روزنامه سرآمد اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: صمیم
توزیع: موسسه نشریات جراری
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

چهارشنبه - ۱مرداد ۱۴۰۴
سال یازدهم - شماره ۲۲۵۶

روزنه

اقدامات راهداری استان تهران برای ایمن‌سازی مسیرها جهت تردد زائران اربعین

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران از ایمن سازی و بهسازی مسیرهای تردد زائران اربعین حسینی در استان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهرداد جهانی اظهار داشت: در سه ماه اخیر با بهره گیری از امکانات موجود تلاش های مستمری جهت ایمن سازی و بهسازی مسیر زائرین اربعین حسینی در استان انجام شده است.

وی به اقدامات انجام شده در راستای عملیات راهداری و ایمن سازی محورهای اصلی مسیر تردد زائران اشاره کرد و افزود: شانه سازی ۱۵ کیلومتر از محورها، اجرای ۴۰۰ کیلومتر خط کشی، نصب ۱۳ هزار و ۵۰۰ عدد علائم، شانه‌سازی ۱۵ کیلومتر از راه‌ها، رنگ آمیزی نیوجرسی ها به طول ۲۵ کیلومتر، ساماندهی و ایمن سازی ۶۴ مورد از تقاطع های فرعی به اصلی، ایمن سازی نقاط پرتگاه در ۳۵ نقطه، پاکسازی کنار نیوجرسی ها به‌طول ۱۷۴ کیلومتر و به‌روز رسانی ۳۵۰ کیلومتر سیستم روشنایی، از جمله اقدامات مهم ایمن سازی و بهسازی مسیرهای تردد زائران اربعین حسینی است.

حمایت تمام قد راه آهن از بخش خصوصی

مدیرعامل راه آهن در آیین سرمایه گذاری در ناوگان ریلی مسافری از ایجاد مشوق‌های ویژه برای جذب سرمایه گذاران ریلی خبر داد و گفت: خوشبختانه تاکنون ۱۰۰ دستگاه واگن از ۶۰۰ واگن باری تعهد شده در تفاهم نامه قبلی، به چرخه ریلی کشور ملحق شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر ذاکری با قدردانی از حمایت وزیر راه و شهرسازی و کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در خصوص توسعه راه آهن و پروژه های ریلی، گفت: خوشبختانه تاکنون ۱۰۰ دستگاه واگن از ۶۰۰ واگن باری تعهد شده در تفاهم نامه قبلی به چرخه ریلی کشور وارد شده و قرار است هر ماه حدود ۵۰ واگن دیگر به شبکه ریلی اضافه شود.

دکتر ذاکری با اشاره به برنامه ریزی برای واردات ۳۰۰ دستگاه واگن مسافری در سال جاری و رویکرد جدید راه آهن برای ایجاد مشوق‌های جذب سرمایه، عدم تناسب توسعه خطوط شبکه ریلی کشور و ناوگان را یکی از بزرگترین مشکلات پیش روی توسعه راه آهن دانست.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به پیشرفت دیپلماسی ریلی در دولت چهاردهم، از پیگیری‌ها برای راه اندازی قطار تهران- آنکارا و تهران- هرات در آینده نزدیک خبر داد.

«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

خیز دولت برای افتتاح ۱۵۰ کیلومتر آزادراه تا پایان سال

کریدورهای جدید در حال اضافه‌شدن به نقشه راه ایران

سرآمد گروه حمل‌ونقل- امید اسماعیلی - براساس اعلام وزارت راه و شهرسازی، برنامه‌ریزی برای ایجاد ۲۶کریدور جدید نقشه راه‌های ایران صورت گرفته است.

