روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۳۰ تیر ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۵۴

روزنه

مدیرعامل راه‌آهن در جمع خبرنگاران اعلام کرد؛

افزایش ۱۵ درصدی شبکه ریلی برای سفرهای اربعین ۱۴۰۴

مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به افزایش ۱۵ درصدی ظرفیت شبکه ریلی نسبت به سال گذشته، گفت: دو خط و یک سکوی ایستگاه مرزی شلمچه هفتم مرداد به بهره‌برداری می‌رسد.

به گزارش اقتصادسرآمد، جبارعلی ذاکری، در حاشیه آیین سرمایه‌گذاری در ناوگان ریلی مسافری که در ساختمان راه‌آهن برگزار شد، از امضای تفاهم‌نامه‌های جدید برای توسعه ناوگان ریلی کشور خبر داد و گفت: با همکاری دو شرکت بزرگ حمل‌ونقلی، ۲۶۷ واگن جدید با سرمایه‌گذاری نزدیک به ۸.۹ هزار میلیارد تومانی به شبکه ریلی اضافه می‌شود.

ذاکری با اشاره به پیشرفت‌های حاصل شده از نشست قبلی سرمایه‌گذاران اظهار کرد: تاکنون ۱۰۰ دستگاه واگن باری از مجموع ۶۰۰ دستگاه وارد شبکه شده که در حال حاضر برای ترانزیت بارهای نفتی از اقلیم کردستان به افغانستان مورد استفاده قرار می‌گیرد.وی افزود: با اضافه شدن ۲۶۷ واگن جدید، ظرفیت حمل‌ونقل ریلی کشور حدود ۱۵ درصد افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل راه‌آهن در پاسخ به سوالی درباره تمهیدات ایام اربعین گفت: ۱۵ درصد ظرفیت شبکه ریلی نسبت به سال گذشته افزایش یافته و قطارهای فوق‌العاده در مسیرهای منتهی به کرمانشاه، اهواز و خرمشهر اضافه شده‌اند.

وی همچنین از راه‌اندازی مسیر شبانه‌روزی خرمشهر به شلمچه برای اولین بار خبر داد و تأکید کرد: دو خط و یک سکوی جدید ایستگاه مرزی شلمچه تا هفتم مرداد آماده بهره‌برداری خواهد بود تا زائران بدون تراکم در خرمشهر، مستقیماً به مرز منتقل شوند

ذاکری درباره آخرین وضعیت پروژه راه‌آهن شلمچه-بصره توضیح داد: مین‌روبی مسیر تکمیل شده و پیمانکار اسپانیایی با توافق راه‌آهن عراق، عرض مسیر را از ۶۰ به ۲۰۰ متر افزایش داده است.

وی افزود: اگر مشکلات مالی حل شود، تعهدات ایران تا پایان سال محقق می‌شود، اما تکمیل کل پروژه توسط عراق حداقل سه سال زمان خواهد برد. ذاکری از برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی روزانه دو قطار در مسیر مشهد-کربلا خبر داد و گفت: این خط به‌ویژه برای زائران ایرانی و عراقی طراحی شده و در ایام پیک مانند اربعین ظرفیت بیشتری خواهد داشت.

