



مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان بوشهر گفت: شورای گردشگری ساحلی در این استان با هدف توسعه گردشگری دریایی و ایجاد مدیریت یکپارچه در این حوزه، تشکیل شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نصرالله ابراهیمی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بر اساس بند(ج) ماده ۸۳ قانون برنامه هفتم توسعه، به منظور تسهیل، تشویق و تسریع در روند سرمایه‌گذاری در حوزه گردشگری دریایی و ساحلی، شورای گردشگری ساحلی با محوریت استانداری بوشهر و مشارکت دستگاه‌های متولی تشکیل شده است.

وی افزود: این شورا با هدف ساماندهی امور مرتبط با صدور مجوزها، بررسی و پاسخ استعلامات، واگذاری عرصه‌های ساحلی و دریایی و بهره‌برداری از اسکله‌های موجود برای کاربری‌های گردشگری فعالیت خواهد کرد.

مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان بوشهر ادامه داد: طرح‌های پیشنهادی مانند ساخت شناورهای گردشگری، اسکله‌های مارین، کلوپ‌های دریایی، ورزش‌های آبی و مجتمع‌های گردشگری، پس از بررسی و تصویب در این شورا، وارد مرحله جذب سرمایه‌گذار و اجرا خواهند شد.

ابراهیمی همچنین یکی از محورهای مهم فعالیت این شورا را حمایت از تولید داخلی در زمینه ساخت شناورهای گردشگری برشمرد.

وی گفت: با پیگیری از وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تلاش می‌شود بسته‌های تشویقی مانند تسهیلات کم‌بهره در اختیار سرمایه‌گذاران بخش خصوصی قرار گیرد تا زمینه رونق تولید ملی و تحقق شعار سال فراهم شود.

اجرای ۱۳ طرح زیربنایی با هدف توسعه جزیره هرمز



سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان با اشاره به اینکه توسعه و پیشرفت جزیره هرمز مورد تأکید مقام معظم رهبری است، گفت: ۱۳ طرح زیربنایی و زیرساختی با هدف توسعه جزیره راهبردی هرمز در دست اجرا است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، صفر صادقی در نشست رفع موانع در اجرای طرح‌های زیربنایی جزیره هرمز که با حضور مسئولان محلی و دستگاه‌های اجرایی استان برگزار شد، افزود: این طرح‌ها شامل احداث نیروگاه برق، اجرای رنگ پیرامونی جزیره، زیباسازی ساحل شرقی، ساخت دیوار ساحلی، توسعه بندر، احداث بازارچه صنایع دستی و بازار ماهی‌فروشان، ساماندهی سایت پسماند، پروژه‌های نهضت ملی مسکن، احداث پد بالگرد و آمبولانس دریایی، بهسازی گلزار شهدا، توسعه زیرساخت‌های ورزشی، تقویت پوشش مخابراتی و ساماندهی مسیر شهری است.

وی در این نشست، بر سرعت بخشی در اجرای طرح‌های اولویت‌دار و رفع موانع موجود تأکید کرد و با اشاره به اهمیت راهبردی جزیره هرمز در توسعه متوازن استان، خواستار تسریع در صدور مجوزها، هماهنگی مؤثر بین دستگاه‌ها و تمرکز بر تکمیل طرح‌های حیاتی شد. سرپرست معاونت هماهنگی امور عمرانی استانداری هرمزگان تصریح کرد: دستگاه‌های اجرایی با تدوین زمان‌بندی دقیق، اجرای طرح‌ها را به‌صورت هدفمند و مستمر تا پایان سال ۱۴۰۴ پیگیری کرده و گزارش پیشرفت آن را به‌صورت ماهانه به معاونت عمرانی استانداری ارسال کنند.

به گزارش ایرنا، جزیره هرمز که تنگه هرمز برگرفته از نام این جزیره است، دلیرمردان بزرگی در طول تاریخ تانکون پوراند و شهسادی زیادی در راه حفظ کیان این منطقه برقرار شده و اکنون به سمت یک جزیره درحال توسعه با محوریت گردشگری پیش می‌رود.

