



در پی وقوع آتش سوزی در مجتمع ونوس، سازمان منطقه آزاد انزلی با همکاری شرکت کشتیرانی خزر، نخستین مرحله از انتقال کانتینرهای انباری را آغاز کرد؛ اقدامی حمایتی برای تأمین فضای موقت ذخیره سازی کالاهای غرفه داران آسیب دیده و گامی در مسیر حل مشکلات زیرساختی منطقه.

به گزارش اقتصادسرامد، در مرحله اول انتقال کانتینرها، ۱۵ دستگاه کانتینر با همکاری شرکت کشتیرانی خزر در ضلع شرقی مجتمع ونوس مستقر شد.

این کانتینرها به عنوان انبار موقت کالاهای غرفه داران آسیب دیده از آتش سوزی اخیر مجتمع ونوس مورد استفاده قرار می گیرند.

این اقدام با حمایت کامل سازمان منطقه آزاد انزلی و در پی حادثه آتش سوزی مجتمع ونوس صورت گرفته است. در فازهای بعدی برنامه ریزی شده است تا بسته به نیاز، تعداد بیشتری کانتینر برای رفع کمبود فضای انبارداری تجار در مجتمع ونوس منتقل شود. سازمان منطقه آزاد انزلی در راستای تداوم حمایت از فعالان اقتصادی منطقه، ارائه خدمات لجستیکی و رفع چالش های زیرساختی را در دستور کار قرار داده است.

تأکید بر ارتقاء ایمنی عملیاتی در نشست کمیته HSE پیمانکاران بندر امام (ره)



نشست کمیته ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) پیمانکاران بندر امام خمینی (ره) با حضور مسئولان و کارشناسان HSE شرکت های فعال بخش خصوصی، با هدف ارتقاء شاخص های ایمنی، ابلاغ دستورالعمل های جدید و برنامه ریزی برای بهبود فرایندهای عملیاتی و آموزشی برگزار شد.

به گزارش اقتصادسرامد، شاهین خیریت، رئیس اداره HSE اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان در تشریح محورهای اصلی این جلسه گفت: در این نشست، بر ضرورت ارتقاء سطح ایمنی در فرایندهای عملیاتی، اجرای شیوه جدید ارزیابی عملکرد HSE تأمین کنندگان و اقدامات کنترلی جهت پیشگیری از خطر گرمزدگی تأکید شد.

رعایت الزامات صدور مجوزهای کاری منطبق با ابلاغیه های سازمان بندار و دریانوردی، تدوین و ابلاغ منشور اهداف و برنامه های عملیاتی مدیریت HSE در سال ۱۴۰۴ و همچنین رسیدگی به وضعیت پرونده های پزشکی کارکنان و بررسی نتایج معاینات ادواری از دیگر موضوعات مطرح شده بود.

در بخش تصمیمات این جلسه نیز برگزاری جلسات مشترک با ناظرین با هدف تسهیل فرآیند صدور مجوزهای کاری، تنظیم و ابلاغ صورتجلسه بازیدها به مدیران شرکت ها و الزام شرکت ها به پیاده سازی منشور برنامه های عملیاتی HSE سال جاری مورد تأکید قرار گرفت.

رئیس اداره HSE تأکید کرد: «توانمندسازی تخصصی نیروی انسانی از طریق برگزاری دوره های آموزشی مشترک، بهبود بهره وری و تضمین سلامت کارکنان جزو اولویتهای اصلی اداره کل بندار و دریانوردی استان خوزستان است و تحقق کامل مصوبات این کمیته، راهبردی مؤثر در حفظ ایمنی و تداوم عملیات در بندر امام خمینی (ره) خواهد بود.»

باشما هستیم
باتحلیل های دریایی روزنامه
اقتصادسرامد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۶

«سرامد» بررسی کرد؛

خواب اسرائیل برای احیای «کریدور داوود»

رژیم صهیونیستی به دنبال قطع مرز اردن و سوریه است!