«سرآمد» از امضای تفاهم‌نامه ۸,۸ همتی سرمایه‌گذاری ریلی گزارش می‌دهد؛

ناوگان ریلی مسافری با سرمایه بخش خصوصی پوست‌اندازی می‌کند

رقابت سرمایه گذاران ریلی با اجرای مشوق‌های راه آهن جمهوری اسلامی

گروه حمل‌ونقل- امید اسماعیلی - روزهای پایانی اولین ماه از فصل بهار سال‌جاری بود که مسئولان راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از تهیه و تدوین یک بسته ویژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی برای جذب بیش از ۴۵۰هزار میلیارد تومان در صنعت ریلی کشور خبر دادند. پس از آن در آخرین روز فروردین‌ماه خبر رسید که شرکت ریلی بخش خصوصی تفاهم‌نامه ۶۱هزار میلیارد تومانی را با شرکت راه‌آهن منعقد کرده است. این قرارداد البته از همان ابتدا با حواشی همراه بود. بسیاری از رسانه‌ها گزارش دادند که این تفاهم‌نامه ۶۱همتی با هلدینگ «دات وان» منتسب به بابک زنجانی به امضا رسیده است. حالا و در روزهای پایانی اولین ماه از فصل تابستان خبر امضای تفاهم‌نامه برای سرمایه‌گذاری در ناوگان ریلی مسافری به ارزش ۸۸۲۰میلیارد تومان توسط بخش خصوصی در رسانه‌ها منعکس شده است. این قرارداد نیز با هلدینگ گردشگری تامین‌اجتماعی به امضا رسیده است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، روز گذشته (یکشنبه ۲۹تیرماه) در مراسمی با حضور فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، قراردادهای بزرگ سرمایه‌گذاری در پروژه‌های نوسازی و بازسازی ناوگان مسافری کشور به ارزش هشت‌هزار و ۸۰۰میلیارد تومان به امضا رسید. این مهم و امضای قراردادها گامی اساسی در ارتقای کیفیت خدمات و افزایش ظرفیت حمل‌ونقل ریلی کشور است. این پروژه‌ها شامل خرید ۱۳۰دستگاه واگن مسافری نو و نوسازی و بازسازی ۱۴۰دستگاه واگن مسافری فرسوده است که در مجموع به ارزش حدود هشت‌هزار و ۸۲۰میلیارد تومان اجرا خواهند شد و علاوه‌بر نوسازی ناوگان مسافری و افزایش ظرفیت حمل‌ونقل در مسیرهای پرتردد داخلی و بین‌المللی، موجب ارتقای کیفیت سفرهای ریلی و رضایت بیشتر مسافران خواهد شد.

تفاهم‌نامه شرکت راه‌آهن با شرکت رجا به ارزش پنج‌هزار میلیارد تومان برای خرید و بازسازی ۱۶۰دستگاه واگن مسافری (شامل بازسازی ۱۰۰دستگاه واگن مسافری و خرید ۶۰دستگاه واگن مسافری ۵ستاره) به امضا رسید. همچنین تفاهم‌نامه شرکت راه‌آهن با شرکت ریل‌ترابر به ارزش ۳۸۲۰میلیارد تومان برای خرید و بازسازی ۱۰۷دستگاه واگن مسافری (شامل خرید ۷۰واگن مسافری ۵ستاره رویال و بازسازی و ارتقای ۳۷واگن به سطح ۵ستاره رویال و راه‌اندازی یک رام قطار گردشگری) امضا شد. اصلاحات در نظام قیمت‌گذاری، فراهم‌آوری مشوق‌های حمایتی برای بخش خصوصی و اجرای برنامه‌های اختصاصی همچون پرداخت صرفه‌جویی سوخت در قالب ماده۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و اعطای تسهیلات کم‌بهره از طریق تبصره۱۸ قانون بودجه از جمله اقدامات ویژه‌ای است که شرکت راه‌آهن در جهت بهبود فضای کسب‌وکار در این عرصه انجام داده است.

پرهیز از دخالت در مسیر فعالیت بخش خصوصی

فرزانه صادق در این مراسم اظهار داشت: یکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها، میزان ریل و صنعت ریلی آن و همچنین ریل پایه‌شدن شهرسازی آن‌هاست. وی گفت: توسعه ریلی، ترانزیت پایدار و رفت‌وآمدهای پایدار را رقم می‌زند. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: در جلسات کمیسیون‌های مشترک اقتصادی با کشورهای همسایه یکی از مهم‌ترین مواردی که پیگیری می‌شود توسعه حمل‌ونقل ریلی است و همه تلاش ما این است که زنجیره ریلی به‌طور مستمر ادامه یابد. در این راه علاوه‌بر گلوگاه‌های داخلی، مشکلاتی در مرزها نیز وجود دارد.

این عضو کابینه دولت چهاردهم تاکید کرد: به‌طور قطع ارتقای نسبت «میزان حمل کالا به ظرفیت» می‌تواند توسعه‌یافتگی بیشتری را برای کشورمان به دنبال داشته باشد. مزیت بزرگ ایران این است که از نظر سهولت، ایمنی و ارزان بودن مسیر موقعیت ویژه‌ای در بین کشورهای منطقه دارد. «صادق» با بیان اینکه در توسعه بخش مسافری ریلی کم‌وکاستی‌های زیادی وجود دارد، گفت: تا رسیدن به ۵۰۰دستگاه لکوموتیو و ۹۰۰واگن مسافری فاصله زیادی داریم و در این راستا نیازمند حضور بخش خصوصی هستیم. وی تصریح کرد: در این راستا از دخالت‌های بیجا در مسیر فعالیت بخش خصوصی باید پرهیز شود.

