



یکشنبه-۵مرداد۱۴۰۴-سال یازدهم-شماره ۲۲۵۹

اقتصاد دریا

شیلات

پیشرفت ۶۰ درصدی احداث زیرساخت‌های مجتمع پرورش میگوی یک هزار و ۱۱۱ هکتاری خلیج فارس در هندوچان



مدیرکل شیلات خوزستان از پیشرفت ۶۰ درصدی در احداث زیرساخت‌های مجتمع پرورش میگوی ۱۱۱۱ هکتاری خلیج فارس در شهرستان هندوچان خبر داد.

به گزارش شیلات اقتصادسراسرآمد، مرضی سوری در این باره اظهار داشت: مجتمع بزرگ ۱۱۱۱ هکتاری خلیج فارس در شهرستان هندوچان از سال ۱۳۹۹ با مشارکت اولیه ۴۶ تعاونی بخش خصوصی آغاز به‌کار کرده است.وی گفت: این پروژه با سرمایه‌گذاری کامل بخش خصوصی و با هدف بهره‌برداری از ظرفیت‌های سواحل خلیج فارس و توسعه آبی‌روری در منطقه در حال اجراست و تاکنون بیش از ۱۰۰ میلیارد تومان در بخش زیرساخت‌های آن هزینه شده است.به گفته سوری، این پروژه در قالب ۴۶ مزرعه در صورت تکمیل نهایی، ظرفیت تولید سالانه ۲ هزار و ۵۰۰تن میگورا دارد و می‌تواند برای بیش از ۱۰۰۰ نفر اشتغال مستقیم و غیرمستقیم ایجاد کند.همچنین با هدف کاهش وابستگی به واردات پروتئین، توسعه صادرات غیرنفتی و رونق اقتصادی منطقه اجرایی شده است.مرضی سوری تأکید کرد: با توجه به ظرفیت ارزآوری این پروژه، تنها در هر دوره بهره‌برداری سه‌ماهه، با احتساب قیمت تقریبی ۲۰ دلار برای هر کیلو گرم میگو، می‌توان بیش از ۲۰۰ میلیون دلار ارزآوری برای کشور ایجاد کرد.سوری در پایان با بیان اینکه اجرای موفق این پروژه بزرگ نیازمند سیاست‌های حمایتی دولت در تأمین زیرساخت‌ها و ارائه تسهیلات مناسب است، افزود: این حمایت‌ها می‌تواند به تسریع در بهره‌برداری، ایجاد اشتغال پایدار، افزایش تولید داخلی و شکوفایی اقتصادی در منطقه منجر شود.

گروه بین الملل –سعید قلیچی– بعد از گذشت

بیش از یکماه از حمله نظامیان صهیونیست به کشتی مادلین، هفته پایی تیرماه بود که یک کشتی دیگر به همراه فعالان حامی فلسطین از سمت ایتالیا به سوی غزه حرکت کرد. کشتی جدید «حنظله» نام داشت؛ یک کشتی امدادرسانی که از بندر سیراکوزا در جنوب ایتالیا به‌سوی غزه حرکت خودش را شروع کرد. چند روز قبل خبر ورود این کشتی به عنوان عضوی از ائتلاف بین‌المللی «کاروان آزادی» به آب‌های بین‌المللی منتشر شد و حالا خبر رسیده که این کشتی به نزدیکی غزه نزدیک می‌شود. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، «شب گذشته (جمعه شب) ۳۰۰ یهپاد بر فراز کشتی حنظله به پرواز درآمدند. امیدواریم بدون حمله ارتش اسرائیل به نوار غزه برسیم.» این بخشی از صحبت‌های گابریل کاتالا، نماینده پارلمان فرانسه است که در کشتی حنظله حضور دارد. او این صحبت‌ها را در گفتگویی با شبکه خبری الجزیره مطرح کرده است. این نماینده پارلمان فرانسه همچنین از تمام ملت‌ها تقاضا کرده بود تا در اعتراض به نسل‌کشی در نوار غزه تظاهرات برگزار کنند.

نسام اینس کشتی امدادرسانی به افتخار «حنظله» – شخصیت جاودانه خلق‌شده توسط «ناجی العلی» شهید کاریکاتوریست فلسطینی–انتخاب شده است؛ کودکی که در تصویرش پشت به بی‌عدالتی‌های جهان کرده، حالا همین نماد، بر عرشه‌ای واقعی، خطاب به افکار عمومی جهان می‌گوید: غزه تنها نیست. کشتی حنظله حامل کمک‌های انسان‌دوستانه حیاتی، از جمله دارو و مواد غذایی، و همچنین پیام همبستگی مردم جهان با ساکنان تحت محاصره غزه است. برگزارکنندگان این کاروان تأکید کردند که در برابر «گرسنگی، بمباران و ویرانی غزه» سکوت نخواهند کرد.

