسیرهای بهینه، تجمیع بار و هماهنگی بین انواع مد حمل و نقل، به‌طور قابل توجهی زمان حمل و نقل را کاهش داده و هزینه‌های لجستیکی را به حداقل می‌رسانند. این بهینه‌سازی‌ها منجر به افزایش چشمگیر قابلیت اطمینان در تحویل کالا می‌شود که برای رضایت مشتری و موفقیت در تجارت جهانی امری حیاتی است.
علاوه بر این، فورواردرها با دانش تخصصی خود، به مدیریت ریسک‌های احتمالی در طول مسیر حمل مانند تأخیر، گم‌شدن یا آسیب دیدن کالا کمک کرده و با آگاهی از مقررات بین‌المللی، ریسک‌های حقوقی و گمرکی را نیز برای صاحبان کالا کاهش می‌دهند.

یکی دیگر از جنبه‌های کلیدی نقش فورواردرها، دسترسی آن‌ها به شبکه‌های جهانی است. این شبکه‌ها که از طریق همکاری با شرکای حمل و نقل و نمایندگان در سراسر جهان ایجاد شده‌اند، به فورواردرها امکان می‌دهند تا ارتباط مؤثری بین صادرکنندگان و واردکنندگان برقرار کنند. این دسترسی جهانی، فورواردرها را قادر می‌سازد تا از دانش محلی در بازارهای مختلف بهره‌مند شده و بهترین راه‌حل‌های لجستیکی را متناسب با شرایط خاص هر منطقه ارائه دهند. این توانایی در ایجاد و مدیریت شبکه‌های بین‌المللی، فورواردرها را به یک پل ارتباطی ارزشمند تبدیل می‌کند که موانع جغرافیایی و زبانی را در تجارت جهانی از میان برمی‌دارد و فرصت‌های جدیدی را برای کسب وکارها فراهم می‌آورد.
به‌طور کلی، با سپردن وظایف پیچیده لجستیک به فورواردرها، صاحبان کالا می‌توانند بر فعالیت‌های اصلی کسب وکار خود تمرکز کنند و

گروه لجستیک – مرتضی فاخری – در دنیای تجارت بین الملل، زنجیره تأمین و لجستیک بین‌المللی مفاهیم کلیدی‌ای هستند که گردش کالا و خدمات را در سطح جهانی هدایت می‌کنند. زنجیره تأمین شامل تمام فعالیت‌ها از تأمین مواد اولیه تا تحویل نهایی به مشتری است و لجستیک بین‌المللی به‌طور خاص بر برنامه‌ریزی، اجرا و کنترل جریان کالاها و اطلاعات در مرزهای بین‌المللی تمرکز دارد. این فرایند به دلیل وجود عواملی چون تفاوت در قوانین گمرکی، ارزها، زبان‌ها و زیرساخت‌ها، پیچیدگی‌های فراوانی دارد.
لجستیک کارآمد برای کسب وکارها مزایای رقابتی قابل توجهی به ارمان می‌آورد؛ از جمله کاهش هزینه‌ها، افزایش رضایت مشتری و بهبود شهرت برند که همگی در موفقیت در بازارهای جهانی نقش حیاتی دارند. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، مرتضی فاخری، کارشناس ارشد مدیریت استراتژیک و حمل و نقل دریایی در نوشتاری برای این روزنامه به بررسی اهمیت بار فرابر در زنجیره تأمین و لجستیک بین الملل و به ترسیم چشم‌انداز آینده صنعت فورواردرینگ پرداخته که در ادامه می‌خوانید:

لجستیک بین‌المللی ظهور کرده است. فورواردرها متخصصانی هستند که با ارائه خدمات گسترده خود، فرایند حمل و نقل بین‌المللی کالا را تسهیل می‌کنند. آن‌ها با دانش عمیق خود از قوانین، مقررات، مسیرها و شبکه‌های حمل و نقل جهانی، صاحبان کالا را در مدیریت پیچیدگی‌ها یساری می‌نمایند و به عنوان یک هماهنگ‌کننده حرفه‌ای عمل می‌کنند. فورواردرها پل ارتباطی ضروری بین طرف‌های مختلف در تجارت جهانی هستند و به جریان روان تجارت بین‌المللی کمک شایانی می‌کنند، چراکه بدون تخصص آن‌ها، کسب وکارها با چالش‌های جدی‌تری در مدیریت جریان بین‌المللی محصولات خود مواجه خواهند شد.