گروه بین الملل - رضا رضایی - مداخله نظامی خطرناک اسرائیل در جنوب سوریه، توجّهات را دوباره به پروژه جنجالی «کریدور داوود» صهیونیستی جلب کرده است؛ پروژه‌ای که تمامیت ارضی این کشور جنگ‌زده را در بچوچه تنش‌های فزاینده غرب آسیا، تهدید می‌کند. اخیراً منطقه سویدا در جنوب سوریه شاهد درگیری‌های قومی بین دروزی‌ها، اقلیت قومی - مذهبی عرب‌زبان و شاخه‌ای از اسلام و قبایل بادیه‌نشین بود که صدها کشته و زخمی برجای گذاشت. سویدا تنها منطقه دروزی‌نشین سوریه است که اعراب سنی اکثریت آن را تشکیل می‌دهند. با وجود تنش‌های فزاینده در منطقه، ترکیه متعهد شده است که برای جلوگیری از تجزیه بیشتر سوریه مداخله کند؛ اقدامی که به عنوان پیامی به سیاست‌های توسعه طلبانه اسرائیل تلقی می‌شود.

به گزارش روزنامه اقتصاد سرامد، براساس گزارشی که وبسایت تی آر تی گلوبال ترکیه منتشر کرده است؛ پروژه موسوم به «دالان داوود» بخشی از طرح‌های بزرگ‌تر اسرائیل در منطقه است. طبق برنامه، این کریدور به اسرائیل اجازه می‌دهد تا بدون مانع از بلندی‌های اشغالی جولان به سویدا و تا پایگاه آمریکایی التنف و دیرالزور به منطقه تحت کنترل گروه‌های کردی مورد حمایت آمریکا در شمال شرقی سوریه، متصل شود. اسرائیل پیش‌بینی می‌کند که این کریدور حتی می‌تواند به دولت خودمختار

منطقه غیرنظامی اعلام کرد که نشانه‌های روشنی از ادعای تل‌آویو برای کنترل این منطقه به منظور دسترسی به پایگاه التنف آمریکاست که از طریق آن می‌تواند با دیرالزور، در غرب درعا و در منطقه یرموک در مرز بین سوریه، بلندی‌های جولان و اردن حضور دارند. این تحلیلگر ساکن درعا با اشاره به اردن و سوریه می‌گوید: «در مورد کریدور داوود، نقشه‌های موجود نشان می‌دهد که مرز سوریه و اردن احتمالاً قطع خواهد شد که می‌تواند یک تحول بسیار خطرناک باشد که حاکمیت و ثبات هر د

کشور را تهدید می‌کند.» اسرائیل به عنوان دولت صهیونیستی مبتنی بر ناسیونالیسم یهودی، مدت‌هاست که تلاش می‌کند کشورهای عربی را تضعیف و بی‌ثبات کند. پیش از این، اسرائیل کاتر، وزیر دفاع راست‌گرای اسرائیل، از «سوریه فدرالی که شامل مناطق خودمختار مختلف باشند» حمایت می‌کرد که به عنوان رویکردی برای یک دولت ضعیف تلقی می‌شد. تام باراک، فرستاده آمریکا به سوریه، اخیراً این دیدگاه را تأیید کرده و می‌گوید: دولت نتانیاهو قصد دارد این کشور جنگ‌زده را تکه تکه کند، زیرا دولت - ملت‌های قوی با



منافع اسرائیل همسو نیستند. عمداً با هدف ایجاد تفرقه بین سوری‌ها انجام می‌شوند؛ تفرقه‌هایی که در نهایت در راستای منافع اسرائیل است. این روایت خاص خطرناک است، همانطور که وقایع اخیر در سویدا به وضوح نشان داده است. زیرا از حساسیت‌های هویتی و اجتماعی برای خدمت به اهداف راهبردی اسرائیل سوء استفاده می‌کند.»

در عرصه، زادگاه الحیریری، در آغاز جنگ داخلی در

سوریه و مارونی‌ها، یک جمعیت مسیحی - لبنانی که در گذشته با اسرائیل متحد شده بود، قصد دارد از کسب‌های قومی و مذهبی برای تجزیه خاورمیانه به بخش‌های بیشتر استفاده کند. البته این دستور کار اسرائیل یک خیال‌واهی است که نمی‌تواند موفق شود.

دولت نتانیاهو به نام حمایت از دروزی‌ها که حضور قابل توجهی در اسرائیل نیز دارند، نه تنها قبایل بادیه‌نشین اطراف سویدا، بلکه وزارت دفاع دولت مرکزی در دمشق را هم بمباران کرد. نتانیاهو همچنین جنوب سوریه را

اقلیم کردستان عراق در شمال عراق و همسایگی ترکیه و ایران برسد.

