



سازمان شیلات ایران با اقتدار به ایفای وظایف تعیین شده سازمانی که در مسیر توسعه پایدار و امنیت غذایی است، همچون گذشته، حرکت خواهد کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمزه رستم پور در جلسه شورای معاونان و مدیران ستادی برگزار شد، گفت: برای بهره گیری از تکنولوژی های نوین از جمله طراحی و ساخت پتل های خورشیدی بایستی از وجود متخصصان شیلاتی، استفاده شود.

حمزه رستم پور با تاکید بر لزوم هماهنگی و تعامل بین مدیر و کارکنان در فضای اداری سالم، در راستای افزایش انگیزه و پویایی افزود: در راستای فراهم سازی رفاه، بایستی کارکنان شیلات در ستاد و ادارات کل در مناطق مختلف صاحب زمین شوند. وی ادامه داد: تهیه غذا در کشور از آماده سازی سلاح هم مشکل تر است بنابراین بایستی قدر تولید کنندگان را بدانیم و از آنها حمایت کنیم.

رستم پور تاکید کرد: جلسه کمیته امنیت غذایی در حوزه شیلات بسیار اثر بخش بوده و پیگیری اجرای مصوبات آن، بایستی تقویت شود.

رستم پور بر رعایت مصرف بهینه انرژی و آب براساس ساعت کاری تعیین شده، تاکید کرد و ادامه داد: اقداماتی که در استانها انجام شده، با اطلاع رسانی بسیار مناسب پوشش داده شود.وی تقویت مرکز بازسازی ذخایر، اجرای الگوی کشت برای تمیز گونه ای با کمک محققان، تقویت نقاط قوت بندار صیادی کشور و حفظ اقتدار سازمان شیلات همچون گذشته را مورد تاکید قرار داد.

مدیر امور شیلات جهاد کشاورزی خبر داد: **رهاسازی یکمیلیون و ۴۰۰ هزار قطعه بچه ماهی در استخرهای کشاورزی فارس**



مدیر امور شیلات و آبزیان سازمان جهاد کشاورزی استان فارس از رهاسازی یکمیلیون و ۴۰۰ هزار قطعه بچه ماهی در استخرهای ذخیره آب کشاورزی این استان از ابتدای سال جاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی فلاحي در نشست جهادکشاورزی فارس با بیان این که هدف از اجرای این طرح، استفاده بهینه از منابع آبی در شهرستان های سردسیر و گرمسیر استان فارس است، افزود: افزایش مشارکت در تولید و اشتغال زایی در مناطق روستایی نیز از دیگر اهداف مدنظر در این اقدام است.

وی با اشاره به فعالیت های انجام شده در چهار ماه نخست سال، گفت: در این مدت، یکمیلیون و ۱۰ هزار قطعه بچه ماهی قزل آلا در ۷۳ استخر ذخیره سردابی در شهرستان های سیبیدان، اقلید، آباده، خرمبید، بیضا، کوار، زرقان و نی ریز رهاسازی شده است. پیش بینی می شود تولید ماهی در این بخش، به بیش از ۸۰۰ تن برسد.

مدیر امور شیلات و آبزیان فارس همچنین از رهاسازی ۳۹۰ هزار قطعه بچه ماهی گرمابی از خانواده کپور ماهیان در ۳۲۴ استخر ذخیره کشاورزی خبر داد و گفت: انتظار می رود میزان تولید ماهیان گرمابی تا پایان سال به یک هزار و ۱۵۰ تن برسد. وی با اشاره به ظرفیت بالای استان فارس در حوزه آبیروپروری، استفاده بهینه از استخرهای ذخیره آب کشاورزی و تشویق کشاورزان به فعالیت های آبیروپروری را از سیاست های اصلی این مدیریت برشمرد و خاطر نشان کرد: این سیاست ها منجر به توسعه این بخش و بهره وری بهتر از منابع آبی می شود.

فلاحي افزود: حاصلخیزی اراضی کشاورزی ناشی از استفاده از پساب استخرها به عنوان کود آلی، کمک به اقتصاد خانوارهای روستایی و ترویج فرهنگ مصرف آبیزان در مناطق روستایی از اهداف اصلی این اقدام است.