ناوگان آزادی به دنبال شکستن محاصره غزه

گروه حقوق بشری «ائتلاف ناوگان آزادی» متولی ارسال کمک‌های نمادین بشردوستانه به غزه اعلام کرد که کشتی



حنظله حامل پیام همبستگی جهانی با مردم تحت محاصره این منطقه است. حرکت این کشتی به سوی نوار غزه تنها یکماه پس از توقیف کشتی مادلین توسط ارتش صهیونیستی صورت گرفت که در آب‌های بین‌المللی به‌سوی غزه حرکت می‌کرد. ائتلاف ناوگان آزادی از طریق صفحه فیسبوک خود تأیید کرد که هدف قرار دادن سیستماتیک، آن‌ها را از ادامه تلاش‌هایشان برای مقابله با محاصره غزه باز نخواست. آن‌ها همچنین تأکید کردند که این کشتی تنها اقدامی برای انتقال کمک انسانی به غزه نیست، بلکه بیانگر اعتراض جهانی به انفعال و رخنوت جامعه بین‌المللی در قبال محاصره، فقر و نابودی ساختارمند و کشتار غیرنظامیان در غزه است.

ائتلاف ناوگان آزادی همچنین تأکید کرده است که این ابتکار یک جنبش مردمی مستقل است و خواستار حمایت از تلاش‌های مدنی با هدف امدادرسانی به فلسطینی‌های محاصره‌شده است. این در حالی است که براساس گزارش‌های منتشر شده، رژیم صهیونیستی با اعمال محاصره شدید غزه، تاکنون همه کشتی‌های امدادی را که با هدف شکستن محاصره به راه افتاده بودند با خشونت توقیف و سرنشینان آن را بازداشت کرده است. در همین ارتباط، کشتی ماوی مرمره که حامل کاروان کمک‌رسان به غزه در سال ۲۰۱۰ در راه غزه بود مورد هدف و سرکوب ارتش رژیم صهیونیستی قرار گرفت و ۹سافر روی کشتی در اثر حملات کماندوهای صهیونیست به شهادت رسیدند.

ائتلاف کاروان آزادی اعلام کرده که علی‌رغم تهدیدها عقب‌نشینی نخواهد کرد. طبق گزارش وزارت بهداشت غزه، از زمان شکست آتش‌بس توسط اسرائیل در ۱۸مارس ۲۰۲۵، دست‌کم ۶۵۷۲، فلسطینی کشته و بیش از ۲۳هزار نفر مجروح شده‌اند. در این میان، بیش از ۱۶۰۰فر از ساکنان غزه در حالی که برای دریافت کمک غذایی در صف ایستاده بودند، در مراکز توزیعی تحت کنترل بنیاد مشترک آمریکا و اسرائیل موسوم به «بنیاد بشردوستانه غزه» هدف گلوله قرار گرفتند.

گسترش اقتصاد شناور پاسخی به چالش‌های جهانی

● پلتفرم‌های چندمنظوره: نوآوری‌هایی مانند هپبریدهای

آبی‌روری-یاد و مراکز داده شناور، عملکردهای همگرا برای بهینه‌سازی سرمایه، خدمات اکو سیستم و تاب‌آوری دارند. در نروژ و چین، پلتفرم‌های شناور اکنون از پرورش همزمان ماهی، تولید برق و افزایش تنوع زیستی دریایی پشتیبانی می‌کنند.

با کاهش هزینه‌های سرمایه‌ای و تسهیل فرآیندهای صدور مجوز، این امر به سرعت در حال مقیاس‌پذیر شدن است. شهرهای دریایی پیشرو مانند سنگاپور، بوسان، لندن، شانگهای و اسلو از فرصت استفاده می‌کنند تا از این روند شتابان بهره‌مند شوند.