همین چند روز قبل و در آیین آغاز عملیات اجرایی احداث قطعه یک آزادراه اراک-خرم‌آباد که معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور اعلام کرد، تاکنون ساخت و توسعه ۱۱کریدور بزرگراهی، ۹کریدور ریلی و ۶کریدور آزادراهی تعریف شده که مورد تاکید دولت چهاردهم قرار دارند. در همین راستا، بخشی از حریم این کریدورها برای تسریع در اجرای پروژه‌ها به استان‌ها واگذار شده است. از طرف دیگر، روز گذشته در آیین آغاز عملیات اجرایی آزادراه پردیس-هراز، مسئولان وزاره راه و شهرسازی از برنامه‌ریزی برای افتتاح ۱۵۰کیلومتر پروژه آزادراهی در کشور تا پایان سال خبر دادند.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرآمد، بررسی گزارش‌های رسمی و اظهارنظرهای صورت‌گرفته از سوی مسئولان وزارت راه و شهرسازی و همچنین شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نشان می‌دهد که مجموع طول کریدورهای تعریف‌شده کشور به بیش از ۱۱هزار کیلومتر می‌رسد که شامل ۶۵۰۰کیلومتر بزرگراه و راه اصلی، ۳۳۰۰کیلومتر مسیر ریلی و ۷۶۰کیلومتر آزادراه است.

براساس پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته، این کریدورها نیز با هدف اتصال بنادر، مناطق مرزی، مراکز صنعتی و قطب‌های جمعیتی کشور طراحی شده‌اند. در این میان از جمله پروژه‌های مهم دیگر در حال اجرا پروژه «دریا به دریا» است که در مجموع ۴۱۸کیلومتر طول دارد و از این میزان ۱۳۴کیلومتر در حال اجرا و ۲۸۴کیلومتر آن باقی مانده است. همچنین در بخش آزادراهی ۵۳۳کیلومتر از پروژه‌های تعریف‌شده به بهره‌برداری رسیده و عملیات اجرایی در دیگر مسیرها ادامه دارد.

افتتاح ۱۵۰کیلومتر آزادراه تا پایان سال

هوشنگ بازوند، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نیز در آیین آغاز عملیات اجرایی آزادراه پردیس-هراز اظهار داشت: امسال عملیات اجرایی هفت‌پروژه آزادراهی با بخش خصوصی به طول ۳۵۹کیلومتر آغاز می‌شود. وی گفت: این پروژه‌ها با ۱۱۰هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری اجرایی می‌شود که ۵۷هزار میلیارد تومان آن توسط بخش خصوصی صورت می‌گیرد و این به معنای تحقق شعار سال است.

بازوند خاطرنشان کرد: پروژه آزادراه پردیس-هراز، سومین پروژه آزادراهی کشور است که در سال‌جاری اجرایی می‌شود که در کنار دو پروژه آزادراهی دیگر شامل یک قطعه از آزادراه ارومیه-تبریز و آزادراه اراک-شازند-خرم‌آباد تاکنون ۲۱همت برای آن‌ها سرمایه‌گذاری شده است. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: آزادراه پردیس-هراز در ادامه آزادراه تهران-پردیس است که گره بزرگی از ترافیک شرق استان تهران را باز خواهد کرد.

این مقام مسئول در وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: قرارداد این پروژه ۴ساله است، اما در تلاشیم در مدت ۳سال به بهره‌برداری برسد. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور در پایان خاطرنشان کرد: با پیگیری وزیر راه و شهرسازی تاکنون ۲۳۵۰میلیارد تومان پول نقد و ۲۰همت اوراق گرفته شده و حتی نسبت به سال‌های قبل وضعیت تخصیص اعتبارات بهتر است.

توسعه زیرساخت‌ها با کمک بخش خصوصی

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی نیز در این مراسم اظهار داشت: در دولت چهاردهم با جدیت بیشتر به دنبال جلب اعتماد بخش خصوصی هستیم. پروژه‌هایی که بخش خصوصی در آن وارد شده و سهم بالاتری داشته، پایدارتر بوده و خدمات بهتری به مردم و هموطنان داده است. این عضو کابینه دولت چهاردهم خاطرنشان کرد: در پروژه‌هایی که در وزارت راه و شهرسازی در حوزه‌های مسکن و راه به پیش می‌بریم، تاکید داریم که خدمات زیربنایی و روبنایی به موازات تکمیل واحدهای مسکونی آماده شود تا مسکنی در شأن مردم تحویل دهیم. همچنین اگر قرار است زمین در اختیار مردم بگذاریم این زمین‌ها باید قابلیت ساخت داشته باشند. وی ادامه داد: در حوزه‌های راه، ریلی و بنادر نیز بر لزوم همراه کردن بخش خصوصی با خود و در نظر داشتن ملاحظات زیست محیطی تاکید داریم.