به گفته وی، استان فارس با بهره مندی از شرایط اقلیمی مناسب و استفاده از آب استخرهای کشاورزی، به عنوان یکی از قطب های مهم آبیروپروری کشور شناخته می شود.

سید **گروه بین الملل – سهیل مرتضوی** – ژاپن در چارچوب توافقی جدید با ایالات متحده، بسته ای ۵۵۰میلیارد دلاری شامل وام و سرمایه گذاری مشترک را به صنایع استراتژیک آمریکا اختصاص داده است. در مقابل، آمریکا امتیازاتی از جمله کاهش تعرفه واردات خودروهای ژاپنی و معافیت توکیو از تعرفه های جدید بر برخی کالاها را ارائه خواهد داد. این در حالی است که برخی رسانه ها توافق جدید صورت گرفته میان این دو کشور را اقدامی جدید جهت راه اندازی صندوقی برای احیای صنعت کشتی سازی قلمداد می کنند. اوایل خردادماه سال جاری بود که رسانه ها گزارش دادند، توکیو و واشنگتن به دنبال راه اندازی صندوقی برای احیای صنعت کشتی سازی هستند؛ طرحی که براساس آن، یاردهای کشتی سازی ژاپن ساخت کشتی های حمل خودرو و حامل های گاز طبیعی مایع را در دستور کار قرار داده و در عین حال، در یاردهای کشتی سازی ایالات متحده نیز سرمایه گذاری خواهند کرد.

به گزارش روزنامه اقتصاد سراسرآمد، نخستین روز از مردادماه بود که دونالد ترامپ، رئیس جمهور ایالات متحده از توافق تجاری جدید با ژاپن به عنوان بزرگ ترین معامله ای که تاکنون انجام شده است یاد کرد و گفت: براساس این توافق، توکیو ۵۵۰میلیارد دلار در اقتصاد آمریکا سرمایه گذاری خواهد کرد. انتظار که خبر گزاری رویترز گزارش داده، ترامپ با بیان اینکه توکیو ۹۰درصد سود حاصل از این سرمایه گذاری را دریافت خواهد کرد، در رسانه اجتماعی خود موسم به تورت سوشال نوشت: این توافق منحصربه فرد صدها هزار شغل در آمریکا ایجاد خواهد کرد و براساس آن، ژاپن بازار خود را به روی کالاهای آمریکایی از جمله خودرو، کامیون، برنج و سایر محصولات کشاورزی باز خواهد کرد. او همچنین با اشاره به اینکه براساس مفاد این توافق، ایالات متحده تعرفه ای ۱۵درصدی بر کالاهای وارداتی از ژاپن اعمال خواهد کرد، ایسن تعرفه را «تعرفه متقابل» نامید و آن را بخشی از تلاش برای اصلاح عدم توازن



تجاری میان دو کشور دانست.

خبرگزاری سی ان ان نیز درباره توافق تجاری صورت گرفته میان ایالات متحده آمریکا و ژاپن در گزارشی نوشت؛ براساس این توافق، شرکت ها در آمریکا بابت کالاهای وارداتی از ژاپن، تعرفه ای متقابل به میزان ۱۵درصد پرداخت خواهند کرد که این ۱۵درصد شامل خودروها و قطعات خودرو نیز خواهد شد. نکته مهم و جالب توجه در این است که از ماه آوریل، کشورهای صادرکننده خودرو با تعرفه ۲۵درصدی برای صادرات بخش خودرو مواجه بوده اند، به آن معنی که تعرفه ۱۵درصدی از برتری ژاپن نسبت به دیگر صادرکنندگان عمده خودرو حکایت دارد.