«صادق» با بیان اینکه راه‌اندازی سامانه «سپهتن» به پایش مصرف سوخت بسیار کمک خواهد کرد، تاکید کرد: مهم‌تر از آن، توجه ویژه به صنعت ریلی است که کاهش مستمر مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت. وزیر راه و شهرسازی همچنین بر لزوم خدمات‌رسانی به همه اقشار مردم به بهترین نحو تاکید کرد و اظهار داشت: ضرب‌الاجلی تعیین کرده‌ایم که تا پایان شهریورماه ایستگاه‌های قطار و واگن‌های ما باید خدمات را به بهترین نحو به معلولان ارائه کنند. وی بیان داشت: اگر امروز دستمان به سمت بخش خصوصی دراز است، نه فقط به دلیل کمبود منابع مالی و اعتبارات، بلکه به دلیل توسعه پایداری است که با حضور بخش خصوصی میسر می‌شود و در این راه هرچقدر تولی‌گری دولتی کمتر شود، خدماتی که به مردم می‌توان ارائه داد بهتر و پایدارتر خواهد شد.

ورود ۲۶۷واگن مسافری در قالب حمایت‌های دولتی

جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز در این مراسم از ورود ۳۰۰دستگاه واگن مسافری طی امسال در قالب حمایت‌های دولتی و راه‌اندازی قطارهای بین‌المللی تهران-آنکارا و تهران-هرات خبر داد. وی با اشاره به جلسه پیشین امضای تفاهم‌نامه همکاری راه‌آهن با بخش خصوصی در اوایل سال‌جاری، اظهار داشت: تاکنون ۱۰۰دستگاه واگن باری (از مجموع ۶۰۰دستگاه واگن که قرار بود طی همان قراردادها اضافه شود) وارد شبکه ریلی شده که واگن‌هایی مخزن‌دار است.

ذاکری بیان داشت: این واگن‌ها در ترانزیت بارهای نفتی از اقلیم کردستان عراق به سمت افغانستان در حال فعالیت است و امیدواریم ماهانه بین ۴۰ تا ۵۰دستگاه واگن به شبکه ریلی اضافه شود. معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به امضای تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی، خاطرنشان کرد: با دوشرکت حمل‌ونقل ریلی کشور، برای بازسازی واگن‌های قدیمی و همچنین ورود واگن‌های جدید (در مجموع ۲۶۷واگن) به ارزش حدود ۸.۹همت تفاهم‌نامه همکاری امضا شد. وی گفت: دوشرکت یادشده متعهد شدند طی مدت دوسال مفاد تفاهم‌نامه‌ها را عملیاتی کنند که در این صورت حدود ۱۵درصد به ظرفیت صندلی‌های موجود صنعت ریلی کشور اضافه می‌شود.

مدیرعامل راه‌آهن در ادامه با اشاره به تمهیدات اندیشیده‌شده برای ایام اربعین امسال، گفت: ظرفیت شبکه ریلی برای خدمات‌رسانی به زائران اربعین ۱۵درصد نسبت به پارسال افزایش یافته است. وی بیان داشت: با کم کردن از قطارهای فوق‌العاده سایر مسیرها، این قطارها را در مسیرهای منتهی به کرمانشاه، اهواز و خرمشهر اضافه کردیم. ذاکری خاطرنشان کرد: امسال برای نخستین‌بار زائران را تا مرز شلمچه (با ایستگاه جدیدی که در نقطه صفر مرزی ایجاد شده) جابه‌جا خواهیم کرد و مسیر خرمشهر به شلمچه به صورت شبانه‌روزی فعال خواهد شد. وی ادامه داد: همچنین سرعت قطار را در این محور به ۱۲۰کیلومتر بر ساعت خواهیم رساند تا از تراکم زائران در خرمشهر جلوگیری شود. معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: دو خط و یک ایستگاه جدید آماده بهره‌برداری است و امیدواریم از هفتم مردادماه امسال بتوانیم زائران و مسافران را تا نقطه صفر مرزی انتقال دهیم.

