



دوشنبه-۶ مرداد ۱۴۰۴ - سال یازدهم- شماره ۲۲۶۰

دریا پایه

بنادر

استاندار گیلان مطرح کرد: لزوم استفاده مردم از شناگاه‌های رسمی و دارای امکانات ایمنی



استاندار گیلان با اشاره به نقش مؤثر طرح‌های سالم‌سازی دریا در جذب گردشگر، بر لزوم استفاده مردم از شناگاه‌های رسمی و دارای امکانات ایمنی تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، هادی حق‌شناس در حاشیه بازدید از طرح‌های سالم‌سازی دریا در ساحل شهرستان لنگرود اظهار کرد: اجرای این طرح‌ها اقدامی ارزشمند برای رفاه گردشگران و عموم مردم است و بستر مناسبی را برای شنا در محیطی امن فراهم کرده است. وی با اشاره به استقبال گردشگران از این طرح‌ها در شمال کشور افزود: شناگاه‌های رسمی که با حضور تاجیان غریق همراه است، بهترین مکان برای شنا و استفاده ایمن از دریا است.استاندار گیلان همچنین با تأکید بر اینکه تمامی امکانات لازم در این طرح‌ها فراهم شده، از گردشگران خواست تا تنها از مناطق تعیین‌شده استفاده کنند تا بدون دخذه از دریا بهره‌مند شوند.حق‌شناس در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع واردات برنج اشاره کرد و گفت: در ایامی که برنج گیلان در حال برداشت و توزیع این است، واردات این محصول به ضرر اقتصاد کشور و کشاورزان داخلی خواهد بود.وی با بیان اینکه دولت باید از کشاورزان حمایت کند، تأکید کرد: باید شرایطی فراهم شود تا تولیدکنندگان استان‌های شمالی از جمله گیلان و مازندران بتوانند محصول خود را با قیمت مناسب در بازار عرضه کنند.

استاندار گیلان همچنین از اختصاص ۱۵ میلیارد تومان اعتبار از محل تملک دارایی‌های سرمایه‌ای استان برای اجرای پروژه‌های سالم‌سازی دریا در چاف خبر داد و افزود: این اعتبار در شورا برای برنامه‌ریزی استان مصوب شده و در حال هزینه‌کرد است.به گفته وی، عملیات اجرایی دومین طرح سالم‌سازی دریا در ساحل چاف از اواخر خردادماه آغاز شده و تاکنون بیش از ۱۰ میلیارد تومان برای اجرای آن هزینه شده است.

امیر دریادار ایرانی مطرح کرد: نیروی دریایی ارتش تا پای جان از این آب و خاک مقدس دفاع می‌کند



فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: نیروی دریایی راهبردی ارتش، با تقدیم ۴ششید در جریان جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، مثل همیشه نشان داد تا پای جان از این آب و خاک مقدس، دفاع خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در جمع کارکنان تیپ یکم تکاوران دریایی امام حسین (ع) بندرعباس، با اشاره به تجربیات جنگ ۱۲ روزه تحمیلی و همبستگی ایجاد شده میان مردم، اظهار کرد: غیرت ایرانی، حب وطن و ولایتمداری آمیخته با بصیرت مردم از عوامل اصلی پیروز در جنگ ۱۲ روزه است.او در ادامه از تکاوران تیپ دریایی امام حسین (ع) بندرعباس به عنوان شجشورانی نام برد که از شرقی‌ترین تا غربی‌ترین نقاط دریایی کشور در حوزه مأموریتی خود، خوش درخشیده‌اند. امیر دریادار ایرانی افزود: در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه، ششعار راه ما راه حسین است به معنای واقعی کلمه بروز و نمود پیدا کرد و نیروی دریایی راهبردی حیاتی و تعییین‌کننده با تقدیم ۴ ششید مثل همیشه نشان داد تا پای جان از این آب و خاک مقدس دفاع خواهد کرد.

آگهی

آگهی ماده ۱۰ آیین نامه اجرائی قانون الحاق مواد به قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه سبک شهروستان سرعین برابر آراء هیات حل اختلاف موضوع قانون ساماندهی و حمایت از تولید و عرضه مسکن مستقر در واحد ثبتی شهرستان سرعین تصرفات مالکانه و بلا معارض متقاضیان ذیل محرر گردیده است لذا مشخصات متقاضی و ملک مورد تقاضا بشرح ذیل به منظور اطلاع عموم در یک نوبت آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت بیست روز اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع قضایی تقدیم نمایند رای شماره ۳۶۳۵-۴۱۲۵/۱۴۰۴: بنام آقای مهدی صبور فرزند ابالدیر نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین محصور به شماره ۱۳۳۷۲ فرعی از ۳۱۰ اصلی به مساحت ۳۶۰۵۴ متر مربع رای شماره ۲۶۴۴-۴۱۲۵/۱۴۰۴: بنام آقای مهدی صبور فرزند ابالدیر نسبت به شش‌دانگ یک قطعه زمین محصور به شماره ۱۳۳۷۱ فرعی از ۳۱۰ اصلی به مساحت ۱۳۷۶/۵۶ متر مربع بدیهی است در صورت انقضای مهلت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