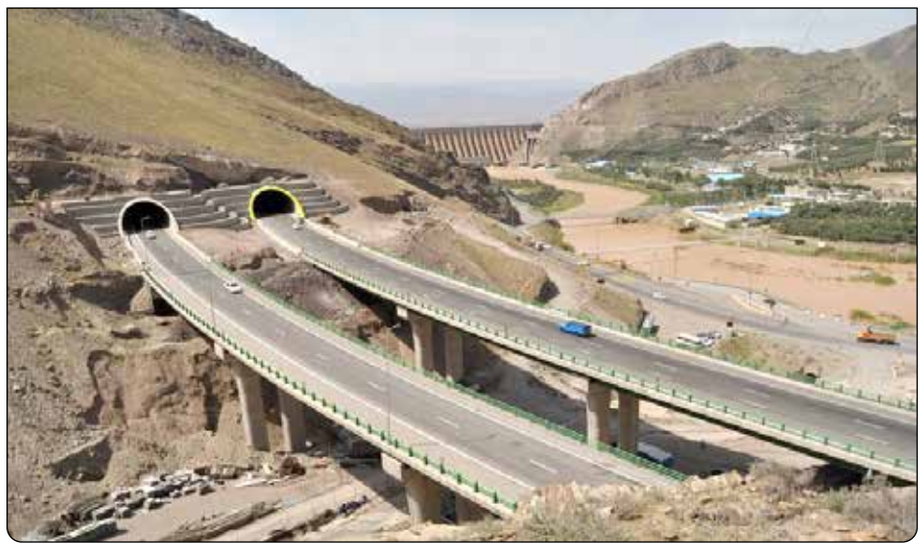
«صادق» در ادامه یادآور شد: یکشنبه هفته‌جاری نیز با حضور در راه‌آهن ۸.۸همت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را در بخش ریلی وارد کردیم و اعلام می‌کنیم که انگیزه‌های زیادی برای ساخت و اقتدار هرچه بیشتر این کشور داریم، چراکه حضور و وقت‌شناسی ملت ایران مسئولیت‌های ما را در نحوه و کیفیت پاسخگویی به مطالبات مردم بیشتر کرده است. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: در خصوص جذب سرمایه‌گذار و سرمایه‌های بخش خصوصی، بخشی از اهداف با مولدسازی آن هم نه با تبدیل باغات شهر به باغ برج، بلکه مولدسازی اراضی که مشکلات زیست‌محیطی ندارند، انجام می‌شود تا به توسعه‌های بعدی دست یابیم. وی با اشاره به این پروژه آزادراهی، یادآور شد: امروز تهران به دلیل اجرای پروژه‌های کلان در سال‌های گذشته بدون در نظر گرفتن مسائل جمعیتی و سایر موارد، در حال تبدیل شدن به شهری بی‌پناه است و با دستور رئیس‌جمهور یک بازنگری بنیادین درخصوص تمرکز جمعیت، نوع ساخت‌وساز و اشتغال در سطح شهر و استان تهران خواهیم داشت.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: در این زمینه، مسیرهای دسترسی به تهران و شهرهای اطراف آن باید تسهیل شود تا بتوانیم به تدریج از این کلانشهر تمرکززدایی کنیم. «صادق» تاکید کرد: احداث آزادراه پردیس-هراز که با پشتیبانی حداکثری بخش خصوصی آغاز شده، آثار مثبت بسیاری در کاهش مصرف سوخت و آلایندگی‌ها و گرهگشایی از این مسیر خواهد داشت و با جدیتی که نزد شرکت ساخت و همچنین بخش خصوصی وجود دارد، امیدواریم این پروژه را بتوانیم به بهترین نحو ممکن به نتیجه برسانیم. وی در خاتمه تاکید کرد: اگر دولت در اجرای قوانین و مقررات شفاف بوده و از دخالت‌های بیجا در امور بخش خصوصی پرهیز کند، قطعاً به نتیجه خواهیم رسید.