ژاپنی ها و آمریکایی ها چه می گویند؟

رایوسی آکاازاوا، مذاکره کننده ارشد تعرفه های ژاپن، پیش تر اعلام کرده بود که برای گفت و گوهایی بیشتر به پایتخت آمریکا سفر می کند تا از توافقی در راستای منافع دو کشور اطمینان حاصل کند. وی افزود: قصد دارم فعلاانه به دنبال توافقی باشم که برای هر دو کشور ژاپن و ایالات متحده مفید باشد، در عین حال که از منافع ملی ژاپن محافظت می کنیم. در توکیو نیز شیگرو ایشیبا، نخست وزیر ژاپن این توافق تعرفه ای را «کمترین عددی که تاکنون برای کشوری با مازاد تجاری در برابر آمریکا به دست آمده» توصیف کرد و افزود:

دولت جزئیات توافق را «با دقت بررسی خواهد کرد»، پس از اعلام توافق تجاری میان آمریکا و ژاپن، دلار در معاملات روز چهارشنبه بازار جهانی اندکی تضعیف شد و ارزش ین ژاپن نیز نوسان کرد. این اظهارات در حالی مطرح می شود که آکاازاوا در شهر اوزاکا میزبان هیات آمریکایی به سرپرستی اسکات بسنت، وزیر خزانه داری آمریکا در مراسم روز ملی ایالات متحده در نمایشگاه جهانی ۲۰۲۵ بود. به گفته آکاازاوا، وی در این دیدار درباره تعرفه ها با بسنت مذاکره نکرده است. کرولاین لیویت، سخنگوی کاخ سفید نیز ضمن تأیید این توافق اعلام کرد که این سرمایه گذاری با صلاح دید

باز تاب



مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر اعلام کرد:

جزئیات راه اندازی مسیر دریایی خرمشهر –بصره برای زائران اربعین حسینی

سید مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر جزئیات راه اندازی مسیر دریایی خرمشهر-بصره به منظور خدمت رسانی به زائران اربعین حسینی را تشریح کرد و گفت: ۱۰ مردادماه، نخستین سفر زائران از مسیر

پایانه مسافری خلیج فارس به بصره با یک کشتی ایمن و به روز که ۲۳۵ نفر ظرفیت دارد، انجام می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری درباره سفر زائران اربعین حسینی از پایانه مسافری خلیج فارس بندر خرمشهر به سمت اسکله کورنیش بندر بصره، اظهار داشت: مسیر خرمشهر به بصره با ۱۷ مایل دریایی، نزدیک ترین مسیر دریایی برای زائران اربعین حسینی است که بسته به سرعت کشتی ۱.۵ تا ۲ ساعت زمان می برد و نخستین سفر، جمعه ۱۰ مردادماه سال جاری از پایانه مسافری خلیج فارس بندر خرمشهر به سمت اسکله کورنیش بندر بصره انجام خواهد شد.

وی ادامه داد: بندر خرمشهر دارای یک پایانه کاملاً مجهز تحت عنوان پایانه خلیج فارس با ۶۰۰۰ مترمربع وسعت و ۲ پست اسکله است که ظرفیت جابجایی ۱۲۰۰ مسافر را دارد و از امکانات سرمایه شی کامل برخوردار و با خدمات دهی روزانه، پاسخگوی تمامی نیازهای مسافران است و آماده استقبال از زائران اربعین حسینی خواهد بود و انشاءالله بتوانیم از تاریخ ۱۰ مردادماه سال جاری اولین سفر دریایی زائران را به اثبات عالیت از بندر خرمشهر، صورت خواهد گرفت.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر بیان کرد: با توجه به سیاست های کلان و وزارت راه و شهرسازی، تأکیدات مقام عالی وزارت سرکار خانم صادق و همچنین جناب آقای سعید رسولی؛ مدیرعامل محترم سازمان بندار و دریانوردی، جلسات متعددی را با همتایان خود در کشور عراق برگزار کردیم و امسال هم

این توفیق را به دست آوردیم که بتوانیم مسیر دریایی بندر خرمشهر به بصره را راه اندازی کنیم.