پهپود محمدی - رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان سرعین



محاصره غزه و پایان دادن به بحران انسانی در این منطقه منتهی شوند و همچنان نمادی از مقاومت جهانی در برابر ظلم باقی بمانند.

تلاش برای شکستن محاصره غزه

روز گذشته وزارت امور خارجه اسرائیل در بیانیه‌ای توقیف این کشتی را تایید و اعلام کرد: کشتنی به سمت سواحل اسرائیل در حرکت است. همه مسافران در سلامت هستند. تلاش‌های غیرمجاز برای شکستن محاصره خطرناک، غیرقانونی و تضعیف‌کننده تلاش‌های بشردوستانه جاری است. ادعای اسررائیل درباره تلاش‌های بشردوستانه در حالی است که این رژیم اشغالگر، بیش از ۳ماه است که محاصره غزه را تشدید کرده و اجازه ورود کمک‌های بشردوستانه بین‌المللی را به این باریکه تحت محاصره نمی‌دهد، به همین خاطر قحطی فاجعه‌باری در غزه روی داده و مردم این باریکه از گرسنگی جان خود را از دست می‌دهند.

کشتنی حنظله بخشی از تلاش‌ها در راستای کارزار بین‌المللی موسوم به ائتلاف ناوگان آزادی است که بارها تلاش کرده تا از طریق دریا محاصره غزه توسط اسرائیل را بشکند و به فلسطینیان آنجا کمک برساند. به گفته این ائتلاف بین‌المللی، دو عضو پارلمان فرانسه و اروپا و همچنین کریستین اسمال، یک عضو اتحادیه کارگری آمریکایی در این کشتی حضور دارند. ائتلاف ناوگان آزادی در بیانیه‌ای که اندکی پس از توقیف کشتی حنظله منتشر شد، گفت: این کشتی غیرمسلح حامل تدارکات نجات‌بخش بود که توسط نیروهای اسرائیلی مورد حمله قرار گرفت، مسافران آن ربوده شدند و محموله آن توقیف شد. در این بیانیه آمده است که این تدارکات شامل شیرخشک، پوشک، غذا و دارو بوده است.

پیش از این، عصر شنبه، پس از آنکه تانیا صافی، داوطلب استرالیایی، در پیامی صوتی به سسی آن‌ان گفت که کشتی توسط پهپادهای اسرائیلی هرون محاصره شده است، خدمه کشتی در عرشه کشتی حنظله با جلیقه‌های نجات شیرنگ دیده شدند. صافی گفت: همه اینجا تقریباً برای هر سناریوی ممکنه که اسرائیل می‌تواند ما را با آن مواجه کند، آماده شده‌اند. اگر آن‌ها ما را رهگیری کنند، نقض قوانین بین‌المللی دریانوردی خواهد بود. براساس گزارش‌های منتشرشده ۱۹فعال و ۴روزنامه‌نگار حاضر در کشتی حنظله از کشورهای متعددی از جمله استرالیا، بریتانیا، ایتالیا، نروژ و سایر کشورها هستند. ۴نفر از سرنشینان کشتی حنظله نیز شهرند ایالات متحده هستند.

۲۱فعال حقوق‌بشسر از ۱۲کشور مختلف به سمت غزه حرکت کرد. این کشتنی حامل کمک‌های ضروری همچون شیرخشک، دارو، پوشک و دیگر اقلام برای ساکنان غزه بود که تحت محاصره شسدید انسانی قرار دارند. نیروهای اسرائیلی به‌طور غیرقانونی کشتنی حنظله را در آب‌های بین‌المللی توقیف کردند و تمامی ۲۱فعال حقوق‌بشسر را بازداشت کردند. این اقدام در حالی صورت گرفت که کشتی در فاصله‌ای دور از سواحل غزه و در آب‌های آزاد قرار داشت.