دولت-شهر سنگاپور در حال استفاده از زیرساخت‌های مخزن و بندری خود است. سنگاپور با تیر وگاه خورشیدی شناور مثلاً ۶۰مگاوات در مخزن Tengeh و طرح‌های آزمایشی برای پلتفرم‌های ذخیره‌سازی انرژی هپبریدی، در این زمینه پیشرو است. همچنین، این کشور در حال ترسیم محله‌های شناور آینده برای کاهش محدودیت‌های زمین و ایجاد جوامع سازگار است. برنام‌هایی برای آزمایش مراکز داده شناور و اتصال زیرساخت‌های شناور به شبکه هوشمند شهر سنگاپور در حال انجام است و سیستم‌های نظارت و نگهداری مبتنی بر هوش مصنوعی را ادغام می‌کنند.

همچنین، هلند متعهد شده است که ساخت و ساز شناور را در راهبرد بلندمدت مسکن ملی و سازگاری با آب و هوا؛ بگنجاند، و شرکت‌هایی مانند DeltaSync و Blue۲۱ در این زمینه پیشرو هستند.

در همین حال، مرکز مالی بین‌المللی لندن، کانون تأمین مالی توسعه نیروگاه‌های بادی شناور فراساحلی بریتانیا به سمت اهداف انتشار صفر کربن در سال ۲۰۳۰ است و میلیاردها دلار برای ارتقاء زیرساخت‌های بندری و زنجیره‌های تأمین هزینه می‌کند. با بودجه Crown Estate و اجاره نیرو وگاه‌های بادی فراساحلی، پیش‌بینی می‌شود پروژه‌های بادی شناور در سواحل ولز و اسکاتلند تا سال ۲۰۳۵ برق ۵ تا ۲۵ میلیون خانه را تأمین کنند.

در اسلو، پایتخت نروژ، اهداف بلندپروازانه کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای (۸۵درصد تا سال ۲۰۳۰) از طریق سیستم‌های برق ساحلی در بنادر و تأسیسات خورشیدی شناور آزمایشی محقق می‌شود. این سسکوها، تولید انرژی تجدیدپذیر را با انتشار کمتر گازهای گلخانه‌ای در بنادر و بهبود زیست‌پذیری ترکیب می‌کنند. اسلو همچنین در حال بررسی یک بندر با آل‌اندکی صفر و آزمایش کشتی‌های دریایی با سوخت هیدروژنی برای تکمیل برق‌رسانی به بنادر است.

منطقه هند و اقیانوسیه با بیش از ۶۰ درصد از تولید ناخالص داخلی جهانی و نیمی از تجارت جهانی، هم‌کانون فعالیت‌های دریایی و هم منطقه‌ای تحت تنش‌های اقلیمی است.

«سراسرآمد» گزارش می‌دهد؛

کشتی «حنظله» به دنبال شکست محاصره غزه

شناور حنظله حامل کمک‌های انسان‌دوستانه و پیام غزه تنها نیست

کودکان فلسطینی است. این فعال حقوق بشری، تعدی به آب‌های بین‌المللی از سوی رژیم صهیونیستی را غیرقانونی دانست و افزود: فرزندانم، اسم این کشتی را «کشتی مرگ» گذاشته‌اند، زیرا آن‌ها با جستجو در گوگل، به ماهیت اسرائیل و تبعات اعتراض به آن پی برده‌اند. مارتین با ابراز نگرانی درباره جنایات رژیم صهیونیستی علیه مردم فلسطین، لبنان و سوریه گفت: فقط ۲سال نیست که اسرائیل چنین اقدامات ضدبشری انجام می‌دهد، بلکه نزدیک به یک قرن است که این وضعیت ادامه دارد.

از طرف دیگر جیکوب برگر، فعال حقوق بشر و بازیگر آمریکایی که در این کشتی شرکت دارد، به المیادین گفت که ۲۱نفر، از جمله ۶آمریکایی، به کشتی «حنظله» پیوسته‌اند. او توضیح داد که هدف شکستن محاصره غیرقانونی نوار غزه است و معتقد است که موفقیت کشتی الهام‌بخش سایر کشورها و کشتی‌ها خواهد بود. برگر همچنین فاش کرد که این کشتی مورد دو حمله قرار گرفته است که هر دو ممکن است تلاش‌های خرابکارانه‌ای برای از کار انداختن آن بوده باشند. او تأکید کرد که روحیه بسیار بالاست و همه متعهد به کمک به مردم فلسطین هستند.