رشد ۱۵درصدی حمل‌ونقل ریلی مسافری

نورالله بیرانوند، معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران نیز در این مراسم اظهار کرد: وضعیت حمل‌ونقل ریلی مسافری در ایران با توجه به شاخص‌های توسعه‌یافتگی اتحادیه راه‌آهن (UIC)، شامل شاخص نسبت مسافر به جمعیت و شاخص واگن مسافری نسبت به طول خطوط، ظرفیت عظیمی دارد. وی افزود: با توجه به سیاست‌های دولت چهاردهم، برنامه تامین مالی برای کل راه‌آهن در نظر گرفته شده و نیازمند ۳.۵میلیارد دلار سرمایه‌گذاری برای تامین بیش از ۳۲۰۰دستگاه انواع واگن است. بیرانوند گفت: برای سازوکارهای تامین مالی؛ رویکرد اصلی ما جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی است که در این زمینه بسته تشوقی تعیین شده و دارای سه‌ضلع تامین مالی پروژه، مدیریت ریسک بازدهی و جذابیت اقتصادی است. مهم‌ترین مشوق ما ماده۱۲ مبنی بر پرداخت یارانه صرفه‌جویی با سهم ۷۰درصدی مشوق‌هاست. معاون شرکت راه‌آهن با بیان اینکه با اجرای این مشوق‌ها فضای رقابتی فراهم شده است، گفت: به‌رغم اینکه در ۲۰سال گذشته رشد خالص منفی بوده است، اما امروز با امضای این تفاهم‌نامه‌ها، صنعت حمل‌ونقل ریلی مسافری شاهد یک جهش خواهد بود و در مجموع ۲۶۷واگن به شبکه ریلی تزریق می‌شود. وی منافع مستقیم این تفاهم‌نامه‌ها را افزایش ۱۹درصدی ظرفیت حمل‌ونقل مسافر شامل ۳هزار میلیارد صندلی-کیلومتر، ارتقای کیفیت خدمات، نوسازی ناوگان، بهبود اقتصاد و سودآوری عنوان کرد.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد؛

ضرورت تفاهم با وزارت نفت برای تزریق منابع حاصل از کاهش مصرف سوخت در توسعه صنعت ریلی

وزیر راه و شهرسازی از ضرورت تفاهم با وزارت نفت برای تزریق منابع حاصل از کاهش مصرف سوخت در توسعه صنعت ریلی خبر داد و گفت: وزارت راه برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در صنعت ریلی تسهیل‌گری می‌کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرزانه صادق با اشاره به اینکه اولین بار پس از جنگ تحمیلی ۱۲ روزه است که در شرکت راه‌آهن حضور یافته است؛ گفت: از مردم شریف و نجیب کشورمان تشکر می‌کنم که در شرایط جنگی و لغو سفرهای هوایی، علی‌رغم کاستی‌های موجود در حمل و نقل ریلی، از این شق حمل و نقل استقبال کردند. از تمامی همکارانم در شرکت راه آهن نیز که در حوزه حمل و نقل مسافر و کالا، در این ایام خوش درخشیدند تشکر می‌کنم که با تلاش‌های حداکثری، بیشترین خدمات را به مردم ارائه کردند.

وی از مجموعه اقدامات صورت گرفته در شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای جلب اعتماد بخش خصوصی تقدیر کرد و گفت: جلب اعتماد بخش خصوصی در حوزه ریلی بسیار اهمیت دارد. چرا که بازگشت سرمایه در حوزه ریلی به نسبت حوزه‌های بنادر، هوایی و جاده‌ای سخت‌تر است. با این حال خرسندیم که تلاش‌های شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران منجر به حضور و سرمایه گذاری بیشتر بخش خصوصی در حوزه ریلی شده است. ان‌شاالله این روند در آینده نیز تداوم یابد.

عضو کابینه دولت چهاردهم با تاکید بر اینکه یکی از مهمترین شاخص‌های توسعه یافتگی جوامع، توسعه شبکه ریلی و شهرسازی ریل پایه است؛ افزود: صنعت ریلی نه تنها در کاهش مصرف سوخت که در ایمنی و توسعه یافتگی نیز موثر است. توسعه شبکه ریلی، ترانزیت پایدار را رقم می‌زند. باید گام‌های موثری برای توسعه زیرساخت‌های ریلی و تجهیزات با کیفیت در این بخش برداریم.

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت نقش راه آهن در ترانزیت و جابه‌جایی مسافر و کالا خاطرنشان کرد: در تمامی کمیسیون‌های مشترک با کشورهای همسایه، موضوع ریل مورد توجه قرار گرفته است؛ از جمله با کشورهای ترکمنستان، روسیه افغانستان و پاکستان. تمام تلاش ما این است تا زنجیره ریل برای سرمایه گذاری‌های پایدار مستمراً ادامه پیدا کند.

وی با بیان اینکه جذب سرمایه‌گذار و اعتماد بخش خصوصی نقش موثری را در این زمینه می‌تواند ایفا کند؛ ادامه داد: اعتماد بخشی به کشورهای همسایه برای حمل بار و مسافر و گردشگرانشان از خطوط ریلی ایران؛ علاوه بر توسعه روابط فی مابین؛ به توسعه بیشتر کشور نیز خواهد انجامید. تمام کشورها به موقعیت ایران در تسهیل سفرها و ایمن و ارزان بودن آن اذعان دارند؛ با استفاده از این ظرفیت، به نتایج خوبی خواهیم

نوبت اول

شرکت گازاستان آذربایجان شرقی

«آگهی فراخوان مناقصه» شماره: ۴۹-۱۴۰۴

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی درنظردارد پروژه خرید لوله فولادی ۱۶ و ۲۰ اینچ گرید B و ۲۴ اینچ X۴۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir به شرح ذیل برگزار و به فروشنده ذیصلاح واگذار نماید.