سامی‌العربان، یک چهره برجسته دانشگاهی فلسطینی و مدیر مرکز اسلام و امور جهانی در دانشگاه صیاح‌الدین زعیم استانبول می‌گوید: «پروژه دالان داوود تلاشی از سوی اسرائیل برای تثبیت هژمونی خود بر خاورمیانه است.» او با اشاره به دو نقطه عطف مهم در تاریخ اسرائیل می‌گوید: «این رویایی است که آن‌ها از زمان آغاز پروژه صهیونیستی با تئودور هرتزل و به‌ویژه از

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار:

شاهراه ایران به روی افغانستان باز شد



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: چابهار برای افغانستان نزدیک‌ترین، اقتصادی‌ترین و ایمن‌ترین مسیر دسترسی به دریا در مقایسه با سایر مسیرهای بندار ایران و دیگر کشورهای همسایه است.

به گزارش اقتصادسرامد، محمدسعید اربایی افزود: منطقه آزاد چابهار در شراکت با افغانستان به عنوان قلب آسیا و بهترین مسیر برای دسترسی به کشورهای محصور در خشکی شمال افغانستان برای چابهار است و این بندر اقیانوسی ایران بهترین ارتباط دهنده افغانستان به کشورهای حاشیه اقیانوس هند به‌ویژه عمان، شرق آفریقا و هند و جنوب شرق آسیا است.

رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار گفت: ۲ کشور ایران و افغانستان از منظر جغرافیای سیاسی و ژئوپلیتیک، پل ارتباطی شرق - غرب و شمال - جنوب محسوب می‌شوند و با توجه به تقویت ایده اتصالات منطقه‌ای، اهمیت این حوزه بیش از گذشته برجسته می‌شود.

وی ادامه داد: به منظور دستیابی به عصر ثبات و پایداری در مناسبات، آینده دو کشور در چارچوب ایده «مکمل ژئوپلیتیکی یکدیگر» قابل طرح است و اساساً توسعه تعاملات در حوزه‌های مختلف در کنار تأکید بر مناطق راهبردی ایران برای برون رفت افغانستان از محصور ماندگی سرزمینی (محاط در خشکی بودن) و همچنین بهره‌گیری از جغرافیای افغانستان برای تجارت ایران با چین و کشورهای آسیای مرکزی، ضرورت توجه هر ۲ کشور را به بهره‌گیری از تمامی مزیت‌های نسبی ژئوپلیتیکی یکدیگر الزامی می‌کند. اربایی گفت: همین اشتراکات باعث نزدیک هر چه بیشتر دو ملت ایران و افغانستان با یکدیگر شده و حضور چند میلیون افغانستانی به صورت مهاجر و میهمان در ایران نیز دایره این گستره تعاملات و ارتباطات را افزون‌تر کرده است.

وی افزود: ایران سومین کشوری بوده که در سال ۱۹۱۹ میلادی استقلال افغانستان را به رسمیت شناخته و به فاصله اندکی در پی شناسایی استقلال افغانستان از سوی ایران، عهدنامه مودت و دوستی در سال ۱۹۲۱ میلادی بین ۲ کشور به امضا رسیده و هم اکنون حدود یک قرن از آن می‌گذرد.



سال ۲۰۱۱ مرکز مخالفان اسد بود و اکنون به دلیل قرار گرفتن در مسیر مستقیم کریدور داوود، هدف حملات هوایی اسرائیل قرار گرفته است. اسرائیلی‌ها اکنون در غرب درعا و در منطقه یرموک در مرز بین سوریه، بلندی‌های جولان و اردن حضور دارند. این تحلیلگر ساکن درعا با اشاره به اردن و سوریه می‌گوید: «در مورد کریدور داوود، نقشه‌های موجود نشان می‌دهد که مرز سوریه و اردن احتمالاً قطع خواهد شد که می‌تواند یک تحول بسیار خطرناک باشد که حاکمیت و ثبات هر د