هرمز در میان زمین شناسان به بهشت زمین شناسی مشهور است، جزیره‌ای بیضی شکل و گنبدی نمکی در خلیج فارس به مساحت ۴۲ کیلومترمربع و در ۱۶ کیلومتری بندرعباس است.

این جزیره زیبا با حدود هفت هزار نفر جمعیت همواره در طول تاریخ به علت موقعیت استراتژیک دارای اهمیت راهبردی و بازرگانی بوده و هر سال در ایام سفرهای نوروزی پذیرای خیل عظیمی از گردشگران و مسافران از سراسر کشور است.



نیروهای مسلح ایران و روسیه، چندهفته پس از تهاجم اسرائیل به تأسیسات هسته‌ای ایران دانست. نویسنده استدلال کرده است که تهران پس از درگیری ۱۲روزه با اسرائیل، به دنبال تقویت قابلیت‌های نظامی و حمایت روسیه و چین است.

تحلیلگر نیوزویک در ادامه به سفر هفته گذشته عباس عراقچی، وزیر امور خارجه کشورمان برای شرکت در مجمع امنیتی سازمان همکاری شانگهای (SCO) اشاره کرده است که وی در آنجا در دیدار با مقامات روسیه و چین، خواستار مخالفت واحد با اقدامات نظامی واشنگتن و همکاری راهبردی بیشتر شد. این نشریه در پایان یادآور شده است که ایران و روسیه اوایل امسال روابط خود را تحت یک توافق نامه دفاعی که شامل رزمایش‌های مشترک، به اشتراک گذاشتن فناوری و هماهنگی در برابر تهدیدات مشترک است، افزایش دادند.

امیدواری کرد: با برگزاری این رزمایش سطح همکاری‌ها بین دو کشور ارتقا یابد و بتوانیم به صورت مستمر این تمرین‌ها و رزمایش‌ها را برای تقویت نیروها ادامه دهیم.

پیام‌رزمایش خزر برای آمریکا به روایت نیوزویک نشریه آمریکایی «نیوزویک» نیز در مطلبی به آغاز رزمایش ایران و روسیه در دریای خزر پرداخت و آن را با هدف ارسال پیام به آمریکا در مورد همکاری تهران-مسکو دانست. خبرگزاری ایرنا به نقل از این نشریه آمریکایی نوشته است: ایران و روسیه رزمایش دریایی را در چالش‌سی مقابل آمریکا در دریای خزر آغاز کردند. این رزمایش از روز دوشنبه آغاز شده و به مدت سه‌روز ادامه دارد. تحلیلگر این نشریه، رزمایش یادشده را با هدف ارسال پیامی به آمریکا در مورد همکاری میان

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

پیام‌رزمایش دریای کاسپین برای آمریکا

نمایش افزایش سطح همکاری‌های ایران و روسیه در دریای خزر

گروه امنیت دریایی-سهیل مرتضوی - روز گذشته (دوشنبه ۳۰ تیرماه) رزمایش مرکب امداد و نجات دریایی ۲۰۲۵ (CASAREX۲۰۲۵)به میزبانی نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، در دریای خزر آغاز شد. پیش از این اعلام شده بود که این رزمایش مرکب امداد و نجات دریایی جمهوری اسلامی ایران و کشور فدراتیو روسیه، برگزار می‌شود.
آنطور که ارتش جمهوری اسلامی ایران در خبری پیرامون برگزاری این رزمایش منتشر کرده، هدف از برگزاری این رزمایش ارتقای ایمنی و امنیت دریایی و همچنین افزایش تعاملات دریایی نیروهای دریایی کشورهای حاشیه دریای خزر است.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، رزمایش مرکب امداد و نجات دریایی ۲۰۲۵ با شعار «با هم برای دریای خزری ایمن و امن»، با حضور نیروهای دریایی ارتش و سپاه، فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی، نیروی دریای فدراتیو روسیه و با حضور ناظرانی از کشورهای حاشیه دریای خزر، روز دوشنبه (دیروز) آغاز شد و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته و اطلاع‌رسانی قبلی، تا سه‌روز ادامه خواهد داشت. طبق اخبار منتشرشده، مرحله اصلی این رزمایش پس از برگزاری جلسات هماهنگی با حضور نیروهای دریایی جمهوری اسلامی ایران و روسیه و ناظرانی از کشورهای حاشیه دریای خزر در منطقه چهارم دریایی امام رضا(ع) نداجا برگزار می‌شود.