واکنش‌های جهانی به توقیف کشتنی حنظله

توقیف کشتنی حنظله واکنش‌های گسترده‌ای در سطح جهانی ایجاد کرد. گروه‌های حقوق‌بشسر و کشورهای مختلف این اقدام اسرائیل را محکوم کردند و خواستار آزادی فوری فعالان بازداشت‌شده شدند. جنبش فرانسه آزاده این اقدام اسرائیل را نقض آشکار حقوق‌بشر و قوانین بین‌المللی معرفی کرد. این کشتی که کمک‌های ضروری به مردم غزه حمل می‌کرد، نمایانگر تلاش‌های جهانی برای رساندن کمک‌های بشردوستانه به این منطقه است که با بحران‌های شدید انسانی روبه‌روست. واکنش‌ها نشان داد که همبستگی جهانی و تلاش برای شکستن محاصره غزه همچنان ادامه دارد.

گروه‌های فلسطینی همچون حماس و جبهه مردمی برای آزادی فلسطین این اقدام اسرائیل را به شدت محکوم کردند. حماس اعلام کرد که پیام کشتنی حنظله به مقصد خود رسید و رژیم اسرائیل را به خاطر تروریسم دریایی و نقض حقوق‌بشر مورد انتقاد قرار داد. همچنین جبهه مردمی آزادی فلسطین از ادامه تلاش‌ها برای شکستن محاصره حمایت کرد و بر لزوم محافظت از کشتی‌های بشردوستانه و افزایش تلاش‌های جهانی برای کمک‌رسانی به غزه تأکید داشت. کشتنی حنظله به عنوان یکی از مهم‌ترین نمادهای تلاش جهانی برای شکستن محاصره غزه و رساندن کمک‌های بشردوستانه به مردم این منطقه در شرایط بحرانی است. این کشتنی ها نه تنها حامل کمک‌های ضروری، بلکه نمایانگر ایستادگی در برابر ظلم و بی‌عدالتی جهانی هستند. تلاش‌های فعالان حقوق‌بشسر برای رساندن کمک به غزه نشان‌دهنده این است که همبستگی جهانی می‌تواند در برابر نقض حقوق‌بشر و ظلم ایستادگی کند. اگرچه اسرائیل این تلاش‌ها را با توسل به زور متوقف کرده است، پیام این حرکت‌ها همچنان در سطح جهانی منتشر شده و بر لزوم اقدامات فوری سازمان ملل متحد برای جلوگیری از نقض حقوق‌بشر تأکید دارد. امید است این مأموریت‌ها به شکستن

دربازدید امیر ایرانی از یگان‌های شناوری در تنگه هرمز صورت گرفت:

بررسی وضعیت امنیت تردد خطوط کشتیرانی در تنگه هرمز و خلیج فارس



فرمانده نیروی دریایی ارتش با بازدید از یگان‌های شناوری سطحی و زیرسطحی این نیرو، وضعیت امنیت تردد خطوط کشتیرانی در تنگه هرمز و خلیج فارس را مورد بررسی قرار داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، از یگان‌های شناوری سطحی و زیرسطحی این نیرو مستقر در تنگه هرمز و خلیج فارس بازدید و وضعیت امنیت تردد خطوط کشتیرانی را مورد ارزیابی قرار داد.

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش در این بازدید، اظهار کرد: هم‌زمان در یگان‌های مختلف نیروی دریایی در عمق دریا همچون روزهای قبل از شرایط جنگ، در حال انجام مأموریت تأمین امنیت خطوط کشتیرانی هستند. آنان با حضور مقتدرانه در پهنه ایقانوسی به‌ویژه در شمال ایقانوس هند، امنیت تردد دریایی را به طور کامل برقرار کرده‌اند.

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش، شور حسینی و شعر انقلابی را ضامن روحیه بالای کارکنان این نیرو دانست و افزود: هم‌زمان به عنوان سرباز ایرانی و خادم وطن در حال دفاع از تمامیت ارضی جمهوری اسلامی ایران هستند و در ارتقا توان رزمی و آمادگی‌های خود، اهتمام ویژه ای دارند.

امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش، توکل به خداوند، تاسی به فرامین مقام عظمای ولایت، دقت بالا، شجاعت، درایت و روحیه کاملاً انقلابی را چرغ راه نیروی دریایی راهبردی ارتش در اجرای مأموریت‌ها عنوان کرد.

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش با بیان اینکه هم‌زمان در نیروی دریایی مأموریت‌هایی را که از طریق سلسله مراتب ابلاغ می‌شود، با روحیه بالا، انجام می‌دهند، گفت: مردم عزیز می‌دانند که هر آنچه امروز در سطوح دفاعی کشور حاصل می‌شود، همه و همه مدیون حمایت‌ها، محبت‌ها، دعاها و در پرتو نگاه‌های مقام عظمای ولایت، حاصل شده است.