جایگاه آزادراه پردیس-هراز برای کریدور ارتباطی تهران

آزادراه پردیس-هراز در ادامه آزادراه تهران-پردیس از کیلومتر ۲۲ و پس از مبدل شرق پردیس آغاز می‌شود و در امتداد جنوب‌غرب به شمال‌شرق، از شمال شهر بومهن عبور کرده و در انتها به واریانت امامزاده‌هاشم قبل از پل آبعلی متصل می‌شود. طول تقریبی این آزادراه ۱۲کیلومتر بوده و علت اصلی احداث آن تکمیل آنتن‌های اتصالی آزادراه تهران-رودهن به راه‌های شریانی جاده دماوند و جاده هراز و افزایش ایمنی و سرعت ترافیک عبوری و رفع گره‌های ترافیکی محدوده شهرهای پردیس و بومهن است. همچنین اجرای این پروژه با توجه به موضوع پدافند غیرعامل با عنایت به وجود زمین لغزش مبارک‌آباد و خطر زلزله در منطقه نیز حائزاهمیت است.

این آزادراه که به منظور تکمیل کریدور ارتباطی شرق تهران است، با مشارکت ۷۰درصدی بخش خصوصی و ۳۰درصدی وزارت راه و شهرسازی احداث می‌شود و دوره مشارکت شامل زمان احداث و بهره‌برداری در مجموع ۲۶.۵سال پیش‌بینی شده است. برآورد اولیه هزینه اجرای پروژه ۴۶هزار و ۷۰۰میلیارد ریال در مدت ۵۴ماه است و در آن چهاردستگاه پل به طول یک‌هزار و ۳۲متر و هفت‌دستگاه تونل به طول ۶هزار و ۴۶۲متر پیش‌بینی شده است.



به دستور وزیر راه و شهرسازی؛

شورای راهبردی مرمت ساختمان شیشه‌ای صداوسیما تشکیل می‌شود

سرآمد وزیر راه و شهرسازی هفته گذشته در بازدید از ساختمان شیشه ای صداوسیما که در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم غاصب صهیونیستی مورد حمله قرار گرفته بود؛ از برگزاری مسابقه ای بین المللی برای بازطراحی این ساختمان خبر داد.خبر برگزاری چنین مسابقه ای با واکنش‌هایی از سوی متخصصین حوزه های مختلف مرتبط با معماری و شهرسازی روبرو شد.

به گزارش اقتصادسرآمد،، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی هفته گذشته در بازدید از ساختمان شیشه ای صداوسیما که در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه رژیم غاصب صهیونیستی مورد حمله قرار گرفته بود؛ از برگزاری مسابقه ای بین المللی برای بازطراحی این ساختمان خبر داد.خبر برگزاری چنین مسابقه‌ای با واکنش‌هایی از سوی متخصصین حوزه های مختلف مرتبط با معماری و شهرسازی روبرو شد.

فرزانه صادق در هفته جاری نیز میزبان برخی چهره‌های برجسته و متخصص در حوزه‌های مختلف مرتبط با موضوع، از جمله معماری، شهرسازی، مهندسی سازه، مرمت و بازسازی پس از سانحه و ... بود.