لوله فولادی ۱۶ اینچ API 5L گرید B ضخامت ۳۱۲/. به مقدار ۱۰۰۰۰ متر
لوله فولادی ۲۰ اینچ API 5L گرید B ضخامت ۳۱۲/. به مقدار ۱۰۰۰ متر
لوله فولادی ۲۴ اینچ API 5L گرید X۴۲ ضخامت ۳۷۵/. به مقدار ۵۰۰۰ متر

بدین منظور از کلیه شرکتهای سازنده/تأمین کننده معتبر دارای مجوز فعالیت، و توانایی تامین اقلام فوق و صورتهای مالی حسابرسی شده (قابل رویت در سامانه پردیس)، و تهیه تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی به مبلغ ۳۱/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/- (سی و یک میلیارد و یکصد میلیون ریال) دعوت می نماید حداکثر تا ۱۰ روز پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، اعلام آمادگی کتبی خود را، و فرم های تکمیل شده پرسشنامه ارزیابی (کیفی تامین کنندگان کالا) و تصویر مدارک و مستندات مندرج در فرم ارزیابی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ارسال نمایند. ضمنا» در اسناد مناقصه توزیعی، تاریخ تحویل پاکات و گشایش پیشنهادات قید گردیده است. مناقصه گران باید در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نام و گواهی امضای الکترونیکی را دریافت نمایند.شناسه آگهی: ۱۹۶۷۷۹۵

تلفن: ۳۴۴۹۶۲۷۴ و ۳۴۴۴۸۰۹۵-۰۴۱
دورنگار: ۳۴۴۴۷۰۸۹-۰۴۱
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۳۱

شرکت گاز استان آذربایجان شرقی

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق تبریز

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی

موضوع مناقصه: تعیین پیمانکار کلید دردست تبدیل شبکه مسی به کابل خودنگهدار برق اسکو و ایلخچی به متراژ برآوردی ۳۷۰۰۰ متر طبق لیست مناطق پیوستی
دستگاه مناقصه گزار و آدرس: شرکت توزیع نیروی برق تبریز واقع در تبریز کوی ولیعصر، خیابان نظامی، اول خیابان قطران، شرکت توزیع نیروی برق تبریز
مدت زمان اجرا: ۹ ماه
برآورد اولیه: برابر ۲۸۰,۵۹۳,۴۷۱,۳۷۸ ریال می باشد.
مهلت دریافت اسناد از طریق سامانه ستاد: از تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۹ لغایت ۱۴۰۴/۰۵/۰۷
مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد: پیشنهاد دهندگان می بایست ضمن بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و کلیه مدارک پاکات الف، ب و ج در سامانه ستاد تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۱، نسبت به ارسال اصل پاکت الف به صورت لاک و مهر شده ظرف همان مهلت به دبیرخانه این شرکت اقدام نمایند.
تذکر: به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش و پیشنهادهائی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: برابر ۱۱,۲۶۷,۸۰۵,۰۰۰ ریال بوده و پیشنهادهای فاقد تضمین، تضمین مخدوش، تضمین کمتر از میزان مقرر بلااثر می باشند.
-شرایط خاص برای ورود به ارزیابی کیفی و مناقصه:
ارائه گواهی صلاحیت پیمانکاری در رشته نیرو از سازمان برنامه و بودجه و داشتن ظرفیت کار آزاد
ساعت، روز و محل افتتاح اسناد ارزیابی کیفی:
ساعت: ۱۳:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۲ و محل قرائت طبقه ششم (سالن جلسات)
زمان و محل قرائت پاکتهای مناقصه (الف، ب و ج) به شرط کسب حداقل امتیاز لازم (حداقل ۶۵) از ارزیابی کیفی:
ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۶ طبقه ششم (سالن جلسات)
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهادات مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج بوده و سایت های زیر جهت اطلاع رسانی اعلام می گردند:
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات http:// Iets.mporg.ir و سایت معاملات توانیر http://www.tavanir.org.ir و سایت توزیع برق تبریز http://www.toztab.ir
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۲۹ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۴/۳۰
شناسه آگهی: ۱۹۶۶۵۶۶

شرکت توزیع نیروی برق تبریز