عسکری با اشاره به اینکه پایانه خلیج فارس در مرکز شهر خرمشهر قرار دارد و مسافران می توانند به بهترین و آسان ترین شکل ممکن به پایانه مراجعه کنند، گفت: بخش زیادی از زائران که از طریق مرز بین المللی شلمچه خارج می شوند، می توانند با امکانات مناسب از مسیر دریایی استفاده کنند و امیدوار هستیم امسال بتوانیم این ایام را به بهترین شکل، پیش ببریم و به زائران خدمت رسانی کنیم.وی درباره درباره تغییرات صورت گرفته در حوزه خدمات ارائه شده به زائران اربعین حسینی نسبت به سال گذشته، توضیح داد:با توجه به جزئیات سال گذشته امسال یک کشتی مجهز تحت عنوان بر لیان از کشتیرانی جمهوری اسلامی توسط بخش خصوصی چارتر شده، مورد استفاده قرار می گیرد و از امکانات ویژه ای برخوردار است، علاوه بر این در کنار این کشتی، سالن مسافری دریایی خرمشهر نیز به بهترین ممکن شکل تجهیز شده و از امکانات روز برخوردار و شرایط نسبت به سال گذشته، خیلی بهتر شده است.مدیر کل بندر و دریانوردی خرمشهر در خصوص خرید بلیت نیز، توضیح داد: اقدامات مختلف توسط بخش خصوصی مدنظر قرار گرفته و تمامی مقدمات لازم اعم از هماهنگی با آژانس های مسافری صورت گرفته و دفتر شرکت در آبادان و خرمشهر مستقر است، ضمن اینکه در پایانه خلیج فارس امکان تهیه بلیت برای زائران حسینی، وجود دارد.

سرآمد گزارش می دهد؛

خیز ژاپن و آمریکا برای تاسیس صندوق احیای کشتی سازی

سرمایه گذاری ۵۵۰میلیارد دلاری توکیو

در صنایع استراتژیک آمریکا

رئیس جمهور آمریکا در بخش هایی چون انسرژی، نیمه هادی ها، مواد معدنی حیاتی، داروسازی و کشتی سازی هزینه خواهد شد. جان فیلان، وزیر نیروی دریایی ایالات متحده نیز تأکید کرد: این توافق در جریان سفر آوریل وی به ژاپن شکل گرفت و نشان داد که دیدگاه مقامات ژاپنی درباره اهمیت توسعه ظرفیت کشتیرانی خارج از چین با موضوع واشنگتن همسو است. وی افزود: آمریکا به دنبال افزایش ظرفیت کشتی سازی خارج از چین است و در این مسیر از توانمندی های ژاپن و کره جنوبی در صنایع استراتژیک دریایی از جمله ساخت کشتی های یخ شکن و کشتی های حمل گاز طبیعی مایع (LNG) بهره خواهد گرفت. ژاپن نیز قصد دارد برای اجرای این پروژه ها از همکاری کره جنوبی استفاده کند.

برنامه تاسیس صندوق احیای کشتی سازی

پیش از این اعلام شده بود که دولت ژاپن به زودی دستورالعمل جدید و مهمی در حوزه کشتی سازی صادر خواهد کرد؛ هدف از این دستورالعمل، احیای صنعتی است که زمانی در جهان پیشتاز بود. این کشور در نظر دارد از ظرفیت یاردهای کشتی سازی به عنوان یک برگ برنده در مذاکرات تجاری با دولت دونالد ترامپ استفاده کند. براساس گزارش کانیتینر نیوز، توکیو با بهره گیری از «قانون ارتقای امنیت اقتصادی» مصوب سال ۲۰۲۰ میلادی، قصد دارد اسکله ها و یاردهای کشتی سازی و تعمیراتی غیرفعال را احیا کرده و از ساخت تأسیسات جدید کشتی سازی در داخل و خارج از کشور حمایت کند. در همین راستا، ژاپن و ایالات متحده در آستانه تأسیس یک صندوق مشترک احیای کشتی سازی هستند. براساس طرح این صندوق، یاردهای کشتی سازی ژاپن اقدام به ساخت کشتی های حمل خودرو و حامل های گاز طبیعی مایع و در عین حال، در یاردهای کشتی سازی ایالات متحده نیز سرمایه گذاری خواهند کرد.