مهمانان این نشست صمیمی از تجارب دیگر کشورها در بازسازی بناهای مختلف تاریخی از مجلس انگلیس پس از جنگ جهانی دوم گرفته تا برج‌های دوقلو آمریکا پس از حمله ۱۱ سپتامبر و ... سخن گفته و بر ضرورت توجه به ساختمان شیشه‌ای به عنوان یک اثر مدرن در معماری معاصر و اهمیت طراحی اولیه آن تاکید کردند.«بازسازی این بنا به مثابه یک اثر تاریخی پس از جنگ»؛ «حفظ اصالت اثر و عدم انکار نقش معمار اولیه»؛ «ضرورت ایجاد موزه‌ای از جنگ ۱۲ روزه تحمیلی»؛ «تعیین حدود مداخله در چگونگی بازسازی عین به عین و یا حفظ بخش‌هایی از وضعیت کنونی به عنوان یادمانی از جنگ»؛ «مقاوم سازی بنا و رفع مشکلات عملکردی طراحی اولیه» و .... از دیگر موضوعات مطرح شده در این نشست بود که طی آن پیشنهاد شد شورایی راهبردی برای چگونگی مرمت این ساختمان تشکیل شود.وزیر راه و شهرسازی پس از استماع نظرات مهمانان با اشاره به اینکه «ساختمان شیشه‌ای» صداوسیما تا پیش از حمله رژیم صهیونیستی نماد «شفافیت در اطلاع رسانی» بود و پس از این حمله به جهت تداوم برنامه های رسانه ملی حین حمله به آن، نماد «مقاومت مردم ایران در برابر دشمنان» نیز شده است؛ از پیشنهاد تشکیل شورایی راهبردی برای چگونگی مرمت این ساختمان استقبال کرد.

وی با اشاره به اینکه بررسی سازه‌ای ساختمان شیشه‌ای پس از حمله موشکی اخیر، به «سازمان مجری ساختمان ها و تاسیسات دولتی و عمومی» سپرده شده است؛ گفت: گزارش نهایی این سازمان می تواند مبنایی برای تصمیم گیری در شورای راهبردی در خصوص چگونگی مرمت ساختمان شیشه‌ای صداوسیما باشد. صادق، تصمیم گیری درباره برگزاری ابعاد مسابقه بین المللی مرمت ساختمان شیشه‌ای را نیز به شورای راهبردی مذکور واگذار نمود تا ضمن حفظ هویت تاریخی این بنا به عنوان یک اثر معماری مدرن، برای چگونگی بازسازی آن نیز تصمیم گیری کند.

سرآمد اقتصاد
Eeghtesadsaramad.ir

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی شماره ۱۰۵/س ت/۱۴۰۴
مربوط به خرید ۳ قلم پکیج سرمایشی با ظرفیت های مختلف
درخواست شماره: ۰۰۷-۴۳-۰۳۶۳۳

نوبت اول

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه خرید ۳ قلم پکیج سرمایشی با ظرفیت های مختلف به شماره نیاز ۲۰۰۴۰۹۲۶۶۰۰۰۰۱۸۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی از دریافت و تحویل اسناد استعلام ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۲۹ الی ۱۴۰۴/۰۴/۳۰ می باشد. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ۵۵ امتیاز می باشد. شرکت ها و موسسات دانش بنیان در مناقصات و عرضه کالاهای دانش بنیان ساخت داخل دستگاه های اجرایی حائز اولویت می باشند و همچنین کالای پیشنهادی الزاماً می بایست از فهرست بلند منابع واحد دستگاه مرکزی وزارت نفت (AVL) تامین گردد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۴/۰۵/۱۱ مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی تاریخ: ۱۴۰۴/۰۵/۲۵
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: آدرس: گچساران - فلکه الله - شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران - تلفن: ۳۲۲۲۲۸۰۷ - ۳۱۹۲۹۱۰۰ - ۰۷۴
مرکز تماس سامانه ستاد: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام سامانه ستاد: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
شناسه آگهی: ۱۹۶۸۸۷۵ تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۵/۰۱ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۵

شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی
دو مرحله ای شماره ۰۳۳۱۴۲۵-SKS