خدمات ارائه‌شده توسط فورواردرها

در دنیای تجارت جهانی، فورواردرها نقش ستون فقرات را در جریان روان کالاها ایفا می‌کنند و به عنوان متخصصان لجستیک بین‌المللی، پیچیدگی‌های حمل و نقل جهانی را برای صاحبان کالا مدیریت می‌نمایند. این فعالان حیاتی، با تخصص خود در زمینه روش‌های مختلف حمل و نقل از جمله دریایی، هوایی و زمینی همچنین آشنایی عمیق با فرایندهای گمرکی، بیمه و بسته‌بندی، اطمینان حاصل می‌کنند که محموله‌ها به‌طور کارآمد، ایمن و در زمان مقر به مقصد نهایی خود برسند.
فورواردرها با ارائه طیف وسیعی از خدمات، از هماهنگی‌های اولیه گرفته تا تحویل نهایی، به کسب وکارها کمک می‌کنند تا بر فعالیت‌های اصلی خود تمرکز کنند و موانع موجود در بازارهای بین‌المللی را با سهولت بیشتری پشت‌سر بگذارند.

نقش کلیدی فورواردرها در زنجیره تأمین و لجستیک بین‌المللی فراتر از صرف حمل و نقل است؛ آن‌ها به عنوان مشاوران استراتژیک، شرکای لجستیکی و حل‌کنندگان مشکلات عمل می‌کنند. با تسلط بر مقررات گمرکی کشورهای مختلف، تهیه

فرمانده مرزبانی فراخبر داد:

تشکیل یگان‌های جدید «تکاوران تفنگدار دریایی» در کشور



فرمانده مرزبانی فراجا از تشکیل یگان‌های جدیدی تحت عنوان «تکاوران تفنگدار دریایی» خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سردار احمدعلی گودرزی در یک برنامه رادیویی در این باره گفت: یگان‌های جدیدی تحت عنوان «تکاوران تفنگدار دریایی» برای اجرای تاکتیک‌های تخصصی در دریا سازماندهی شده‌اند. وی در ادامه با اشاره به نقش فناوری‌های نوین و هوشمندسازی در کنترل مرزها، اظهار کرد: هوشمندسازی مرزها یکی از اولویت‌های اصلی مجموعه انتظامی کشور طی یک تا دو سال اخیر بوده است. ما امروز از رادارهای بسیار پیشرفته، سامانه‌های الکترواپتیکی و انواع ریزپرنده‌ها که با دست توانای مهندسان جوان وزارت دفاع ساخته شده‌اند، در مرزهای دریایی و خشکی کشور بهره می‌بریم.

سردار گودرزی افزود: این تجهیزات پیشرفته در برجک‌ها، پاسگاه‌ها و یگان‌های تکاوری مستقر شده و

اثربخشی خود را به اثبات رسانده‌اند.

فرمانده مرزبانی فراجا همچنین با اشاره به بازدید اخیر خود از مرزهای غربی کشور و آمادگی‌های گسترده برای برگزاری مراسم اربعین حسینی، این هماهنگی و اقتدار را ستود و بیان کرد: به مردم اطمینان می‌دهیم که فرزندانشان در مرزبانی با چشمانی بیدار و سینه‌هایی سستبر، به صورت شبانه‌روزی حافظ امنیت و تمامیت ارضی کشور هستند و با هر عاملی که موجب برهم زدن نظم و آسایش مردم شود، با جدیت برخورد خواهند کرد.

رزمایش مرکب امداد ونجات دریای خزر برگزار می‌شود

رزمایش مرکب امداد و نجات دریایی ۲۰۲۵ (CASAREX۲۰۲۵) به میزبانی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، از امروز به مدت ۳ روز در دریای خزر برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رزمایش مرکب امداد و نجات دریایی ۲۰۲۵ در یای خزر (CASAREX۲۰۲۵)، با حضور شناورهای نیروهای دریایی جمهوری اسلامی ایران و کشور قدراتیرو روسیه، به میزبانی ناوگان شمال نیروی

دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران برگزار می‌شود.

رزمایش مرکب امداد و نجات دریایی ۲۰۲۵ با شعار «با هم برای دریای خزری ایمن و امن» با حضور نیروهای دریایی ارتش و سپاه، فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی، نیروی دریای فدراتیو روسیه و با حضور ناظرینی از کشورهای حاشیه دریای خزر برگزار خواهد شد.

هدف از برگزاری این رزمایش ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و همچنین افزایش تعاملات دریایی نیروهای دریایی کشورهای حاشیه دریای خزر است.