امیر دریادار ایرانی فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش در خاتمه با گرامیداشت یاد و خاطره شهدا، بیان کرد: مسیر نورانی‌ای که شهدای عزیز، به ویژه شهیدانی که در مقابل استکبار جهانی با اقتدار ایستادند و به درجه رفیع شهادت نائل آمدند، با قدرت ادامه خواهد داشت.

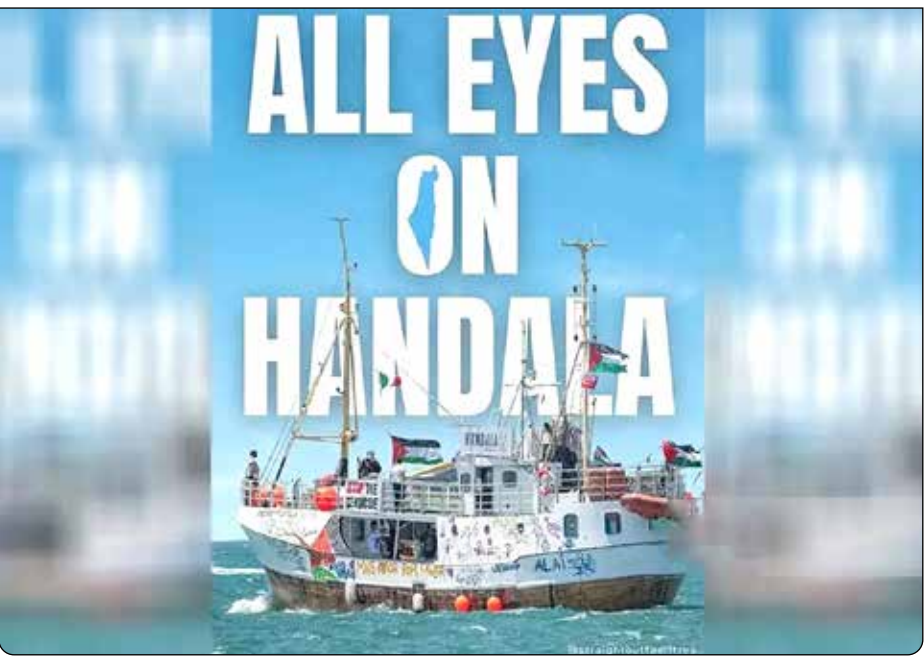
«سرآمد» گزارش می‌دهد؛

«حنظله» هم به غزه نرسید

کشتنی امداد رسان حنظله در مسیر غزه، با یورش نظامیان غاصب صهیونیست، توقیف شد

گروه صلح دریایی – سعید قلیچی – یک روز پس از آنکه برخی حاضران در کشتنی امدادرسانی حنظله از پرواز پهپادهای رژیم صهیونیستی بر کشتنی امدادرسانی بین‌المللی و عضو ناوگان آزادی است که پس از کشتنی مادلین در دوماه گذشته توسط نیروهای رژیم صهیونیستی توقیف می‌شود. این در حالی است که این کشتنی‌ها با هدف رساندن امکانات امدادی موردنیاز مردم غزه و شکستن محاصره این منطقه، حرکت خود را آغاز کرده بودند. به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، کشتنی حنظله به عنوان یکی از مهم‌ترین اقدامات جهانی برای شکستن محاصره غزه و ارسال کمک‌های بشردوستانه به این منطقه، در تاریخ ۱۳ژوئیه۲۰۲۵ از بندر سیسیل در ایتالیا به سمت غزه حرکت کرد. هدف از این اقدام انسانی، رساندن موادغذایی، دارو، شیرخشک، پوشاک و سایر اقلام ضروری به مردم غزه است که تحت محاصره اسرائیل با بحران‌های انسانی شدید مواجه هستند. این کشتنی تحت پرچم ائتلاف ناو

برخورد اسرائیل با مادلین و حنظله قبل از حرکت کشتنی حنظله، کشتنی دیگری به نام مادلین در تاریخ ۱ژوئن۲۰۲۵ از ایتالیا به سمت غزه حرکت کرد. کشتنی مادلین نیز مانند کشتنی حنظله هدف مشابهی داشت و حامل کمک‌های بشردوستانه شامل موادغذایی و دارو بود. این کشتی با حضور ۱۱فعال حقوق‌بشر از کشورهای مختلف، از جمله فعال معروف محیط‌زیست سوئدی گرتا تونبرگ، راهی غزه شد، اما در نزدیکی آب‌های غزه توسط نیروی دریایی اسرائیل توقیف شد. این توقیف نقض آشکار



قوانین بین‌المللی بود که تلاش‌های بشردوستانه را هدف قرار می‌دهد. کشتنی مادلین به بندر اسرائیل منتقل شد و فعالان بازداشت شدند که واکنش‌های گسترده‌ای در سطح جهانی به دنبال داشت.