همچنین تانیا ساسفی، روزنامه‌نگار استرالیایی و دیگر عضو کشتی حنظله نیز، اقدامات انجام شده در سطح جهان برای شکستن محاصره غزه و کمک به فلسطینی‌های ساکن این منطقه را ناکافی دانست و افزود: هدف سفر دریایی ما، اعتراض به محاصره غزسه و اقدامات غیرقانونی اسرائیل در تجاوز به آب‌های بین‌المللی برای مانع‌انداز رسیدن کمک‌های بشردوستانه به فلسطینی‌هاست. وی با اشاره به این موضوع که دیوان بین‌المللی دادگستری از تل‌آویو خواسته است که در روند ارسال کمک‌های بشردوستانه به غزه مداخله نکند، گفت: باوجود قانونی بودن اقدام کشتی حنظله برای عبور از آب‌های بین‌المللی، ممکن است اسرائیل به آن حمله کند، زیرا دولت‌ها و رسانه‌ها به این رژیم اجازه داده‌اند که از مسئولیت اقدامات و جنایت‌ها خود، شانه خالی کند. این روزنامه‌نگار استرالیایی خواستار حمایت دولت‌های جهان از اقدام کشتی حنظله برای رساندن کمک‌های نمادین به مردم غزه شد و گفت: ما هر روز در خانه‌های امن خود، شاهد قتل عام کودکان غزه هستیم و اسرائیل از هر مجازاتی مصون است. اعتراضات و تجمع‌ها علیه تل‌آویو مفید هستند اما برای پاسخگو کردن آن، کافی نیستند.

ماموریت کشتی حنظله برای کودکان غزه

این مأموریت تنها چند هفته پس از حمله نیروهای اسرائیلی به کشتی «مادلین» صورت می‌گیرد؛ کشتی‌ای که به‌طور خشونت‌آمیزی در آب‌های بین‌المللی توقیف شد. در جریان آن حمله، دوازده غیرنظامی از جمله نماینده پارلمان اروپا، یک پزشک، روزنامه‌نگاران و فعالان حقوق بشر توسط نیروهای ویژه اسرائیل برده، بازداشت و سپس به‌زور به اسرائیل منتقل و پس از بازجویی و آزار، اخراج شدند. به گفته برگزارکنندگان، تنها جرم این افراد تلاش برای انتقال غذا، دارو و همبستگی به مردم تحت محاصره غزه بوده است. کشتی حنظله بخشی از کاروان آزادی است که از سال ۲۰۱۰ در اعتراض به محاصره غزه فعالیت می‌کند. در این کشتی، پزشکان داوطلب، وکلا، خبرنگاران، فعالان اجتماعی و سازمان‌دهندگان مردمی از کشورهای مختلف حضور دارند. ایسن حرکت مردمی با هدف پر کردن خلأ عملکرد نهادهای رسمی جهانی صورت گرفته است. مأموریت کشتی حنظله، به‌ویژه برای کودکان غزه است؛ کودکانی که بیش از نیمی از جمعیت این منطقه را تشکیل می‌دهند و در تمام طول عمر خود با محاصره، جنگ، گرسنگی و بی‌خانمانی دست‌وپنجه نرم کرده‌اند. طبق آمار، از اکتبر ۲۰۲۳ تاکنون بیش از ۵۰۰۰۰کودک فلسطینی کشته یا زخمی شده‌اند و نزدیک به یک‌میلیون نفر آواره هستند.

کمتر از دو ماه پس از توقیف کشتی «مادلین»، این بار کشتی صیادی و ۱۸متری «حنظله»، از بندر سیراکوز در سیسیل ایتالیا راهی آب‌های مدیترانه شده تا محاصره غزه را به چالش بکشد. این کشتی بخشی از مجموعه «ناوگان آزادی» است و ۱۵فعال و حامی فلسطین از کشورهای مختلف از جمله چهره‌هایی از پارلمان اروپا و فرانسه، پزشکان داوطلب، روزنامه‌نگاران مستقل و کنشگران کارزارهای مردمی، سرنشین آن هستند. فضای داخلی کشتی نیز با کمک‌های نمادین بشردوستانه (دارو، اقلام سبک و پیام‌های همبستگی) پر شده است.