نوبت دوم

۱-موضوع: تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره SKS-۰۳۳۱۴۲۵ راجع به خرید ۸۰۰ دستگاه گریتینگ.
۲-محل و مدت انجام کار: استان خراسان رضوی، سرخس ،منطقه عملیاتی خانگیران به مدت ۹ ماه.
۳-نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت بهره برداری نفت و گازشرق- مشهد، بلوارخیام، بلوارشاد، خیابان مهندس، نبش مهندس ۶، پلاک ۱۸.
۴-شرایط مناقصه گر:
۴-۱-دارابودن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی.
۴-۲-داشتن توانائی مالی، تجربه، تخصص و سوابق کافی در زمینه موضوع قرارداد.
۴-۳-توانایی تهیه ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار (مناقصه) به مبلغ ۱/۶۷۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و در صورت برنده شدن ارائه تضمین معتبر بانکی انجام تعهدات به میزان ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی.
۴-۴-درضمن ۲۵ درصد بار مالی معامله به برنده مناقصه بعنوان پیش پرداخت در قبال اخذ ضمانتنامه معتبر بانکی مورد قبول مناقصه گزار پرداخت خواهد گردید.
۴-۵-قرارداد منعقده با برنده مناقصه فاقد تعدیل نرخ خواهد بود.
۵-کلیه مراحل از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد. لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فرآیند از طریق سایت سامانه محقق سازند. شماره فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه ستاد ایران ۲۰۰۴۰۹۲۲۵۸۰۰۰۰۵۴ می باشد.
۶-گشایش پاکت های مناقصه پس از انجام مراحل ارزیابی کیفی، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) با اطلاع رسانی قبلی انجام خواهد شد.
۷-در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می توانند با تلفن های ۳۳۳ و ۳۷۹۲۳۳۳۸-۰۵۱ تماس حاصل نمایند. ضمناً آگهی فوق در سایت WWW.SHANA.IR و WWW.ICOFC.IR و WWW.EOGPC.IR درج می باشد.
شناسه آگهی: ۱۹۶۹۱۵۷
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۵/۰۱

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق

شرکت توسعه منابع انرژی

شرکت توسعه منابع انرژی توان
آگهی مناقصه عمومی
مناقصه شماره ۴۰۴۹۲

شرکت توسعه منابع انرژی توان در نظر دارد، تدارک خارجی ۴۰ عدد نمونه خاک استاندارد **CRM** و ۵ عدد فلورانس اشعه ایکس را با شرایط زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی و از شرکت های واجد شرایط تدارک نماید. لذا از متقاضیان دعوت به عمل می آید جهت تهیه اسناد و تحویل پاکت های مربوط به مناقصه برابر روش زیر اقدام نمایند: *ارائه ضمانتنامه بانکی معادل ۵ درصد مبلغ پیشنهادی در پاکت دربسته *ارائه سابقه فعالیت، اساسنامه، روزنامه رسمی و مشخصات کامل اعضای هیات مدیره *تاریخ دریافت اسناد مناقصه: ۵ روز از انتشار آگهی *آخرین مهلت ارسال پیشنهادات: ساعت ۱۵ روز ده‌ام از انتشار آگهی *بهای اوراق مناقصه: مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز به حساب جاری طلایی ۱۱۷۷۸۰۰۶۲۶۸۰۲ بانک سپه شعبه شهید چمران بنام شرکت توسعه منابع انرژی توان *محل تهیه اسناد و تحویل پیشنهادات: خیابان پاسداران، نرسیده به میدان نوبنیاد، ابتدای بزرگراه شهید بابایی، شرکت توسعه منابع انرژی توان، معاونت بازرگانی *به پیشنهادهایی که فاقد سپرده کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و پیشنهاد هایی که پس از انقضای مهلت مقرر در آگهی واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد. *شرکت توسعه منابع انرژی در رد یا قبول هریک از پیشنهادات مختار است. *قیمت های ارائه شده فقط به صورت تحویل در مقصد (CFR)، (CPT) و یا (FOB) و بصورت ارزی مورد قبول خواهد بود. *سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به این مناقصه در اسناد مناقصه مندرج می باشد. *تلفن هماهنگی: ۰۲۱-۲۲۵۸۶۲۲۱ ۰۹۱۲۲۵۷۰۷۲۳
میم الف: ۱۳۹۴ شناسه آگهی: ۱۹۶۸۰۵۰

شرکت توسعه منابع انرژی توان