دیروز صبح بود که رسانه‌های رسمی گزارش دادند که شناور کشور فدراتیو روسیه برای شرکت در رزمایش مرکب امداد، نجات و امنیت دریایی ۲۰۲۵ دریای خزر وارد منطقه عمومی رزمایش در دریای خزر شده است. به گزارش روابط عمومی ارتش، این شناور SB۷۳۸ روسیه برای شرکت در رزمایش مرکب امداد، نجات و امنیت دریایی ۲۰۲۵ دریای خزر وارد منطقه عمومی رزمایش شد و مورد استقبال بگان‌های نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران قرار گرفت. کارشناسان حوزه نظامی و دفاعی معتقدند که رزمایش مرکب امداد و نجات خزر ۲۰۲۵ گامی در راستای تحکیم صلح، امنیت و همکاری‌های میدانی کشورهای منطقه در حوزه دریایی به‌شمار می‌رود.

برگزاری رزمایش در ۲ فاز دریایی و ساحلی
سخت‌نگوی رزمایش مرکب امداد و نجات دریایی خزر با بیان اینکه رزمایش مرکب امداد و نجات دریایی ۲۰۲۵ بیانگر عزم راسخ جمهوری اسلامی ایران در تأمین ایمنی و امنیت دریایی در ابعاد مختلف است، گفت: این رزمایش با حضور نیروهای دریایی ارتش و سپاه، فرماندهی انتظامی

مدیر کل پایگاه‌های میراث ملی و جهانی وزارت میراث فرهنگی:

۷ پایگاه میراث فرهنگی ویژه خلیج فارس و مکران فعالیت می‌کنند



مدیر کل پایگاه‌های میراث ملی و جهانی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به فعالیت ۷ پایگاه میراث فرهنگی در خلیج فارس و مکران از افزایش و توسعه این پایگاه‌ها در آینده نزدیک خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر فرهاد عزیزی به مناسا اظهار داشت: ایجاد پایگاه‌های میراث فرهنگی خلیج فارس و مکران با پیشبرد رویکرد و استراتژی

خاصی آغاز شده است و افزایش و توسعه پایگاه‌ها در این مناطق همچنان ادامه داد.

مدیرکل پایگاه‌های میراث ملی و جهانی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به فعالیت ۷ پایگاه میراث فرهنگی در خلیج فارس و مکران از افزایش و توسعه این پایگاه‌ها در آینده نزدیک خبر داد.

وی بیان داشت: هم‌اکنون در استان خوزستان، پایگاه میراث فرهنگی ماهشهر، در استان بوشهر پایگاه‌های میراث فرهنگی بافت بوشهر، سیراف و خارک، در هرمزگان پایگاه‌های گنگ و لافت و در منطقه مکران و استان سیستان و بلوچستان، پایگاه میراث فرهنگی چاپهار فعال هستند.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: یکی از اهداف مهم دنبال‌شونده در پایگاه‌های میراث فرهنگی این است که بتوانیم اسناد مرتبط با حوزه معماری، شهرسازی، میراث ملموس و ناملموس را بر اساس مستندات این حوزه‌ها تهیه کنیم.

وی تهیه طرح ویژه پایگاه میراث فرهنگی بوشهر خبر داد و گفت: طرح این پایگاه تهیه شده و به دنبال آن بخشی از اقدامات اجرایی برای ساماندهی بافت تاریخی بوشهر نیز آغاز شده است.

مدیرکل پایگاه‌های میراث ملی و جهانی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، خاطرنشان ساخت: آخرین پایگاه میراث فرهنگی ایجاد شده در حوزه خلیج فارس، فعال کردن پایگاه تاریخی لافت بوده است که در این راستا اقدامات اجرایی وسیعی شروع شده است.