این دو کشور همچنین در حال مذاکره درباره ساخت کشتی های اقیانوس پیما، یخ شکن ها و نیز ایجاد یک زنجیره تأمین دریایی مشترک بین ژاپن و آمریکا هستند؛ زنجیره ای که وابسته به چین نباشد. در حال حاضر، چین حدود ۷۰درصد از ظرفیت کشتی سازی جهان و نزدیک به ۹۰درصد از ظرفیت تعمیر کشتی ها را در اختیار دارد. این در حالی است که سهم ژاپن از صنعت کشتی سازی

این دو کشور همچنین در حال مذاکره درباره ساخت

کشتی های اقیانوس پیما، یخ شکن ها و نیز ایجاد یک زنجیره تأمین دریایی مشترک بین ژاپن و آمریکا هستند؛ زنجیره ای که وابسته به چین نباشد. در حال حاضر، چین حدود ۷۰درصد از ظرفیت کشتی سازی جهان و نزدیک به ۹۰درصد از ظرفیت تعمیر کشتی ها را در اختیار دارد. این در حالی است که سهم ژاپن از صنعت کشتی سازی

در چیه



مدیر نفت و انرژی سازمان منطقه آزاد قشم:

ظرفیت های کم نظیر جزیره جهانی قشم برای سرمایه گذاری

سید مدیر نفت و انرژی سازمان منطقه آزاد قشم با تشریح موقعیت جغرافیایی، توانمندی های زیرساختی و پتانسیل های منحصربه فرد جزیره قشم، از تدوین طرح جامع «شهر انرژی قشم» و برنامه ریزی برای جذب سرمایه گذاری های داخلی و بین المللی در این منطقه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جعفر خلیقی، درخصوص تدوین طرح «شهر انرژی قشم» گفت: با تأکیدات عادل پیغامی، رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، این طرح با هدف توسعه زیرساخت های پایدار و پاک در حوزه انرژی تهیه شده و در آینده اجرا خواهد شد.

خلیقی ادامه داد: جزیره قشم با وسعتی در حدود ۱۵۰۰ کیلومتر مربع، پهنه ای استراتژیک با طول ۱۱۰ کیلومتر عرض حداکثر ۳۵ کیلومتر به شمار می رود؛ وسعتی بیش از دو برابر کشورهای سنگاپور و بحرین.

وی با اشاره به جایگاه ویژه قشم در کریدورهای جهانی، افزود: موقعیت جغرافیایی جزیره در مسیر کریدور شمال-جنوب و همچنین شرق –غرب، آن را به حلقه ای مهم در اتصال کشورهای هند، ایران، روسیه و اروپا بدل کرده است. خطوط هوایی و دریایی قشم می توانند نقش پل ارتباطی شرق و غرب جهان را ایفا کنند.

مدیر نفت و انرژی سازمان منطقه آزاد قشم خاطر نشان کرد: وجود آبخورد عمیق در سواحل جزیره، قشم را به نقطه ای استراتژیک برای ایجاد مگاپورت و توسعه فعالیت های بندری و تجاری تبدیل کرده است؛ ظرفیتی بی نظیر برای سرمایه گذاری در حوزه صادرات و واردات.

خلیقی ادامه داد: در حوزه انرژی های تجدیدپذیر نیز قشم با بیش از ۳۰۰ روز آفتابی در سال و میانگین روزانه ۱۲ تا ۱۴ ساعت تابش خورشید، یکی از بهترین نقاط ایران و حتی جهان برای توسعه انرژی خورشیدی محسوب می شود.

وی با اشاره به ظرفیت های صنعت نفت و گاز در جزیره گفت: قشم میزبان یکی از بزرگ ترین مخازن ذخیره سازی کشور با ظرفیت ۶ میلیون بشکه است. همچنین با وجود پالایشگاه پارس بهین پالایش نفت قشم، یوتیلیتی قشم مولد (تأمین کننده برق و بخار) و اسکله صادراتی حرا، یک زنجیره کامل و موفق برای فراوری و صادرات مشتقات نفتی در جزیره شکل گرفته که سهم قابل توجهی از صادرات منطقه را به خود اختصاص داده است.

مدیر نفت و انرژی سازمان منطقه آزاد قشم در پایان اظهار امیدواری کرد که با تحقق این طرح و جذب سرمایه گذاری های هدفمند، شاهد شکوفایی هر چه بیشتر جزیره قشم در حوزه انرژی، اشتغال زایی و صادرات باشیم.