سرنشینان کشتی حنظله چه می‌گویند؟

رابرت مارتین، فعال حقوق بشر استرالیایی و عضو کشتی حنظله درباره انگیزه خود و دیگر اعضای این کاروان از سفر به غزه، گفت: هدف کشتی حنظله، برجسته کردن ستم رژیم صهیونیستی علیه ساکنان غزه است. این کشتی به صورت نمادین، حامل مقداری دارو، مواد غذایی و شیرخشک برای



● ظرفیت‌سازی: شهرهای دریایی باید در مهارت‌ها، بنادر، زنجیره‌های تأمین و هماهنگی بین‌بخشی سرمایه‌گذاری کنند تا از رشد زیرساخت‌های شناور به‌طور کامل بهره‌مند شوند. همکاری منطقه‌ای بین آسه‌آن، مجمع جزایر اقیانوس آرام و همکاری‌های فنی و اقتصادی چندبخشی منطقه‌ای خلیج بنگال (BIMSTEC) می‌تواند چارچوب و آموزش‌های مشترک را تسریع کند. ● کانون‌شهرهای ساحلی از طریق مناطق شناور که برای تاب‌آوری ساخته شده‌اند، گسترش می‌یابند. ● سیستم‌های انرژی برای ارائه انرژی بدون کربن به پلتفرم‌های مدولار مبتنی بر آب متکی هستند. ● پلتفرم‌های چندمنظوره، غذا، زیستگاه، زیرساخت‌ها و فرهنگ را به هم پیوند می‌دهند. ● زنجیره‌های تأمین جهانی به سمت تولید، لجستیک و خدمات در مجاورت دریا تغییر جهت می‌دهند. مراکز دریایی از سنگاپور تا روتردام تنها در حال تطبیق خود با شرایط جدید هستند، بلکه استانداردهای جهانی را تعیین می‌کنند. در همین حال، اقتصادهای هند و اقیانوسیه فرصتی بی‌نظیر برای پیشگامی در زیرساخت‌های شناور، صنعتی‌سازی زنجیره‌های تأمین سبز و ایجاد مدل‌های توسعه عادلانه و سازگار با آب و هوا به دست آورده‌اند. برای سرمایه‌گذاران، مهندسان، شهرها و جوامع، اقتصاد شناور دیگری یک مفهوم سوداگرانه نیست، بلکه یک حوزه عملی و بارشده بالا بوده که شتاب گرفته و نحوه ساخت جامعه را در فراز، روی آب و درون آن تغییر شکل می‌دهد. در واقع، رقابت برای تثبیت رفاه بر روی امواج آغاز شده است.

انرژی بادی فراساحلی در بازارهای کلیدی آسیا مانند ژاپن، کره جنوبی، مالزی، تایوان، ویتنام، فیلیپین و اندونزی، فرصت سرمایه‌گذاری ۶۲۱میلیارد دلاری تا سال ۲۰۵۰ را دارد که انتظار می‌رود ۴۲۵میلیارد دلار از این مبلغ در داخل منطقه بومی‌سازی شود.

همچنین، در بخش دریایی، فرصت متمایزی از ۷۲ تا ۹۷میلیارد دلار برای درآمد‌های کشتی‌سازی، به‌ویژه برای ساخت شناورهای بادی فراساحلی و خدماتی، وجود دارد که براساس برآوردها بیشتر این سرمایه‌گذاری از منابع منطقه‌ای تأمین شود. در این میان، نوآوری و اکوسیستم نیز مزایایی دارند. هوش مصنوعی (AI) و رباتیک در حال متحول کردن نگهداری از سازه‌های فراساحلی هستند و پلتفرم‌های هپبریدی مزایای اکوسیستمی را ارائه می‌دهند. سیستم‌های احیای جنگل‌های خرا شناور و طرح‌های آزمایشی کشاورزی در تالاب برای بازسازی خطوط ساحلی تخریب‌شده و در عین حال حمایت از معیشت مردم در حال بررسی هستند. البته علاوه بر عوامل تأثیرگذار بر پیشرفت‌ها این حوزه، چالش‌های تکنولوژیکی نیز همچنان وجود دارند:

● پیچیدگی‌های فنی: طراحی سازه‌های شناور ایمن، یادوام و سسکوهاي چندمنظوره نیازمند تحقیق و توسعه مهندسی و چارچوب‌های ارزیابی اکوسیستم است. ● زیرساخت‌های نظارتی: سیاست‌های هماهنگ در سراسر پهنه‌بندی دریایی و صدور مجوز (قوانین مناطق انحصاری اقتصادی، استانداردهای زیست‌محیطی) ضروری هستند. ● شفافیت قانونی در مورد حقوق آب و مالیات بسیار مهم خواهد بود. ● ساختارهای تأمین مالی: پروژه‌های در مراحل نخستین خود برای آزادسازی سرمایه در مقیاس تجاری به‌تأمین مالی ترکیبی، اوراق قرضه اقتصاد آبی و وام‌های بدون ریسک نیاز دارند. ● مؤسسات مالی توسعه و آژانس‌های اعتبار‌صادراتی نقش حیاتی در این راستا ایفا خواهند کرد.