عزیزی همچنین یکی از برنامه‌های آتی پایگاه‌های میراث ملی و جهانی را ایجاد پایگاه میراث فرهنگی جزیره هرمز عنوان کرد و گفت: با توجه به اهمیت تاریخی این جزیره، ایجاد پایگاه میراث فرهنگی در این منطقه در دستور کار قرار دارد که امیدواریم به زودی شاهد ایجاد آن باشیم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم خبر داد:

تثبیت چهارپایه پُل خلیج فارس جزیره قشم تانوروز



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم گفت: انتظار داریم با تلاش شبانه‌روزی عوامل فنی و مهندسی تا پیش از نوروز ۱۴۰۵، چهارپایه (کیسون) پُل خلیج فارس در محدوده پیش‌بینی شده در دریا، غرق‌سازی و تثبیت شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عادل پیغامی در جریان بازدید از کارگاه پروژه پُل خلیج فارس که با حضور رییس بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی، نماینده دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد کشور، مشاوران پروژه و مسئولان قرارگاه

سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) برگزار شد، افزود: خدا را شاکریم که در چنین روزی و در اوج گرمای تابستان، شاهد تلاش مجذانه و بی‌وقفه همکاران‌مان در قرارگاه هستیم.

وی ادامه داد: عملیات اجرایی این پروژه به‌صورت فعال در جریان است و با رفع موانع و فراهم‌سازی مقدمات فنی گام به گام به مرحله تثبیت پایه‌ها در دریا نزدیک می‌شویم.

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با بیان اینکه این پروژه یکی از بزرگ‌ترین و پیچیده‌ترین طرح‌های مهندسی کشور است، اظهار کرد: در کنار عملیات لایروبی که هم‌اکنون در حال انجام است، با تأمین اعتبار مناسب، مراحل آماده‌سازی کیسون‌ها نیز در حال تکمیل است که جای قدردانی از «سردار سر تیپ پاسدار عبدالرضا عابد فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)» و کارکنان این قرارگاه نیز بابت ایستادگی و تأمین اعتبار در این مسیر دارد.

پیغامی توضیح داد: با انجام غرق‌سازی کیسون‌ها، نخستین نشانه‌های واقعی از شکل‌گیری پُل خلیج فارس نمایان خواهد شد؛ اتفاقی که علاوه بر بازگرداندن امید به جزیره قشم، نقطه عطفی در مهندسی زیرساختی و فناوری کشور نیز خواهد بود.

وی همچنین از همکاری شرکت مشاور، مجموعه قرارگاه و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد قدردانی کرد و گفت: این موفقیت بزرگ، حاصل هم‌افزایی نهادهای مختلف، تلاش متخصصان داخلی و یک نقطه روشن در مسیر توسعه زیرساخت‌های ارتباطی جزیره قشم است. به گزارش ایرنا، اجرای عملیات عمرانی احداث پل خلیج فارس به عنوان یکی از چهار رکن طرح شبکه جامع ارتباطی خلیج فارس با محوریت و اتکا بر چهار پروژه، بندر، پل، جاده و ریل، مسیر جدیدی را از قشم در تماس و ارتباط کریدورهای تجاری منطقه و اتصال به شبکه راه‌های کشور ایجاد می‌کند. پُل خلیج فارس به طول سه هزار و ۴۳۰ متر شامل دهانه‌های ۳۶۰ متری و پایه‌های بر روی دریا، عرض عرشه ۳۲ متری دارای چهار مسیر رفت و آمد خودرو، یک مسیر رفت و آمد راه آهن و یک مسیر اضطراری و پیاده‌رو است که پس از اجرا می‌تواند جزیره قشم را به سرزمین اصلی متصل کند.

این پُل در حد فاصل جزیره قشم به بندرعباس واقع شده و علاوه بر توسعه کریدور حمل و نقل شمال - جنوب، توسعه اسکله کاوه و امکان احداث اتوبان و راه آهن را نیز در این مسیر فراهم خواهد کرد.

با احداث پل خلیج فارس، ترانزیت کالا از منطقه آزاد قشم دارای توجیه اقتصادی می‌شود، به طوریکه بخش عمده کالاهایی که از طریق کریدور شمال - جنوب ترانزیت می‌شوند، از طریق این پُل، انجام شده و واردات و صادرات کالا بر اساس یکسری قوانین و مقررات راحت‌تر، صورت خواهد گرفت.