حالا آنطور که خبرگزاری‌ها گزارش داده‌اند، کشتنی حنظله نیز پس از کشتنی مادلین، با همان تهدیدات و خطرات مواجه بود. در تاریخ ۱۳ژوئیه ۲۰۲۵، کشتنی «حنظله» با

آزادی و با حضور ۱۵فعال حقوق‌بشر از کشورهای مختلف انجام شد که نشان‌دهنده همبستگی جهانی در برابر ظلم و بی‌عدالتی است.

نام کشتنی حنظله برگرفته از شخصیت نمادین فلسطینی به نام «حنظله» است که توسط هنر مند و کارتونست مشهور فلسطینی، ناجی‌علی، خلق شده است. حنظله به عنوان نماد مقاومت فلسطین و اعتراض علیه ظلم‌های مداوم اسرائیل

مدیرکل پایگاه‌های ملی و جهانی وزارت میراث فرهنگی:

به دنبال ثبت جهانی بندر تاریخی لافت هستیم



در پی دیدار مدیرکل پایگاه‌های ملی و جهانی وزارت میراث‌فرهنگی با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، همکاری مشترک برای ثبت جهانی بندر تاریخی لافت در دستور کار قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست مشترکی مدیرکل پایگاه‌هسای ملی و جهانی و وزارت میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم با هدف آغاز فرآیند ثبت جهانی بندر تاریخی لافت برگزار شد.

فرهاد عزیزی زلانی، مدیرکل پایگاه‌های میراث‌ملی و جهانی وزارت میراث‌فرهنگی با تأکید بر جایگاه لافت به عنوان یکی از شهرهای مهم ساحلی کشور، اظهار کرد: این گفت‌وگو سرآغاز شکل‌گیری مدلی موفق از مشارکت چندلایه برای بازآفرینی کالبدی، فرهنگی و معنایی بندر تاریخی لافت خواهد بود. وی با تأکید بر اینکه همراهی نهادهایی همچون سازمان منطقه آزاد قشم، زمینه توسعه متوازن و هویت‌محور این منطقه را فراهم کرده است، افزود: بندر تاریخی لافت از سال ۱۴۰۰ به عنوان یک پایگاه ملی تحت نظارت وزارت میراث‌فرهنگی تعریف شده و از آن زمان، طرح‌های مطالعاتی، حفاظتی و مرمتی در این منطقه آغاز شده است.

عادل پیغامی، مدیرعامل منطقه آزاد قشم، با اشاره به اهمیت لافت به عنوان نماد هویت تاریخی جزیره، گفت: سرمایه‌گذاری در میراث ملموس و ناملموس این بندر، تضمین‌کننده صیانت از هویت فرهنگی قشم و عامل جشش‌زا برای توسعه گردشگری ر فرهنگی در سطح ملی و بین‌المللی است.

وی با بیان اینکه ثبت ملی پایگاه لافت و برنامه‌ریزی برای ارتقای جایگاه جهانی آن، مرهون حمایت‌های علمی و مدیریتی وزارت میراث‌فرهنگی است، افزود: اکنون زمان بهره‌گیری از ظرفیت میدانی برای به ثمر نشستن این تلاش‌ها فرا رسیده است.

در این نشست، شیخ احمد پوازی، امام جمعه و رئیس شورای اسلامی شهر لافت نیز با اشاره به نقش مردم و نهادهای محلی در احیای لافت، گفت: این مسیر سال‌ها پیش آغاز شده و امروز با حمایت وزارت میراث‌فرهنگی و منطقه آزاد قشم، تقویت می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه لافت تنها یک بافت تاریخی نیست، بلکه یک زیست‌فرهنگ زنده در قلب جنوب ایران است، افزود: حفاظت هوشمندانه و معرفی جهانی این منطقه، ضرورتی انکارناپذیر برای حفظ میراث فرهنگی کشور است. بافت تاریخی لافت از سال ۲۰۱۹ میلادی به عنوان بخشی از پرونده زنجیره‌ای سکونگاه‌های تاریخی حاشیه خلیج‌فارس در فهرست موقت میراث جهانی یونسکو ثبت شده است. اقدامات جاری برای حفاظت، مرمت و سامان‌دهی این بافت تاریخی، با هدف تکمیل مستندات و افزایش ظرفیت برای ثبت نهایی در فهرست میراث جهانی پیگیری می‌شود.