کشور را تهدید می‌کند.» اسرائیل به عنوان دولت صهیونیستی مبتنی بر ناسیونالیسم یهودی، مدت‌هاست که تلاش می‌کند کشورهای عربی را تضعیف و بی‌ثبات کند. پیش از این، اسرائیل کاتر، وزیر دفاع راست‌گرای اسرائیل، از «سوریه فدرالی که شامل مناطق خودمختار مختلف باشند» حمایت می‌کرد که به عنوان رویکردی برای یک دولت ضعیف تلقی می‌شد. تام باراک، فرستاده آمریکا به سوریه، اخیراً این دیدگاه را تأیید کرده و می‌گوید: دولت نتانیاهو قصد دارد این کشور جنگ‌زده را تکه تکه کند، زیرا دولت - ملت‌های قوی با

منافع اسرائیل همسو نیستند. عمداً با هدف ایجاد تفرقه بین سوری‌ها انجام می‌شوند؛ تفرقه‌هایی که در نهایت در راستای منافع اسرائیل است. این روایت خاص خطرناک است، همانطور که وقایع اخیر در سویدا به وضوح نشان داده است. زیرا از حساسیت‌های هویتی و اجتماعی برای خدمت به اهداف راهبردی اسرائیل سوء استفاده می‌کند.»

اسرائیل به درعا حمله خواهد کرد؟

الحیریری معتقد است که حمله زمینی اسرائیل به درعا، منطقه‌ای پر جمعیت و محل سکونت بیش از یک‌ونیم میلیون نفر، با «مقاومت طولانی روبه‌رو خواهد شد. او بر پیوندهای قوی قبیله‌ای و اجتماعی این منطقه با کشور همسایه، اردن، تأکید دارد. به این معنی که هرگونه تلاش اسرائیل برای اشغال این منطقه، خطر شعله‌ور شدن یک درگیری منطقه‌ای گسترده‌تر را به همراه خواهد داشت. در واقع، اگر چنین حمله‌ای از سوی اسرائیل رخ دهد، منجر به جنگی طولانی و خشونت‌آمیز خواهد شد که می‌تواند سال‌ها ادامه داشته باشد و در سراسر منطقه گسترش یابد. اسرائیل آماده مقابله با چنین مسئله جدی نیست. به گفته الحیریری، اشغال جنوب سوریه توسط اسرائیل همچنین به معنای قطع ارتباط این کشور عربی با اردن و خلیج فارس و قطع مسیر زمینی بین ترکیه و کشورهای خلیج فارس خواهد بود که این امر پیامدهای

نشست هم‌اندیشی انجمن‌ها و اتحادیه‌های دریایی و بندری با مدیرعامل سازمان بندار:

ارائه راهکارهای عملیاتی بهبود خدمات بندری، دریایی و لجستیکی در بندار ایران



در نشست هم‌اندیشی سعید رسولی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی، با نمایندگان انجمن بندار ایران، اتحادیه مالکان کشتی، انجمن شرکت‌های کشتیرانی و خدمات وابسته، راهکارهای عملیاتی برای بهبود خدمات بندری، دریایی و لجستیکی در بندار تجاری کشور ارائه شد.

به گزارش اقتصادسرامد، در ادامه سلسله نشست‌های هم‌اندیشی با هدف رفع موانع بخش خصوصی فعال در بندر کشور، درخصوص تسهیل و تسریع فرآیندها، به‌سازی بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های مرتبط، بررسی چالش‌های پیش‌روی شرکت‌های خصوصی فعال در این صنعت بحث و تبادل نظر شد.

در این نشست، پس از طرح مشکلات و مسائل نمایندگان بخش خصوصی، راهکارهای اجرایی برای حل مشکلات و رفع مسائل مورد بررسی قرار گرفت. بر اساس این گزارش، نمایندگان انجمن‌ها و اتحادیه‌های بندری و دریایی نیز آمادگی کامل خود را برای همکاری با سازمان بندار و دریانوردی برای یکپارچه‌سازی سیاست‌ها و ارتقای صنعت دریانوردی ایران اعلام کردند. شایان ذکر است، جلسات هم‌اندیشی و تعامل با نمایندگان بخش خصوصی فعال در بندار، با هدف شناسایی چالش‌های پیش‌رو، به صورت مستمر و با حضور مستقیم مدیران ارشد سازمان بندار و دریانوردی برگزار می‌شود.